

## **Dodatek č. 8 ke Smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu a přípravné dokumentace stavby**

### **Název zakázky: „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) -Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“**

#### **Smluvní strany:**

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

##### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

##### **Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:**

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo

e-mailem: [ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:EPodatelnaCFU@spravazeleznic.cz), nebo

Datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-13039/2016/Šim**

ISPROFOND: **511 352 0017**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

##### **společnost „MP+SUDOP – Veleslavín – Letiště“**

##### **společník 1 nebo Správce:**

##### **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: Argentinská 36/1621, 170 00 Praha 7

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupen: **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva

**Ing. Petrem Vyskočilem**, místopředsedou představenstva

a

##### **společník 2:**

##### **SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov

IČO: 48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088  
bank. spojení: [REDACTED]  
zastoupena: Společníkem 1 - Správcem na základě plné moci ze dne 24.11.2016

**Korespondenční adresa:**

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 36/1621, 170 00 Praha 7  
číslo smlouvy Zhotovitele: **7033/MP**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 8 je **změna rozsahu plnění, včetně úpravy Harmonogramu plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.**

**Ke změnám dochází z následujících důvodů:**

1. U stavby „**Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)**“ dochází k rozšíření předmětu díla o provedení následujících víceprací:
  - a. Koordinace s přeložkou D7 – VTL plyn, kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace v návaznosti změny ve způsobu řešení vedení vysokotlakého plynovodu v návaznosti na připravovanou stavbu investora Ředitelství silnic a dálnic ČR (zpracovatel AFRY CZ s.r.o.) – Přeložka D7.
  - b. Koordinace s přeložkou D7 – zemědělský půdní fond, kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace v části žádosti o vynětí půdy ze Zemědělského půdního fondu v návaznosti na změny ve způsobu řešení stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR „D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně v úseku I/7 mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně“, tedy Přeložky D7.
  - c. Koordinace se stavbami investora Letiště Praha a.s., kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace, jak v návaznosti na nutnost aktualizace stanovisek dotčených orgánů státní správy a na dříve nepřepokládané stavby investora Letiště Praha a.s., a to sice (i) stavba Komunikace Cargo – Hangár F, (ii) Kalové hospodářství ČOV Jih a (iii) dále koordinace záměrů TSK v křižovatce K Letišti a Fajtlova, kdy aktualizované řešení sousedních staveb a staveb nově figurujících v zájmovém území stavby (PRE, DPP, Letiště Praha, a.s.), tj. například zohlednění záměrů SOKP, elektrifikace linky 119, Prague Airport Park, objekt FTTS na síť TMCZ, rekonstrukce vedení kNN a kVN, kabelový tunel Ruzyně, výměnu kabelů VN a další přeložky IS souvisejících záměrů
  - d. Koordinace s připravovaným DSP Novostavby Ruzyně – Letiště (zpracovatel AFRY CZ s.r.o.), kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace z důvodu změn řešení P+R na Dlouhé Míly za účelem souladu DUR s DSP a poté ve smyslu přepracování na DUSP.
  - e. Koordinace se stavbou ŽST Praha - Letiště Václava Havla, kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace ve smyslu doplnění nových stavebních objektů a provozních souborů v návaznosti na nově stanovené podmínky HZS hl.m. Prahy (přístupy do kolejiště a přepracování PBŘ) a PRE (nový napájecí bod a změny v úpravě energetické bilance).
  - f. Změny dopravního řešení v návaznosti na provedené koordinace zejména písm. c) výše.
  - g. Změny ve způsobu řešení místních komunikací v oblasti pokusných polí Výzkumného ústavu rostlinné výroby, včetně úpravy mostu zpřístupňujícího pole za železniční trati.

Vzhledem k výše uvedenému rozšíření rozsahu plnění Díla o vícepráce se smluvní strany dále dohodly, že cena Díla bude navýšena v souladu s ustanovením **§ 222, odst. 6**, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen ZZVZ), a to o částku ve výši                      Kč.

