

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: SMLD-0432/00066001/2024

Číslo smlouvy konzultanta: IND-068-2024

Číslo rámcové smlouvy: S-8575/DOP/2020

mezi

### 1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem  
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS,  
statutárním zástupcem ředitele, na základě plné moci ze  
dne 28. 06. 2022

kontaktní osoba ve věcech technických: Šárka Balážová

e-mail:

tel:

(dále jen „objednatel“)

a

### 2. SGS-IBH-PX TDS SC

#### SGS Czech Republic, s.r.o. ( vedoucí společnosti )

se sídlem: K Hájům 1233/2, Praha 5, 155 00

IČO: 48589241

DIČ: CZ48589241

zápis v obchodním rejstříku: MS v Praze. C, 18205

právní forma: s.r.o.

bankovní spojení: KB 28607111/0100

zastoupen: Petr Staněk, MBA, jednatel

kontaktní osoba ve věcech smluvních: ing. Peter Mellen

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických: Pavel Kubísek

e-mail:

tel:

a

#### IBH spol. s.r.o. ( člen společnosti )

se sídlem: Poděbradova 3178, Kladno, 272 01

IČO: 47540966

DIČ: CZ47540966

zápis v obchodním rejstříku: MS v Praze, C, 250 18  
právní forma: s.r.o.  
bankovní spojení: OAG, 2500001201/8040  
zastoupen: ing. Miroslav Bureš, jednatel  
a

**Pontex spol. s.r.o.** ( člen společnosti )

se sídlem: Bezová 1658/1, Praha 4, 147 00  
IČO: 40763439  
DIČ: CZ40763439  
zápis v obchodním rejstříku: MS v Praze, C, 2994  
právní forma: s.r.o.  
bankovní spojení: ČSOB, 474022543/0300  
zastoupen: ing. Václav Hvízdal, jednatel

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## Smlouvu

### Článek I.

#### Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje poskytnout pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:  
Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP pro akci: „III/23642 Brandýsek - Pchery“.  
Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
2. Konzultant je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami uvedené v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantovi zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „Rámcová dohoda na výkon nezávislého stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji“, číslo Rámcové dohody S-8575/DOP/2020, uzavřenou dne 12.04.2021 (dále jen „Rámcová dohoda“).

### Článek II.

#### Cena za poskytované služby

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultantovi cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: [doplní konzultant] 1.158.720 Kč

DPH: [doplní konzultant] 243.331,20 Kč

včetně DPH: [doplní konzultant] 1.402.051,20 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Šárka Balážová.
5. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:  
za objednatele Šárka Balážová  
za konzultanta Pavel Kubísek.

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
12 měsíců
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Silnice III/23642 od konce obce Bradýsek, přes osadu Teodor až do obce Pchery, Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Kladno, CMS Slaný, k.ú. Brandýsek a Pchery. Veřejný prostor v obci Brandýsek podél silnice III/23642 ve staničení km 2,388 km - 5,600, celková délka úseku 3,212 km (SO 104), mezi uzlovými body 1242A062-1242A178-1242A047. A dále dešťová a splašková kanalizace v ulici Maršála Rybalka v osadě Theodor spadající do obce Pchery.

### **Článek IV.**

#### **Podmínky poskytování služeb**

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této dohodě není sjednáno jinak,
2. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
  - Netýká se.Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které jsou dostupné z veřejných zdrojů, a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly konzultantem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností konzultanta - dle rozsahu plnění viz příloha. Pro změnu sub-konzultanta (poddodavatele), prostřednictvím kterého konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro sub-konzultanta, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce konzultanta.

