

Příloha č. 1 Smlouvy- Specifikace plnění a ceník

Číslo smlouvy objednatele: DOD20231125

Číslo smlouvy poskytovatele: 2024017 DPO část A

Místo úklidu – středisko údržba tramvaje Poruba

a) Adresa střediska: U Vozovny 1115/3, 708 00 Ostrava Poruba

b) Jednotlivé smyčky (nástup na směnu na smyčce)

Pověřená osoba objednatele - vedoucí střediska údržba tramvaje Poruba

1. Pravidelné mytí (denně)

1.1. Komplexní mytí interiérů tramvajových vozidel denně 6:00 až 14:00 hod. a 18:00 až 03:00 hod.

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet mytých vozů měsíčně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	141	
středněkapacitní	126	
velkokapacitní	90	

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den 6-15 ks (dle potřeb objednatele)

1.2. Základní úklid – denně

Provádí se denně 19:00 až 3:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů denně (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	35	
středněkapacitní	30	
velkokapacitní	28	

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu – dle aktuální vypravenosti dané provozovny – VIZ SPECIFIKACE BOD 5.

1.3. Mokrý mytí podlahy – denně

Provádí se denně 19:00 až 3:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

Provádí se denně 8:00 až 12:00

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	20	██████████
středněkapacitní	10	██████████ Kč
velkokapacitní	10	██████████

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den 10- 40 ks (dle potřeb objednatele)

1.4. Základní úklid -trhačky

Provádí se v pracovní dny: 9:00 až 12:00

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)

Počet dnů: 252

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	15	██████████
středněkapacitní	13	██████████
velkokapacitní	12	██████████

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 20 ks bez ohledu na typ tramvaje.

1.5. Úklid vozidel projíždějících přes tramvajovou smyčku – pondělí až pátek: 10:00 – 16:00

V období: leden – prosinec

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)

Počet dnů: 252

Název smyčky	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za provedení úklidu 1 vozidla
Vřesinská	160	██████████
Dubina	160	██████████

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 100 ks. Počet vozidel současně přistavených k úklidu činí maximálně 2 ks.

2. Pravidelné mytí (ne denně)

2.1 Mytí oken v kabině řidiče: 19:00 až 3:00

Provádí se každou středu (popřípadě i mimořádně na vyžádání)

Počet dnů : 52

Typ tramvaje	Počet mytých vozů denně (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	47	
středněkapacitní	42	
velkokapacitní	30	

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 20 % bez ohledu na typ tramvaje. Tento úklid lze požadovat také mimořádně po dohodě obou smluvních stran.

2.2. Mokrě mytí sedadla řidiče

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Solo, středněkapacitní, velkokapacitní	20	

Mokrě mytí sedadla řidiče

V případě „silného znečištění sedadla řidiče“, je oprávněná osoba objednatele oprávněna požadovat umytí sedadla řidiče.

Přistavování vozů:

Maximální denní objem je stanoven na 20 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně bez ohledu na typ tramvaje.

2.3. Mytí nečalouněných a koženkových sedadel v období: leden - prosinec

pondělí ÷ neděle

Počet mytí: 1x
v každém
měsíci

Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	44	32	
středněkapacitní	35	61	
velkokapacitní	26	64	

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s technickým pracovníkem. Maximální počet vozidel přistavených pro tento druh mytí denně (za směnu) je 30 ks bez ohledu na typ tramvaje.

2.4. Mokrý čišťení řalouněných látkových sedadel v období – březem, řerven, září

Počet mytí: 1x
v každém
měsíci

pátek 22:00 ÷ neděle 6:00

Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	13	32	
středněkapacitní	7	42	

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s pověřeným pracovníkem. V daném měsíci se musí vyčistit všechny řalouněné sedačky. Maximální počet přistavených vozů na směnu 0-20 ks.

3. Mimořádné úklidy – na vyžádání

3.1. Mokrý mytí řela tramvaje (1x přední, 1x zadní řelo tramvaje): 19:00 až 3:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

V období: leden – prosinec – (19:00 - 3:00)

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	
středněkapacitní	10	
velkokapacitní	10	

Mokrý mytí předního a zadního řela vozu

V případě silného znečištění řela tramvaje může oprávněná osoba objednatele požadovat umytí předního a zadního řela vozidla.

