

DOHODA O SPOLEČNÉM POSTUPU PŘÍPRAVY A REALIZACI STAVBY „SILNICE II/497: UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE“ Č. SML/0115/23

uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), mezi stranami, kterými jsou:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín

IČ: 70934860, DIČ: CZ70934860

zastoupena Ing. Bronislavem Malým, ředitelem

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. pobočka Praha, č. ú.: xxx

(dále jen „**ŘSZK**“)

a

Město Uherské Hradiště

se sídlem Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště

IČ:00291471, DIČ: CZ00291471

zastoupené Ing. Stanislavem Blahou, starostou

(dále jen „**Partner**“)

I. Úvodní ujednání

- 1.1 **ŘSZK** je příspěvková organizace oprávněná hospodařit se svěřeným silničním majetkem ve vlastnictví Zlínského kraje, IČ 70891320 (dále jen „**Zlínský kraj**“), a to silnicemi II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství, jak vyplývá z práv a povinností stanovených ZPK a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- 1.2 **ŘSZK a Partner** se dohodli na společném postupu přípravy a realizace stavby „**Silnice II/497: Uherské Hradiště - Bílovice**“ (dále jen „**Stavba**“), která bude realizována dle odsouhlasené projektové dokumentace s názvem „**Silnice II/497: Uherské Hradiště - Bílovice**“, zpracované Dopravně inženýrskou kanceláří, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové (dále jen „**PD**“), příslušných stavebních povolení, souvisejících rozhodnutí příslušných orgánů, právních předpisů a podle podmínek sjednaných v této dohodě. PD mimo jiné specifikuje také jednotlivé stavební objekty Stavby (SO), které jsou předmětem této dohody.
- 1.3 Předmětem **Stavby** je stavební úprava silnice II/497 v extravilánu mezi městem Uherské Hradiště a obcí Bílovice. Začátek řešeného úseku silnice II/497 je u svislé dopravní značky konec obce Uherské Hradiště a konec je u svislé dopravní značky začátek obce Bílovice, místní částí Včelary. Rekonstrukce silnice bude probíhat v UÚ č. 1 „Silničářská“ km 3,755 – 5,094, UÚ č. 2 „U lípy“ km 0,000 – 0,964, UÚ č. 3 „U mlékárny“ km 0,000 – 0,015 a UÚ č. 4 „Včelary“ km 0,000 – 0,231. Celková délka řešeného úseku je 2,549 km.
V části úseku „A“ v UÚ č. 1 „Silničářská“ v km 3,755 – 4,914 (délka 1,159 km, ukončení za mostem ev.č. 497-001) bude rekonstrukce probíhat ve stávajících šířkových, výškových i směrových parametrech a bude spočívat v obnově krytu vozovky. Dojde k vyfrézování asfaltových vrstev v tl. 100 mm a jejich nahrazení novými asfaltovými vrstvami z ACO a ACL v tl. 110 mm. Na začátku úseku v délce cca 54 m bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev z důvodu nutnosti řešení příčného sklonu pro zajištění odvodnění.

Odvodnění celého řešeného úseku je zajištěno převážně spádováním vozovky a odvedením vod do okolního terénu, případně do stávajícího příkopu, který bude zaústěn do navržené horské vpusti a následně do Mistříckého potoka.

Součástí řešeného úseku „A“ je také zřízení zastávkových pruhů osobní linkové dopravy pro zastávku „Blaně“, stavební úpravy připojení místní komunikace „Zahumny“, sjezdů v trase úseku a rekonstrukce mostu ev.č. 497-001 spočívající v obnově mostního svršku vč. izolace, tj. provedení nových říms vč. osazení zábradelního svodidla, vozovky na mostě, sanace ostatních betonových ploch nosné konstrukce, opěr a křídel. Bude provedeno doplnění odláždění koryta toku „Mistřícký potok“, případně dospárování stávajícího opevnění. Budou zřízeny krajnice z recyklovaného materiálu a provedeno vodorovné a svislé dopravní značení.

V části úseku „B“ v UÚ č. 1 „Silničářská“ km 4,914 – 5,094, UÚ č. 2 „U lípy“ km 0,000 – 0,964, UÚ č. 3 „U mlékárny“ km 0,000 – 0,015, UÚ č. 4 „Včelary“ km 0,000 – 0,231 (délka 1,390 km od mostu po konec úseku) dojde k rozšíření komunikace na kategorii S9,5/70 (šířka zpevnění 8,5m). V novém směrovém vedení v místě stávající odsazené křižovatky se sil. III/49729 a sil. III/49728 bude vybudována nová průsečná křižovatka s odsunutou osou silnice a rozšířením silničního tělesa pro umístění odbočovacích pruhů.