4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující:
  - předložení bankovní záruky zajištění splnění smlouvy
  - předložení dokladu pojištění dle podmínek rámcové smlouvy
  - předložení certifikátů dle rámcové smlouvy
5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro poskytování konzultačních služeb pro stavby pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu (upravený formulář dle přílohy č. 1 k dopisu nabídky dle rozsahu Smlouvy).
6. Objednatel poskytne konzultantovi na své náklady kanceláře v prostoru staveniště, a to v následujícím rozsahu:
  - Netýká se.
7. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Konzultantem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Konzultant s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
8. Konzultant prohlašuje, že se on, ani jeho sub-konzultanti:
  - a) nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy a
  - b) nepodíleli se, a ani se po dobu plnění této Smlouvy nebudou podílet na zpracování nebo přípravě realizační dokumentace stavby pro potencionálního nebo konkrétního stavebního zhotovitele a zároveň podílet se na výkonu technické asistence pro Objednatele, nebo stavebního zhotovitele.
9. Konzultant stanovuje realizační tým pro plnění prováděcí smlouvy následovně:
  - Koordinátor BOZP: ing. Filip Poříz
  - Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků): ing. Roman Vitner
  - Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů: Zdeněk Drmota
  - Expert – pozemní komunikace: Petr Hájek

## **Článek V.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a

to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Přílohu této smlouvy tvoří:

1. Rozsah plnění
  2. Technická specifikace
  3. Soupis služeb
  4. Seznam sub-konzultantů
4. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
  5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace

SGS-IBH-PX TDS SC  
Petr Staněk, MBA  
jednatel

**"Rámcová dohoda na výkon nezávislého technického dozoru stavebníka a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji"**

**B.II "III/23642 Brandýsek - Pchery - TDI"**

Doba výstavby (bez zimní přestávky) : 10 měsíců

Doba výkonu TDI: 12 měsíců (zahrnuje administraci před zahájením stavby a po dokončení stavby)

Služba - funkce	počet měsíců	počet dní**)	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
III/23642 Brandýsek - Pchery	v měsíci		celkem		Kč
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustek)	12	8	96	4 620	443 520
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	12	4	48	4 000	192 000
Koordinátor BOZP	12	8	96	4 450	427 200
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>1 062 720</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci</b>					
Expert - pozemní komunikace	12	2	24	4 000	96 000
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>96 000</b>
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>1 062 720</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>96 000</b>
<b>Celkem (bez DPH) :</b>					<b>1 158 720</b>
					<b>1 402 051,20</b>

Pozn: \*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

\*\*\*) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin  
V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru

zelené podbarvená pole vyplní uchazeč

V Praze dne 25.4.2024  
Petr Staněk, MBA, jednatel

**"Rámcová dohoda na výkon nezávislého technického dozoru stavebníka a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji"**

**B.1**

Název akce: III/23642 Brandýsek - Pchery - TDI  
Návrhová kategorie: stávající komunikace III. třídy  
Mostní objekty: ne  
Mimoúrovňové křižovatky: nejsou  
Úrovňové křižení: křižovatky s místními komunikacemi  
Protihlukové stěny: nejsou  
Opěrné zdi: ano  
Přeložky inženýrských sítí: nejsou  
Výše stavebních nákladů: předpoklad 112mil. Kč bez DPH  
Předpokládaná délka výstavby: 10 měsíců

Rozsah poskytovaných služeb pro výkon TDI a koordinátora BOZP je uveden ve vzorové smlouvě





Z poruch povrchu vozovky převažují kaverny, ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky v obrusné vrstvě a krytu, vysprávký, síťové trhliny, olámané okraje vozovky, místní poklesy a plošná deformace, místy velmi silná.

