

Evidenční číslo Smlouvy Objednatele:
0227010733

Evidenční číslo Smlouvy Dodavatele: 001/2024

KUPNÍ SMLOUVA

(dále jen „Smlouva“):

Letiště Praha, a. s.

se sídlem: K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 14003,
IČO: 282 44 532,
DIČ: CZ699003361,
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,
číslo účtu (CZK): 801812025/2700,

(dále jen „Objednatel“)

a

Požární bezpečnost s.r.o.

se sídlem: Královský vršek 3545/42, 586 01 Jihlava
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 49762
IČO: 27660940
DIČ: CZ27660940
bankovní spojení: Komerční banka Jihlava
číslo účtu (CZK): 86-2780610297/0100

(dále jen „Dodavatel“)

Objednatel a Dodavatel dále společně také „Strany“ či jednotlivě „Strana“.

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- (A) Dodavatel má zájem dodat Objednateli dále specifikované Zboží, které je definováno níže v této Smlouvě, a
- (B) na základě výsledků zadávacího řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, jehož předmětem bylo zadání veřejné zakázky pod názvem „**Hlavní zásahové automobily**“ zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 13.11.2023 pod ev. číslem Z2023-051970 Objednatel rozhodl, že nejvhodnější nabídka je nabídka předložená Dodavatelem;
- (C) Objednatel má zájem od Dodavatele Zboží odebrat,

dohodly se Strany v souladu s aplikovatelnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění, následovně:

I. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 1.1** Níže uvedené termíny této Smlouvy mají význam definovaný v tomto čl. 1.1 s tím, že v textu Smlouvy jsou uvedeny vždy velkým počátečním písmenem:
- 1.1.1 „**Cena**“ má význam uvedený v čl. 8.1 této Smlouvy.
 - 1.1.2 „**Dodací list**“ znamená písemné potvrzení o převzetí Zboží Objednatelem, podepsané oběma Stranami.
 - 1.1.3 „**Faktura**“ znamená daňový doklad vystavený Dodavatelem za účelem úhrady Ceny, jehož náležitosti jsou uvedeny v čl. 8.7 této Smlouvy.
 - 1.1.4 „**Místo dodání**“ znamená místo, kam je Dodavatel povinen Zboží dodat a které je specifikováno v čl. 4.2 této Smlouvy.
 - 1.1.5 „**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění.
 - 1.1.6 „**Termín dodání**“ znamená termín pro dodání Zboží Objednateli sjednaný v čl. 4.1 této Smlouvy.
 - 1.1.7 „**Vada**“ znamená (i) právní vady Zboží nebo (ii) rozpor mezi skutečnými vlastnostmi Zboží a vlastnostmi a požadavky, které jsou stanoveny touto Smlouvou, zejména v čl. 3.1 a 3.2 této Smlouvy, nebo (iii) rozpor mezi objednaným a skutečně dodaným Zbožím.
 - 1.1.8 „**Zboží**“ nebo „**Automobily**“ znamená 2 kusy Rosenbauer Panther 6x6 HRET včetně příslušenství specifikované v příloze č. 1 této Smlouvy
 - 1.1.9 „**Automobil č. 1**“ znamená Automobil bez průbojného hrotu.
 - 1.1.10 „**Automobil č. 2**“ znamená Automobil s průbojným hrotem.
- 1.2** Další pojmy mohou být definovány přímo v textu Smlouvy s tím, že definice pojmu je zvýrazněna tučně a uvozena slovy „dále jen“ a při každém dalším výskytu je v textu Smlouvy vyznačena velkým počátečním písmenem.
- 1.3** Slova vyjadřující pouze jednotné číslo zahrnují i množné číslo a naopak, slova vyjadřující mužský rod zahrnují i ženský a střední rod a naopak, a výrazy vyjadřující osoby zahrnují fyzické i právnické osoby a naopak.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1** Za níže sjednaných podmínek se Dodavatel touto Smlouvou zavazuje dodat Objednateli Zboží a převést na něho vlastnické právo ke Zboží a Objednatel se zavazuje Zboží dodané v souladu s touto Smlouvou převzít a zaplatit za něj Cenu sjednanou dle čl. VIII. této Smlouvy.

III. ZBOŽÍ

- 3.1** Dodavatel prohlašuje, že Zboží:
- 3.1.1 odpovídá specifikaci obsažené v příloze č. 1 této Smlouvy,

- 3.1.2 nebude zatíženo žádnými právy třetích osob včetně práva zástavního, bude prosté jakýchkoliv Vad,
 - 3.1.3 splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, hygienickými, zdravotními, jakož i obdobnými normami pro takovéto Zboží.
- 3.2** Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli se Zbožím doklady a dokumenty vztahujícími se ke Zboží ve smyslu § 2087 Občanského zákoníku, a to zejména:
- 3.2.1 Dodací list,
 - 3.2.2 zápis o provedení prohlídky Zboží před expedicí Zboží a potvrzení souladu s technickými podmínkami dle čl. 6.1 podepsaný zástupcem Objednatele
 - 3.2.3 potvrzení o záruce ke Zboží, servisní knížka či jiný obdobný dokument,
 - 3.2.4 C.O.C list; doklady potvrzující použitelnost Zboží na území České republiky a jeho soulad s právními předpisy,
 - 3.2.5 softwarové a hardwarové vybavení pro provádění diagnostiky;
 - 3.2.6 návod k použití a údržbě Zboží a případné další doklady nutné k řádnému a úplnému zaškolení obsluhy Zboží v českém jazyce v tištěné a elektronické podobě v Portable Document Format;
 - 3.2.7 oficiální potvrzení výrobce pneumatik nabízených Dodavatelem, který potvrzuje vhodnost pneumatik pro konkrétní nabízený model automobilů v českém jazyce v tištěné a elektronické podobě v Portable Document Format;
 - 3.2.8 technický výkres ze 3 stran (levá, pravá, střecha) v českém jazyce v elektronické podobě v Portable Document Format;
 - 3.2.9 v elektronické podobě katalog náhradních dílů nebo obdobné řešení.
- 3.3** Dodavatel se zavazuje realizovat následující školení:
- 3.3.1 do 15 pracovních dnů od převzetí Automobilu č. 1 proškolit 5 zaměstnanců objednatel ohledně obsluhy, provozu, základní údržby a bezpečnosti práce na Plnění s vystavením certifikátu, který bude umožňovat danému zaměstnanci školit další osoby objednatel.
 - 3.3.2 do 6 měsíců od převzetí Automobilu č. 1 vyškolit minimálně 2 zaměstnance objednatel na úroveň akceptace provádění všech diagnostických metod, revizí a provádění oprav do úrovně vybavení dílen objednatel, a to i během záruční doby;
 - 3.3.3 do 12 měsíců od převzetí Automobilu č. 1 zajistit výcvik 20 zaměstnanců objednatel v trenažéru nebo polygonu, který zajistí reálné podmínky při provozu Automobilů v minimální délce jedné hodiny výcviku na osobu, včetně vydání příslušného oprávnění ovládání Automobilů a ubytování.

IV. DOBA A MÍSTO DODÁNÍ

- 4.1** Dodavatel se zavazuje dodat Zboží Objednateli bez Vad a v Termínu dodání, tj. Automobil č. 1 nejdříve 1. 1. 2025 a nejpozději 31. 12. 2025 a Automobil č. 2 nejdříve 1. 1. 2026 a nejpozději 31. 12. 2026.
- 4.2** Místem dodání je Letiště Praha, a. s., Centrální hasičská stanice – areál sever, 160 08 Praha 6 – Ruzyně.

V. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

- 5.1** Objednatel se zavazuje
- 5.1.1 převzít Zboží dodané včas a odpovídající specifikaci dle této Smlouvy,
 - 5.1.2 podepsat Dodací list.
- 5.2** Dodavatel se zavazuje
- 5.2.1 před zahájením výroby Zboží předložit Objednateli výrobní plány Zboží. Z výrobních plánů musí být zřejmý celkový navrhovaný koncept Zboží včetně rozmístění prostředků. Výrobní plány mohou být pozměněny na základě písemné dohody Stran. Dodavatel se zavazuje započít výrobu Zboží až po písemném potvrzení výrobních plánů Objednatelem,
 - 5.2.2 dodat Objednateli Zboží v souladu s touto Smlouvou,
 - 5.2.3 dodržovat při dodání Zboží v prostorách Objednatele dopravní řád, bezpečnostní předpisy i ostatní normy, se kterými byl Dodavatel seznámen. Podpisem Smlouvy Dodavatel potvrzuje, že byl se všemi těmito normami seznámen,
 - 5.2.4 udržovat u pojišťovny po celou dobu trvání této Smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu způsobené třetím osobám (včetně Objednatele) s pojistným plněním ve výši minimálně 20.000.000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých), a to k úhradě případné škody způsobené Objednateli Dodavatelem porušením kteréhokoli ustanovení Smlouvy,
 - 5.2.5 uhradit náklady spojené s kontrolními prohlídkami dle odst. 6.1 Smlouvy a školeními dle odst. 3.3 Smlouvy, a to v případě, že místo školení anebo místo kontrolní prohlídky bude vzdáleno více než 1 000 km od místa dodání dle odst. 4.2 Smlouvy. Náklady dle tohoto ustanovení smlouvy se rozumí cestovní výdaje (letenky, jízdenky), náklady na ubytování a náklady na stravu pro osoby provádějící kontrolní prohlídky nebo pro školené zaměstnance Objednatele. Tyto náklady budou uvedené na faktuře jako samostatná položka,
 - 5.2.6 ve vztahu k případným subdodavatelům neuplatní horší platební podmínky, než jak jsou nastaveny mezi Objednatelem a Dodavatelem v čl. VIII této Smlouvy, přičemž Dodavatel je povinen plnění této povinnosti Objednateli prokázat do 3 pracovních dnů na písemnou výzvu, kterou může zaslat Objednatel Dodavateli kdykoliv v průběhu plnění této Smlouvy, a to i opakovaně.

VI. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

- 6.1** Dodavatel musí umožnit alespoň pěti zástupcům Objednatele 10 kontrolních prohlídek ve výrobním závodě, a to 5 kontrolních prohlídek k Automobilu č. 1 a 5 kontrolních prohlídek k Automobilu č. 2. První dvě kontrolní prohlídky ke každému Automobilu budou buď před zahájením jednotlivých fází výroby příslušného Automobilu, o kterých bude Objednatele písemně informovat nebo dle předem domluveného itineráře. Z kontrolních dnů budou vyhotoveny protokoly podepsané oběma stranami. Dodavatel je povinen vyzvat zástupce Objednatele k poslední prohlídce Zboží, tj. k páté ve lhůtě minimálně deseti (10) pracovních dní před plánovanou expedicí do Místa dodání, a to elektronickou poštou (e-mailem) na kontaktní údaje Dodavatele uvedené v čl. 12.1 této Smlouvy. Ve výzvě musí být uvedeno místo a termín konání této prohlídky. Objednatel je povinen nejpozději do dvou (2) pracovních dnů doručit elektronickou poštou e-mailem na kontaktní údaje Objednatele uvedené v čl. 12.2 této smlouvy potvrzení účasti na prohlídce Zboží či oznámení, že se prohlídka účastnit nebude. Neúčast Objednatele na prohlídkách nemá vliv na jakákoliv práva Objednatele vyplývající z této Smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, na právo odmítnout převzít Zboží dle čl. 6.4 této Smlouvy či právo uplatnit nároky z vadného plnění či záruky za jakost. Při prohlídkách bude provedena kontrola souladu Zboží s technickými podmínkami stanovenými v této smlouvě, vizuální kontrola Zboží a při poslední prohlídce i funkční zkouška Zboží, včetně zkušební jízdy. Prohlídek se mohou účastnit pět osob za Objednatele. O prohlídkách bude na místě sepsán zápis potvrzený oběma Stranami, s uvedením zjištěných nedostatků. Výsledky prohlídek Zboží nemají vliv na termín dodání stanovený v čl. 4.1 této smlouvy. Účelem prohlídek Zboží je předejít dodání Zboží s vadami a nedostatky. Poslední prohlídka nenahrazuje předání Zboží.
- 6.2** Dodavatel je povinen Zboží dodat do Místa dodání v dohodnuté hodině Termínu dodání bez Vad, a to v kvalitě a se všemi dokumenty a doklady souvisejícími se Zbožím dle čl. 3.2 této Smlouvy a umožnit Objednateli jeho prohlídku.
- 6.3** Poté, co si Objednatel Zboží prohlédne, a zkontroluje úplnost dokumentů a dokladů ve smyslu ustanovení čl. 3.2 této Smlouvy, podepíše Objednatel Dodací list. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Objednatel je oprávněn přizvat k prohlédnutí Zboží a kontrole úplnosti dokumentů a dokladů ve smyslu čl. 3.2 této Smlouvy kteréhokoliv svého zaměstnance, zmocněnce či poradce.
- 6.4** Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se uvádí, že Objednatel není povinen převzít Zboží, pokud dle jeho posouzení trpí jakýmkoliv Vadami, zejména pokud neodpovídá specifikaci Zboží uvedené v této Smlouvě nebo nesplňuje některý z požadavků na Zboží uvedený v čl. 3.1 této Smlouvy nebo nebyly dodány veškeré dokumenty a doklady dle čl. 3.2 této Smlouvy.
- 6.5** V případě, že Objednatel odmítne z kteréhokoliv z důvodů uvedeného v čl. 6.4 této Smlouvy Zboží převzít nebo pokud Dodavatel porušil kterýkoliv svůj závazek z této Smlouvy, je Dodavatel povinen dodat Objednateli bezvadné Zboží splňující veškeré vlastnosti specifikované v čl. 3.1 této Smlouvy a případně veškeré požadované dokumenty a doklady specifikované v čl. 3.2 této Smlouvy nejpozději v dodatečně lhůtě tří (3) pracovních dnů počínající dnem následujícím po Termínu dodání. Ustanovení čl. 6.3 a čl. 6.4 této Smlouvy v tomto případě platí obdobně.
- 6.6** Převzetím Zboží nejsou dotčena práva Objednatele vyplývající ze záruky za jakost Zboží dle čl. VII. této Smlouvy ani práva z vadného plnění dle ust. § 2099 a násl. Občanského zákoníku. Uplatní-li Objednatel právo z vadného plnění na odstranění Vady jedním ze způsobů uvedených v ust. § 2106 odst. 1 Občanského zákoníku nebo bude Dodavatel odstraňovat Vadu dle ust. § 2107 odst. 2 Občanského zákoníku, je Dodavatel povinen odstranit Vadu nejpozději do 10 pracovních dnů od obdržení oznámení Objednatele o uplatnění práva z vadného plnění. Strany prohlašují, že považují lhůtu uvedenou v předchozí větě za přiměřenou. Bude-li Objednatel

reklamovat Vadu na základě záruky za jakost Zboží dle čl. VII. této Smlouvy, platí lhůta uvedená v čl. 7.3 této Smlouvy.

- 6.7** Prodlením Objednatele s převzetím Zboží nevzniká Dodavateli právo věc na účet prodlévajícího prodat.

