NEMOCNICE PARDUBICKÉHO KRAJE

SDRUŽENÍ DAMTEC

DAMARIS TECAM Environment. Technology. Efficiency.

ZMĚNOVÝ LIST č. 009

Smlouva o dílo ze dne 27.9.2021 (ID smlouvy: 16842239)

Název projektu:	**Rekonstrukce spalovny nebezpečných odpadů v NPK, a.s., pracoviště Pardubická nemocnice**
Ev. číslo VVZ:	**Z2020-045925**
Kód akce:	**01-T-21 NPK**
Zhotovitel:	**Sdružení DAMTEC**
Objednatel:	**Nemocnice Pardubického kraje, a.s.**

Předmět změny:

Prodloužení zkušebního provozu

Požaduje:		zhotovitel	
Oddíl PD:	**PS 01**		

Odůvodnění změny		
Stavba byla prováděna na základě uzavřené smlouvy o dílo mezi NPK, a.s.a Sdružením DAMTEC ze dne 27.9.2021, včetně jejich dodatků. Na základě této smlouvy byla stavba uvedena do zkušebního provozu dne 30.11.2022. V průběhu zkušebního provozu se ukázalo, že pravidelně nedochází k řádnému ukončování denního spalovacího cyklu dle parametrů plynoucích z SOD a nabídky Zhotovitele, což se projevuje tím, že v pyrolýzní komoře zůstává po spalovacím dnu větší než předpokládané množství nedopalu. Druhotným efektem tohoto stavu je nezbytné zvýšení spotřeby zemního plynu dané délkou cyklu, což se promítá do neplnění předpokládané roční spotřeby zemního plynu. K realizaci řešení, které množství nedopalu sníží, a k provedení následného ověřovacího provozu spalovny je navrženo prodloužení zkušebního provozu o celkem 18 týdnů. Změna nemění povahu samotné veřejné zakázky. Dochází pouze k úpravě/doplnění řešení čechrání odpadu/popela, jehož přesný způsob není v zadávací dokumentaci vymezen. Jedná se o změnu, jejíž hodnota je v mezích § 222 odst. 4 zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.	odstavec 4, § 222	**x**
	odstavec 5, § 222	
	odstavec 6, § 222	
	odstavec 7, § 222	

Dodaná pyrolýzní komora má odpopelňovací a čechrací zařízení integrované v hydraulicky ovládaných vyhrabovácích, které provádějí čechrání pouze z jedné strany pyrolýzní komory. V rámci zkušebního provozu se ukázalo, že s využitím pouze stávajících hrabel/čechračů v pyrolýzní peci nedochází ke včasnému dokončení spalovacího cyklu a z důvodu nedostatečného čechrání zůstává vyšší množství nedopalu. Navíc je nutné i spuštění hořáků po delší dobu ke spálení odpadu v dostatečném rozsahu. Delší chod hořáků znamená i zvýšení spotřeby zemního plynu. Navíc může docházet ke vzplanutí nedopalu i po vychladnutí, a to při obnovení přístupu kyslíku k popelu, tj. při odpopelňování obsluhou před zahájením spalování v následující den, což zvyšuje nároky na bezpečnost obsluhy.Tento stav se nepodařilo vyřešit během zkušebního provozu prostřednictvím změn v nastavení technologie a softwarových úprav. Realizované technické řešení odpopelňovacího a čechracího zařízení pouze z jedné strany pyrolýzní komory tak zjevně není vhodné. Dalším zvažovaným parametrem je pak obsah nespalitelných částic v dávkovaných odpadech, přičemž současný způsob čechrání má důsledek ve zvýšeném klenbování popelovin ve výpadu z pece.

Za účelem řešení tohoto problému navrhl Zhotovitel pyrolýzní komoru doplnit o 2 nové integrované čechrače/hrabla popela, které budou navrženy tak, aby docházelo k intenzivnějšímu čechrání odpadu/popela v opačném směru oproti stávajícím hrablům/čechračům. Nové čechrače budou hydraulicky ovládané a řízené z PLC stejně jako stávající hrabla/čechrače. Instalovány budou pod dveře pece tak, aby nebyl zamezen pohyb obsluhy (pochozí plošina nad novými čechrači). Spolu s doplněním nových čechračů bude za účelem dosažení optimálního výsledku provedena i úprava výpadu popela s cílem omezení klenbování při odpopelnění, které má též negativní dopad na trvání spalovacího cyklu a vychladnutí popela.

