

## **DODATEK č. 6** **ke Smlouvě o závazku veřejné služby**

### **“Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Tábořské aglomerace“**

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami (dále také „Dodatek“):

**Objednatel:** Sdružení měst a obcí okresu Tábor  
Sídlo: Žižkovo náměstí 3/3, 390 01 Tábor  
Zastoupený: Mgr. Martin Mareš, předseda  
IČ: 65943058  
DIČ: není plátce DPH  
Bankovní spojení: 701446339/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

**Dopravce:** COMETT PLUS, spol. s r.o.,  
Sídlo: Chýnovská 2115/16, 390 02 Tábor  
Zastoupený: Ing. Milan Kolář, jednatel  
IČ: 60071397  
DIČ: CZ60071397  
ID datové schránky: 589wbfx  
Bankovní spojení: 212779503/5500  
Zapsaný: Krajský soud České Budějovice, oddíl C, vložka 3610, dne 28.12.1993

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

#### **ČLÁNEK I.** **PREAMBULE**

1. Smluvní strany uzavřely dne 7.6.2018 Smlouvu o závazku veřejné služby “**Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Tábořské aglomerace**“, která dle dohody Smluvních stran nabyla účinnosti dne 7.6.2018, ve znění Dodatku č. 1 ke Smlouvě ze dne 19.8.2019, Dodatku č. 2 ke Smlouvě ze dne 11.3.2020, Dodatku č. 3 ke Smlouvě ze dne 17.3.2021, Dodatku č. 4 ke Smlouvě ze dne 4.8.2022 a Dodatku č. 5 ke Smlouvě ze dne 28.6.2023, na jejímž základě se Dopravce zavázal provozovat pro Objednatele veřejnou linkovou autobusovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu Tábořské aglomerace formou městské autobusové dopravy, a to s Dobou plnění od 1.1.2019 do 31.12.2028 (dále jen „Smlouva o závazku veřejné služby“). Smlouva o závazku veřejné služby byla uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Tábořské aglomerace“, oznámení, o níž bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 2.1.2018 pod ev. č. Z2017-036785 (dále jen „Veřejná zakázka“).
2. Podle článku VII. výše zmíněné Smlouvy o závazku veřejné služby dochází ke změně dopravního výkonu pro rok 2024 dle výpočtu změny výše Ceny dopravního výkonu na 1 km JŘ podle přílohy č. 2 smlouvy. Současně se Smluvní strany dohodly i na dalších souvisejících úpravách Smlouvy o závazku veřejné služby.

**ČLÁNEK II.**  
**ZMĚNA SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH**

1. Tímto dodatkem se mění článek V bod 5.3 Smlouvy o závazku veřejné služby následovně:

*„5.3. Při kalkulaci Vyrovnání ceny dopravního výkonu je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat cenu dopravního výkonu na 1 km JŘ, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km JŘ (dále jen „**Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ**“). Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ v roce 2024 činí **77,95 Kč.**“*

2. Tímto Dodatkem se mění článek V bod 7.5 Smlouvy o závazku veřejné služby následovně:

*„Objednatel je oprávněn k jednostrannému zvýšení či snížení Rozsahu veřejné služby následkem trvalé změny v trasování linky a trvalé změny jízdního řádu dle aktuálních potřeb Objednatele. Dopravce je povinen přijmout změny Rozsahu veřejné služby požadované Objednatelem, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však o 15 % Rozsahu veřejné služby. Změna Rozsahu veřejné služby ve stanoveném rozsahu nebude mít vliv na výši aktuální Ceny dopravního výkonu za 1 km JŘ.*

*Pokud jsou splněny následující podmínky:*

*(i) Objednatel postupem podle tohoto odstavce Dopravci zvýší Rozsah veřejné služby v návaznosti na Veřejnoprávní smlouvu o zajištění veřejné služby v přepravě cestujících v aglomeraci Tábořska uzavřenou dne 12. 12. 2022 mezi Objednatelem a Jihočeským krajem, uveřejněnou v registru smluv pod ID smlouvy: 21173573, ve znění dodatku č. 1 ze dne 22. 12. 2023, uveřejněným v registru smluv pod ID smlouvy: 25265239, a rovněž ve znění pozdějších dodatků, anebo pozdější veřejnoprávní smlouvy s obdobným předmětem (dále jen souhrnně „**Veřejnoprávní smlouva**“) a*

*(ii) bude se jednat o zvýšení Rozsahu veřejné služby pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobuses,*