VII. ZÁRUČNÍ DOBA A REKLAMACE VADY

- 7.1** Dodavatel poskytuje Objednateli záruku za jakost Zboží v délce 48 měsíců ode dne dodání a převzetí Zboží. Záruční doba na prostředky dle přílohy č. 1 této Smlouvy je stanovena dle výrobců jednotlivých prostředků, minimálně však 12 měsíců ode dne převzetí Zboží (dále dohromady jen „**Záruční doba**“).
- 7.2** Objednatel je povinen oznámit na kontaktní údaje Dodavatele uvedené v čl. 12.2 této Smlouvy Vadu, která se vyskytla v průběhu Záruční doby, v takové době po jejím zjištění, kterou lze na Objednateli rozumně požadovat (dále též „**Vytčení vady**“ a „**Vytčená vada**“). Dodavatel se zavazuje seznámit se s vadou a zahájit její odstraňování nejpozději ve lhůtě čtyřiceti osmi (48) hodin od obdržení oznámení o Vytčení vady.
- 7.3** Dodavatel se zavazuje Vytčenou vadu jakosti Zboží odstranit nejpozději do deseti (10) pracovních dnů po obdržení oznámení Objednatele obsahujícího Vytčení vady, a to některým z níže uvedených způsobů:
- 7.3.1 výměnou vadného Zboží za Zboží bezvadné, nebo
 - 7.3.2 opravou Vytčené vady, nebo
 - 7.3.3 dohodou Stran na jiném způsobu řešení reklamace spočívajícím například v poskytnutí slevy z Ceny Zboží. O jiném způsobu vyřešení reklamace, bude-li dohodnut, Strany vystaví písemné potvrzení.
- 7.4** V případě Vytčené vady prostředků dle přílohy č. 1 této Smlouvy a Vady spočívající v prorezavění karoserie je Dodavatel povinen ve lhůtě pěti (5) pracovních dní od seznámení se s Vadou předat Objednateli způsob odstranění Vady, včetně harmonogramu opravy, a to na kontaktní údaje uvedené v čl. XII této Smlouvy. Po odsouhlasení ze strany Objednatele se bude postupovat podle tohoto návrhu.
- 7.5** Dodavatel je povinen Objednatele informovat o postupu odstraňování Vytčených vad v intervalu tří (3) dnů.
- 7.6** Při předání Zboží s odstraněnou Vadou se čl. VI. této Smlouvy použije přiměřeně.
- 7.7** Strany se dohodly, že zaměstnanci Objednatele, jsou oprávněni realizovat veškerou servisní údržbu Zboží vlastními silami, při dodržení postupů uvedených v návodu k údržbě a opravám ke Zboží. Tento postup nemá dle dohody Stran vliv na Dodavatelem poskytovanou záruku za jakost Zboží.
- 7.8** Strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn instalovat do Zboží vlastní provozní systémy (tj. např. monitory, displeje, nabíjecí zařízení, vysílačku, odpovídač apod.), přičemž Dodavatel prohlašuje, že tyto instalace nemají vliv na Dodavatelem poskytovanou záruku za jakost Zboží.
- 7.9** Dodavatel se zavazuje, že v průběhu Záruční doby bude dodané Zboží bezvadné (tj. bez výskytu Vytčené vady) min. 300 kalendářních dní v každém jednotlivém roce. Doba, po kterou Zboží není

bez Vad, se počítá ode dne doručení oznámení o Vytčení vady Dodavateli včetně do dne předání Zboží s odstraněnou Vadou včetně. V případě, že některý kus Zboží přestane splňovat tuto podmínku, tzn., že dosáhne limitu v součtu méně než 300 kalendářních dní v roce, kdy Zboží není bez Vad (doba, po kterou Zboží není bez Vad, se počítá ode dne doručení oznámení o Vytčení vady Dodavateli včetně do dne předání Zboží s odstraněnou Vadou Objednateli včetně) zavazuje se Dodavatel při výskytu poslední z Vytčených vad Vytčenou vadu odstranit nejpozději do deseti (10) pracovních dnů po doručení oznámení Objednatele obsahujícího Vytčení vady spolu s upozorněním Objednatele na dosažení limitu dle tohoto odstavce Smlouvy, a to pouze výměnou vadného kusu Zboží za Zboží bezvadné. O jiném způsobu odstranění poslední z Vytčených vad, bude-li dohodnut, si Strany vystaví písemné potvrzení. Pro vyloučení pochybností Strany uvádějí, že rokem dle tohoto čl. 7.9 Smlouvy se rozumí doba 12 měsíců, nikoliv kalendářní rok.

VIII. CENA, SPLATNOST CENY, FAKTURACE

- 8.1** Objednatel se zavazuje za řádně a včas dodané Zboží a za školení zaplatit cenu sjednanou následovně:
- 8.1.1 Strany sjednávají cenu za Zboží, školení dle odst. 3.3 Smlouvy a kontrolní dny dle odst. 6.1 Smlouvy ve výši uvedené v Příloze č. 2 Smlouvy – Specifikace Ceny.
- 8.2** Cena je uvedena bez daně z přidané hodnoty, daň z přidané hodnoty bude připočtena ve výši dle právních předpisů platných k datu uskutečnění zdanitelného plnění.
- 8.3** Nevyplyvá-li ze Smlouvy jinak, zahrnuje Cena veškeré přímé i nepřímé náklady Dodavatele vynaložené v souvislosti s dodáváním Zboží, zejména náklady související s balením a dopravou Zboží.
- 8.4** Cena bude Objednatelem uhrazena Dodavateli postupně na základě dílčích faktur, přičemž první faktura bude vystavena nejdříve v den převzetí Automobilu č. 1, v rámci, které bude kromě Automobilu č. 1 fakturována i částka za kontrolní dny Automobilu č. 1 dle odst. 6.1 Smlouvy. Faktura za Automobil č. 2 bude vystavena nejdříve v den převzetí Automobilu č. 2, v rámci, které bude fakturována i částka za kontrolní dny Automobilu č. 2 dle odst. 6.1 Smlouvy. Cena za kontrolní dny bude na obou fakturách uvedena jako samostatná položka. Den podpisu Dodacího listu Objednatelem je i dnem uskutečnění zdanitelného plnění, a to ve vztahu k obou Automobilům samostatně. Faktury za jednotlivá školení dle odst. 3.3 Smlouvy budou vystavené samostatně, přičemž den realizace příslušného školení je i dnem uskutečnění zdanitelného plnění. V případě, že Dodavatele bude v souladu s odst. 5.2.5 Smlouvy povinen uhradit Objednateli náklady na kontrolní prohlídky dle odst. 6.1 Smlouvy nebo školení dle odst. 3.3 Smlouvy, budou tyto náklady uvedené na každé příslušné faktuře jako samostatná položka.
- 8.5** Přílohou Faktury bude kopie Dodacího listu podepsaného Objednatelem nebo protokol o školení podepsaný zaměstnanci Objednatele, bylo-li školení realizováno.
- 8.6** Doba splatnosti Faktury je čtyřicet pět (45) dnů ode dne jejího doručení na adresu uvedenou v čl. 8.8 Smlouvy. Případně-li termín splatnosti na sobotu, neděli, pracovní volno a den pracovního klidu ve smyslu platných a účinných právních předpisů České republiky nebo na 31. 12. nebo den, který není pracovním dnem podle zákona č. 370/2017 Sb., o platebním styku, ve znění pozdějších předpisů, posouvá se termín splatnosti na nejbližší následující pracovní den. K vyrovnání závazku Objednatele dojde odepsáním fakturované částky z účtu Objednatele na bankovní účet Dodavatele specifikovaný v této Smlouvě, nebude-li na Faktuře uveden bankovní účet jiný.