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozů 0-30 ks/směna.

3.2. Sekání ledu ze vstupů do vozidel – denně: 19:00 až 3:00

V období: listopad – březem

pondělí ÷ neděle vř. svátku

Počet dnů: 151

Typ tramvaje	Počet dveřních vstupů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za odstranění ledu ze schodů 1 vozidla
solo	3	
středněkapacitní	4	
velkokapacitní	5	

Přistavování vozů:

Práce se provádějí pouze při namrzlých schodech po dohodě s odpovědným pracovníkem objednatele

3.3. Mytí vozidel – epidemie - na objednání

Dezinfekce vozidla v případě vyhlášení epidemie (např. žloutenka)

Typ tramvaje	Maximální počet dezinfikovaných vozů dle typu (ks)	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	35	33	████████
středněkapacitní	30	62	████████
velkokapacitní	28	65	████████

V případě epidemie objednatel požaduje, aby byla provedena mimořádná dezinfekce vozidel mimo požadovaný plán mytí. Objednávka tohoto mytí bude řešena telefonicky s nástupem na směnu max. do 48 hodin od nahlášení. Objednatel požaduje provedení dezinfekce všech vozidel v objednávce do 96 hodin od nástupu na směnu. Přistavování vozidel k provedení dezinfekce bude probíhat dle bodu 1.2.

3.4. Hlubkové parní čištění vozidel

V období: leden – prosinec – mimořádně

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	████████
středněkapacitní	20	████████
velkokapacitní	20	████████

Tuto službu může zadavatel vyžadovat, ale až po předchozí domluvě. Počet vozidel za měsíc 0-20 ks.

4. Dosyp písku do vozidel – denně mezi 19:00-06:00

pondělí ÷ neděle

Počet dnů: 365

Název objektu	Dosyp písku do pískovače	Jednotková cena v Kč bez DPH za dosypání jednoho pískovače
Vozovna Střediska údržba tramvaje Poruba	1	████████

5. Maximální doba úklidu vozidla

Úklid dle bodu 1.1

Typ tramvaje	Čas v min.
solo	90
středněkapacitní	140
velkokapacitní	180

Úklid dle bodu 1.5

S ohledem na provozní potřeby je maximální doba úklidu stanovena na 5 minut od přistavení každého vozidla.

Časové období k mytí vozidel, kdy jsou vozidla k dispozici dle této přílohy (doporučená pracovní doba)

- Bod: 1.1 – 6:00-14:00, 19:00-3:00
 1.2 - 19:00 až 3:00 (jeden pracovník do 6:00)
 1.3 – 19:00 až 3:00 (jeden pracovník do 6:00), 8:00 až 12:00
 1.4 – 9:00 až 12:00
 1.5 – 10:00 až 16:00
 2.1 – 19:00 až 3:00
 2.2 – 20:00 pátek až 6:00 neděle
 2.3 – 19:00 až 3:00
 2.4 – 20:00 pátek až 6:00 neděle
 3.1 - 19:00 až 3:00 (jeden do 6:00)
 3.2 - 19:00 až 3:00
 3.3 - 19:00 až 3:00
 3.4. - dle domluvy s manažerem čistoty
 4. - 19:00 až 6:00

V případě mimořádné události objednatel požaduje, aby bylo provedeno mimořádné mytí vozidla mimo požadovaný rozsah nástupu k mytí. Toto mimořádné mytí bude řešeno telefonicky (objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 15 hodin od nahlášení požadavku. Výše přírážky za mimořádné mytí činí 25% z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.

Počty vozů k mytí

Uvedené počty tramvajových vozidel jsou maximální možné, zhotovitel se zavazuje být schopen tyto počty dodržet. Objednatel se zavazuje odebrat alespoň minimální objem úklidu vyplývající z výše uvedených bodů. V průběhu plnění může dojít ke změně počtu u některých typů tramvajových vozidel, pro fakturaci bude vždy rozhodující počet a typ vozidel uvedených v Knize provedených prací, tj. podle skutečně provedeného úklidu.

