

Příloha č. 1 k metodice 12-M-101.1 Provádění běžné údržby

Pravidla pro evidování činností BÚ v CEV – rozsah a způsob vykazování zadání vad a provedených prací

1. Objednávka prací z BÚ (popis objednávky)

Každá dílčí objednávka bude založena na položkovém soupisu prací v kombinaci s výčtem vad v CEV, přiřazených zhotoviteli k odstranění.

Tato objednávka bude obsahovat práce na jeden maximálně dva kalendářní měsíce.

Veškeré vady v CEV budou obsahovat fotodokumentaci nalezených nedostatků s jasnou identifikací objednávaného rozsahu. Bodové závady budou dokumentovány bodově, liniové prostřednictvím četnosti fotodokumentace v linii (vada pro každou komunikaci a úsek zvlášť).

Vada bude evidována v CEV ze strany zadavatele min. 1 fotografií, ke každé zadávané sadě položek (např. kumulace položek s charakterem demontáž, montáž, odstranění, znovuosazení, atd.) bude v systému minimálně jedna vada v CEV. Z pořízené fotografie bude jasně patrné, o jakou vadu se jedná. Pokud je na jednom místě více vad, jsou zadány samostatně dle typů a podtypů, stejně tak jsou i samostatně odstraňovány a vykazovány.

Ze strany dodavatele bude doplněna podrobnější fotodokumentace vady před (pouze pokud není zadavatelem dodána fotodokumentace kompletní v rozsahu dle požadavků níže – např. frekvence fotodokumentace liniových závad) a po odstranění.

V případě chybějící fotodokumentace nebo nedostatečné fotodokumentace ve smyslu nerozeznatelné vady, nebude tato vada uznána ve fakturaci. Systém bude rovněž automaticky detekovat duplicitu fotografií, ve smyslu stejné fotografie u více vad v různých lokalitách, a to formou pravidelného reportu případně na vyžádání).

Zodpovědnost za správné vykazování v aplikaci CEV nese dodavatel údržby.

2. Typy dokumentace vady a jejího odstranění

2.1. Vada vykazována na kusové množství jednotek

Kusové závady musí být zachyceny ve fotodokumentaci před a po opravě, v některých případech i při probíhajícím úkonu (např. vyhloubení základu, atd.). Fotka vady musí být zachycena tak, aby bylo přesně rozeznatelné, o co se jedná.

V případě SDZ, směrových sloupků a dalších bezpečnostních prvků, které jsou v pravém úhlu k vozovce je možná fotografie v takzvaném zlatém řezu, kdy větší část fotky bude vozovka.

2.2. Vada vykazována na obsahové jednotky (m²)

Vada typická pro plošné čištění a mytí. Z fotodokumentace musí být jasně patrný neuspokojivý stav před úkonem a po úkonu. Fotodokumentace v intravilánu by měla zajišťovat dostatečnou četnost v rámci linie (ve frekvenci do 100 metrů jeden záznam). Fotodokumentace v extravilánu by se měla řídit

četností v linii dle dostupných bezpečnostních prvků (sloupky, značky), aby byla jasná identifikace místa (ve frekvenci do 200 metrů).

2.3. Vada vykazována na časové množství (hod/den)

Vykazování vady probíhá dle konkrétní specifikace (vykazována ve dnech nebo hodinách). Poloha je prokazatelně dokladována GPS daty (vozík, mechanizace).

2.4. Vada vykazována na jednotky délky (m/km)

Vady vázané na lokální (krátké) vzdálenosti budou obsahovat vodící bod (část svinovacího nebo dřevěného metru pro jednoznačnou specifikace vzdálenosti). U liniových vad v délce přes 10 m bude prokazování provedeno obdobným principem jako u vykazování vad s plošnými jednotkami. Fotodokumentace v intravilánu by měla zajišťovat dostatečnou četnost v rámci linie (ve frekvenci do 100 metrů jeden záznam). Fotodokumentace v extravilánu by se měla řídit četností v linii dle dostupných bezpečnostních prvků (sloupky, značky), aby byla jasná identifikace místa (ve frekvenci do 200 metrů).

2.5. Vada vykazována na množství hmotnosti, nebo objemu (kg/m³)

Vady vykazované v kilogramech nebo tunách budou doloženy vážním lístkem, nebo při zpracování materiálu (typicky vysprávky výtluků) bude fotodokumentace obsahovat vodící bod pro lepší prokazatelnost rozsahu a spotřebovaného objemu materiálu (metrem změřená hloubka a délka výtluhu apod.).