8.7 Došlá Faktura musí splňovat všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu platných právních předpisů ČR, zejména zákona o dani z přidané hodnoty, musí obsahovat ve vztahu k plnění věcně správné údaje a číslo interní objednávky Objednatele, které Objednatel na vyžádání zašle Dodavateli. Faktura musí být Objednateli doručena nejpozději do deseti (10) dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Objednatel má po obdržení Faktury deset (10) dní na posouzení toho, zda je bezchybně vystavena a na její vrácení, pokud není. Vrácením chybně vystavené Faktury se doba splatnosti přerušuje a po dodání opravené Faktury začíná běžet doba nová.

8.8 Dodavatel doručí Fakturu na následující adresu:

- v listinné podobě na adresu:

Letiště Praha, a. s.
evidence faktur
Jana Kašpara 1069/1
160 08 Praha 6

nebo

- elektronicky ve formátu PDF na e-mailovou adresu:

invoices@prg.aero.

8.9 Pokud v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, Dodavatel:

8.9.1 bude rozhodnutím správce daně určen jako nespolehlivý plátc, nebo

8.9.2 bude vyžadovat úhradu za zdanitelné plnění poskytnuté dle této Smlouvy na bankovní účet, který není správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, nebo bankovní účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo území ČR,

je Objednatel oprávněn uhradit na bankovní účet Dodavatele pouze Cenu za poskytnuté zdanitelné plnění bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). DPH, je-li účtovaná a je-li dle Smlouvy součástí úhrady ze strany Objednatele, je Objednatel oprávněn uhradit přímo na účet příslušného správce daně. V takovém případě se částka ve výši DPH nepovažuje za neuhrazený závazek vůči Dodavateli, Dodavatel tak není oprávněn požadovat doplatek DPH ani uplatňovat jakékoliv smluvní sankce, úroky z prodlení či smluvní pokuty. O tomto postupu je Objednatel povinen Dodavatele informovat, a to nejpozději k datu úhrady Ceny.

IX. TRVÁNÍ SMLOUVY

9.1 Platnost a účinnost Smlouvy. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední Stranou. Stanoví-li však kogentní ustanovení zvláštního právního předpisu, že tato Smlouva může nabýt účinnosti nejdříve k určitému dni, který je dnem pozdějším než den podpisu této Smlouvy poslední Stranou, nabývá tato Smlouva účinnosti až dnem, ke kterému může tato Smlouva nabýt dle takového kogentního ustanovení zvláštního právního předpisu účinnosti nejdříve. Případné plnění v rámci předmětu této Smlouvy, které by některá ze Stran poskytla před nabytím účinnosti této Smlouvy, se považuje za plnění podle této Smlouvy a práva a povinnosti vzniklé z takového plnění se řídí touto Smlouvou.

9.2 Tato Smlouva končí svoji platnost a účinnost:

9.2.1 splněním, nebo

9.2.2 písemnou dohodou Stran, nebo

9.2.3 odstoupením dle této Smlouvy.

9.3 Kterákoli ze Stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit, pokud druhá Strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením se rozumí:

9.3.1 Zboží nesplňuje některý z požadavků dle čl. 3.1 této Smlouvy a/nebo dle čl. 3.2 této Smlouvy a Dodavatel nezjedná nápravu ani v dodatečné lhůtě dle čl. 6.5 této Smlouvy, nebo

9.3.2 Dodavatel nedodá Objednateli Zboží ani v dodatečné lhůtě dle čl. 6.5 této Smlouvy, nebo

9.3.3 Dodavatel neodstraní Vytčenou vadu ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů od posledního dne pro odstranění Vady dle čl. 7.3 této Smlouvy, nebo

9.3.4 Objednatel bude v prodlení s úhradou Ceny delším než 30 dnů od data splatnosti.

Projev vůle odstoupit od Smlouvy musí být učiněn písemně a doručen druhé Straně. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení odstoupení druhé Straně.

X. SMLUVNÍ POKUTY, ÚROK Z PRODLENÍ, NÁHRADA ŠKODY

10.1 Objednatel je oprávněn uplatnit u Dodavatele:

10.1.1 za porušení povinnosti dodat Zboží v Termínu dodání stanovené v čl. 4.1 této Smlouvy smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za každý, byť započatý kalendářní den prodlení s řádným splněním sjednané povinnosti. Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto ustanovení činí 50 % z Ceny.

10.1.2 za porušení kterékoliv z povinností stanovených v čl. 5.2 této Smlouvy smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení sjednané povinnosti.

10.1.3 za porušení povinnosti dodat bezvadné Zboží a požadované dokumenty a doklady v dodatečné lhůtě po předchozím odmítnutí převzetí Zboží Objednatel, stanovené v čl. 6.5 této Smlouvy, smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za každý, byť započatý den prodlení s řádným splněním sjednané povinnosti.

10.1.4 za porušení povinnosti seznámit se s Vytčenou vadou a zahájit její odstraňování, stejně tak jako za porušení povinnosti odstranit Vytčenou vadu ve lhůtě a způsobem stanoveným v čl. 7.2 a 7.3 této Smlouvy smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý, byť započatý den prodlení s řádným splněním každé sjednané povinnosti.

10.1.5 v případě, že se prohlášení Dodavatele uvedené v čl. 7.10 věty druhé této Smlouvy ukáže jako nepravdivé, smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých).

10.1.6 za porušení povinnosti realizovat školení dle čl. 3.3 Smlouvy smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každý, byť započatý kalendářní den prodlení s řádným splněním sjednané povinnosti ve vztahu ke každému z nevyškolených zaměstnanců Objednatele zvlášť.

10.2 Smluvní pokuty jsou splatné na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to do patnácti (15) dnů ode dne doručení uplatnění nároku na smluvní pokutu Dodavateli.

- 10.3** Neuhradí-li Objednatel částku fakturovanou dle čl. VIII této Smlouvy řádně a včas, je Dodavatel oprávněn uplatnit u Objednatele smluvní úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 10.4** Strany neodpovídají za porušení svých povinností ze Smlouvy, pokud bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost, za které se považují zejména živelní události, jako zemětřesení, záplavy, vichřice, dále války, občanské nepokoje. Za okolnosti vylučující odpovědnost se nepovažují stávky zaměstnanců, správní či soudní rozhodnutí vydaná k tíži Strany.
- 10.5** Strana je povinna oznámit druhé Straně povahu překážky, která jí brání v plnění smluvních povinností nejpozději druhý pracovní den poté, co se o překážce dozvěděla.
- 10.6** Strany berou na vědomí, že smluvní pokuty, úroky z prodlení a náhrada škody uplatňované dle této Smlouvy nejsou zdanitelným plněním a nepodléhají DPH.

XI. OCHRANA INFORMACÍ A OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1** Strany se dohodly, že veškeré informace, které Objednatel písemně označí jako „důvěrné“, zůstanou utajeny (dále jen „**Důvěrné informace**“).
- 11.2** Strany se dohodly, že Dodavatel nesdělí třetí straně Důvěrné informace a přijme taková opatření, která znemožní jejich přístupnost třetím osobám. Ustanovení předchozí věty se nevztahuje na případy, kdy:
- 11.2.1 Dodavatel má opačnou povinnost stanovenou zákonem; a/nebo
- 11.2.2 Dodavatel takové informace sdělí osobám, které mají ze zákona stanovenou povinnost mlčenlivosti za předpokladu, že Dodavatel písemně oznámí Objednateli, které třetí osobě byla Důvěrná informace zpřístupněna, a zaváže tuto třetí osobou stejnou povinností mlčenlivosti jako má sám; a/nebo
- 11.2.3 se takové informace stanou veřejně známými či dostupnými jinak než porušením povinností vyplývajících z tohoto článku; a/nebo
- 11.2.4 Objednatel dá k zpřístupnění konkrétní Důvěrné informace písemný souhlas.
- 11.3** Strany se zavazují postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**Nařízení**“), jakož i v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů (dále jen „**Zákon**“).
- 11.4** Strany provádějí zpracování osobních údajů výhradně za účelem plnění Smlouvy. Pokud Dodavatel provádí zpracování osobních údajů pro jiné účely, činí tak v rozporu se Smlouvou, Objednatel nenese za takové zpracování osobních údajů odpovědnost a Dodavatel je ve vztahu k těmto osobním údajům v postavení správce osobních údajů dle Nařízení a Zákona.
- 11.5** Dodavatel se zavazuje provádět zpracování osobních údajů po dobu trvání Smlouvy a po dobu max. následujících tří (3) měsíců po jejím skončení a po uplynutí této doby se zavazuje tyto údaje zlikvidovat. Pokud Dodavatel provádí zpracování osobních údajů pro skončení takto určené doby, činí tak v rozporu se Smlouvou, Objednatel nenese za takové zpracování osobních údajů odpovědnost a Dodavatel je ve vztahu k těmto osobním údajům v postavení správce osobních údajů dle Nařízení a Zákona.