#### **Základní popis akce:**

PD je rozdělena na SO financované =>

#### KSÚS:

SO 000.1 Vedlejší a ostatní náklady - všeobecné kce. a práce

SO 101 Silnice III/23642

SO 102 Propustky pod silnicí III/23642

SO 103 Sjezdy

SO 202 Zárubní zeď v km 0,320 - 0,430

#### Obec Brandýsek:

SO 000.2 Vedlejší a ostatní náklady - všeobecné kce. a práce

SO 104 Veřejný prostor - Brandýsek

SO 201 Zárubní zeď v km 0,108 - 0,163

SO 401 Veřejné osvětlení - Brandýsek

Silnice III/23642 je v současné době oboustranně směrově nerozděleně vedená obcí Brandýsek, osadou Pchery - Theodor a obcí Pchery v charakteru jejich průtahu. Uliční a stavební čáry a výškové hladiny jsou v obcích a osadě srovnatelné. Po obou stranách silnice III/23642 se v intravilánu nachází rodinné domy, ale i obchody, restaurace s výrobními a skladovacími objekty. Stávající niveleta silnice III/23642 je uzpůsobena vstupům a vjezdům do sousedních objektů. V celém řešeném úseku budou v rozsahu zájmové stavby odstraněny veškeré obrubníky, popř. s přídlažbou, zpevněné i nezpevněné plochy včetně podkladu, prvky odvodnění, bezpečnostního zařízení apod. Stávající schodišťové stupně, parkovací stání a podobné konstrukce vytvořené svépomocí na zemním tělese silnice III/23642 majiteli sousedních pozemků budou v rozsahu předmětné stavby odstraněny. Dále budou provedeny následující práce: kácení stromů, kácení křovin, vytrhání kořenů, likvidace křovin a kmenů stromu, ochranu st. stromů v obvodu stavby, odvoz výše zmíněného materiálu na skládku, případně jinam dle pokynů majitele, odhumusování terénu.

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu z penetračního makadamu a drceného kameniva. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 133mm (průměrně 49mm). Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 170mm do 470mm (průměrně 335mm). Provedené laboratorní zkoušky na vývrtech silnice III/23642 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zatřídění vzorků na dotčených vrstvách dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1. Stav únosnosti silnice III/23642 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 5 - havarijní. Zjištěné podloží silnice III/23642 v podobě namrzavého písku jílovitého (S5-SC) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě její výměny za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny v intravilánu a v podobě jeho zlepšení hydraulickým pojivem na místě v extravilánu, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu zjištěné podložní zeminy. Obnova kompletní konstrukce vozovky včetně sanace podloží bude provedena od začátku úseku po pracovní spáru předešlé úpravy (km 2,68125) v rámci realizace splaškové kanalizace v obci Pchery. Od této úrovně bude po konec úseku v obci Pchery provedena obnova obrusné vrstvy včetně vodorovného dopravního značení (dále jen „VDZ“).

Vozovka má nevyhovující konstrukci a neúnosné a promrzající podloží. Neúnosnost podloží neumožní zdárné provedení technologie recyklace za studena, proto se na vybraném úseku navrhuje vozovku celkově rekonstruovat s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Na zbylém úseku je navržena výměna obrusné vrstvy a VDZ.

Rekonstrukce vozovky bude na vybraném úseku spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Na zbylém úseku je navržena výměna obrusné vrstvy a VDZ. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v požadovaných hodnotách bude niveleta mírně upravena oproti stávajícímu stavu. Veškeré dotčené sjezdy nejsou zatrubněny pro převedení srážkových vod z přilehlého odvodňovacího systému, proto tvoří bariéru pro samovolný odtok těchto vod. Dojde k jejich obnově a doplnění propustí v místech stávajících sjezdů, které nebyly původně propustky opatřeny a je v jejich blízkosti zajištěn dostatečný sklon příkopů k přirozenému odtoku vody. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či zaměňované dešťové kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena do stávající či zaměňované dešťové kanalizace přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice III/23642 dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění s umístěním odvodňovací tvárnice na jejím dně dle sklonových poměrů, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem. Před obcemi bude otevřené odvodnění pomocí ŽB vtokového objektu zaústěno do kanalizační sítě nebo vyvedeno na rostlý terén. V návaznosti na návrh nové chodecké trasy v obci Brandýsek bude nutné provést podél tohoto chodníku v km 0,10800 - 0,16270 opěrný prvek v podobě zárubní zdi z gabionových košů. V km 0,33504 - 0,41651 vpravo ve směru staničení se nachází cihelná zárubní zeď ve špatném stavebně - technickém stavu. Líc zdi je ve většině své plochy vypadaný, kdy svým ztraceným materiálem plní přilehlý odvodňovací systém silnice III/23642 a zabraňuje tak samovolnému odtoku srážkových vod. Skrz úplně vypadanou část zdi lze pozorovat skalní masiv za rubem zdi. Zárubní zeď plní i funkci obkladu stávajícího skalního masivu, který chrání před jeho erozí. Zděná konstrukce bude odstraněna a nahrazena konstrukcí z prefabrikovaných betonových svahovek. V obci Brandýsek se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení veřejného osvětlení různé kvality a stáří místy v rozporu s požadavky platné legislativy. Od stávajícího přechodu pro chodce u začátku úseku bude podél silnice III/23642 (ul. Pcherská) provedena obnova, resp. přeložka nadzemního vedení veřejného osvětlení za podzemní s prodloužením k novému začátku / konci obce Brandýsek s napojením na stávající síť.