*bude Cena dopravního výkonu za 1 km v Kč jen ve vztahu k dopravním výkonům splňující obě podmínky uvedené pod body (i) a (ii) výše určena podle Přílohy č. 2c této Smlouvy – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobuses.*

*Pro vyloučení pochybností se sjednává, že Objednatel bude hradit Cenu dopravního výkonu jen za takové části mezikrajských linek PID 453 a 455 provozované elektrobuses, které budou objednány a zajišťovány podle této Smlouvy. Tím není dotčeno oprávnění Objednatele zajistit si spolufinancování těchto částí mezikrajských linek PID 453 a 455 ze strany Jihočeského kraje v souladu s Veřejnoprávní smlouvou anebo ze strany jiného příslušného orgánu. Dopravce vykáže Cenu dopravního výkonu za takové části mezikrajských linek PID 453 a 455 provozované elektrobuses, které budou objednány a zajišťovány podle této Smlouvy, dle vzoru obsaženého v příloze č. 7a této Smlouvy obdobně podle čl. 10.1 této Smlouvy.*

*Pravidla pro možné úpravy výchozí ceny dopravního výkonu v následujících obdobích platnosti jsou pro Cenu dopravního výkonu za 1 km Kč jen ve vztahu k dopravním výkonům*

*pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobuses stanovena v Příloze č. 2b této Smlouvy.“*

3. Tímto Dodatkem se doplňují následující nové přílohy Smlouvy o závazku veřejné služby:
  - A) Příloha č. 2a – Tabulka pro úpravu Ceny dopravního výkonu pro rok 2024, která je přílohou A tohoto Dodatku;
  - B) Příloha č. 2b – Indexace Výchozí ceny dopravního výkonu (VDCV) a Výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu (VCDDV) pro roky 2024 až 2034 pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobuses, která je přílohou B tohoto Dodatku;
  - C) Příloha č. 2c – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobuses, která je přílohou C tohoto Dodatku;
  - D) Příloha č. 7a – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobuses, která je přílohou D tohoto Dodatku.
4. Tímto Dodatkem se mění bod 3., kapitola „AD 4) - ELEKTRONICKÝ VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM – VNITŘNÍ PŘEDNÍ“ v příloze č. 5 Smlouvy o závazku veřejné služby – Standardy kvality a bezpečnosti (technické a provozní standardy veřejné dopravy) následovně:

*„Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým vizuálním informačním systémem (nejčastěji z červených LED diod, nebo v podobě LCD monitoru) umístěným uprostřed stropu v přední části vozidla v minimálním provedení 8 x 84 diod, nebo v případě LCD monitoru v minimálním rozměru 28“. Na panelu, nebo monitoru bude střídavě, nebo současně zobrazován aktuální čas, číslo linky, směr jízdy, případně další dopravní informace (např. zastávka a následující zastávka).“*

V ostatním zůstává Smlouva o závazku veřejné služby beze změny.

### **ČLÁNEK III.** **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou:

Příloha A – Tabulka pro úpravu Ceny dopravního výkonu pro rok 2024, která se stává novou přílohou č. 2a Smlouvy o závazku veřejné služby

Příloha B – Indexace Výchozí ceny dopravního výkonu (VDCV) a Výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu (VCDDV) pro roky 2024 až 2034 pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobuses, která se stává novou přílohou č. 2b Smlouvy o závazku veřejné služby;

Příloha C – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobuses, která se stává novou přílohou č. 2c Smlouvy o závazku veřejné služby;

Příloha D – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb pro mezikrajské linky PID 453 a 455

provozované elektrobusy.

2. Ostatní ustanovení Smlouvy o závazku veřejné služby a jejích příloh nedotčené tímto dodatkem zůstávají v platnosti nezměněna. V případě skončení platnosti Smlouva o závazku veřejné služby zajistí objednatel, že dopravní výkony splňující obě podmínky podle čl. II odst. 2 tohoto dodatku bude moci provádět i nadále Dopravce, a to na základě dohody Dopravce s Jihočeským krajem, Středočeským krajem nebo jiným veřejným zadavatelem.
3. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti ke dni jeho uzavření. Dopravce zajistí uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. s výjimkou Přílohy C, která je obchodním tajemstvím Dopravce.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Táboře dne 12. 4. 2024