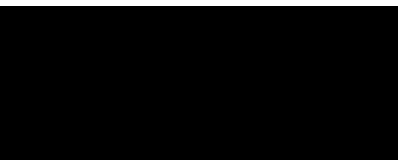
- 11.6** Dodavatel se dále zavazuje technicky a organizačně zabezpečit zpracovávání osobních údajů tak, aby osobní údaje byly dostatečně chráněny a bylo s nimi nakládáno v souladu s Nařízením a Zákonem. Osobní údaje budou zpracovávány prostřednictvím výpočetní techniky a přístup k nim musí být dostatečným způsobem zabezpečen, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich neoprávněné změně, zničení či jinému zneužití osobních údajů.
- 11.7** Dodavatel se zavazuje nesdružovat osobní údaje zpracovávané za účelem plnění této Smlouvy s žádnými jinými osobními údaji získanými nebo zpracovanými za jiným účelem.
- 11.8** Dodavatel je povinen dbát práva na ochranu soukromého a osobního života subjektu údajů a na ochranu před neoprávněným zasahováním do soukromého a osobního života subjektu údajů.
- 11.9** Poruší-li Dodavatel svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 11.2 nebo povinnosti při zpracování osobních údajů dle čl. 11.4 až 11.6 této Smlouvy, zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.

XII. KONTAKTNÍ ÚDAJE

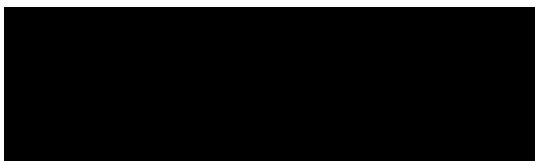
- 12.1** Kontaktní údaje Objednatele ve věcech technických:



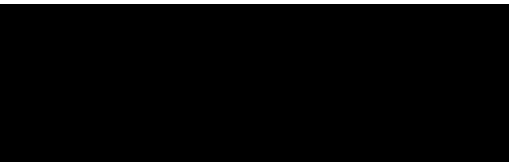
Kontaktní údaje Objednatele ve věcech smluvních:



- 12.2** Kontaktní údaje Dodavatele ve věcech technických:



Kontaktní údaje Dodavatele ve věcech smluvních:



- 12.3** Jakékoliv oznámení nebo dokument, který má být doručen podle této Smlouvy, může být doručen osobně nebo zaslán doporučenou poštovní zásilkou na adresu:

(a) Objednatele:
Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6

(b) Dodavatele:
Požární bezpečnost s.r.o., Královský vršek 42, 586 01 Jihlava

- 12.4** Kterákoli se Stran je oprávněna změnit své kontaktní údaje zasláním písemného oznámení druhé Straně na adresu uvedenou v čl. 12.3 této Smlouvy.

XIII. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 13.1** Vlastnické právo jakož i nebezpečí škody na Zboží přejde na Objednatele okamžikem podpisu Dodacího listu Objednatelem.

XIV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 14.1** Právní řád. Tato Smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právními předpisy České republiky, zejména Občanským zákoníkem.
- 14.2** Salvátorská klauzule. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Strany se zavazují nahradit do pěti (5) pracovních dnů po doručení výzvy jedné Strany druhé Straně neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným, jehož znění bude odpovídat úmyslu vyjádřenému původním ustanovením a touto Smlouvou jako celkem.
- 14.3** Jednotnost ujednání. Tato Smlouva obsahuje úplnou dohodu Stran ve věci předmětu této Smlouvy, a nahrazuje veškeré dřívější dohody učiněné ve věci předmětu této Smlouvy, s výjimkou jakýchkoliv dohod o zachování mlčenlivosti či důvěrnosti informací.
- 14.4** Předsmluvní odpovědnost. Každá ze Stran tímto prohlašuje, že druhé Straně sdělila všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k uzavření této Smlouvy věděla nebo vědět musela, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.
- 14.5** Praxe Stran a obchodní zvyklosti. Strany sjednávají, že si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoli práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 14.6** Vzdání se práv. Pokud Objednatel zjistí, že Dodavatel tuto Smlouvu porušil a bezodkladně poté nezašle Dodavateli příslušné oznámení nebo nebude jinak relevantně jednat, neznamená to, že Dodavateli takové porušení Smlouvy promíjí, nebo že se vzdává práv z takového porušení Smlouvy vyplývajících. Objednatel může upozornit Dodavatele na porušení Smlouvy kdykoli a může uskutečnit taková opatření, která jsou v souladu se Smlouvou a s příslušnými právními předpisy. Žádné prominutí či vzdání se práva Objednatelem nebude platné, pokud nebude pro každý jednotlivý případ učiněno písemně.
- 14.7** Nebezpečí změny okolností. Dodavatel na sebe ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku bere nebezpečí změny okolností, a to v celém rozsahu.
- 14.8** Postoupení, zastavení a započtení. Strany se výslovně dohodly, že bez předchozího písemného souhlasu Objednatele:
- 14.8.1 Dodavatel není oprávněn postoupit jakoukoliv svou pohledávku z této Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou třetí osobě,

14.8.2 Dodavatel není oprávněn zastavit jakoukoliv svou pohledávku za Objednatelem vyplývající z této Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou,

14.8.3 Dodavatel není oprávněn jednostranným prohlášením započíst jakoukoliv svou pohledávku za Objednatelem z této Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou.

Objednatel je oprávněn jednostranným prohlášením započíst jakoukoli svou pohledávku za Dodavatelem z této Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s touto Smlouvou; to platí i pro pohledávky nejisté nebo neurčité.

14.9 Zrušení závazku ze Smlouvy. Dodavatel se vzdává práva domáhat se zrušení závazku z této Smlouvy podle § 2000 odst. 2 Občanského zákoníku.

14.10 Plnění třetí osoby. V případě jiných, než peněžitých plnění není Objednatel povinen přijmout plnění, které mu se souhlasem Dodavatele nabídne třetí osoba.

14.11 Vyloučení některých ustanovení. Strany vylučují aplikaci následujících ustanovení Občanského zákoníku na tuto Smlouvu: § 557 (pravidlo contra proferentem), § 1740 odst. 3 (kvalifikované přijetí nabídky), § 1799 a § 1800 (doložky v adhezních smlouvách) a § 1805 odst. 2 (zákaz ultra duplum).

14.12 Smluvní pokuta a náhrada škody. Ujednáním o smluvní pokutě, resp. stanovením pokuty (penále) pro porušení smluvní povinnosti právním předpisem, není dotčeno právo Objednatele požadovat náhradu škody v plné výši. V případě, že jednou okolností dojde k porušení více článků této Smlouvy, a tedy by mělo dojít k vzniku povinnosti Dodavatele uhradit smluvní pokutu dle dvou nebo více ustanovení této Smlouvy, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu pouze podle toho ustanovení této Smlouvy, podle kterého Objednatel po Dodavateli zaplacení smluvní pokuty požadoval, a to i podle ustanovení, které zakládá povinnost uhradit smluvní pokutu vyšší.