Pro převedení chodců jsou do průjezdního profilu silnice vloženy ochranné ostrůvky a pro zklidnění dopravy je navrženo oddělení protisměrných jízdních pruhů dělicím ostrůvkem šířky 2,5 m. Na tomto úseku bude provedena kompletní konstrukce vozovky vč. výměny aktivní zóny.

Odvodnění řešeného úseku v části „B“ bude provedeno vybudováním vsakovacích příkopů. Z příkopu vpravo bude přebytečná dešťová voda převedena pomocí propustků přes zemní těleso do vsakovacího příkopu vlevo, případně do přelivných příkopů, odkud dojde k rozlivu do okolních pozemků. Odvodnění v místě křižovatky se sil. III/49728 na Mistřice bude řešeno přestavbou stávající dešťové kanalizace - odvádění vod z daného území bude přes vtokové jímky do kanalizace, převedení dešťových vod přes sil. II/497 a vyvedení do patního příkopu podél silnice III/49727 směrem na Kněžpole.

Součástí stavby je také zřízení 4 zastávkových pruhů osobní linkové dopravy pro zastávky „Vodárna“ a „Mistřice“, stavební úpravy sjezdů, připojení sil. III/49729 na Kněžpole a přeložky sítí (vodovodu, NN a SLP kabelů CETIN).

Dále budou zřízeny krajnice z recyklovaného materiálu, osazeno zabezpečovací zařízení a provedeno vodorovné a svislé dopravní značení.

- 1.4 Stavba bude provedena na pozemcích v katastrálním území Jarošov, Kněžpole u Uherského Hradiště, Mistřice I a Včelary. Vlastníci pozemků jsou uvedeni v záborovém elaborátu, který je nedílnou součástí PD.

- 1.5 Stavba bude členěna na následující stavební objekty a jejich investory:

Stavební objekty - ŘSZK:

SO 001.1 – Příprava území

SO 001.2 – Oprava objízdné trasy

SO 003 - Ostatní a vedlejší náklady

SO 101.1 - Úsek A

SO 101.01 – Komunikace

SO 101.02 – Propustky

SO 101.03 – Výměna aktivní zóny

SO 101.1 - Úsek B

SO 101.01 – Komunikace

SO 101.02 – Propustky

SO 103 - Silnice III/49729 km 1,50

SO 101.01 – Komunikace

- SO 104 - Silnice III/49729 km 2,46**
- SO 101.01 – Komunikace
- SO 105 - Silnice III/49728**
- SO 101.01 – Komunikace
- SO 106 - Zastávkové zálivy**
- SO 107 - Chodníky – zastávka Blaně**
- SO 110 - Sjezdy**
- SO 111.1 - Dopravní značení – úsek A**
- SO 111.2 - Dopravní značení - úsek B**
- SO 113.1 - Dopravně inženýrská opatření – úsek A**
- SO 113.2 - Dopravně inženýrská opatření – úsek B**
- SO 201 - Most 497 – 001**
- SO 301 - Odvodnění komunikace**
- SO 301.1 - Odvodnění 1
- SO 301.2 - Odvodnění 2
- SO 302 - Odvodnění komunikace**
- SO 302.1 - Odvodnění 3
- SO 302.2 - Odvodnění 4
- SO 302.3 - Odvodnění 5
- SO 301.4 - Demolice
- SO 303 - Odvodnění komunikace**
- SO 303.1 - Odvodnění 6
- SO 303.2 - Odvodnění 7
- SO 303.3 - Odvodnění 8
- SO 311 - Přeložka vodovodu km 1,74 LT150**
- SO 311.1 - Přeložka vodovodu km 1,74 LT150
- SO 311.2 - Demolice
- SO 404 - Veřejné osvětlení – zastávka Blaně**
- SO 407 - Veřejné osvětlení – obec Bílovice (demontáž sloupu a svítidla)**
- SO 801 - Vegetační a terénní úpravy sil. II. a III. třídy**
- SO 802 - Kompenzační výsadby**
- SO 803 - Rekultivace ploch dočasných záborů a skládek**