V Táboře dne 12. 4. 2024

za Objednatele

za Dopravce

.....  
**Sdružení měst a obcí okresu Tábor**  
**Mgr. Martin Mareda, předseda**

.....  
**COMETT PLUS, spol. s r. o.**  
**Ing. Milan Kolář, jednatel**

Příloha č. 2a

**Smlouvy o závazku veřejné služby "Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Táborské aglomerace"****TABULKA PRO ÚPRAVU CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU PRO ROK 2024**

<b>Upravené ceny dle Přílohy č.2a smlouvy ze dne 13.03.2023 (pře počteny na 1 km JŘ)</b>	
<b>Název položky</b>	<b>Výchozí hodnoty</b>
<b>M<sub>2023</sub></b> Mzdové náklady [Kč/1km JŘ]	<b>23,47</b>
<b>N<sub>PHM2023</sub></b> Náklady na pohonné hmoty [Kč/1km JŘ]	<b>40,03</b>
<b>O<sub>2023</sub></b> Ostatní variabilní náklady [Kč/1km JŘ]	<b>10,96</b>
<b>B<sub>onabídka</sub></b> Náklady na pořízení vozidel dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	<b>11,07</b>
<b>R<sub>2023</sub></b> Správní režie, provoz a čistý příjem [Kč/1km JŘ]	<b>10,65</b>
<b>Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ [Kč/1km JŘ]</b> $C_{DV2023} = M_{2023} + N_{2023} + O_{2023} + B_{onabídka} + R_{2023}$	<b>96,17</b>

**1. Úpravy vybraných složek ceny dopravního výkonu****1.1 Úprava Mzdových nákladů dle čl. VII odst. 7.1.1 Smlouvy a odst. 1.1.1 přílohy č. 2 Smlouvy**

$PM_{n-1}$	$PM_{2022}$	Koeficient změny $K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2022}}$	Upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $M_n = M_{2023} * K_{mzdy}$
39 101	36 181	1,081	<b>25,36</b>

**1.2 Úprava Nákladů na pohonné hmoty dle čl. VII odst. 7.1.2 Smlouvy a odst. 1.1.2 přílohy č. 2 Smlouvy****Nafta, LPG, CNG, Elektropohon**

$PN_{n-1}$	$PN_{2022}$	Koeficient změny $K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2022}}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $N_{PHMn} = N_{PHM2023} * K_{PHM}$
1490	3388	0,44	<b>17,60</b>

**Vodík**

$CPI_{n-1}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * (CPI_{n-1}/100)$
0	0,00

**1.3 Úprava Ostatních variabilních nákladů dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst. 1.1.3 přílohy č. 2 Smlouvy**

$CPI_{n-1}$	Upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $O_n = O_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)$
110,7	<b>12,13</b>

**1.4 Úprava Režie, provozních nákladů a čistého příjmu dopravce dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst.**

**1.2.2 přílohy č. 2 Smlouvy**

<b>CPI<sub>n-1</sub></b>	Upravené Režijní náklady a kalkulovaný zisk dopravce v příslušném kalendářním roce „n“	
	<b><math>R_n = R_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)</math></b>	
110,7		<b>11,79</b>

**2. Celková úprava cen v roce 2024 (CDV<sub>2024</sub>)**

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce:		
<b><math>C_{DVn} = M_n + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n</math></b>		
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ v roce 2024	<b>CDVn =</b>	<b>77,95</b>

V Táboře dne

.....  
COMETT PLUS, spol. s r. o.

Ing. Milan Kolář

jednatel

## Indexace Výchozí ceny dopravního výkonu (VDCV) a Výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu (VCDDV) pro roky 2024 až 2034

Postup úpravy ceny (VCDV a VCDDV) v době trvání smlouvy v letech 2025 a následujících

řádek	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	řádek	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku 2024 (nacenění nabídky je požadováno ve stálých cenách roku 2024) - první indexace proběhne pro rok 2025	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	2024	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b kumulovaně	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy	součet řádků 1a až 1e
	- z toho nafta	2024	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/počet sčítaných hodnot) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/počet sčítaných hodnot)
	- z toho elektrická energie	2024	1b	elektrické energie průměr cen vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	ČSÚ, indexy cen tržních služeb (měsíčně) – skupina D351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou (IR měsíční) ( <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr</a> );	První indexace této položky proběhne až v roce 2026. Dopravce má zaslavněnou elektřinu na roky 2024 a 2025. Meziročně je koeficient změny položky elektrická energie pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) / aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2026 se koeficient změny ceny elektrické energie rovná: (součet cen za měsíce červenec 2024 až červen 2025)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12)	Pro rok 2026 se koeficient změny ceny EE rovná: (součet cen za měsíce červenec 2024 až červen 2025)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12)
	neobsazeno		1c					
	neobsazeno		1d					
	- z toho oleje, AdBlue atd.,	2024	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/počet sčítaných hodnot) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/počet sčítaných hodnot)
	Přímý materiál a energie	2024	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Opravy a údržba vozidel	2024	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b)	2024	4	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2025
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	2024	4a	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatel) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci - roční průměr k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025

Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	2024	4b	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	2024	4c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Pronájem a leasing vozidel	2024	5	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatel) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci - roční průměr k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
Mzdové náklady	2024	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023
Sociální a zdravotní pojištění	2024	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023
Cestovné	2024	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Úhrada za použití infrastruktury	2024	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Silniční daň	2024	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Elektronické myto (jen režijní km)	2024	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	2024	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní přímé náklady	2024	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	2024	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024



Provozní režie	2024	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Správní režie	2024	16	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Zbytkové variabilní náklady *	2024		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024

Pro indexaci VCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci VCDDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b), 2, 3, 6, 7, 8, 9, 12, 13 a neoznačený řádek "Zbytkové variabilní náklady!"

\* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádů) výkazu nákladů.

Další indexované položky

Služby organizátorů na území HMP nebo SĚK (C <sub>ORG</sub> )	2024	25	Index spotřebitelských cen (organizátoři nemusí nárůst uplatnit)	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vnechání indexace v některých letech lze indexovat kumulovaně za neindexované období	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek )	2024	28a	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zproplatnění úsečích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavních, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie	2024	28b	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok

V případě, vyhrazené změny VFM nebo VMPA bude indexace upravena podle stávajících pravidel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.

Příloha C) dodatku č. 6

[nezveřejněno - obchodní tajemství Dopravce]

## Příloha č. 7a

## Smlouvy o závazku veřejné služby "Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Tábořské aglomerace"

## VZOR - MĚSÍČNÍ VÝKAZ VÝKONŮ A TRŽEB pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusey

Objednatel Sdružení měst a obcí okresu Tábor, IČ 65943058, Žižkovo náměstí 3/3, 390 01 Tábor

## Dopravce

firma/jm. a příj. [bude doplněno], se sídlem/místem podnikání [bude doplněno], IČ [bude doplněno]

Rok [bude doplněno]

Měsíc [bude doplněno]

## Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu - jen pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusey

(všechny hodnoty budou vztaženy k aktuálnímu měsíci)

Dopravní výkon dle JŘ (km JŘ)	
Dopravní výkon nezapočítávaný do Objednaného dopravního výkonu (km) (dle čl. V odst. 5.2, písm a.-d. Smlouvy)	
Objednaný dopravní výkon (km JŘ) (dle čl. V odst. 5.2 Smlouvy)	
Tržby z jízdného (Kč)	
Ostatní tržby z přepravy (Kč)	
Tržby z nedopravní činnosti (Kč)	
Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu celkem (Kč) (dle odst. VI čl. 6.2 Smlouvy)	
Jednicové Výnosy Celkem (Kč/1km)	

## Dopočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu

$$DV_{jn} = (Q_{jn} \cdot C_n) - T_{jn} - Mzp_{jn} - Přeplatek_{jn}$$

$Q_{jn}$	0,00	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“ výkonu pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusey
$C_n$		je Základní cena za 1 km JŘ platná v příslušném kalendářním roce pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusey
$Q_{s_{jn}} \cdot C_n$	0,00	je částka odpovídající součinu ( $Q_{jn} \cdot C_n$ ) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“
$T_{jn}$	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“ pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusey
$DV_{jn}$	0,00	je dopočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusey

## Podrobný rozpis - Dopravní výkon, který se v souladu s čl. V odst. 5.2, písm a.- d. Smlouvy nezapočítává do Objednaného dopravního výkonu

datum	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádná dle Smlouvy uplatnitelná ojetá délka spoje	dopravní výkon, který nelze započítat do Objednaného dopravního výkonu	důvod nezapočítání dopravního výkonu
Celkem za období (příslušný měsíc)					0,00	
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjet celý spoj - obrat z předchozího spoje - uvízl v zácpě
					0,00	neodjet celý spoj - obrat z předchozího spoje - uvízl v zácpě

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

[bude uvedena obchodní firma/jméno a příjmení Dopravce]