
CENOVÁ NABÍDKA NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU INŽENÝRSKO GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

pro nestabilní úsek trati

Lovosice – Žalhostice, km 39,700 – 39,730

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty**, státní organizace
Dlážděná 1003 / 7
110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ 709 94 234

Zhotovitel: Společnost
„INKOSAGE – Diagnostika nestabilních úseků“

vedoucí účastník:

INSET s.r.o.
Lucemburská 1170 / 7
130 00 Praha 3
IČO: 03579727

společník 2:

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r. o.
Křenova 131 / 35
602 00 Brno
IČO: 25301110

společník 3:

GEOSTAR, spol. s r. o.
Tuřanka 240 / 111
627 00 Brno
IČO: 13690337

společník 4:

SAGASTA s.r.o.
Novohradská 1010 / 14
142 00 Praha 4
IČO: 04598555

1.0 PŘEDMĚT CENOVÉ NABÍDKY

Cenová nabídka je zpracována na základě výzvy Objednatele, Správy železnic, s.o., v rámci Rámcové dohody,

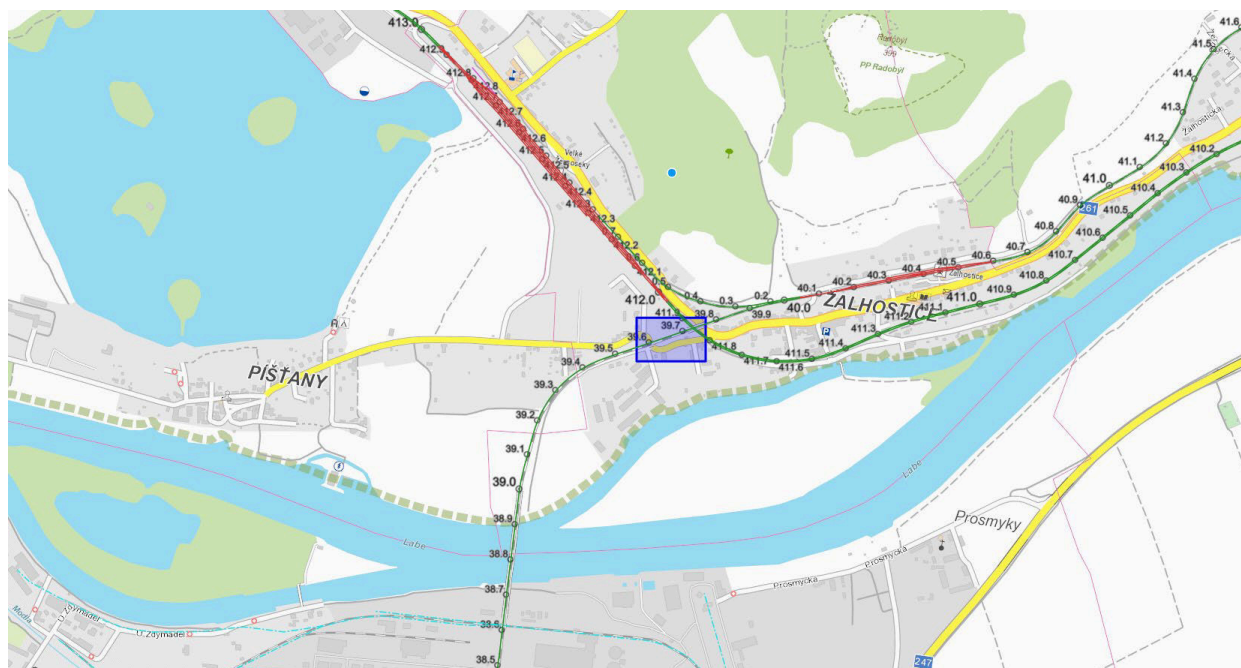
č. objednatele: E618 – S – 4983 / 2023 a

č. zhotovitele: 23010474000,

dle ustanovení bodu 2.1., k akceptaci plnění z výše uvedené rámcové dohody.

Cenová nabídka je zpracována na zhotovení: „Projekt inženýrsko – geologického průzkumu“, (dále v textu jen: P IGP) pro nestabilní úsek trati

Lovosice – Žalhostice, v km 39,700 – 39,730.