2. Dále se tímto dodatkem z důvodu změny právních předpisů, a to sice konkrétně v návaznosti na nový Stavební zákon č. 283/2021 Sb. spolu s dopady novelizace zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby významné infrastruktury, do podmínek smlouvy reflektuje zrušení povinnosti Zhotovitele k zajištění územního rozhodnutí v právní moci u stavby „**Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)**“, **dle původní 5b. Dílčí etapy plnění, kde se původní plnění nahrazuje plněním víceprací dle bodu 1 viz výše.**

Ve smyslu § 173 ZZVZ v platném znění a v návaznosti na charakter předmětu díla, jakožto sektorové veřejné zakázky, se pro případ nepodstatných změn v souladu s § 222 odst. 6 ZZVZ, nepoužije limitace celkového cenového nárůstu ceny díla dle § 222, odst. 9, druhá věta ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě Článku 3 odst. 3.3 a odst. 3.5, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy, na úpravě Přílohy č. 1, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy, na úpravě Přílohy č. 4, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 5, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy.

U všech výše uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

## I.

Smluvní strany se, v souladu s ustanovením Článku 5 odst. 5.3. Smlouvy, dohodly na úpravě Smlouvy o dílo, číslo smlouvy Objednatel: E618-S-13039/2016/Šim, číslo smlouvy Zhotovitel: 7033/MP, uzavřené dne 29.11.2016, ve znění předchozích dodatků, takto:

### 1) Článek 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající text odst. 3.3, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění Dodatku č. 8 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	60 963 700,- Kč
Změna Ceny Díla podle Dodatku č. 1, bez DPH	4 137 000,- Kč
Změna Ceny Díla podle Dodatku č. 2, bez DPH	2 338 000,- Kč
Změna Ceny Díla podle Dodatku č. 5, bez DPH	7 889 000,- Kč
Změna Ceny Díla podle Dodatku č. 6, bez DPH	5 003 600,- Kč
<b>Změna Ceny Díla podle Dodatku č. 8, bez DPH</b>	<b>- 1 393 000,- Kč</b>

**Cena Díla dle Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8, bez DPH** **78 938 300,- Kč**

slovy: sedmdesátosmmilionůdevětsetřicetostmísíctřista korun českých

b) ruší se stávající text odst. 3.5, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění

- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění Dodatku č. 8 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“).

## **2) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu Dodatku č. 6 Smlouvy o dílo a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 8 (současně Příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

## **3) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Dodatku č. 6 Smlouvy o dílo a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 8 (současně Příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

## **4) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Dodatku č. 7 Smlouvy o dílo a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 8 (současně Příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

## **II.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 8 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku č. 8 a Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“) a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy nebo tohoto Dodatku č. 8 ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, bude tato pro účely uveřejnění Smlouvy nebo tohoto Dodatku č. 8 v registru smluv znečitelněna. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího identifikaci dotčených částí Smlouvy nebo tohoto dodatku č. 8 včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, přestaly-li takto označené informace v průběhu platnosti této Smlouvy ve znění tohoto Dodatku č. 8 naplňovat znaky obchodního tajemství.
5. Osoby zastupující Smluvní strany uzavírající tento Dodatek č. 8 souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku č. 8, spolu s tímto dodatkem v registru smluv.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-13039/2016/Šim, číslo smlouvy Zhotovitele: 7033/MP, nedotčené tímto Dodatkem č. 8, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento dodatek č. 8 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 8 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

9. Nedílnou součástí Dodatku č. 8 Smlouvy je tato jeho příloha:
- Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla  
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 8
  - Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla  
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 8
  - Příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění  
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 8

**Za Objednatele:**

V Praze

28.04.2024 11:35  
Podepsáno elektronicky

**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

**Za Zhotovitele:**

na základě Smlouvy o sdružení osob ve společnosti ze dne  
24.11.2016 za SUDOP PRAHA a.s.

V Praze

Digitálně podepsal  
Datum: 2024.04.03 11:00:41  
+02'00'

**Ing. Vladimír Seidl**

předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

Digitálně podepsal  
Datum: 2024.04.03  
12:55:36 +02'00'

**Ing. Petr Vyskočil**

místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

## Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy)