Stavební objekty - Město Uherské Hradiště:

- SO 701 - Přístřešek – zastávka Blaně

Stavební objekty - Obec Kněžpole:

- SO108 - Chodníky – zastávka Vodárna
- SO 405 - Veřejné osvětlení – zastávka Vodárna
- SO 702 - Přístřešek – zastávka Vodárna
- SO 002 - Přesun sakrálních staveb

Stavební objekty - Obec Mistřice:

- SO 109 - Chodníky – zastávka Mistřice
- SO 406 - Veřejné osvětlení – zastávka Mistřice
- SO 703 - Přístřešek – zastávka Mistřice

Stavební práce budou prováděny za úplné i částečné uzavírky části silnice II/497. Předpokládaná délka uzavírky je 29 měsíců. Realizace bude probíhat v letech 2024 – 2026.

II. Financování stavebních objektů

ŘSZK bude investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby, které jsou (resp. se stanou) vlastnictvím Zlínského kraje (tj. zavazuje se nést náklady na jejich realizaci):

- **SO 001.1 – Příprava území**

Předmětem stavebního objektu jsou přípravné práce. Jedná se o odstranění dřevin, jejich likvidaci, sejmutí drnu a ornice.

- **SO 001.2 – Oprava objízdné trasy**

Předmětem stavebního objektu je oprava sil. III/49729 v délce cca 1,3 km (mimo intravilán obce Kněžpole), kterou povede objízdná trasa v době úplné uzavírky silnice II/497. Před zahájením stavby dojde k lokálním opravám na 20% plochy, po dokončení stavby proběhne celoplošné položení ohrubné vrstvy ACO 11 v tl. 60 mm vč. zřízení krajnic z recyklátu.

- **SO 003 – Ostatní a vedlejší náklady**

Předmětem stavebního objektu jsou ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavebních objektů investovanými ŘSZK.

- **SO 101.1 – Komunikace – úsek A**

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava části silnice II/497 v úseku od svislé dopravní značky konec obce Uherské Hradiště, ukončení za mostem ev.č. 497-001 v celkové délce 1,159 km. Rekonstrukce bude probíhat ve stávajících šířkových, výškových i směrových parametrech a bude spočívat v obnově krytu vozovky. Dojde k vyfrézování asfaltových vrstev v tl. 100 mm a jejich nahrazení novými asfaltovými vrstvami z ACO a ACL v tl. 110 mm. Na začátku úseku v délce cca 54 m bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev z důvodu nutnosti řešení příčného sklonu pro zajištění odvodnění.

Odvodnění celého řešeného úseku je zajištěno převážně spádováním vozovky a odvedením vod do okolního terénu, případně do stávajícího příkopu, který bude zaústěn do navržené horské vpusti a následně do Mistřického potoka.

Součástí řešeného úseku „A“ je také vybudování nového propustku, zřízení krajnic z recyklovaného materiálu a provedení vodorovného a svislého dopravního značení.

- **SO 101.1 – Komunikace – úsek B**

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava části silnice II/497 v úseku od mostu ev.č. 497-001 po svislou dopravní značku začátek obce Bílovice, místní části Včelary. v celkové délce 1,390 km. Silnice v tomto úseku bude rozšířena na kategorii S9,5/70 (šířka zpevnění 8,5m). V novém směrovém vedení v místě stávající odsazené křižovatky se sil. III/49729 a sil. III/49728 bude vybudována nová průsečná křižovatka s odsunutou osou silnice a rozšířením silničního tělesa pro umístění odbočovacích pruhů.

Pro převedení chodců jsou do průjezdního profilu silnice vloženy ochranné ostrůvky a pro zklidnění dopravy je navrženo oddělení protisměrných jízdních pruhů dělicím ostrůvkem šířky 2,5 m. Na tomto úseku bude provedena kompletní konstrukce vozovky vč. výměny aktivní zóny.

Odvodnění řešeného úseku v části „B“ bude provedeno vybudováním vsakovacích příkopů. Z příkopu vpravo bude přebytečná dešťová voda převedena pomocí propustků přes zemní těleso do vsakovacího příkopu vlevo, případně do přelivných příkopů, odkud dojde k rozlivu do okolních pozemků. Odvodnění v místě křižovatky se sil. III/49728 na Mistřice bude řešeno přestavbou stávající dešťové kanalizace.

