

Smlouva č. 91/1E1/2024
o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu
Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024
(dále jen „Smlouva“)

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupen ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

České dráhy, a.s.

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15, Praha 1
IČO: 70994226
zastoupena předsedou představenstva
Mgr. Michalem Krapincem

a

členem představenstva
Ing. Jiřím Ješetou

(dále jen „**příjemce**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“)

tuto Smlouvu:

Článek 2
Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je:

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly finančních prostředků poskytnutých dle této Smlouvy;

- zajistit financování účelu podle § 2 odst. 1, písm. o) zákona č. 104/2000 Sb., pro který byly schválené finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele.

Článek 3 Předmět smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona § 2, odst. 1, písm. o), tj. na financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na akci „**Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS**“ – **ISPROFOND 5003540035** (dále jen „Akce“).
- 4.2. Finanční prostředky byly na Akci schváleny usnesením č. 1384 ze 168. zasedání Výboru SFDI ze dne 24. června 2021 a byly poskytnuty v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022, který byl schválen Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022 a zasmulovněny na základě smlouvy č. 91/1E1/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen "Smlouva č. 91/1E1/2023") a na základě „Protokolu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2023 k čerpání do roku 2024“ (dále jen „Protokol“), který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy a je její nedílnou součástí, se převádějí pro financování Akce do roku 2024.
- 4.3. V roce 2024 poskytne poskytovatel příjemci v souladu s odst. 4.2 tohoto článku k výše uvedenému účelu finanční prostředky maximálně ve výši:

128 250 000 Kč

(slovy: jedno sto dvacet osm milionů dvě stě padesát tisíc korun českých),

Uvedená částka je tvořena finančními prostředky, které poskytovatel převádí v návaznosti na schválený převod finančních prostředků na základě Protokolu uvedeného Příloze č. 3 této Smlouvy, výhradně pro Akci jmenovitě uvedenou v Seznamu převodů finančních prostředků do roku 2024 tvořícímu Přílohu č. 1

k tomuto Protokolu. Přehled o uzavřené Smlouvě č. 91/1E1/2023 a její realizaci v roce 2023 je uveden v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.

Výše uvedená částka odpovídá nevyčerpanému zůstatku příspěvku poskytnutého na základě Smlouvy č. 91/1E1/2023, stanoveného na základě usnesení č. 1384 Výboru SFDI a podle Pravidel pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“) ve výši XXX XXX XXX Kč která tvoří limitní částku možného příspěvku Akce. Tato částka odpovídá XX,XX % celkových uznatelných nákladů Akce, které činí XXX XXX XXX Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) , po odečtu neuznatelných nákladů uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy ve výši XXX XXX XXX Kč bez DPH z předpokládané celkové ceny Akce XXX XXX XXX Kč bez DPH, vyplývající z Kupní smlouvy č. 55952/2019-O3 ze dne 29.3.2019 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 1.11.2021 uzavřené s Konsorciem ŠKODA TRANSPORTATION a ŠKODA VAGONKA se společníky ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. a ŠKODA VAGONKA a.s. a Kupní smlouvy č. I008-20-0052538-CK-ZA001 ze dne 11.12.2020 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 11.12.2020 a Dodatku č. 2 ze dne 1.11.2021 uzavřené s Konsorciem ŠKODA TRANSPORTATION a ŠKODA VAGONKA se společníky ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. a ŠKODA VAGONKA a.s. a Rámcové dohody č. 56882/2019-O3 ze dne 14.6.2019 uzavřené s ČD-Telematika a.s. a AŽD Praha s.r.o., jejichž znění bylo poskytovateli příjemcem předáno.

Příjemce prohlašuje, že tento dodavatel byl vybrán v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

- 4.4. Poskytovatel si vyhrazuje právo upravit výši finančních prostředků poskytnutých pro Akci v roce 2024 změnovým řízením v návaznosti na finanční plán Akce.
- 4.5. V odstavci 4.3. uvedená částka poskytovaných finančních prostředků je nepřekročitelná. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke snížení celkových uznatelných nákladů Akce uvedených v odst. 4.3., budou příjemci poskytnuty finanční prostředky maximálně ve výši 85 % ze snížených skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce při současném splnění podmínky, že nebude překročena výše poskytovaných finančních prostředků uvedená v odst. 4.3. Finanční prostředky poskytnuté nad uvedený procentuální limit při snížení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce je příjemce povinen nejpozději při vypořádání poskytnutých prostředků poskytovateli vrátit. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke zvýšení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce, budou finanční prostředky poskytnuty maximálně v částce uvedené v odst. 4.3. bez vazby na stanovený procentuální limit podílu poskytovaných finančních prostředků na celkových uznatelných nákladech Akce uvedených v odst. 4.3.

Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že:

- 5.1. zřídil a má otevřen bankovní účet¹ č. **xxx-xxxxxxxxxx/xxxx** u Komerční banky, a.s. v Kč určený ve prospěch financování akce „**Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS**“ – **ISPROFOND 5003540035** z rozpočtu poskytovatele.
- 5.2. před uvolněním poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům uhradí fakturované uznatelné náklady ve vztahu k těmto jednotlivým drážním vozidlům z vlastních (jiných) zdrojů, a to jak v rozsahu vlastního minimálního podílu na financování uznatelných nákladů Akce, který činí XX,XX %, tak i v rozsahu podílu poskytovatele na financování uznatelných nákladů Akce, který činí XX,XX %, jak je uvedeno v odst. 4.3. a v Příloze č. 2 této Smlouvy.

Článek 6 Poskytování finančních prostředků

- 6.1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 5 této Smlouvy na základě žádostí příjemce o uvolnění finančních prostředků a dle vývoje příjmové stránky běžného účtu poskytovatele.
- 6.2. Žádost o uvolnění finančních prostředků (dále jen „Žádost“) předkládá příjemce podle své skutečné potřeby finančních prostředků v návaznosti na jím již uhrazené daňové doklady (faktury), týkající se uznatelných nákladů Akce ve výši odpovídající podílu, v jakém jsou tyto náklady kryty poskytovanými finančními prostředky dle čl. 4 odst. 4.3. Smlouvy, dle Pravidel pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“) a dle Pravidel ETCS. Vzor Žádosti je k dispozici na www.sfdi.cz.

V Žádosti příjemce uvede název Akce, na kterou mají být finanční prostředky uvolněny, číslo ISPROFOND a požadovanou částku k uvolnění.

K Žádosti je příjemce povinen doložit:

- soupis faktur na předepsaném formuláři „Soupiska faktur“, jehož vzor je k dispozici na www.sfdi.cz, vždy ve formátu .xls nebo .xlsx;
- kopii(e) faktury (faktur) včetně soupisu provedených prací/dodávek, ke kterým se faktura(y) vztahuje(i), resp. s vyznačením konkrétního drážního vozidla, ke kterému se náklady vztahují. V případě, že se v soupisu provedených prací/dodávek jedná o neuznatelnou položku, je příjemce povinen toto zřetelně vyznačit;
- v případě dodávky předávací protokoly dle Pravidel ETCS;
- fotodokumentaci dodaného vybavení nebo zařízení;

¹ Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Akce, které příjemce vydal před uzavřením této Smlouvy, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

- kopii dokladu (výpis z účtu příjemce) o provedení úhrady vyfakturovaných uznatelných nákladů ve smyslu prohlášení uvedeného v čl. 5 odst. 5.2. Smlouvy ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům, kterých se Žádost a předložené uhrazené faktury týkají;
- nejpozději s poslední Žádostí (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu) doklad potvrzující nákup technického zařízení do drážního vozidla / instalaci zařízení v drážním vozidle, např. předávací protokol dodavatele (potvrzený příjemcem) nebo průkaz způsobilosti se zapsanými změnami či průkaz způsobilosti určeného technického zařízení nebo povolení k uvedení drážního vozidla na trh nebo jiný doklad, kterým bude doloženo, že v drážním vozidle je instalován evropský vlakový zabezpečovací systém (dále jen „ETCS“), k jehož pořízení nebo instalaci byl v návaznosti na podanou žádost o příspěvek schválen příspěvek z rozpočtu poskytovatele;
- výpis z Národního registru železničních vozidel (dále jen „NVR“), případně doklad o rezervaci ev. čísla v NVR, pokud nebyl doložen v žádosti o příspěvek, nejpozději s poslední Žádostí (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu).