14.13 Nemajetková újma. Způsobí-li Dodavatel Objednateli jakoukoli nemajetkovou újmu, je povinen ji odčinit v plné výši.

14.14 Promlčení. Strany prodlužují promlčecí lhůtu všech práv Objednatele vyplývajících z této Smlouvy na dobu 15 let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

14.15 Zákon o registru smluv. Objednatel Dodavatele upozorňuje a Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je osobou uvedenou v § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že tato Smlouva tak jak je uzavřena, včetně příloh a dalších součástí, bude Objednatelem uveřejněna v registru smluv a s takovým uveřejněním souhlasí. Objednatel je nicméně oprávněn, nikoliv však povinen, ze Smlouvy před jejím zveřejněním odstranit informace, které se podle zákona o registru smluv neuveřejňují nebo uveřejňovat nemusejí.

14.16 Obchodní tajemství. Strany prohlašují, že žádné skutečnosti uvedené v této Smlouvě a jejích přílohách netvoří obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.

14.17 Soud. Veškeré spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, budou předloženy ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, k rozhodnutí obecnému soudu Objednatele.

14.18 Změna Smlouvy. Jednání měnící obsah právního vztahu založeného touto Smlouvou musí být provedena v písemné formě, a to (nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak) prostřednictvím postupně číslovaných dodatků. Změna tohoto ustanovení Smlouvy může být provedena pouze písemně uzavřením dodatku k této Smlouvě. Pro účely tohoto ustanovení se za písemnou formu nepovažují jakákoli právní jednání učiněná elektronickými nebo jinými technickými prostředky umožňujícími zachycení jeho obsahu a určení jednající osoby.

14.19 Počet vyhotovení. Tato smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení, které je podepsáno platnými kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.

14.20 Přílohy. Nedílnou součástí této Smlouvy je:

14.20.1 Příloha č. 1: Specifikace Zboží

14.20.2 Příloha č. 2: Specifikace ceny

STRANY TÍMTO PROHLAŠUJÍ, ŽE SI TUTO SMLOUVU PŘEČETLY A ŽE SOUHLASÍ S JEJÍM OBSAHEM, NA DŮKAZ ČEHOŽ JI STVRZUJÍ SVÝMI PODPISY.

Datum: 29.4.2024

Za Objednatele:

Datum:

Za Dodavatele:

Podpis: _____

Jméno: Ing. Jiří Kraus

Funkce: Místopředseda představenstva
Letiště Praha, a. s.

Podpis: _____

Jméno: Robert Váral

Funkce: Jednatel
Požární bezpečnost s.r.o.

Podpis: _____

Jméno: Ing. Martin Kučera MBA

Funkce: Člen představenstva
Letiště Praha, a. s.

Technická specifikace

Hlavní zásahové automobily

Obsah

1. Technická specifikace
2. Základní charakteristika
3. Automobilový podvozek
 - 3.1. Jízdní vlastnosti
 - 3.2. Kabina
 - 3.3. Vnější osvětlení podvozku
 - 3.4. Zařízení Rettbox
4. Nástavba
 - 4.1. Čerpadlo, nádrže a úložné prostory nástavby
 - 4.2. Hasicí zařízení a systémy
5. Prostředky
 - 5.1. Kabina
 - 5.2. Úložné prostory nástavby na bocích
 - 5.3. Dodáno příbalem
6. Výstražná zařízení a barevné provedení
 - 6.1. Výstražné světelné zařízení
 - 6.2. Výstražná zvuková zřízení
 - 6.3. Ovládání výstražných zařízení
7. Barevné provedení
8. Ostatní

Příloha 1 – Vzor barevného provedení Automobilů

1. Technická specifikace

Předmětem této technické specifikace jsou dva hlavní zásahové požární automobily (dále jen Automobily) s možností kombinovaného hašení voda, pěna, prášek s teleskopickým ramenem, splňující požadavky NFPA 414 a ICAO ANNEX 14 pro leteckou záchrannou a hasičskou službu (Aircraft Rescue and Fire Fighting). Technické podmínky Automobilů jsou uvedeny níže. Automobily jsou dodány postupně a to v letech 2025 a 2026.

2. Základní charakteristika

- není-li v této technické dokumentaci uvedeno jinak, splňují Automobily požadavky těchto předpisů, případně předpisů je nahrazujících, a to vždy v jejich posledním znění:
 - letecký předpis L 14;
 - zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu;
 - zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení;
 - vyhláška 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích;
- automobily sestávají z podvozku, nástavby a prostředků;
- oba automobily musí mít veškerou technologii totožnou a to včetně vzhledu ovládacích prvků a výstražných zařízení;
- Automobily musí být nové a nepoužité;
- rok výroby:
 - automobilu dodaného v roce 2025 je 2024 nebo novější;
 - automobilu dodaného v roce 2026 je 2025 nebo novější.
- oba Automobily jsou stejného typu a modelová řada;
- maximální celková hmotnost jednoho Automobilu je do 40 000 kg;
- maximální výška Automobilů je do 3,65 m.

3. Automobilový podvozek

- s náhonem kol 6x6 s možností uzavření diferenciálů všech náprav a mezinápravového diferenciálů;
- vybaven adekvátními pneumatikami, které nejsou starší než jeden rok od výroby Automobilů a jsou určeny pro provoz na blátě a sněhu a které odpovídají hmotnosti, nejvyšší rychlosti a danému určení Automobilů;
- kolové matice jsou opatřeny kryty umožňující sledování povolení matic;
- je určen mimo zpevněné komunikace
- nemá dvojmontáž kol;
- osazen úchytnými oky v zadní a přední části, které umožní Automobily vyprošťovat;
- má motor o minimálním výkonu 500 kW s ekologickou třídou odpovídající platným zákonným požadavkům v době dodání vozidel;
- může být osazen více motory;
- startování motoru je zajištěno z kabiny řidiče a dále mechanickým tlačítkem, tzv. „rychlostartérem“, které je umístěno na snadno dostupném místě vně kabiny řidiče Automobilů; tlačítko po aktivaci nastartuje motor; pro použití tlačítka je určena speciální poloha klíčku nebo přepínače, při které je automobil v pohotovostním režimu bez aktivních ovládacích prvků použití rychlostartu zajistí spuštění výstražného světelného zařízení a příslušný světelný viz níže;
- konstrukce motoru umožňuje, bez potřeby zvýšené údržby a servisních zásahů, a aniž by došlo k omezení životnosti, spalovat palivo F 34;
- konstrukce motoru umožňuje, bez potřeby zvýšené údržby a servisních zásahů, a aniž by došlo k omezení výkonu a životnosti, spalovat palivo bez čínidla ad blue;
- palivová nádrž je o minimálním objemu 300 l;
- má adekvátní:
 - kotoučové brzdy na všech kolech
 - systémem ABS a ASR;
 - asistenta pro rozjezd v kopci nebo jiný systém, který po zapnutí zajistí, že nedojde k náhodnému couvnutí;
 - automatickou spínatelnou motorovou brzdou;