Součástí řešeného úseku „B“ je také vybudování nových propustků vč. horských vpustí, zřízení krajnic z recyklovaného materiálu, osazení zabezpečovacího zařízení a provedení vodorovného a svislého dopravního značení.

- **SO 103 – Silnice III/49729 km 1,50**

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava připojení silnice III/49729 vedoucí do obce Kněžpole na silnici II/497. Dojde k úpravě výškových i šířkových parametrů a ke zlepšení rozhledových poměrů. Celková délka úpravy je 29,2 m.

- **SO 104 – Silnice III/49729 km 2,46**

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava připojení silnice III/49729 vedoucí do obce Kněžpole na silnici II/497. Dojde k úpravě výškových i šířkových parametrů a ke zlepšení rozhledových poměrů. Silnice je polohově přesunuta pro vytvoření nové průsečné křižovatky se sil. III/49728 vedoucí do obce Mistřice. Celková délka úpravy je 80,8 m.

- **SO 105 – Silnice III/49728**

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava připojení silnice III/49728 vedoucí do obce Mistřice na silnici II/497. Vybudováním nové průsečné křižovatky a odsunutím osy silnice II/497 dojde k úpravě výškových i šířkových parametrů a ke zlepšení rozhledových poměrů. Celková délka úpravy je 51 m.

- **SO 106 – Zastávkové zálivy**

Předmětem stavebního objektu je vybudování 3 dvojic zastávkových pruhů osobní linkové dopravy na autobusových zastávkách „Blaně“, „Kněžpole – Vodárna“ a „Mistřice“. Zálivy s vjezdovými a výjezdovými klíny mají šířku min. 3,25 m, délka nástupní hrany je 15 m.

- **SO 107 – Chodníky – zastávka Blaně**

Předmětem stavebního objektu je vybudování nových nástupišť šířky 2,2 m se zastávkovým obrubníkem výšky 16 cm a délky 15 m a vybudování navazujících chodníků šířky 1,5 m do prostoru nového místa uzpůsobeného pro přecházení komunikace II/497. Celková plocha chodníků je 326 m². Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm.

- **SO 110 – Sjezdy**

Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy stávajících sjezdů v trase řešeného úseku.

- **SO 111 – Dopravní značení – úsek „A“ a „B“**

Předmětem stavebního objektu je provedení vodorovného dopravního značení barvou a následně plastem a osazení svislého dopravního značení.

- **SO 113 – Dopravně inženýrská opatření – úsek „A“ a „B“**

Předmětem stavebního objektu je stanovení postupu prací v průběhu realizace a vyznačení objízdných tras. Stavba bude probíhat po etapách za úplné uzavírky a částečné uzavírky po polovinách šířky vozovky za použití světelného signalizačního zařízení. Vozidla nad 7,5 t budou po celou dobu výstavby vedena po silnicích I/55, I/49 a II/490. V době úplné uzavírky části silnice II/497 bude objízdná trasa pro vozidla do 7,5 t vedena přes obec Kněžpole.

- **SO 201 – Most ev.č. 497-001**

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce mostu ev.č. 497-001 spočívající v obnově mostního svršku vč. izolace, tj. provedení nových říms vč. osazení zábradelního svodidla, vozovky na mostě, sanace ostatních betonových ploch nosné

konstrukce, opěr a křídel. Bude provedeno doplnění odláždění koryta toku „Mistřícký potok“, případně dospárování stávajícího opevnění.

- **SO 301 – Odvodnění komunikace – 1, 2**

Předmětem stavebního objektu je řešení odvádění dešťových vod silnice II/497 mezi vozovkou a novými chodníky v prostoru křižovatky se sil. III/49729 na Kněžpole a zastávek „Kněžpole – Vodárna“. Součástí objektu jsou kanalizační přípojky a kanalizace od vpustí s vyústěním na zemní těleso a do vsakovacích příkopů. Odvodnění 1 – platové potrubí DN 300 délky 44,3 m, DN 150 délky 23,3.

Odvodnění 2 – plastové potrubí DN 300 délky 14,8 m.

- **SO 302 – Odvodnění komunikace – 3, 4, 5**

Předmětem stavebního objektu je řešení odvádění dešťových vod z prostoru křižovatky sil. II/497 se sil. III/49728 na Mistřice. Jedná se o přebudovanou stávající kanalizaci ze směru Mistřice do patního příkopu sil. III/49729 na Kněžpole. Součástí objektu jsou kanalizační přípojky a kanalizace od vpustí s vyústěním na zemní těleso a do vsakovacích příkopů.

