

Příloha č. 1 Smlouvy- Specifikace plnění a ceník

Číslo smlouvy objednatele: DOD20231126

Číslo smlouvy poskytovatele: 2024018 DPO část B

Místo úklidu – středisko údržba tramvaje Moravská Ostrava

a) Adresa střediska: ul. Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

b) Jednotlivé smyčky (nástup na směnu na smyčce)

Pověřená osoba objednatele - vedoucí střediska údržba tramvaje Moravská Ostrava

1. Pravidelné mytí (denně)

1.1. Komplexní mytí interiérů tramvajových vozidel denně 6:00 až 14:00 hod. a 18:00 až 03:00 hod.

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet mytých vozů měsíčně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	74	
středněkapacitní	48	
velkokapacitní	60	

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den –6 – 15 Ks ks (dle potřeb objednatele)

1.2. Základní úklid – denně

Provádí se denně 19:00 až 3:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů denně (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	25	
středněkapacitní	18	
velkokapacitní	25	

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu – dle aktuální vypravenosti dané provozovny – VIZ SPECIFIKACE BOD 5.

1.3. Mokré mytí podlahy – denně

Provádí se denně 19:00 až 3:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

Provádí se denně 8:00 až 12:00

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	20	
středněkapacitní	10	
velkokapacitní	10	

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den –10 - 40 ks (dle potřeb objednatele)

1.4.. Základní úklid -trhačky

Provádí se v pracovní dny: 9:00 až 12:00

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)

Počet dnů: 252

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	15	
středněkapacitní	13	
velkokapacitní	12	

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 20 ks bez ohledu na typ tramvaje.

1.5. Úklid vozidel projíždějících přes tramvajovou smyčku – pondělí až pátek: 10:00 – 16:00

V období: leden – prosinec

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)

Počet dnů: 252

Název smyčky	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za provedení úklidu 1 vozidla
Hlavní Nádraží	160	
Hlučínská	60	
Hranečník	70	

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 100 ks.

Počet vozidel současně přistavených k úklidu činí maximálně 2 ks.

2. Pravidelné mytí (ne denně)

2.1 Mytí oken v kabině řidiče: 19:00 až 3:00

Provádí se každou středu (popřípadě i mimořádně na vyžádání)

..

Počet dnů : 52

Typ tramvaje	Počet mytých vozů denně (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	33	
středněkapacitní	22	
velkokapacitní	26	

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 20 % bez ohledu na typ tramvaje. Tento úklid lze požadovat také mimořádně po dohodě obou smluvních stran.

2.2. Mokré mytí sedadla řidiče

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Solo, středněkapacitní, velkokapacitní	20	

Mokré mytí sedadla řidiče

V případě „silného znečištění sedadla řidiče“, je oprávněná osoba objednatele oprávněna požadovat umytí sedadla řidiče.

Přistavování vozů:

Maximální denní objem je stanoven na 20 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně bez ohledu na typ tramvaje.

2.3. Mytí nečalouněných a koženkových sedadel v období: leden - prosinec

pondělí ÷ neděle

Počet mytí: 1x
v každém
měsíci

Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	33	32	
středněkapacitní	22	61	
velkokapacitní	26	64	

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s technickým pracovníkem. Maximální počet vozidel přistavených pro tento druh mytí denně (za směnu) je 30 ks bez ohledu na typ tramvaje.

2.4. Mokrý čišťení řalouněných látkových sedadel v období – březem, řerven, září

pátek 22:00 ÷ neděle 6:00			Počet mytí: 1x v každém měsíci
Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	13	32	
středněkapacitní	7	42	

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s technickým pracovníkem. V daném měsíci se musí vyčistit všechny řalouněné sedačky. Maximální počet přistavených vozů na směnu 0-20 ks.

3. Mimořádné úklidy – na vyžádání

3.1. Mokrý mytí řela tramvaje (1x přední, 1x zadní řelo tramvaje): 19:00 až 3:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

V období: leden – prosinec – (19:00 - 3:00)

Počet dnů: 365		
Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	
středněkapacitní	10	
velkokapacitní	10	

Mokrý mytí předního a zadního řela vozu

V případě silného znečištění řela tramvaje může oprávněná osoba objednatele požadovat umytí předního a zadního řela vozidla.

