Příloha č. 3 – Podrobná specifikace předmětu plnění

Předpokládaný rozsah prací:

Kompletní odbourání vrchní stavby a příslušenství (vozovkové souvrství, římsy se zábradlím, ochranná betonová vrstva a izolace) až na nosnou konstrukci.

Povrch ŽB desky NK bude v celé ploše sanován, bude provedena nový izolace celé NK. Nové vozovkové souvrství na mostě je navrženo jako třívrstvé o tl. 170 mm Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno, mezi obrubami nových říms bude 13,0 m. Na mostě budou podél vozovky nepřejízdné obrubníky v.150 mm a na okrajích mostu zábradlí ze ŽB (zídky tl. 0,3 m) v. 0,85 m, doplněné do v. 1,1 m ocelovými madly. Levý chodník proměnné šířky (min. 3,52 m) bude dále sloužit jako důležitá spojka poděl Oistrachovy ulice.

Stavba bude rozdělena na 2 etapy.

V první etapě bude doprava převedena na levou stranu mostu. Doprava bude řízena kyvadlově, na pravé části mostu proběhnou stavební práce.

Ve druhé etapě bude doprava převedena na pravou stranu mostu, kde bude vedena dvěma jízdními pruhy. Na levé části mostu budou probíhat stavební práce.

Doprava bude od staveniště oddělena Betonovými svodidly o délce 100 m v 1. etapě, a délce 65 m ve 2. etapě. Po dobu výstavby mostu bude dočasně posunuta autobusová zastávka.