Odvodnění 3 – plastové potrubí DN 150 délky 12,6 m.

Odvodnění 4 – plastové potrubí DN 300 délky 26,8 m, DN 150 délky 1,0 m – stoka je svedena do odvodnění 5.

Odvodnění 5 – plastové potrubí DN 300 délky 34,4 m, DN 500 délky 57,2 m a DN 200 délky 8,2 m.

- **SO 303 – Odvodnění komunikace – 6, 7, 8**

Předmětem stavebního objektu je řešení odvádění dešťových vod silnice II/497 mezi vozovkou a novými chodníky, příp. dělicími ostrůvky úseku mezi křižovatkou sil. II/497 a sil. III/49728 na Mistřice a zastávek „Mistřice“. Součástí objektu jsou kanalizační přípojky a kanalizace od vpustí s vyústěním na zemní těleso a do vsakovacích příkopů.

Odvodnění 6 – plastové potrubí DN 300 délky 42,8 m, DN 150 délky 28,1 m.

Odvodnění 7 – plastové potrubí DN 150 délky 20,6 m.

Odvodnění 8 – plastové potrubí DN 300 délky 29,8 m, DN 150 délky 9,5 m.

- **SO 311 – Přeložka vodovodu km 1,74 LT150**

Předmětem stavebního objektu je přeložka části stávajícího vodovodu, který je v kolizi se stavbou. Přeložka bude provedena z plastového potrubí DN 150 PN 10 zataženého do plastové chráničky z PE D 315. Délka přeložky je 36,4 m, délka chráničky 26,2 m.

- **SO 404 – Veřejné osvětlení – zastávka Blaně**

Osvětlovací stožár do 6 m – 6 ks a 6 ks svítidel, délka kabelu 378 m, trubka plastová DN do 80 mm – 292 m, trubka plastová DN do 150 mm (chránička) – 20 m.

- **SO 407 – Veřejné osvětlení – obec Bílovice**

Předmětem stavebního objektu je odstranění kabelu a demontáž 4 ks svítidel umístěných na sloupech NN (odstranění sloupů bude předmětem jiného stavebního objektu). Stávající kabel VO bude na posledním nerušeném sloupu zaslepen. Svítidla budou po demontáži protokolárně předána obci Bílovice.

- **SO 801 – Vegetační a terénní úpravy sil. II. a III. třídy**

Předmětem stavebního objektu jsou konečné terénní úpravy vč. rozproštění ornice a založení trávníku. Součástí je také náhradní výsadba.

- **SO 802 – Kompenzační výsadba**

Předmětem stavebního objektu je výsadba 2 ks lípy srdčité u přesunutého pomníčku.

- **SO 803 – Rekultivace ploch dočasných záborů a skládek**

Předmětem stavebního objektu je rekultivace ploch využívaných k dočasnému uložení materiálů pro zpětné použití do stavby.

2.1 **Partner** bude investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby (tj. zavazuje se nést náklady na jejich realizaci):

- **SO 701 – Přístřešek – zastávka Blaně** (jen v případě, že město bude mít zájem nechat osadit přístřešek)

Předmětem SO je přístřešek autobusové zastávky. Předpoklad – ocelová konstrukce 3 x 1,8 x 2,46 m.

2.3 Strany se dohodly, že Partner uhradí ŘSZK náklady vynaložené na zhotovení stavebních objektů **SO 107 – Chodníky – zastávka Blaně** a **SO 404 – Veřejné osvětlení – zastávka Blaně**, do výše a způsobem, jak si strany níže sjednávají. **Partner se zavazuje uhradit ŘSZK zálohu ve výši 2 187 852,81 Kč vč. DPH**, která se rovná nabídkové ceně vybraného zhotovitele Stavby spol. Strabag a.s., a to v termínu do **31. 05. 2024, na bankovní účet č. 3464732/0800**. Ve variabilním symbolu bude uvedeno IČ Partnera (města Uherské Hradiště). Do 30 dnů ode dne předání stavebních objektů dle čl. III. odst. 3.1.2 této dohody, provede ŘSZK vyúčtování nákladů na zhotovení výše uvedených stavebních objektů a poskytnuté zálohy. Ve stejné lhůtě bude toto vyúčtování předloženo Partnerovi, přičemž bude-li zjištěno, že náklady vynaložené ŘSZK převyšují výši poskytnuté zálohy, je ŘSZK oprávněno požadovat po Partnerovi doplatek rozdílu těchto částek, maximálně však do výše 10% již uhrazené zálohy.