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozů 0-30 ks/směna.

3.2. Sekání ledu ze vstupů do vozidel – denně: 19:00 až 3:00

V období: listopad – březem

pondělí ÷ neděle vř. svátku

Počet dnů: 151

Typ tramvaje	Počet dveřních vstupů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za odstranění ledu ze schodů 1 vozidla
solo	3	
středněkapacitní	4	
velkokapacitní	5	

Přistavování vozů:

Práce se provádějí pouze při namrzlých schodech po dohodě s odpovídajícím pracovníkem objednatele

3.3. Mytí vozidel – epidemie - na objednání

Desinfekce vozidla v případě vyhlášení epidemie (např. žloutenka)

Typ tramvaje	Maximální počet desinfikovaných vozů dle typu (ks)	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	25	33	
středněkapacitní	18	62	
velkokapacitní	25	65	

V případě epidemie objednatel požaduje, aby byla provedena mimořádná desinfekce vozidel mimo požadovaný plán mytí. Objednávka tohoto mytí bude řešena telefonicky s nástupem na směnu max. do 48 hodin od nahlášení. Objednatel požaduje provedení desinfekce všech vozidel v objednávce do 96 hodin od nástupu na směnu. Přistavování vozidel k provedení desinfekce bude probíhat dle bodu 1.2.

3.4. Hlubkové parní čištění vozidle

V období: leden – prosinec – mimořádně

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	
středněkapacitní	20	
velkokapacitní	20	

Tuto službu může zadavatel vyžadovat, ale až po předchozí domluvě. Počet vozidel za měsíc 0-20 ks.

4. Dosyp písku do vozidel – denně mezi 19:00-06:00

pondělí ÷ neděle

Počet dnů: 365

Název objektu	Dosyp písku do pískovače	Jednotková cena v Kč bez DPH za dosypání jednoho pískovače
Vozovna Střediska údržba tramvaje Moravská Ostrava	1	

5. Maximální doba úklidu vozidla

Úklid dle bodu 1.1

Typ tramvaje	Čas v min.
Solo	90
Středněkapacitní	140
Velkokapacitní	180

Úklid dle bodu 1.5

S ohledem na provozní potřeby je maximální doba úklidu stanovena na 5 minut od přistavení každého vozidla.

Časové období k mytí vozidel, kdy jsou vozidla k dispozici dle této přílohy (doporučená pracovní doba)

- Bod: 1.1 – 6:00-14:00, 19:00-3:00
 1.2 - 19:00 až 3:00 (jeden pracovník do 6:00)
 1.3 – 19:00 až 3:00 (jeden pracovník do 6:00), 8:00 až 12:00
 1.4 – 9:00 až 12:00
 1.5 – 10:00 až 16:00
 2.1 – 19:00 až 3:00
 2.2 – 20:00 pátek až 6:00 neděle
 2.3 – 19:00 až 3:00
 2.4 – 20:00 pátek až 6:00 neděle
 3.1 - 19:00 až 3:00 (jeden do 6:00)
 3.2 - 19:00 až 3:00
 3.3 - 19:00 až 3:00
 3.4. - dle domluvy s manažerem čistoty
 4. - 19:00 až 6:00

V případě mimořádné události objednatel požaduje, aby bylo provedeno mimořádné mytí vozidla mimo požadovaný rozsah nástupu k mytí. Toto mimořádné mytí bude řešeno telefonicky (objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 15 hodin od nahlášení požadavku. Výše přírážky za mimořádné mytí činí 25% z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.

Počty vozů k mytí

Uvedené počty tramvajových vozidel jsou maximální možné, zhotovitel se zavazuje být schopen tyto počty dodržet. Objednatel se zavazuje odebrat alespoň minimální objem úklidu vyplývající z výše uvedených bodů. V průběhu plnění může dojít ke změně počtu u některých typů tramvajových vozidel, pro fakturaci bude vždy rozhodující počet a typ vozidel uvedených v Knize provedených prací, tj. podle skutečně provedeného úklidu.