- parkovací brzdy minimálně na všech zadních nápravách.
- má automatickou převodovku;
- motor a převodovka jsou při garážování predehřívány, viz níže;
- při zařazení zpátečního stupně zní akustické upozornění a je aktivována couvací kamera, která je vyhřívána a má dva objektivy s automatickým zavíráním čočky krytem; jeden objektiv je směřován dolů na zadní nárazník vozidla, druhý je namířen do dálky, display zobrazuje výstup z obou objektivů najednou nebo přepínatelně z každého zvlášť, úhel záběru objektivů je minimálně 130°, při zobrazení se ukazují orientační čáry pro couvání; kamera se dá aktivovat i manuálně bez zařazení zpátečního stupně;
- má tlakový rozvod vzduchu doplněn o kompresor, napájený ze zásuvky Rettbox, který při stání vozidla bez zapnutého motoru monitoruje tlak vzduchu v systému a bez nutnosti nastartování motoru jej doplňuje na potřebnou hodnotu při jejím poklesu pod 0,6 MPa, popřípadě nad hranici při které se spouští varovný signál vydávaný automobilem po nastartování;
- vybaven alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu; zařízení jako radiostanice, dobíječe ručních svítilen, a tabletu, autoadaptéry vysílaček a jiné, jsou zapojeny tak, aby měly zajištěný trvalý odběr elektrické energie, bez závislosti na poloze klíče v zapalování; zapojení vozidlových radiostanic je přes tlačítko umístěné na palubní desce u řidiče, toto tlačítko umožňuje obě stanice odpojit od elektrické energie; zapojení ostatních vyjmenovaných zařízení je zapojeno přes jiné tlačítko umístěné na palubní desce u řidiče, toto tlačítko také umožňuje tato zařízení odpojit od elektrické energie;
- veškeré kovové konstrukční prvky karoserie a podvozku jsou antikorozně ošetřeny.

3.1. Jízdní vlastnosti

- zrychlení Automobilů z 0 na 80 km/h je menší než 35 s;
- maximální rychlost Automobilů není nižší než 110 km/h po dobu minimálně 20 minut;
- poloměr zatočení Automobilů není větší než 28 m;
- zadní a přední nájezdový úhel Automobilů je min. 30 °.

3.2. Kabina

- řízení je umístěno vlevo ve směru jízdy nebo uprostřed kabiny;
- nedělená, vybavena jedním sedadlem řidiče a třemi sedadly pro přepravu mužstva;
- sedadlo řidiče má zvýšenou odolnost potahu a je výškově a podélně nastavitelné polohovací pákou, pneumaticky odpružené s možností regulace odpružení;
- sedadla mužstva jsou vybavena integrovanými nosiči dýchací techniky (dále jen IDP), jejichž součástí je zádržný systém s možností manuálního mechanického uvolnění dýchacího přístroje;
- v blízkosti IDP jsou přihrádky pro umístění masky, která je trvale připojena k IDP;
- všechny sedadla jsou vybavena hlavovými opěrkami;
- všechny sedadla jsou vybaveny bezpečnostními pásy v červené barvě (bezpečnostní pás řidiče nemusí mít červenou barvu);
- má průlez na střechnu vybavený adekvátní pomůckou pro vystoupaní/sestoupaní na/ze střechy (např. žebřík, schůdky apod.);
- všechny ovládací prvky Automobilů včetně ovládacích prvků nastavby jsou dostupné z místa řidiče a místa spolujezdce nebo jsou zdvojené a vyvedeny k místu řidiče a místu spolujezdce;
- v nejbližší poloze sedačky řidiče a spolujezdce od volantu je přes čelní sklo, ve výšce 140 cm nad podlahou, výhled na koncovou část lafetové proudnice umístěné na hydraulickém ramenu ve složené poloze;
- součástí kabiny je:
 - termovizní nebo noční vidění určené pro jízdu a zobrazované před řidiče s možností jeho ovládnutí řidičem;
 - obrazovka s možností úpravy jasů, na kterou je zobrazována couvací kamera a která je umístěna u sedadla řidiče;
 - obrazovka pro zobrazení termovize, která je umístěna na hydraulickém rameni a která je umístěna u sedadla řidiče;
- systémy zobrazování termovizí a kamer neovlivňují výhled řidiče z kabiny;
- v kabině jsou umístěny čtyři nabíjecí adaptéry pro svítilny Adalit L3000 L;
- pokud není zajištěn výhled řidiče na konec hydraulického ramene v jakémkoliv jeho poloze nad kabinou a to bez potřeby, aby se řidič musel předklánět, má automobil průhledové okna umístěná:
 - ve střeše kabiny nad místem řidiče; toto okno je vyhříváno nebo je jinak zajištěno zamezením jeho rosení a dále je osazeno stěračem s ostříkovačem zapínatelným automaticky se zapnutím lafetové proudnice na hydraulickém ramenu a

- zvláštním tlačítkem umístěným na palubní desce v blízkosti řidiče (toto tlačítko umožňuje vypnutí stěrače při automatickém režimu);
- prostor kabiny je dostatečně osvětlen, osvětlení má denní (bílá barva) a noční (červená barva) režim, který jej umožňuje použít za jízdy, aniž by oslňoval řidiče;
- všechny bezpečnostní prvky (madla, záchranné pásy, apod.) jsou vyvedena v oranžové nebo žluté barvě (barva je jednotná pro všechny prvky);
- po levé straně řidiče uchycený do palubní desky je držák tabletu umožňující jeho natočení k řidiči a zpět, referenční typ RAMx-Grip určený pro montáž do vozidla; držák je kompatibilní s níže uvedeným tabletem a to včetně přírodního napájecího kabelu;
- mezi sedadlem řidiče a spolujezdcem jsou dva držáky na požární přilby;
- na palubní desce před sedadlem spolujezdce je umístěna samostatně vypínatelná LED čtecí lampa;
- vybavena v dosahu sedadla spolujezdce prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4;
- vybavena topením nezávislým na chodu motoru a automatickou nebo manuální klimatizací;
- v dosažitelné vzdálenosti z místa řidiče a spolujezdce, tak aby nebyl omezen výhled, je umístěno:
 - 2 ks vozidlových radiostanic modelová řada Motorola MTM 5500 (pracující v hodnotách 380 – 430 MH, s licencí pro komunikaci v režimu GW/; instalace bude dodavatelem provedena včetně antény a podpory GPS pro provoz v protokolu TETRA, napájení a propojovací kabeláže;
 - v případě, že radiostanice budou umístěny ve středové ose kabiny 2 ks hovorového zařízení, tzv. Mike; jeden kus od každé radiostanice; pokud by radiostanice byly umístěny mimo osu kabiny, je třeba tzv. Mike ke každé vozidlové radiostanici vyvést do prostoru 1 ks řidič, 1 ks velitel (spolujezdec);
 - ovládání výstražných zařízení;
 - ovládání všech prvků nástavby;
 - ovládání osvětlení Automobilů;
 - 4 ks autoadaptérů pro radiostanice MPT3550 umožňujících jejich nabíjení;
- instalace vozidlových radiostanic je včetně antény;
- za čelním sklem je umístěna kamera s nepřetržitým nahráváním prostoru před automobilem, která je aktivována po nastartování (referenční typ Truecam M5), součástí kamery je vyjímatelná paměťová karta o kapacitě 32 GB a vysokorychlostním zápisem minimálně 100 mb/s;
- přední sklo je panoramatické a vybaveno stínítky;
- stěrače jsou spínány manuálně řidičem a automaticky se zapnutím lafetových proudnic s možností trvalého vypnutí této funkce;
- vybavena minimálně čtyřmi zásuvkami pro dobíjení typu USB s proudem minimálně 5 A, do kterých není napojeno žádné zařízení v kabině (kamera za čelním sklem, tablet, apod.);