Žádost, podepsanou odpovědnou osobou oprávněnou za příjemce nebo jménem příjemce jednat, jejíž součástí je čestné prohlášení příjemce osvědčující věcnou správnost fakturovaných částek a jejich soulad s financovaným účelem, včetně výše uvedených příloh zasílá příjemce:

a) ve formátu .pdf datovou schránkou na adresu poskytovatele e5qaihb. Žádost musí být podepsána uznávaným (zaručeným založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným) elektronickým podpisem osoby oprávněné za nebo jménem příjemce jednat;

nebou pouze v odůvodněném případě

b) v listinné podobě na adresu poskytovatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy. V tomto případě je příjemce povinen současně odeslat elektronicky naskenovanou Žádost obsahující čestné prohlášení ve formátu .pdf a Soupisku faktur vždy ve formátu .xls či .xlsx na adresu podatelna@sfdi.cz.

Pokud nebude Žádost řádně zpracována, doložena přílohami a zaslána dle výše uvedených požadavků, nebudou požadované finanční prostředky uvolněny. Finanční prostředky budou příjemci uvolněny po ověření správnosti vystavených faktur, které příjemce uhradil z vlastních (jiných) zdrojů dodavateli nebo společnosti, které byly dodavatelem pohledávky postoupeny, a pro které uvolnění finančních prostředků žádá.

- 6.3. Poskytovatel si vyhrazuje právo na provedení kontroly na místě realizace Akce před uvolněním finančních prostředků. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech, jenž budou náležitě odůvodněny a po předchozím písemném upozornění příjemce, jím požadované platby odložit, případně upravit výši požadovaných finančních prostředků.
- 6.4. Poskytnutí veřejné podpory dle této Smlouvy je schváleno Rozhodnutím Evropské komise dne 31. července 2023 SA.103325 (2022/N). Toto rozhodnutí navazuje na dříve vydané schválené Rozhodnutí Evropské komise ze dne 7. dubna 2017 SA.44621 (2016/N), ke kterému byl vydán opravný akt dne 4. září 2017. Cílem programu veřejné podpory je dosažení interoperability na železničních tratích. Původní rozhodnutí SA.44621 (2016/N) bylo upraveno Rozhodnutím SA.55861 (2019/N).

Článek 7 Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.
- 7.A.2. Příjemce je povinen při realizaci plateb, k jejichž krytí bude požadovat uvolnění finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, postupovat tak, aby tyto platby byly provedeny v souladu s financovaným účelem.
- 7.A.3. Příjemce je oprávněn čerpat z poskytnutých finančních prostředků pouze takovou výši finančních prostředků, která odpovídá schválenému rozpočtu Akce, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelně vynaložil na realizaci plnění dle čl. 3 a 4 této Smlouvy a dle zákona č. 104/2000 Sb.
- 7.A.4. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele Akce, na kterou jsou finanční prostředky poskytovány. Při vedení této účetní evidence je příjemce povinen řídit se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a metodickými pokyny vydanými poskytovatelem.
- 7.A.5. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2024 vypořádání finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu poskytovatele. Rozsah a forma vypořádání budou stanoveny metodickým pokynem, vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán.
- 7.A.6. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k předmětu Smlouvy.
- 7.A.7. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování Akce podle platných Pravidel a Pravidel pro ETCS (platných v době podání žádosti) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na www.sfdi.cz.
- 7.A.8. Příjemce je povinen při realizaci Akce, pro kterou čerpá finanční prostředky dle této Smlouvy, postupovat v souladu s technicko – ekonomickými parametry Akce uvedenými v položkovém rozpočtu Akce předloženém spolu se žádostí o příspěvek, na základě které mu byla schválena výše příspěvku.

Příjemce je povinen předem písemně informovat poskytovatele o všech změnách při realizaci Akce a tyto změny může provádět pouze s předchozím písemným souhlasem poskytovatele a za dodržení postupu dle ZZVZ. Případné změny oproti předložené a schválené žádosti je příjemce povinen předložit k posouzení a ke schválení poskytovateli před jejich provedením.

V případě změny dokončené Akce v době udržitelnosti je nutné před její realizací také požádat o souhlas se zásahem do pořízeného majetku.