III. Vlastnictví stavebních objektů

3.1 Strany se dohodly, že vlastnictví jednotlivých stavebních objektů Stavby je, resp. bude následující:

3.1.1 **Zlínský kraj** je, resp. nejpozději vybudováním příslušných stavebních objektů na pozemcích ve svém vlastnictví se stane, vlastníkem níže uvedených stavebních objektů Stavby (s tím, že **ŘSZK** náleží mj. právo s těmito stavebními objekty hospodařit – viz odst. 1.1 shora):

- **SO 101.1 – Komunikace – úsek A**

(uzlový úsek č. 1, „Silničářská“, km 3,755 – 4,914)

Konstrukce vozovky silnice II/497 vč. propustku, odvodnění vozovky v místě nástupiště šterbinovým žlabem, dešťové vpusti s výtokem do vsakovacího příkopu a podélný trativod, mimo obrub vymezujících nástupiště zastávek a navazujících chodníků.

- **SO 101.1 – Komunikace – úsek B**

(uzlový úseky č. 1 „Silničářská“ km 4,914 – 5,094, č. 2 „U lípy“ km 0,000 – 0,964, č. 3 „U mlékárny“ km 0,000 – 0,015, č. 4 „Včelary“ km 0,000 – 0,231)

Konstrukce vozovky silnice II/497 vč. ochranných a dělících ostrůvků, propustky, odvodnění vozovky (dešťové vpusti a jejich přípojky do kanalizace, vsakovací příkopy vč. přelivných příkopů) a podélná drenáž, mimo obrub vymezujících nástupiště zastávek a navazujících chodníků.

- **SO 103 – Silnice III/49729 km 1,50**

Konstrukce vozovky silnice III/49729 vč. silničního tělesa v celkové délce úpravy 29,2 m, dopravní značení silnice III/49729 v rozsahu dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

- **SO 104 – Silnice III/49729 km 2,46**

Konstrukce vozovky silnice III/49729 vč. silničního tělesa v celkové délce úpravy 80,8 m, dopravní značení silnice III/49729 v rozsahu dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

- **SO 105 – Silnice III/49728**

Konstrukce vozovky silnice III/49728 vč. silničního tělesa v celkové délce úpravy 51 m, dopravní značení silnice III/49728 v rozsahu dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

- **SO 106 – Zastávkové zálivy**

Konstrukce zastávkových pruhů osobní linkové dopravy na autobusových zastávkách „Blaně“, „Kněžpole – Vodárna“ a „Mistřice“. Zálivy s vjezdovými a výjezdovými klíny mají šířku min. 3,25 m, délka nástupní hrany je 15 m.

- **SO 111 – Dopravní značení – úsek „A“ a „B“**

Dopravní značení silnice II/497 v rozsahu dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

- **SO 201 – Most ev.č. 497-001**

Mostní objekt ev. č. 497-001 vč. všech jeho příslušenství a úprava koryta vodního toku před, pod a za mostem v nezbytně nutném rozsahu.

- **SO 301 – Odvodnění komunikace – 1, 2**

Odvodnění v prostoru křižovatky se sil. III/49729 na Kněžpole a zastávek „Kněžpole – Vodárna“. Součástí objektu jsou kanalizační přípojky a kanalizace od vpustí s vyústěním na zemní těleso a do vsakovacích příkopů.

Odvodnění 1 – platové potrubí DN 300 délky 44,3 m, DN 150 délky 23,3.

Odvodnění 2 – plastové potrubí DN 300 délky 14,8 m.

- **SO 302 – Odvodnění komunikace – 3, 4, 5**

Odvodnění v prostoru křižovatky sil. II/497 se sil. III/49728 na Mistřice. Součástí objektu jsou kanalizační přípojky a kanalizace od vpustí s vyústěním na zemní těleso a do vsakovacích příkopů.

Odvodnění 3 – plastové potrubí DN 150 délky 12,6 m.

Odvodnění 4 – plastové potrubí DN 300 délky 26,8 m, DN 150 délky 1,0 m – stoka je svedena do odvodnění 5.

Odvodnění 5 – plastové potrubí DN 300 délky 34,4 m, DN 500 délky 57,2 m a DN 200 délky 8,2 m.