Vysvětlivky

Typ tramvaje	Délka tramvaje	Počet sedadel (bez sedadla řidiče)	Koeficient (přepočít na solo vůz)
Solo	10,36 až 15,10 m	30 až 32	1
Středněkapacitní	20,13 až 24,93 m	45 až 61	1,5
Velkokapacitní	30,01 m	62 až 64	2

6. Ostatní ujednání

- a. Uvedený počet pracovních dnů v této příloze je závazný pro jednotný výpočet ceny. Fakturace bude prováděna na základě oboustranně odsouhlasených skutečných provedených prací v rámci daného měsíce.

- b. Objednatel je oprávněn přistavit vozidla dle této přílohy v různých kombinacích dle koeficientu uvedeného v tab. bodu č.5., přičemž výsledná hodnota po přepočtu na sólo vůz bude odpovídat počtům uvedeným v jednotlivých tabulkách.
- c. **Poskytovatel prohlašuje, že byl objednatelem seznámen se skutečností, že místo plnění náleží do právního režimu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně posuzování zdravotní způsobilosti pracovníků pohybujících se na dráze nebo v ochranném pásmu dráhy, jež je upravena vyhláškou č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.**
- d. V případě „nadměrného znečištění“ předmětu úklidu je poskytovatel oprávněn vyúčtovat objednateli přírážku. Nadměrným znečištěním se rozumí znečištění způsobené krví, zvratky, výkaly, močí, vystříkání hasicím přístrojem apod. Výše přírážky za odstranění nadměrného znečištění činí 50% z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku. Výše přírážky za odstranění ostatních případů nadměrného znečištění činí 5 % z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.
- e. V případě znečištění sedadel může oprávněná osoba objednatele požadovat také „mimořádné vyčištění sedadel“. Mimořádným vyčištěním sedadla se rozumí mokré vyčištění způsobem uvedeným v bodě 2.4 přílohy č.3. Za mimořádné vyčištění sedadel je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli přírážku odpovídající součinu příslušné jednotkové ceny uvedené v bodě 2.4. této části ceníku a počtu takto vyčištěných sedadel.
- f. Odstranění nadměrného znečištění, odstranění silného znečištění podlahy nebo mimořádné vyčištění sedadel musí být objednatelem vyžádáno předem, nejpozději však při předání vozidla k úklidu a musí být zaznamenáno v Knize provedených prací.“

Mytí vozidla musí být dokončeno na směně, na které bylo mytí započato.

- g. Na každé směně musí být přítomna zodpovědná osoba zhotovitele pro komunikaci se zástupci objednatele.
- h. Zhotovitel obdrží od objednatele seznam vozidel s časem příjezdu a zavazuje se provést úklid dle bodu 1.2. do 90 minut od příjezdu vozidla za předpokladu, že vozidlo přijelo v době od 19:00 do 3:00. Pro vozidla, která jsou již odstavena před začátkem směny, tj. 19:00 platí stejný časový limit 90 minut na provedení úklidu. Vozidla přijíždějící po noční směně mezi 4:00 – 6:00 hod. ranní musí být uklízená do 30 minut od příjezdu vozidla nebo do dalšího výjezdu. V případě, že doba mezi příjezdem a výjezdem vozidla bude kratší, než 10 minut, nebude se úklid vyžadovat v plném rozsahu.
- i. Úklidy (mimo body 1.4, 4) předávat ke kontrole průběžně. Bez kontroly neopouštět pracoviště.
- j. Celý úklid má být v rámci možností dokončen do 3:00, dále jen případné opravy, úpravy, reklamace a mimořádnosti. Vozy po mokřém mytí musí být do výjezdu suché.
- k. Minimálně 30% vozů na noční směně musí být předáno do 1:00 hodin ke kontrole.
- l. V případě potřeby Objednavatele se může změnit místo úklidu mimo objekt vozovny.