- 7.A.9. Pokud příjemce příspěvku zřizuje publicitu k Akci financované z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k Akci údaj, že Akce je financována, případně spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely, včetně manuálu k jeho užití, je k dispozici na www.sfdi.cz.
- 7.A.10. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.11. Při řádném ukončení Akce je příjemce povinen předložit poskytovateli do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení Smlouvy Závěrečné vyhodnocení (dále jen „ZVA“) obsahující porovnání projektovaných a skutečných parametrů u financované akce a zprávu o splnění podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele stanovených v této Smlouvě. Součástí ZVA musí být vyplněný aktuální formulář ZVA, který je přílohou Pravidel zveřejněných na www.sfdi.cz, fotodokumentace (v případě, že fotodokumentace předložená k žádosti o uvolnění odpovídá současnému stavu, postačuje prohlášení příjemce o této skutečnosti) a předávací protokoly. Pokud uvedenou lhůtu pro předložení ZVA nemůže příjemce dodržet, je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat, uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat poskytovatele o prodloužení lhůty pro předložení ZVA.
- 7.A.12. Příjemce se zavazuje, že nejméně po dobu 5 let po ukončení Akce (viz Pravidla čl. 1, odst. 30), na kterou poskytovatel na základě této Smlouvy poskytuje finanční prostředky, nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích subjektů ani jej jinak nezczizí ani nepředá do úplatného užívání třetím subjektům, nezastaví tento majetek po uvedenou dobu, ani jej jinak nezatíží právy třetích osob. Tímto ustanovením však nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající z úvěrové smlouvy (EFI NO. 20188) uzavřené dne 30. 9. 2021 mezi příjemcem a společností Eurofirma European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, Rittergasse 20, 4001 Basel, Švýcarsko (u které součástí zajištění je státní záruka České republiky za splnění všech závazků příjemce) a smluv souvisejících:
- EUROFIMA Secured Loan Agreement Amended and Restated (podepsaná dne 30. září 2021)
 - EUROFIMA Assignment and Mandate Agreement Amended and Restated (podepsaná dne 1. října 2021)
 - Notification of Assignment
 - Movable Pledge Agreement - kvartálně se budou podepisovat zástavní smlouvy.
- Příjemce se zavazuje, že neprovede na majetku úpravy, které by vedly ke změně účelu či ke snížení kvalitativních vlastností tohoto majetku. Současně je příjemce povinen zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedenou dobu užíván k účelu, ke kterému je určen.
- 7.A.13. Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s čerpáním finančních prostředků pro Akci po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA

poskytovatelem, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.

- 7.A.14. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na (<https://www.financnianalytickyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/>, případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-verejnych-zakazek.pdf>

B. Práva a povinnosti poskytovatele

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účet příjemce uvedený v čl. 5 této Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy. V případě zjištění porušení této Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení této Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné, a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 7.B.3. této Smlouvy a dle odst. 10.5. a 10.6. Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
- 7.B.3. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v Čl. 7 části A, v odstavcích 7.A.9., 7.A.11., a v Čl. 8 odstavci 8.3 věta druhá. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 000 Kč za každý zjištěný případ porušení. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
- 7.B.4. V případě, že příjemce v průběhu realizace Akce provede bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele změnu oproti položkovému rozpočtu Akce uvedenému v Kupní smlouvě s tím, že tato změna nebude mít za následek změnu

financovaného účelu, ani nesníží výsledné užité vlastnosti pořízeného majetku, bude toto porušení povinností ze strany příjemce postíženo rovněž sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinnosti týká.

- 7.B.5. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, uvedených v této Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb. Kontrola je prováděna formou veřejnosprávní kontroly. Provedení kontroly se řídí podmínkami stanovenými zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
- 8.3. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informaci příjemci) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Článek 9

Ostatní ujednání

- 9.1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle této Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.

- 9.2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e), rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v článku 7 části B odst. 7.B.3. Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a, odst. 10 rozpočtových pravidel.
- 9.3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.

Článek 10 Závěrečná ujednání

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2024. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec.
- 10.2. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- Příloha č. 1: „Národní akce“
- Příloha č. 2: „Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů“
- Příloha č. 3: „Protokol o převodu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2023 k čerpání do roku 2024“
- 10.3. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 10.4. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky
- 10.5. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
- 10.6. Ve věcech vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví této Smlouvy, jejíž kontaktní e-mail je: XXXXXXXXXXX@XXXXX.
- Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.
- 10.7. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
- 10.8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

- 10.9. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah této Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním této Smlouvy a jejích dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.
- 10.10. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění této Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle čl. 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.
- 10.11. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva
České dráhy, a.s.