Vysvětlivky

Typ tramvaje	Délka tramvaje	Počet sedadel (bez sedadla řidiče)	Koeficient (přepočet na solo vůz)
Solo	10,36 až 15,10 m	30 až 32	1
Středněkapacitní	20,13 až 24,93 m	45 až 61	1,5
Velkokapacitní	30,01 m	62 až 64	2

6. Ostatní ujednání

- a. Uvedený počet pracovních dnů v této příloze je závazný pro jednotný výpočet ceny. Fakturace bude prováděna na základě oboustranně odsouhlasených skutečných provedených prací v rámci daného měsíce.
- b. Objednatel je oprávněn přistavit vozidla dle této přílohy v různých kombinacích dle koeficientu uvedeného v tab. bodu č.5., přičemž výsledná hodnota po přepočtu na solo vůz bude odpovídat počtům uvedeným v jednotlivých tabulkách.
- c. **Poskytovatel prohlašuje, že byl objednatelem seznámen se skutečností, že místo plnění náleží do právního režimu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně posuzování zdravotní způsobilosti pracovníků pohybujících se na dráze nebo v ochranném pásmu dráhy, jež je upravena vyhláškou č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.**
- d. V případě „nadměrného znečištění“ předmětu úklidu je poskytovatel oprávněn vyúčtovat objednateli přírážku. Nadměrným znečištěním se rozumí znečištění způsobené krví, zvratky, výkaly, močí, vystřikání hasicím přístrojem a pod. Výše přírážky za odstranění nadměrného znečištění činí 50% z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku. Výše přírážky za odstranění ostatních případů nadměrného znečištění činí 5 % z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.
- e. V případě znečištění sedadel může oprávněná osoba objednatele požadovat také „mimořádné vyčištění sedadel“. Mimořádným vyčištěním sedadla se rozumí mokré vyčištění způsobem uvedeným v bodě 2.4 přílohy č.3. Za mimořádné vyčištění sedadel je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli přírážku odpovídající součinu příslušné jednotkové ceny uvedené v bodě 2.4. této části ceníku a počtu takto vyčištěných sedadel.
- f. Odstranění nadměrného znečištění, odstranění silného znečištění podlahy nebo mimořádné vyčištění sedadel musí být objednatelem vyžádáno předem, nejpozději však při předání vozidla k úklidu a musí být zaznamenáno v Knize provedených prací.“

Mytí vozidla musí být dokončeno na směně, na které bylo mytí započato.

- g. Na každé směně musí být přítomna zodpovědná osoba zhotovitele pro komunikaci se zástupci objednatele
- h. Zhotovitel obdrží od objednatele seznam vozidel s časem příjezdu a zavazuje se provést úklid dle bodu 1.2. do 90 minut od příjezdu vozidla za předpokladu, že vozidlo přijelo v době od 19:00 do 3:00. Pro vozidla, která jsou již odstavena před začátkem směny, tj. 19:00 platí stejný časový limit 90 minut na provedení úklidu. Vozidla přijíždějící po noční směně mezi 4:00 – 6:00 hod. ranní musí být uklízena do 30 minut od příjezdu vozidla nebo do dalšího výjezdu. V případě, že doba mezi příjezdem a výjezdem vozidla bude kratší, než 10 minut, nebude se úklid vyžadovat v plném rozsahu.
- i. Úklidy (mimo body 1.4, 4) předávat ke kontrole průběžně. Bez kontroly neopouštět pracoviště.

- j.** Celý úklid má být v rámci možností dokončen do 3:00, dále jen případné opravy, úpravy, reklamace a mimořádnosti. Vozy po mokrému mytí musí být do výjezdu suché.
- k.** Minimálně 30% vozů na noční směně musí být předáno do 1:00 hodin ke kontrole.
- l.** V případě potřeby Objednavatele se může změnit místo úklidu mimo objekt vozovny.