

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Doplnění závor na přejezdu P6259 v km
31,104 na trati Tábor - Písek“**

Datum vydání: 2.4.2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zabezpečovací zařízení	5
4.3 Sdělovací zařízení	7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.5 Železniční svršek a spodek	7
4.6 Mosty, propustky, zdi	8
4.7 Železniční přejezdy	8
4.8 Ostatní objekty	8
4.9 Zásady organizace výstavby	8
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.11 Životní prostředí	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	9
5.1 Všeobecně.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Doplnění závor na přejezdu P6259 v km 31,104 na trati Tábor - Písek“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je doplnění závor na přejezdu za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu a provozu na pozemní komunikaci.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 702B Tábor - Písek.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300164
Kraj	Jihočeský
Okres	Písek
Katastrální území	Okrouhlá u Branice, Branice
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Trafový úsek	Milevsko - Branice	Branice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4	P6 / F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	282 00	282 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	702B	702B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	201	201
Číslo traťového a definičního úseku	1811 10	1811 F1
Trafová třída zatížení	C3	C3
Maximální traťová rychlost	65 km/h	65 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Karta přejezdu P6259 v km 31,104.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Podklady správce OŘ Plzeň

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) „Implementace ETCS regional Tábor – Písek vč. rekonstrukce ŽST Milevsko“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

4.2.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Kontrolní zařízení v JOP ŽST Branice, počítače náprav Frauscher ACS 2000 umístěné ve stavědlové ústředně ŽST Branice, elektronické doplňky na PZS - SMN 01 a BZKS 20, TEDIS, MEDIS. Napájení ze SÚ Branice. Závislosti mezi PZS a ŽST Milevsko provedeny po dálkovém kabelu.

4.2.3 Požadavky na nový stav

- 4.2.3.1 Nová výstroj bude umístěna v novém technologickém objektu, nové výstražníky s pohony závor a nová kabelizace k výstražníkům, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení motorů závor.
- 4.2.3.2 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.2.3.3 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

- 4.2.3.4 Bude zachována závislost odjezdových návěstidel v ŽST Branice a Milevsko na stavu PZZ.
- 4.2.3.5 Dojde k prodloužení přibližovacích úseků pro PZZ, případně realizováno odložení rozsvícení návěstidel S1, S2 a S3 v ŽST Branice v závislosti na PZZ.
- 4.2.3.6 Bude upraveno napájení ze SÚ Branice. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorových baterií dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátorové baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň. Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Napájení PZS bude z nové rozvodné skříňe umístěné v blízkosti TO s případnou úpravou tak, aby vyhovovalo pro požadovaný příkon. Bude využito stávající napájení včetně ponechání stávajícího rozvaděče. Správa elektrotechniky a energetiky nemá požadavky na úpravy v rámci stavby.
- 4.2.3.7 V rámci přejezdu bude osazena diagnostika vybraných stavů s možností přenosu dat do ŽST Branice – TEDIS, MEDIS. U technologického objektu bude umístěna skříňka ovládání pro místní obsluhu PZZ ve sdruženém objektu společně s venkovním telefonním objektem.
- 4.2.3.8 Na přejezdu P6259 v km 31,104 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami, dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie PZS 3ZBI. Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.2.3.9 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Počet a přesné umístění výstražníků bude předběžně stanoven na základě místního šetření pro předmětnou stavbu a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Světelné skříňe budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků (tzv. vyzářovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.2.3.10 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29. Nově osazované dopravní značky musí být navrženy tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.2.3.11 Bude zachována technologie i typ PZS shodný se současně použitými technologiemi na této trati.
- 4.2.3.12 Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového zatepleného technologického objektu (dále TO) se sedlovou střechou místo stávajícího objektu. TO bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Umístění TO do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Kolem TO bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m.
- 4.2.3.13 Vstupní dveře do TO budou v takovém provedení, aby při chůzi z TO ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří a aby byla přímá viditelnost na přejezd P6259. VTO a SMO umístít na/v blízkosti TO. Bude doplněn dveřní kontakt vstupních dveří TO a bude provedena příprava pro budoucí zapojení do DDTS. Stávající TO bude demontován a deponován u SSZT České Budějovice k případnému dalšímu použití.
- 4.2.3.14 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity stávající počítače náprav umístěné v ŽST Branice. Z důvodu změny zabezpečení PZS budou v případě potřeby provedeny související úpravy stávající venkovní

výstroje počítačů náprav vyvolané změnou zabezpečení (nezbytné prodloužení přibližovacích úseků atd.), které budou součástí projektové dokumentace. Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost 100 km/h, případně bude odložena výstraha.