Národní akce

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. 91/1E1/2024

Počet akcí

1

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	*Z toho převody	1			Od	Do	Kraj
									Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1			
5003540035	60	o	N	R	Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS - příspěvek	XXXXXXXXXX	128 250 000	128 250 000	128 250 000	0	128 250 000	03/19	07/24	PRH
Celkem						XXXXXXXXXX	128 250 000	128 250 000	128 250 000	0	128 250 000			
50						0	0	0	0	0	0			
60						XXXXXXXXXX	128 250 000	128 250 000	128 250 000	0	128 250 000			

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů

Příjemce: České dráhy, a.s.
Název akce: Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS
ISPROFOND: 5003540035

Neuznatelné položky v rozpočtu Akce:

Neuznatelné položky – vozidla EMU160:

Kupní smlouva č. 55952/2019-O3 ze dne 29. března 2020 byla uzavřená s dodavatelem, jímž je konsorcium firem Škoda Transportation a.s. a Škoda Vagonka a.s. na dodávku XX elektrických jednotek EMU160, které z výroby budou vybaveny vozidlovou částí zabezpečovacího systému ETCS. Prostřednictvím schváleného příspěvku na akci Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS bude finančně podpořeno XX ks jednotek EMU160. Ke kupní smlouvě byl uzavřen Dodatek č. 1 ke Kupní smlouvě číslo 55952/2019-O3) dne 1. listopadu 2021. Cena dodávky související s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS činí XX XXX XXX Kč, přičemž kupní smlouva neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do drážních vozidel EMU160, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“). Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti o příspěvek jsou vozidla sériové zástavby palubní části ETCS, jsou za věcně neuznatelné položky považovány ty náklady, které se vztahují ke schválení typové zástavby, tj. „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“ a „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“. Pro jejich vyčíslení se vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které tyto položky naceněny byly, a to v částce XX XXX XXX Kč za „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“, tj. XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo a v částce XX XXX XXX Kč za „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“, tj. XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo. Dále je z ceny odečtena věcně neuznatelná položka „Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)“, finančně oceněná v Žádosti částkou XXX XXX Kč. V souhrnu činí věcně neuznatelné položky částku X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo typu EMU160. Žadatel před podáním Žádosti uhradil 20 % zálohovou platbu na předmět díla uvedený v kupní smlouvě. Tato částka činí časově neuznatelný výdaj, jak je stanoveno v Pravidlech. Na 1 drážní vozidlo typu EMU160 činí časově neuznatelný náklad X XXX XXX Kč. Vzhledem k tomu, že uvedená záloha se vztahuje i na věcně neuznatelné náklady, bude ze souhrnné částky věcně neuznatelných nákladů X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo typu EMU160 odečteno rovněž 20 % (zamezení dvojího odečtení neuznatelných nákladů). Věcně neuznatelné náklady po odečtení částky XXX XXX Kč (tj. 20 % věcně neuznatelných nákladů) činí X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo typu EMU160. Celková výše neuznatelných nákladů (včetně časově neuznatelných) činí v případě 1 drážního vozidla typu EMU160 celkem X XXX XXX Kč.

Celkové náklady dle Kupní smlouvy (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XXX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Maximální možný příspěvek dle Pravidel (Kč):	162 828 025,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	XXX XXX XXX Kč

Neuznatelné položky – vozidla EMU240:

Kupní smlouva č. I008-20-0052538-CK-ZA001 ze dne 11. prosince 2020 byla uzavřena s dodavatelem, jímž je konsorcium firem Škoda Transportation a.s. a Škoda Vagonka a.s. na dodávku XX elektrických jednotek EMU240, které z výroby budou vybaveny vozidlovou částí zabezpečovacího systému ETCS. Prostřednictvím schváleného příspěvku na akci Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS bude finančně podpořeno XX ks jednotek EMU240. Ke kupní smlouvě byl uzavřen Dodatek č. 1 dne 11. prosince 2020 a Dodatek č. 2 dne 1. listopadu 2021. Cena dodávky související s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS činí XX XXX XXX Kč, přičemž kupní smlouva neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do drážních vozidel EMU240, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“). Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti o příspěvek jsou vozidla sériové zástavby palubní části ETCS, jsou za věcně neuznatelné položky považovány ty náklady, které se vztahují ke schválení typové zástavby, tj. „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“ a „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“. Pro jejich vyčíslení se vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které tyto položky naceněny byly, a to v částce XXX XXX XXX Kč za „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“, tj. X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo a v částce XX XXX XXX Kč za „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“, tj. XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo. Dále je z ceny odečtena věcně neuznatelná položka „Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)“, finančně oceněná v Žádosti částkou XXX XXX Kč. Celková výše neuznatelných nákladů činí v případě 1 drážního vozidla typu EMU240 celkem X XXX XXX Kč.