### Specifikace Díla

#### 1. Předmětem díla je:

- Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu („ZP“) a Přípravné dokumentace („PD“) na stavbu „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“ v souladu se zadávací dokumentací včetně notifikace autorizovanou osobou.
- Součástí bude architektonické ztvárnění stanic – mimo ŽST Veleslavín (minimalistické návrhy) a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy a projednání dokumentace s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou a dotčenými orgány státní správy a samosprávy v rozsahu nutném pro vydání potřebných stanovisek pro územní řízení včetně vydání územního rozhodnutí příslušným stavebním úřadem podle Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Zpracování návrhu zadávací dokumentace podle vyhl. 230/2012 a zvláštních technických podmínek do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby
- Zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zpracování podmínek ze závěru procesu EIA

#### **Dodatkem č. 1 byl předmět Díla rozšířen o následující:**

- zpracování bezpečnostní studie z hlediska provozu letiště
- zpracování podrobného záborového elaborátu pro jednotlivá katastrální území, který bude nad rámec předmětu díla graficky a textově rozlišovat pozemky dle typu vlastníků případně zdůrazňovat nevyjasněné vlastnické vztahy
- doplňující geotechnický průzkum a geotechnické zaměření v oblasti změny trasy před ŽST Praha – letiště Václava Havla
- poskytnutí součinnosti zadavateli v období mezi odevzdáním plnění 4a. Dílčí etapy a výzvou objednatele k plnění 4b. Dílčí etapy

#### **Dodatkem č. 5 byl předmět Díla rozšířen o následující:**

##### **1 Dělení dokumentace na 3 samostatné stavby**

Vzhledem ke zdlouhavému procesu projednání změn územního plánu hlavního města Prahy se zadavatel rozhodl, ve snaze urychlit přípravu železničního spojení Prahy a Letiště Václava Havla, rozdělit stavbu na tři samostatné etapy:

- **Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Ruzyně (vč.)**
- **Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)**
- **Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla**

Rozdělení bude řešeno včetně nově vzniklých provizorních stavů, samostatného veřejnoprávního projednání a dalších činností vedoucích k získání pravomocných územních rozhodnutí. Je nutno samostatně zpracovat všechny souhrnné a doprovodné části dokumentace.

##### **2 Prodloužení nástupišť na délku 220 m**

Jako podmínku z projednání v CK MD je nutno zpracovat prodloužení nástupišť na délku min. 220 m. U ŽST Praha-Veleslavín bude navrženo prodloužení o 20 m, týká se 4 nástupišť a dopadů do všech návazných objektů. U zast. Praha-Liboc vyvolá prodloužení vzhledem k umístění mezi směrovými oblouky přetrasování trati, včetně úprav návazných objektů, včetně opěrných a protihlukových stěn. U ŽST Praha-Ruzyně je

nutno prodloužit nástupiště o 5 m, včetně vyvolaných úprav a bude upraveno odstavné kolejiště vzhledem ke změně požadované užitné délky kolejí. Prodloužení nástupiště u zast. Praha-Dlouhá míle o 20 m vyvolá mimo jiné úpravy v zárubních zdech, návazných tunelech, mostech i u komunikací BUS terminálu.

### **3 Provozní ošetření v ŽST Praha-Ruzyně**

Na základě požadavku ČD, a s., schváleného Objednatelem a CK MD je nutno zpracovat přípravu pro budoucí provozní ošetření souprav. Znamená to úpravu osových vzdáleností kolejí, návrh zpevněných ploch, včetně odvodnění dešťových i splaškových vod, přípojky IS, provozní objekt, oplocení, sdělovací zařízení a další vyvolané úpravy projektu

### **4 Změna trakce na 25 kV, rozvodna 110 kV a z toho vyplývající posun TNS**

V návaznosti na další stavby Praha – Kladno bude nutno zpracovat dopady úprav trakce 25 kV AC ze sousedních úseků. V souvislosti s rozhodnutím PRE o umístění rozvodny 110 kV do lokality Praha-Liboc bude nutno přehodnotit navrženou TNS Liboc, včetně všech návazných objektů. Plnění dle dodatku č. 2, jehož předmětem je změna trakčního vedení na 25kV AC, bude odevzdáván po částech v rámci jednotlivých staveb. Odměna za práce dle dodatku č. 2 je poměrově rozdělena mezi nově vzniklé tři stavby.