2.0 ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ CENOVÉ NABÍDKY

Cenová nabídka je zpracována na základě výzvy Objednatele v souladu s platnými předpisy SŽ a ČSN. Způsob zpracování P IGP bude proveden dle:

předpisu	SŽ S4 Železniční spodek,
Kapitola I	Inženýrskogeologický průzkum
Příloha 9	Inženýrskogeologický průzkum tělesa železničního spodku

Cenová nabídka je zpracována v cenové hladině, která je součástí Rámcové smlouvy a je sestavena z těchto položek Přílohy č. 3 RS, dle kap. 8 a 9, viz. tab. č. 1..

Tab. č. 1

Příloha č. 3 Rámcové dohody							
VÝKAZ VÝMĚR							
Položka	Výkon / dodávka prací	počet m.j.	jedn.	jedn. cena	cena		
8.	ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU IGP						
8. 1.	Zpracování projektu IGP Geologem	360	hod.	832 Kč	299520		
9.	VYHODNOCENÍ						
9.	Vyhodnocení geotechnických vlastností zemin a hornin				0		
9.	Geotechnické výpočty - násypy, zářezy, přechodové oblasti (stabilita, sedání)				0		
9.	Hydrogeologický monitoring - denní měření hladin				0		
9.	Dopravní náklady	2980	km	16	47680		
9.	Zpracování předběžné zprávy				0		
9.	Zpracování závěrečné zprávy (včetně graf. a digitálních výstupů, fotodokumentace)				0		
9. 1.	<i>Celkem (45% ze základu položek 1-8)</i>	1	základ	374	374		
<i>dílčí mezisoučet - pol. 7. bez DPH</i>							347 574,00
cena celkem bez DPH							347 574,00
REKAPITULACE							
Celkem bez DPH							
1.	VRTÁNÍ A ODKRYVNÉ PRÁCE			0			
2.	POLNÍ ZKOUŠKY			0			
3.	GEOFYZIKÁLNÍ PRÁCE			0			
4.	LABORATORNÍ PRÁCE			0			
5.	GEODETICKÉ PRÁCE			0			
6.	HYDROGEOLOGICKÉ PRÁCE			0			
7.	AKTIVACE V PŘÍPADĚ MIMOŘÁDNE SITUACE			0			
8.	ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU IGP			0			
9.	VYHODNOCENÍ			347 574			
				Celkem:	347 574		
					Celkem bez DPH		347 574

3.0 TERMÍNY PLNĚNÍ

Časový průběh prací na zpracování „Projektu inženýrsko – geologického průzkumu“ pro nestabilní úsek trati

Lovosice – Žalhostice, v km 39,700 – 39,730,

navrhujeme plnění předmětu díla provést dle následujícího časového harmonogramu – tab. č. 2:

Tab. č. 2

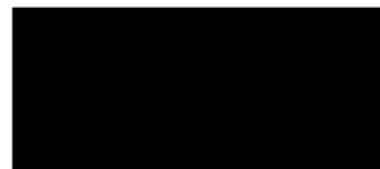
Časový harmonogram prací zpracování P IGP na akci Lovosice – Žalhostice, v km 39,700 – 39,730,			
Položka	Předmět plnění	Termín do:	Poznámka
1	Místní šetření – rekognoskace terénu	05. 04. 2024	resp. dle domluvy se SŽ
2	Zpracování konceptu P IGP	26. 04. 2024	porada s O13 SŽ
3	Zpracování připomínek k P IGP	10. 05. 2024	případné konzultace
4	Odevzdání schváleného P IGP	07. 06. 2024	fakturace

Cenovou nabídku a časový harmonogram plnění pro zpracování „Projektu inženýrsko – geologického průzkumu“ pro nestabilní úsek trati

Lovosice – Žalhostice, v km 39,700 – 39,730,

zpracoval v rámci společnosti „INKOSAGE – Diagnostika nestabilních úseků“ dle zadávacích podmínek Ladislav Minář, Ing. CSc.

V Brně dne 08. 03. 2024



Ing. Pavel Šural
za sdružení INKOSAGE
podepsáno na základě plné moci



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4573111

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 13528045-4a4d-4721-acb4-b6b6c7158b20

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana BOROVSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.04.2024 09:11:23



e3944dcf-6de9-49ec-9298-8c05e5cce663