Celkové náklady dle Kupní smlouvy (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XXX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %

Maximální možný příspěvek dle Pravidel (Kč):	182 250 000,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	XXX XXX XXX Kč

Neuznatelné položky – vozidla 362 WTB:

Rámcová dohoda č. 56882/2019-03 ze dne 14. června 2019 byla uzavřená s dodavatelem, jímž je společnost s názvem „ETCS ČD ČDT AŽD“ a jejímiž členy jsou firmy ČD – Telematika a.s. a AŽD Praha s.r.o., na dodávku XX elektrických lokomotiv řad 162 a 362, které budou vybaveny vozidlovou částí zabezpečovacího systému ETCS. Prostřednictvím schváleného příspěvku na akci Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS budou finančně podpořeny X ks lokomotiv řady 362 WTB. Cena dodávky související s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS činí XXX XXX XXX Kč, přičemž rámcová dohoda neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do drážních vozidel 362 WTB, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“). Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti o příspěvek jsou vozidla sériové zástavby palubní části ETCS, jsou za věcně neuznatelné položky považovány ty náklady, které se vztahují ke schválení typové zástavby, tj. „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“ a „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“. Pro jejich vyčíslení se vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které tyto položky naceněny byly, a to v částce XXX XXX XXX Kč za „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“, tj. XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB a v částce XX XXX XXX Kč za „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“, tj. XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB. Dále je z ceny odečtena věcně neuznatelná položka „Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)“, finančně oceněná v Žádosti částkou XXX XXX Kč. V souhrnu činí věcně neuznatelné položky částku X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo řady 362 WTB. Žadatel před podáním Žádosti uhradil XX % zálohovou platbu na předmět díla uvedený v rámcové dohodě. Tato částka činí časově neuznatelný výdaj, jak je stanoveno v Pravidlech. Na 1 drážní vozidlo typu 362 WTB činí časově neuznatelný náklad X XXX XXX Kč. Vzhledem k tomu, že uvedená záloha se vztahuje i na věcně neuznatelné náklady, bude ze souhrnné částky věcně neuznatelných nákladů X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB odečteno rovněž XX % (zamezení dvojího odečtení neuznatelných nákladů). Věcně neuznatelné náklady po odečtení částky XXX XXX Kč (tj. XX % věcně neuznatelných nákladů) činí X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB. Celková výše neuznatelných nákladů (včetně časově neuznatelných) činí v případě 1 drážního vozidla typu 362 WTB celkem X XXX XXX Kč

Celkové náklady dle Kupní smlouvy (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený	XXX XXX XXX Kč

(zaokr. na celé Kč dolů):

Maximální možný příspěvek (v %): XX,XX %

Maximální možný příspěvek dle Pravidel (Kč): 27 000 000,00 Kč

Minimální vlastní podíl (v %): XX,XX %

Minimální vlastní podíl (Kč): XXX XXX XXX Kč

Konečný výpočet výše příspěvku pro podporovaná vozidla celkem při zesmluvnění*:

Celkové náklady dle Kupní smlouvy (Kč): XXX XXX XXX Kč

Celkové uznatelné náklady (Kč): XXX XXX XXX Kč

Celkové neuznatelné náklady (Kč): XXX XXX XXX Kč

Maximální možný příspěvek vypočtený XXX XXX XXX Kč

(zaokr. na celé Kč dolů):

Maximální možný příspěvek (v %): XX,XX %

Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč): 361 499 675,00 Kč

Minimální vlastní podíl (v %): XX,XX %

Minimální vlastní podíl (Kč): XXX XXX XXX Kč

*Poznámka:

Výše uvedená částka maximálního možného příspěvku obsahuje finanční prostředky, které byly příjemci v letech 2022 a 2023 uvolněny na základě Smlouvy č. 91/2022 a Smlouvy č. 91/1E1/2023.

Protokol o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2023 k čerpání do roku 2024

(dále jen „Protokol“)

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“),

přiznal příjemci:

České dráhy, a.s.