Koncepce technického řešení:

**1. fáze:** Úsek silnice III/23642 od křižovatky se silnicí III/00712 (ul. Slánská) v obci Brandýsek před ul. Lipová v osadě Pchery - Theodor při úplné uzavírce. Autobusová zastávka „Pchery, Theodor“ bude provizorně přemístěna na ul. Lipová, kdy se autobusy budou otáčet do protisměru ul. Kaštanová, U Parku a Lipová. Objízdná trasa bude vedena silnicemi III/00712 a III/23643 pro oba dopravní směry.

**2. fáze:** Úsek silnice III/23642 od ul. Lipová v osadě Pchery - Theodor (konce 1. fáze) po pracovní spáru před obcí Pchery předešlé úpravy realizované v rámci realizace splaškové kanalizace v obci Pchery při úplné uzavírce. Autobusová zastávka „Pchery, Theodor“ bude obsluhována v normálním režimu při otáčení autobusů do protisměru. Objízdná trasa bude vedena silnicemi III/00712 a III/23643 pro oba dopravní směry.

**3. fáze:** Úsek silnice III/23642 od pracovní spáry před obcí Pchery předešlé úpravy realizované v rámci realizace splaškové kanalizace v obci Pchery po křižovatku se silnicí III/23643 (ul. 5. května) při úplné uzavírce. Objízdná trasa bude vedena silnicemi III/00712 a III/23643 pro oba dopravní směry.

Součástí zakázky je projednání a realizace DIO zhotovitelem stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti, ostatní požadavky (např. vytyčení IS, archeologický průzkum, geodetické vytyčení stavby apod.) a dokumentace ve stupni DSPS a RDS, oprava objízdných tras.

Oprava bude prováděna dle PD ve stupni PDPS, kterou zpracovala firma IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 Brno, IČ: 27689328 s datem březen/2022.

Na stavbu bylo vydáno Magistrátem města Kladna, odbor výstavby, stavební povolení (č.j.: OV/4182/21-8/Dv s NPM dne 10.2.2022).

**Součástí zadání je i PD ve stupni DPS obce Pchery, kterou pro ni zpracovala firma SERVIS-ISA, s.r.o., Markupova 2707/10, 193 00 Praha 9, IČ: 28945077 s datem 12/2021 - „Obnova dešťové kanalizace a rekonstrukce šachet v ul. Maršála Rybalka, Pchery Theodor“ a „Obnova splaškové kanalizace v ul. Maršála Rybalka, Pchery Theodor“.**

#### Dešťová kanalizace

IO 01.1 Stoky dešťové kanalizace

IO 01.2 Přípojky dešťové kanalizace

Stavba částečné rekonstrukce (obnovy) stávající jednotné kanalizace v ulici Maršála Rybalka, v osadě Theodor, spadající do obce Pchery.