- **SO 303 – Odvodnění komunikace – 6, 7, 8**

Odvodnění silnice II/497 mezi vozovkou a novými chodníky, příp. dělicími ostrůvky úseku mezi křižovatkou sil. II/497 a sil. III/49728 na Mistřice a zastávek „Mistřice“. Součástí objektu jsou kanalizační přípojky a kanalizace od vpustí s vyústěním na zemní těleso a do vsakovacích příkopů.

Odvodnění 6 – plastové potrubí DN 300 délky 42,8 m, DN 150 délky 28,1 m.

Odvodnění 7 – plastové potrubí DN 150 délky 20,6 m.

Odvodnění 8 – plastové potrubí DN 300 délky 29,8 m, DN 150 délky 9,5 m.

- **SO 801 – Vegetační a terénní úpravy sil. II. a III. třídy**

Vysazené dřeviny – 54 ks jabloní

3.1.2 **Partner** je, resp. nejpozději vybudováním příslušných stavebních objektů se stane vlastníkem níže uvedených stavebních objektů Stavby:

- **SO 107 – Chodníky – zastávka Blaně**

Chodníky a nástupiště ze zámkové dlažby tl. 60 mm v ploše 326 m². Šířka chodníků 1,5 m, nástupiště šířky 2,2 m a délky 15 m se zastávkových obrubníkem 16 cm. Součástí jsou také veškeré betonové obruby.

- **SO 404 – Veřejné osvětlení – zastávka Blaně**

Osvětlovací stožár do 6 m – 6 ks a 6 ks svítidel, délka kabelu 378 m, trubka plastová DN do 80 mm – 292 m, trubka plastová DN do 150 mm (chránička) – 20 m.

- **SO 701 – Přístřešek – zastávka Blaně**

Přístřešek autobusové zastávky. Předpoklad – ocelová konstrukce vel. 3 x 1,8 x 2,46 m. (jen v případě jeho osazení)

ŘSZK předá Partnerovi dokončené stavební objekty **SO 107 – Chodníky – zastávka Blaně** a **SO 404 – Veřejné osvětlení – zastávka Blaně** bezodkladně po nabytí právních účinků kolaudačního souhlasu, kterým bude příslušným správním orgánem povoleno jejich užívání. O předání a převzetí výše uvedených stavebních objektů bude stranami sepsán předávací protokol.

Správci inženýrských sítí jsou vlastníky:

- **SO 311 Přeložka vodovodu km 1,74 LT150** - Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.
- **SO 407 – Veřejné osvětlení – obec Bílovice** - Obec Bílovice

IV. Práva a povinnosti stran

4.1 **ŘSZK a Partner se zavazují při přípravě Stavby** postupovat takto:

- Partner poskytne součinnost při uzavírání smluv o právu provést změnu stavby s problémovými vlastníky pozemků dotčených Stavbou – pro stavební objekty, jichž budou investorem,
- obě strany zajistí koordinaci zúčastněných stavebníků při projednání přípravy Stavby,
- Partner jako vlastník **SO 404 – Veřejné osvětlení – zastávka Blaně** podá žádost o zřízení nového odběrného místa pro připojení na zdroj elektrické energie pro VO.

4.2 **ŘSZK a Partner se zavazují za účelem realizace Stavby** postupovat takto:

- **ŘSZK** provedlo výběr zhotovitele v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění.
- každá ze stran je povinna písemně předem přizvat zástupce ostatních stran k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje anebo Partnera,
- Partner v případě zájmu si na vlastní náklady zajistí přístřešek, který nechá osadit zhotovitelem stavby na zastávce „Blaně“,