### **5 Zpracování požadavků DOSS, aktualizace nezbytných projektových podkladů (inženýrské sítě, katastrální operát, geotechnický průzkum, doměření etc.)**

Mimo nezbytných podkladů pro zpracování projektu budou prověřeny a zpracovány následující připomínky

- úprava podchodu v ul. Za Vokovickou vozovnou (*terénní úpravy místo opěrných zdí, úprava polohy*)
- most SO 08-20-03 v km 9,27 - rozšíření pro průchod pěších
- prověření změny dopravního řešení v lokalitě ul. Libocká, cyklopruhy, prověření nového podjezdu v ul. Litovická
- úpravy v zast. Liboc (*výtahy místo rampy, koordinace s Novou Libocí, příprava na prodloužení podchodu pod ulicí U Prioru, rozšíření podchodu*)
- úprava podchodu v ul. Přílepská (*terénní úpravy místo opěrných zdí, úprava polohy*)
- zohlednění budoucí TT v ul. Faitlova
- upřesnění architektonického řešení PHS a související sadové úpravy pro potřeby prezentace veřejnosti

#### **Dodatkem č. 6 byl předmět Díla rozšířen o následující:**

- zpracování výsledků architektonické soutěže na žst. Veleslavín
- zpracování dodatečných požadavků Městské části Praha 6

#### **Dodatkem č. 8 byl předmět Díla upraven o následující:**

- **doplňují se následující činnosti:**
  - **Koordinace s přeložkou D7 – VTL plyn, kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace v návaznosti změny ve způsobu řešení vedení vysokotlakého plynovodu v návaznosti na připravovanou stavbu investora Ředitelství silnic a dálnic ČR (zpracovatel AFRY CZ s.r.o.) – Přeložka D7.**
  - **Koordinace s přeložkou D7 – zemědělský půdní fond, kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace v části žádosti o vynětí půdy ze Zemědělského půdního fondu v návaznosti na změny ve způsobu řešení stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR „D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně v úseku I/7 mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně“, tedy Přeložky D7.**
  - **Koordinace se stavbami investora Letiště Praha a.s., kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace, jak v návaznosti na nutnost aktualizace stanovisek dotčených orgánů státní správy a na dříve nepřepokládané stavby investora Letiště Praha a.s., a to sice (i)**

stavba Komunikace Cargo – Hangár F, (ii) Kalové hospodářství ČOV Jih a (iii) dále koordinace záměrů TSK v křižovatce K Letišti a Fajtlova, kdy aktualizované řešení sousedních staveb a staveb nově figurujících v zájmovém území stavby (PRE, DPP, Letiště Praha, a.s.), tj. například zohlednění záměrů SOKP, elektrifikace linky 119, Prague Airport Park, objekt FTTS na síť TMCZ, rekonstrukce vedení kNN a kVN, kabelový tunel Ruzyně, výměnu kabelů VN a další přeložky IS souvisejících záměrů

- Koordinace s připravovaným DSP Novostavby Ruzyně – Letiště (zpracovatel AFRY CZ s.r.o.), kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace z důvodu změn řešení P+R na Dlouhé Míly za účelem souladu DUR s DSP a poté ve smyslu přepracování na DUSP.
  - Koordinace se stavbou ŽST Praha -. Letiště Václava Havla, kde předmětem víceprací jsou nutné úpravy projektové dokumentace ve smyslu doplnění nových stavebních objektů a provozních souborů v návaznosti na nově stanovené podmínky HZS hl.m. Prahy (přístupy do kolejiště a přepracování PBŘ) a PRE (nový napájecí bod a změny v úpravě energetické bilance).
  - Změny dopravního řešení v návaznosti na provedené koordinace zejména písm. c) výše.
  - Změny ve způsobu řešení místních komunikací v oblasti pokusných polí Výzkumného ústavu rostlinné výroby, včetně úpravy mostu zpřístupňujícího pole za železniční tratí.
- ruší se povinnost zajištění územního rozhodnutí v právní moci pro stavbu, Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), avšak budou předány získaná stanoviska DOSS.



## Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy)

### Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby:

#### 1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	████	████	████████
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	████	████	████████
3.	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Projektu a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože	████	████	████████
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	████	████	████████
5.	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	████	████	████████
6.	průvodní zpráva	████	████	████████
7.	souhrnná technická zpráva	████	████	████████
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	████	████	████████
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	████	████	████████
10.	požární zpráva	████	████	████████
11.	energetické výpočty	████	████	████████
12.	dokumentace protikorozních opatření	████	████	████████
13.	návrh dopravních opatření	████	████	████████
14.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	████	████	████████
15.	situace Stavby	████	████	████████
16.	dokumentace technologické části Stavby	████	████	████████
17.	dokumentace stavební části	████	████	████████
18.	položkové rozpočty technologické části Stavby	████	████	████████
19.	položkové rozpočty stavební části Stavby	████	████	████████
20.	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	████	████	████████
21.	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	████	████	████████

22.	dokladová část, IČ	████	██	██████████
23.	geodetická dokumentace	████	██	██████████
24.	Práce dle Dodatku č. 1	████	██	██████████
25.	Práce dle Dodatku č. 2	████	██	██████████
26.	Práce dle Dodatku č. 5	████	██	██████████
27.	Práce dle Dodatku č. 6	████	██	██████████
29.	Práce dle Dodatku č. 8	████	██	2 912 000 Kč
	<b>Vícepráce</b> <b>Méně práce</b>	████	██	<b>-4 305 000 Kč</b>

## 2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
28.	Prezentace projektu veřejnosti	████	██	██████████
<b>Celkem</b>				██████████

### Rozpis prací dle Dodatku č. 6

	OBJEKT	Celkem
1.	<b>ARCHITEKTONICKÁ STUDIE</b>	██████████
	<b>NOVÉ SO/POŽADAVKY</b>	
2.	<b>Nový podchod v ul. Sobínská (210 hod x 700 Kč)</b>	██████████
3.	<b>Architektonická studie ŽST Praha Veleslavín - architekt v DÚR (CN IDHEA)</b>	██████████
4.	<b>Koordinace TNS Liboc s rozvodnou PRE, návrh dispozic vč. souladu arch. řešení s libretem trati</b>	██████████
	<b>PŘEPRACOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH SO</b>	
5.	<b>E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)</b>	██████████
6.	<b>E.1.10 Protihlukové objekty</b>	██████████
7.	<b>E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>	██████████
8.	<b>D.2.1 Místní kabelizace</b>	██████████
9.	<b>VIRTUALIZACE OBJEKTŮ V PROJEKTU MODERNIZACE TRATI PRAHA - Kladno</b>	██████████
10.	<b>Nefakturovaná část za původní řešení DUR žst. Veleslavín</b>	██████████
	<b>CELKEM</b>	██████████

▪ **Cena Díla:**

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Všše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<b>78 938 300.- Kč</b>	██████████	██████████
<b>Z toho</b>		
<b><u>Záměr projektu</u></b>		
<b>3 999 800.- Kč</b>	██████████	██████████
<b><u>Přípravná dokumentace</u></b>		
<b>56 963 900.- Kč</b>	██████████	██████████
<b><u>Práce dle Dodatku č. 1</u></b>		
<b>4 137 000.- Kč**</b>	██████████	██████████
<b><u>Práce dle Dodatku č. 2</u></b>		
<b>2 338 000.- Kč</b>	██████████	██████████
<b><u>Práce dle Dodatku č. 5</u></b>		
<b>7 889 000.- Kč</b>	██████████	██████████
<b><u>Práce dle Dodatku č. 6</u></b>		
<b>5 003 600.- Kč</b>	██████████	██████████
<b><u>Práce dle Dodatku č. 8</u></b>		
<b>2 912 000.- Kč</b>	██████████	██████████
<b><u>Méně práce dle Dodatku č. 8</u></b>		
<b>- 4 305 000.- Kč</b>	██████████	██████████

\*\* Z toho částka ██████████ -Kč za poskytnutí součinnosti zadavateli v období mezi odevzdáním plnění dle 4a. Dílčí etapy a výzvou objednatele k plnění 4b. Dílčí etapy

▪ **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla:**

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<b>1. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>2. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>3. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>4a. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>4b. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b>4c. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b>4d. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b>4e. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████

<b>4f. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted]	[redacted]
<b>4g. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted]	[redacted]
<b>4h. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted]	[redacted]
<b>5a. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted]	[redacted]
<b>5b. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted]	[redacted]
<b>5c. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted]	[redacted]
<b>Poskytnutí součinnosti zadavateli v období mezi odevzdáním plnění dle 4a. Dílčí etapy a výzvou objednatele k plnění 4b. Dílčí etapy</b>	[redacted] [redacted]	[redacted]

**Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy)**

**Harmonogram plnění**

<b><u>Termín zahájení prací</u></b>	<b>ihned po podpisu Smlouvy</b>	-	-
<b><u>1. Dílčí etapa</u></b>	<b>6 měsíců po podpisu SOD</b>	Doplnění geotechnických průzkumů a základní geotechnická zpráva Návrh a projednání základního technického řešení stavby vč. stabilizovaného GPK a rozhodujících SO a PS stavby, návrh provozní a dopravní technologie (nebude v budoucnu měněno vzhledem k EIA)	Předávací protokol + Investorem odsouhlasený zápis z projednání
<b><u>2. Dílčí etapa</u></b>	<b>4 měsíce po splnění 1. dílčí etapy (DE) (29.09.2017)</b>	Část přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro zpracování dopadů do platné EIA (včetně průzkumů – biologický, dendrologický...) Přípravná dokumentace k připomínkám SŽDC včetně návrhu SR	Předávací protokol
<b><u>3. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 1 měsíce od písemné informace Objednatele o vypracování čistopisu aktualizace SP železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladno v CK MD</b>	Záměr projektu ke schválení CK MD	Předávací protokol
<b><u>4a. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 2,5 měsíců po splnění 2a. DE (15. 12. 2017)</b>	Přípravná dokumentace se zpracovanými připomínkami SŽDC k projednání s DOSS a vlastníky pozemků a technické infrastruktury, podrobný záborový elaborát dle dodatku č. 1.	Předávací protokol
<b><u>4b. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 15. 07. 2020</b>	<b>Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla,</b> Přípravná dokumentace (DUR) stavby se zpracovanými připomínkami SŽ k projednání s DOSS a vlastníky pozemků a technické infrastruktury, zahrnuje i práce na předmětné	Předávací protokol

		stavbě dle dodatků č. 2 a č. 5	
<b><u>4c. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 31.07. 2020</b>	<b>Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo),</b>  Přípravná dokumentace (DUR) stavby se zpracovanými připomínkami SŽ k projednání s DOSS a vlastníky pozemků a technické infrastruktury, zahrnuje i práce na předmětné stavbě dle dodatků č. 2 a č. 5	Předávací protokol
<b><u>4d. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 4 měsíců od výzvy objednatele</b>	<b>Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Ruzyně (vč.)</b>  Přípravná dokumentace (DUR) stavby se zpracovanými připomínkami SŽ k projednání s DOSS a vlastníky pozemků a technické infrastruktury, zahrnuje i práce na předmětné stavbě dle dodatků č. 2, č. 5	Předávací protokol
<b><u>4e. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 30. 09. 2020</b>	<b>Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla</b>  Kompletní přípravná dokumentace se zpracovanými připomínkami DOSS k podání žádosti o územní rozhodnutí	Předávací protokol
<b><u>4f. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 31. 10. 2020</b>	<b>Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo),</b>  Kompletní přípravná dokumentace se zpracovanými připomínkami DOSS k podání žádosti o územní rozhodnutí	Předávací protokol
<b><u>4g. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 15. 4. 2022</b>	<b>Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Ruzyně (vč.)</b>  Kompletní přípravná dokumentace se zpracovanými připomínkami DOSS k podání žádosti o územní rozhodnutí	Předávací protokol

<b><u>4h. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 30. 11. 2021</b>	<b>Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Ruzyně (vč.)</b> Přípravná dokumentace (DUR) stavby, zahrnuje práce na předmětné stavbě dle dodatku č. 6	Předávací protokol
<b><u>5a. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 30. 11. 2022</b>	Územní rozhodnutí v právní moci pro stavbu <b>Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla</b>	Předávací protokol
<b><u>5b. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 1 měsíce od podpisu Dodatku č. 8</b>	Vícepráce dle Dodatku č. 8 Inženýrská a projekční činnost (získaná stanoviska DOSS pro stavbu a provedené projektové práce do uzavření Dodatku č. 8) pro stavbu <b>Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)</b>	Předávací protokoly
<b><u>5c. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 30. 11. 2022</b>	Územní rozhodnutí v právní moci pro stavbu, <b>Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Ruzyně (vč.)</b>	Protokolárně předané územní rozhodnutí v právní moci  Protokol o provedení Díla