Jedná se zejména o rekonstrukci dolních úseků kmenové stoky DN400, resp. DN500, vedené při jižním okraji ulice, a do této stoky zaústěných krátkých úseků stok vedených z bočních ulic (stok DN400 - z ulice Okružní a Jindřicha Lukeše) a stoky DN300 - vedené podél východní strany obce. Součástí rekonstrukce bude přepojení stoky DN400 z ulice Spojovací do stávající kmenové stoky jednotné kanalizace, dále pak rekonstrukce zhlaví vytypovaných stávajících šachet a rekonstrukce (kompletní obnova) veškerých odvodňovacích prvků (vpustí vč. trubních přípojek), ležících v ploše určené ke komplexní rekonstrukci vozovky ulice Maršála Rybalka. Rozsah komplexní rekonstrukce vozovky (viz projekt III/23642 Brandýsek-Pchery, projekt pro územní řízení a stavební povolení - IM Projekt s.r.o., 04/2021) je zakreslen v situačních výkresech.

Po realizaci obnovy kanalizace dle souvisejícího projektu „Obnova splaškové kanalizace v ul. Maršála Rybalka“ - řešícího rekonstrukci původní jednotné kanalizace vedené při severní straně ulice a její změny na čistě splaškovou oddílnou kanalizaci, a po následném (budoucím) dobudování splaškové oddílné kanalizace ve zbylých částech obce (po přepojení veškerých splaškových přípojek do nových stok splaškové kanalizace), budou zde navržené rekonstruované úseky obecní kanalizace provozovány jako čistě dešťové (v rámci nově oddílné dešťové kanalizace). Pro lepší orientaci se tedy zde, v tomto projektu, hovoří o dešťové kanalizaci, zatímco druhý samostatný projekt, řešící kanalizaci při severní straně ulice, označuje jím řešené úseky jako kanalizaci splaškovou.

#### Splašková kanalizace

IO 01.1 Stoky splaškové kanalizace

IO 01.2 Přípojky splaškové kanalizace

Obnova (rekonstrukce) stávající kanalizace v ulici Maršála Rybalka, v osadě Theodor, spadající do obce Pchery.

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávající kmenové stoky vedené při severním okraji ulice, vč. rekonstrukce a nového přepojení veškerých domovních (splaškových) přípojek do této stoky. Součástí rekonstrukce bude provedení krátkých odbočných úseků stok (větví), směrem do bočních ulic, jako základ budoucí oddílné splaškové kanalizace. Tyto úseky budou dočasně zakončeny za hranici plánované komplexní rekonstrukce komunikace (v průtočných šachtách s dočasně zaslepeným nátokem). Rozsah komplexní rekonstrukce vozovky (viz. projekt III/23642 Brandýsek - Pchery, projekt pro územní řízení a stavební povolení - IM Projekt s.r.o., 04/2021), do značné míry určující rozsah zde navržené rekonstrukce kanalizace, je zakreslen v situačních výkresech

tohoto projektu. Realizaci obnovy kanalizace dle tohoto projektu je nezbytné koordinovat s obnovou kanalizace vedené při jižní straně ulice - dle návrhu v souvisejícím projektu „Obnova dešťové kanalizace a rekonstrukce šachet v ul. Maršála Rybalka“.

**Dále je nutná koordinace stavebních prací VKM, a.s. s jejich stavbami, a to „Pchery - Theodor, ul. M. Rybalka, obnova vodovodu“ a „Brandýsek - ul. Pcherská, vodovod“.**

**Záruční doba:** 60 měsíců

**Doba realizace:** 10 měsíců

**Doba plnění výkonu TDI, včetně BOZP:** 12 měsíců

Doba realizace SD zahrnuje administraci přípravy před zahájením stavby a po dokončení stavby.

**Objednatel akce:**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

**Kontaktní osoby:**

Karel Motal, vedoucí TSÚ - oblast Kladno

Šárka Balážová, projektový manažer, mob.:

Zbyněk Řezáč, provozní cestmistr, mob.:

Mgr. Martina Řezáčová, administrativní cestmistr

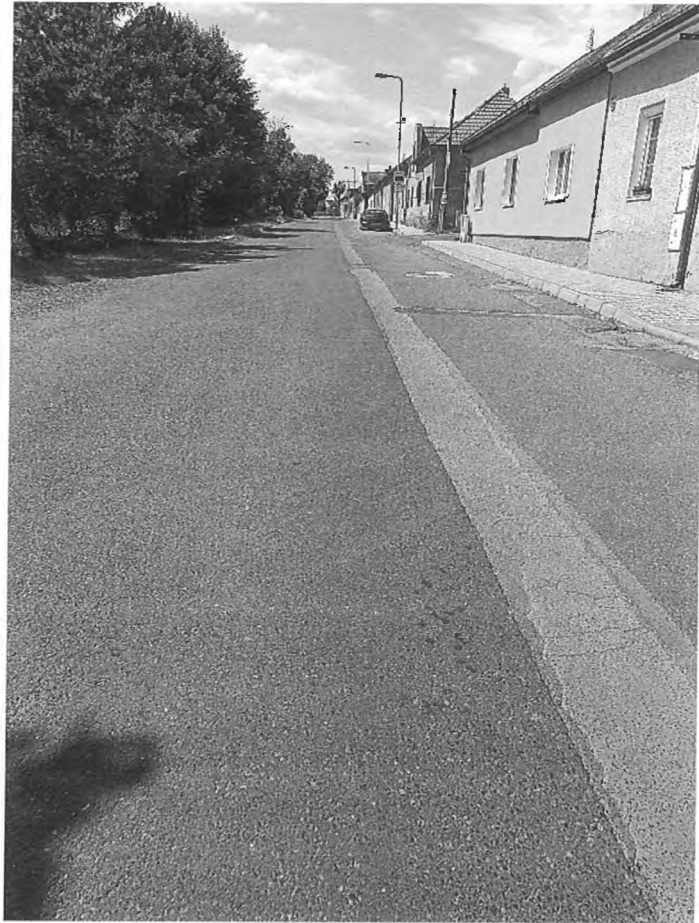
**Fotodokumentace:**





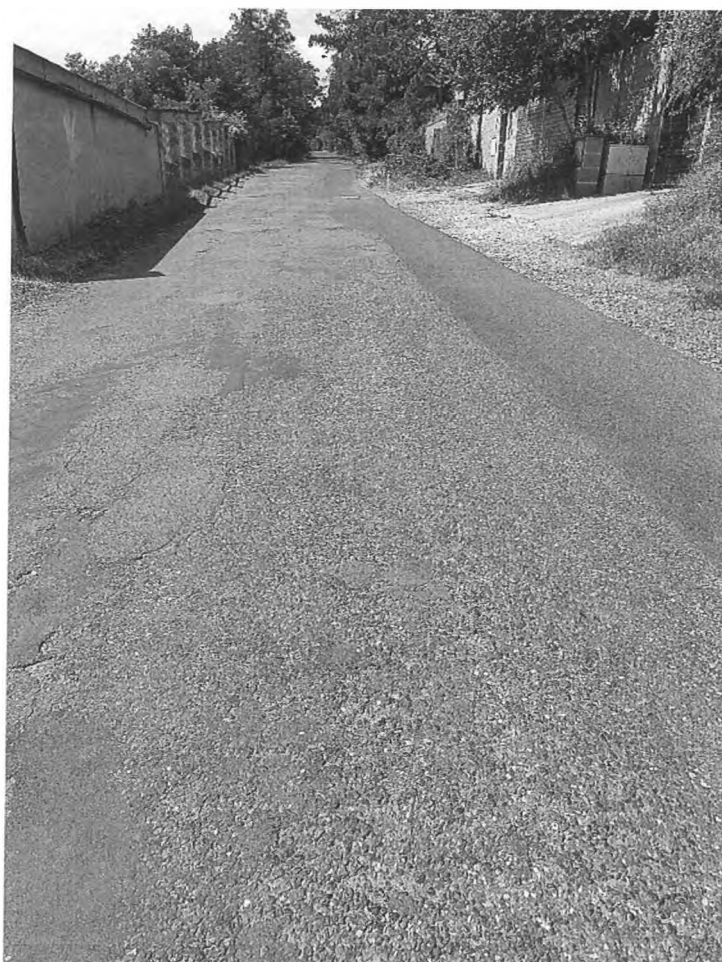












*Zpracovala: Šárka Balážová*