- ŘSZK zajistí ke kolaudačnímu souhlasu prostřednictvím zhotovitele zaměření skutečného provedení daných částí Stavby na podkladu katastrální mapy vč. digitálního zpracování v .dgn a .pdf, vč. protokolu o akceptaci zakázky JDTM ZK,
 - ŘSZK zajistí zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) (viz čl. II. shora),
 - ŘSZK zajistí odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných technicko - kvalitativních podmínek staveb,
 - ŘSZK zajistí zhotovení geometrického plánu podle skutečného provedení předmětných částí Stavby,
 - Partner na své náklady provede majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených stavebními objekty SO 107 a 404,
 - ŘSZK předá Partnerovi na SO 107 a 404 zaměření a dokumentaci skutečného provedení v elektronické podobě,
 - ŘSZK zajistí činnost koordinátora BOZP, autorský dozor a technický dozor předmětných částí Stavby,
 - na základě zaměření skutečného provedení Stavby a po schválení Zastupitelstvem Zlínského kraje a orgány Partnera provedou strany majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Zlínským krajem a Partnerem (zejména tak, aby se jednotlivé stavební objekty některé strany nenacházely ani částečně na pozemku ve vlastnictví druhé strany). Orgánům Zlínského kraje a orgánům Partnera bude předložen **návrh vzájemného bezúplatného převodu pozemků mezi Zlínským krajem a Partnerem**. Další případné majetkoprávní vypořádání se stavbou dotčenými subjekty provedou jednotlivé strany na své náklady,
 - ŘSZK zajistí oznámení záměru provádění své stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v.v.i., Královopolská 147, 612 00 Brno – podle § 22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
 - ŘSZK se zavazuje postoupit Partnerovi v plném rozsahu práva a povinnosti z vadného plnění a záruky za jakost, která mu svědčí ze smlouvy o dílo či ze zákona, vůči zhotoviteli stavebních objektů SO 107 a SO 404.
- 4.3 Výslovně se sjednává, že bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK není Partner oprávněn umožnit v rámci realizace jakéhokoliv stavebního objektu Stavby provedení jakéhokoliv přípoje (ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (liniový zákon) ani provedení jakéhokoliv chráničky, kolektoru či obdobného zařízení pro prvky infrastruktury elektronických komunikací. Bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK není Partner oprávněn ani uzavřít jakoukoliv dohodu o přípoji, která by měla být (byť jen částečně) umístěna na jakémkoliv pozemku ve vlastnictví Zlínského kraje anebo v ochranném pásmu silnice ve vlastnictví Zlínského kraje.
- 4.4 Strany se jako vzájemně spolupracující partneři zavazují, že v souvislosti se Stavbou:
- se budou vzájemně informovat o všech nových skutečnostech a nic nebudou zatajovat,
 - umožní ostatním stranám nahlížení do technických podkladů v nezbytně nutném rozsahu tak, aby nedošlo k porušení zákonem stanovené povinnosti ochrany údajů a obchodního tajemství,
 - poskytnou si vzájemnou součinnost za účelem úspěšného dokončení Stavby a jejího zprovoznění,
 - veškeré případné nesrovnalosti budou řešit nejprve cestou vzájemných jednání.

V. Zánik dohody

- 5.1 Kterákoliv ze stran je oprávněna od této dohody písemně odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon.

VI. Závěrečná ustanovení

- 6.1 Právní předpisy, na které tato dohoda v textu odkazuje, se rozumí ve znění pozdějších předpisů. Výraz "zajistit" znamená pro účely této dohody provést veškeré nutné a vhodné úkony či jiné kroky, byť by jejich uskutečnění bylo spojeno s vynaložením nákladů, nebo naopak se zdržet určitého jednání, v rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy tak, aby bylo dosaženo určitého výsledku.
- 6.2 Každá ze stran nese náklady na splnění svých povinností a závazků vyplývajících z této dohody.
- 6.3 Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy týkající se předmětného závazkového vztahu touto dohodou výslovně neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ZPK a dalšími právními předpisy.
- 6.4 Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky, které budou za dodatek této dohody výslovně označeny a podepsány všemi stranami. Stanoví-li tato dohoda či zákon, že určitý úkon má být proveden písemnou formou, vylučují strany provedení takového úkonu v jiné než písemné formě.
- 6.5 Strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této dohody, dohodě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této dohody vyplývajících, na důkaz toho připojují své podpisy.
- 6.6 Strany berou na vědomí, že tato smlouva a případně i její budoucí dodatky budou Partnerem uveřejněny ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, neboť Partner je povinným subjektem dle citovaného zákona. Strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a udělují tímto souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 6.7 Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu všemi stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 6.8 Tato dohoda jsou vyhotovena ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z toho po 2 (dvou) obdrží každá ze stran.

Doložka dle § 41 z.č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění:

Uzavření této dohody bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Uherské Hradiště ze dne 22.04.2024, č. 182/11/ZM/2024/Veřejný.

ŘSZK:

Partner:

Ve Zlíně dne

V Uherském Hradišti dne

.....
Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace
Ing. Bronislav Malý, ředitel

.....
Město Uherské Hradiště
Ing. Stanislav Blaha, starosta