Realizací tohoto návrhu dojde dle předpokladu Zhotovitele ke snížení množství nedopalu cca o 50 %, čímž bude dosaženo zkrácení fáze dohořívání a chlazení cca o 10 % což je dostatečné pro splnění požadavků Objednatele na délku spalovacího cyklu vč.vychladnutí popela.Současně se předpokládá snížení spotřeby zemního plynu, která v případě zkrácení spalovacího cyklu v uvažovaném rozsahu klesne až o cca 10 % . Řešení bude mít přímý pozitivní vliv i na zvýšení bezpečnosti práce obsluhy při odpopelňování, jelikož se výrazně sníží potenciál klenbování. Nebude tedy nunté ani otevírání zadních dveří pyrolýzní komory, čímž bude i zamezeno opětovnému vzplanutí nedopalu při odpopelňování.

Uvedený návrh řešení vychází z analýzy výrobce pyrolýzní komory TECAM, který označil tento návrh v dané situaci za nejvhodnější řešení. Jedná se o technické řešení "na míru" pro tuto konkrétní zakázku, bez obdobných referencí.

ZMĚNOVÝ LIST č. 009

Smlouva o dílo ze dne 27.9.2021 (ID smlouvy: 16842239)

Název projektu:	**Rekonstrukce spalovny nebezpečných odpadů v NPK, a.s., pracoviště Pardubická nemocnice**
Ev. číslo VVZ:	**Z2020-045925**
Kód akce:	**01-T-21 NPK**
Zhotovitel:	**Sdružení DAMTEC**
Objednatel:	**Nemocnice Pardubického kraje, a.s.**

Z hlediska časové náročnosti provedení navrhovaných úprav je třeba počítat s následujícími termíny (časová náročnost je uvedena s ohledem na dostupné termíny, zejm. termíny sdělené dodavateli):
•Zpracování projektové dokumentace: 4 týdny (29.04.2024 - 26.05.2024)
•Výroba dle projektové dokumentace: 6 týdnů (27.05.2024 - 07.07.2024)
•Montáž a uvedení do provozu: 2 týdny (08.07.2024 - 21.07.2024)
•Rezerva pro odzkoušení/nastavení: 2 týdny (22.07.2024 - 04.08.2024)
•Ověřovací provoz spalovny za účasti objednatele: 4 týdny (05.08.2024 - 01.09.2024)

V době 4 týdnů zpracování projektové dokumentace a v době 6 týdnů výroby dle projektové dokumentace nebude provoz spalovny omezen.

V době 4 týdnů ověřovacího provozu spalovny za účasti objednatele bude spalovna provozována bez přerušení a bez omezení na plný výkon dle parametrů specifikovaných v SoD a/nebo v zadávací dokumentaci veřejné zakázky vč. projektové dokumentaci.

Předpokládaná hodnota provedené úpravy: 750.000,- Kč bez DPH.

Č. deníku:		Č. listu:	Datum: 26.04.2024
Zadávací list změny:			Číslo: 009
Profese:	TECHNOLOGIE	Č. výkresů:	Místnost č.:

Rekapitulace vyčíslení změny:

č. položky	popis	+/-	poznámka	Cena celkem Kč (bez DPH)
009	VÍCEPRÁCE	PŘÍPOČTY		**0,00**
		ODPOČTY		**0,00**
CELKEM ZA ZMĚNOVÝ LIST				**0,00**

Důsledky na dobu plnění a jejich zdůvodnění:

Posun termínu dokončení zkušebního provozu o 18 týdnů.

Schválil:	dne:	dne:	dne:	dne:
	Za objednatele:	Za zhotovitele:	Za TDI:	Za AD:
	XXX	XXX	XXX	XXX
		XXX		