- 4.2.3.15 V rámci stavby bude provedena úprava softwaru v JOP Branice a úprava SZZ v ŽST Branice.
- 4.2.3.16 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.2.3.17 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat.
- 4.2.3.18 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaných PZS.
- 4.2.3.19 V rámci projektové dokumentace bude zpracována nová tabulka přejezdu, situační schéma PZS, vše s odpovídajícím schválením a přeschválení závěrové tabulky a situační schéma ŽST Branice. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ/DESU o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.2.3.20 Budou použity kabely s ochranným pláštěm (ZE). Tato bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic s.o. Společně s kabelizací bude zřízeno také příslušné uzemnění kabelových objektů.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.2 U reléového domku PZS v km 31,104 je umístěn venkovní telefonní objekt zapojený na traťový okruh Milevsko – Branice.

4.3.3 Požadavky na nový stav

4.4 U technologického objektu PZZ v km 31,104 bude zřízen nový venkovní telefonní objekt zapojený na traťový okruh Milevsko – Branice.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Bez trakčního vedení

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Návrh technologie zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace bude koordinován se stavbou „Implementace ETCS regional Tábor – Písek vč. rekonstrukce ŽST Milevsko“, v které se předpokládá elektrizace trakčního vedení celé trati.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.2 Železniční svršek v přilehlém úseku je tvořen betonovými pražci SB 3 a kolejnicemi tvaru T s tuhým upevněním. Z hlediska směrových poměrů je přejezd umístěn v příčné. V místě přejezdu se nachází betonové pražce B91S s pružným upevněním. Pružná přejezdová konstrukce je vložena v roce 2021.

4.6.3 Požadavky na nový stav

4.6.3.1 není požadováno

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.2 V rozsahu přibližovacích úseků se nachází následující mostní objekty a propustky (žkm 30,893 - propustek; žkm 31,098 - propustek; žkm 31,48 - propustek; žkm 31,808 - propustek; žkm 31,895 - propustek; žkm 32,569 - propustek).

4.7.3 Požadavky na nový stav

4.7.3.1 Není požadováno

4.7.3.2 Kabelizace musí být navržena tak aby nebyla v kolizi s budoucí opravnou prací na propustku v km 31,098

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.2 Jednokolejný železniční přejezd v km 31,104 kříží pozemní komunikaci II/105 a leží na trati Tábor – Písek v definičním úseku Milevsko – Branice. Přejezdovou konstrukci tvoří pryžové panely Rosehill, včetně celopryžových závěrných zídek. Šířka přejezdu je 9 m, úhel křížení s komunikací je 80°.

4.8.3 Požadavky na nový stav

4.8.3.1 Není požadováno

4.9 Ostatní objekty

4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Zásady organizace výstavby

4.10.1 V dokumentaci bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování EH a stanovení investičních nákladů (stavební postupy, harmonogram, vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS, odhad rozsahu NAD).

4.10.2 Pro výstavbu se předpokládá nepřetržitá výluka zabezpečovacího zařízení pro aktivaci v délce 5 dní.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.11.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.11.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.11.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.11.4 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .

- 4.11.5 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Problematika životního prostředí bude zpracována dle bodu 7.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23. Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.11 VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.12.2 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce-odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“

7.1.4 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4572586

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6ea9eb32-8e1a-40ef-8675-cac3f73e76bd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marek PELC)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.04.2024 07:18:01



9e49f780-7417-437c-866e-879fef6bd0f4