Nábřeží L. Svobody 1222, 11015 Praha 1

IČO: 70994226

zastoupený předsedou představenstva

Mgr. Michalem Krapincem

a

členem představenstva

Ing. Jiřím Ješetou

(dále jen „**příjemce**“)

na základě Smlouvy č. 91/1E1/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 ze dne 28. 12. 2022 (dále jen „Smlouva“) finanční prostředky ve výši **243 083 279,00 Kč (slovy: dvě stě čtyřicet tři milionů osmdesát tři tisíc dvě stě sedmdesát devět korun českých)** k účelu financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

1. Příjemce ve Smlouvě přiznané finanční prostředky v roce 2023 z objektivních důvodů nevyčerpal v plné výši. Z finančních prostředků přiznaných příjemci ve Smlouvě nepředal poskytovatel do 31. 12. 2023 na zvláštní účet příjemce částku

128 250 023,00 Kč. Tato částka je součástí zůstatku příjmů v rozpočtu poskytovatele za rok 2023.

2. Příjemce požádal dne 1. 2. 2024 v souladu s platnými „Pravidly pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury“ o převod v roce 2023 nevyčerpaných finančních prostředků do roku 2024 ve výši **128 250 000,00 Kč**.
3. Poskytovatel je oprávněn ve smyslu § 4 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, převádět zůstatky svých příjmů na konci kalendářního roku do kalendářního roku následujícího.
4. V souladu s úpravou uvedenou v odstavci 3 poskytovatel převádí na základě tohoto Protokolu v roce 2023 příjemcem nevyčerpanou částku ve výši **128 250 000,00 Kč (slovy: jedno sto dvacet osm milionů dvě stě padesát tisíc korun českých)** do roku 2024 příjemci k čerpání výhradně pro akce jmenovitě uvedené v Příloze č. 1 tohoto Protokolu. Příjemce se bude při čerpání této částky řídit Smlouvou č. 91/1E1/2024 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024, kterou je čerpání převedených finančních prostředků upraveno, jejíž nedílnou součástí je tento Protokol a jeho přílohy.
5. Příjemce souhlasí s převodem výše uvedených v roce 2023 nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání do roku 2024 za podmínek stanovených v odstavci 4 tohoto Protokolu.
6. Přehled o uzavřené Smlouvě a její realizaci v roce 2023 je uveden v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.
7. Nedílnou součástí tohoto Protokolu jsou:
 - Příloha č. 1: „Seznam převodů finančních prostředků do roku 2024 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí“;
 - Příloha č. 2: „Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2023 a jejich realizace“

Seznam převodů finančních prostředků do roku 2024 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí

Příjemce: **České dráhy, a.s.**

v Kč

ISPROFIN/ ISPROFOND	kód	D	Název akce	Upravený rozpočet v roce 2023	Převody do roku 2023	Čerpáno k 31. 12. 2023	Možný převod	Žádost o převod	Schválený převod
5003540035	60	o	Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS - příspěvek	243 083 279,00	243 083 279,00	114 833 256,00	128 250 023,00	128 250 000,00	128 250 000,00
Celkem				243 083 279,00	243 083 279,00	114 833 256,00	128 250 023,00	128 250 000,00	128 250 000,00

Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2023 a jejich realizace

Příjemce: **České dráhy, a.s.**

v Kč

Číslo Smlouvy (Dodatku)	Datum uzavření	vyberte		Celkem
		neinvestice	investice	
91/1E1/2023	28.12.2022	0	243 083 279	243 083 279
				0
				0

v Kč

Částka zesmluvněná pro rok 2023		243 083 279,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	243 083 279,00	
Uvolněno k 31. 12. 2023		114 833 256,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	114 833 256,00	
Vráceno k 31. 12. 2023		0,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	0,00	
Skutečně čerpáno celkem ¹⁾		114 833 256,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	114 833 256,00	
Zůstatek (rozdíl mezi smluvní částkou a skutečně čerpanou)		128 250 023,00	
z toho	převod do roku 2024	128 250 000,00	
	z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00
		investiční výdaje - 60	128 250 000,00
	trvalá úspora za rok 2023	23,00	
	z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00
investiční výdaje - 60		23,00	

1) Celková částka uvolněná příjemci do 31. 12. 2023 a jím odsouhlasená