3.3. Vnější osvětlení podvozku

- Automobily mají standardní světla pro provoz na veřejných komunikacích, tj. světla:
 - pro denní svícení;
 - potkávací;
 - dálková;
 - mlhová (přední a zadní);
 - směrová;
 - obrysová;
 - couvací;
 - brzdová;
- světla pro denní svícení a zadní potkávací světla se automaticky rozsvěcují po nastartování automobilu;
- Automobily mají světla pro letištní provoz a přídatná dálková světla;
- Automobily jsou vybaveny integrovanými svítílnami, které se spínají při zařazení zpátečního stupně převodovky nebo samostatně a jsou umístěny:
 - vně kabiny (osvětluje boky Automobilů, včetně předního kola);
 - na zadní straně Automobilů (osvětlují prostor za Automobily, nejedná se o couvací světla);
- po obvodě Automobilů jsou umístěny pracovní bílé světlomety zajišťující plné osvětlení okolí Automobilů;

- Automobily jsou vybaveny pneumatickými výsuvnými světelnými stožáry o výšce minimálně 5 m od úrovně terénu; stožáry jsou otočné +/- 180 ° a s naklápěcí hlavou s rozsahem 0-180° osazenou minimálně 4 ks 24 V / 42 LED reflektorů zaostřenými -2° až 30°; ovládání stožárů je na spirálovém kabelu s minimální délkou 4 m a umožňuje výsuv a otáčení stožáru, naklápění hlavy, zapnutí světel a automatické skládání.
- na bocích Automobilů jsou umístěna prosvětlená odrazová světla;
- zdrojem elektrické energie pro světelné stožáry je alternátor poháněný motorem Automobilů, toto zařízení je ovladatelné z místa řidiče v kabině (zapnutí/vypnutí);
- všechna světla kromě mlhových jsou provedena jako LED a jsou ovládána z místa řidiče.

3.4. Zařízení Rettbox

- Automobily jsou osazena zařízením Rettbox, které umožní nepřetržité připojení k vnějšímu zdroji elektrické energie 230 V / 50 Hz, které dobíjí a konzervuje akumulátor, předehřívá motor, převodovku a napájí kompresor;
- za zásuvkou Rettbox je umístěna proudová ochrana;
- připojovací zásuvka zařízení je umístěna vně karoserie v levé zadní části Automobilů ve směru jízdy;
- zařízení má schopnost automatického odpojení v případě startu Automobilů;
- zařízení má příslušnou certifikaci pro výše popsané použití;
- zařízení musí mít revizi elektrického spotřebiče podle souboru norem ČSN 33 2000 doloženou revizní zprávou, která bude součástí odevzdané dokumentace;
- součástí dodávky je:
 - zástrčka kompatibilní se zásuvkou;
 - servisní kabel, tj. kabel osazený na jednom konci kompatibilní zástrčkou pro zásuvku Rettbox a na druhém konci hybridní zástrčkou E/F pro napětí 230 V o délce 5 m.

4. Nástavba

- není vybavena systémem vzdáleného přístupu se záznamem provozních stavů;
- není vybavena elektrocentrálou ani generátorem pro napájení externích zařízení;
- střecha nástavby je:
 - pochozí s protiskluzovou úpravou o minimální nosnosti 250 kg/m², na střechu je přístup po žebříku, který je umístěn na zadní straně nástavby a dále z kabiny průlezem viz výše;
 - osvětlena LED svítilnami s automatickým zapnutím při sklopení žebříku nebo otevření průlezu z kabiny.
- žebřík pro výstup na střechu nástavby je kovový, zároveň zinkovaný nebo hliníkový; příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje jsou svařovány; v poloze pro použití svírá žebřík s nástavbou úhel 8°;
- na nejvyšší části konstrukce Automobilů je umístěna kovová vodorovná plocha o rozměru 210 x 210 mm opatřená zásuvkou se závitem PG 16, do které je vyvedený silový kabel 24 V / 1 A kabel; součástí dodávky je i protikus zásuvky; zásuvka je určena pro napájení odpovídače; kabel je funkční po nastartování Automobilů;
- všechny rolety a světelný stožár jsou vybaveny vizuálním signálem zobrazovaným před řidičem, které signalizuje vysunutí světelného stožáru a otevření rolet; pokud se Automobil s vysunutým stožárem nebo otevřenou roletou rozjede, zní v kabině i akustický varovný signálem, který se dá manuálně vypnout;

4.1. Čerpadlo, nádrže a úložné prostory nástavby

- čerpadlo má při 0,1 MPa minimální výkon 7 500 l/min a lze jej zapnout za jízdy při zařazeném jakémkoliv převodovém stupni, bez ohledu na otáčky motoru a bez nutnosti zastavení Automobilů; výkon čerpadla lze za jízdy regulovat;
- kromě výtláčných hrdel pro hasicí zařízení Automobilů je z čerpadla vyveden:
 - na levou a pravou stranu Automobilů po jednom výtláčném hrdle o rozměru B 75 s regulovaným výstupem tlaku na 0,8 MPa;
 - na levou a pravou stranu Automobilů po jednom výtláčném hrdle o rozměru B 75 bez regulace tlaku;

- Automobily mají nádrže na vodu a pěnidlo v objemu minimálně 12 300 l vody a minimálně 1 500 l pěnidla a umí přisávat pěnidlo z externího zdroje přes půlspojku bajonetového typu s minimálním průměrem 25 mm, která pasuje k savičce na přisávání pěnidla z vnějšího zdroje uvedené níže;
- Automobily mají zásobník na prášek o objemu minimálně 250 kg s možností doplnění náplně ze střechy nástavby;
- Automobily jsou dodány s náplní prášku a s pěnidlem Fomtec Enviro Air; pěnidlo bude dodáno zvlášť v originálních obalech s bezpečnostním listem a údaji o datu výroby a šarži; v případě, že toto pěnidlo nebude možné dodat, bude dodáno pěnidlo písemně schválené objednatelem;
- nádrže jsou vybaveny vlnolamy;
- pracovní prostor čerpadla je vyhříván;
- na obou bocích nástavby Automobilů jsou umístěny LED stavoznaky viditelné při otevřených dveřích kabiny, které postupným zhasínáním signalizují vyprazdňování nádrží, stavoznaky jsou viditelné z kolmého směru ze vzdálenosti minimálně 50 m v denní i noční době, spouští se automaticky při zapnutí čerpadla a signalizují stav:
 - vody - modrá barva a červená barva (20 % naplnění nádrže);
 - pěnidla - žlutá barva a červená barva (20 % naplnění nádrže);
- nádrže se dají plnit otvorem ve střeše Automobilů s víkem o minimálním rozměru 450 mm bez nutnosti připojení plnicí hadice na otvor; víka jsou zajištěna rychlouzávěry;
- nádrž na pěnidlo se dá dále plnit alespoň 1 kusem plnicího hrdla o průměru 25 mm umístěným ve spodní části automobilu vybaveným uzavíratelným ventilem, vlastním podávacím čerpadlem, automatickou regulací hladiny a bajonetovou půlspojkou typu D 25; Automobily mají možnost vlastního plnění nádrže na pěnidlo s automatickou regulací hladiny;
- nádrž na vodu se dá dále plnit 4 kusy plnicích hrdel o rozměru B 75, které jsou dostupné ze země; potrubní vedení od plnicích hrdel nemá menší průměr než 75 mm a vede každé zvlášť do nádrže; pokud potrubí z plnicích hrdel nevede rovnou do nádrže, ale je svedeno do společné trubky, která následně vede do nádrže, pak průměr této společné trubky musí mít minimálně součet průměrů armatur plnicích hrdel do ní vedených;
- všechna hrdla jsou osazena manuálně ovládaným zavíracím ventilem a víčkem;

4.2. Hasicí zařízení a systémy

- Automobily jsou vybaveny
 - lafetovou proudnicí na nárazníku, která umožňuje hašení vodou, pěnou a kombinací pěny a prášku v minimálním výkonu 1 200 l / min a 1,5 kg / s;
 - hydraulickým ramenem, které je osazeno lafetovou proudnicí s možností hašení vodou, pěnou a kombinací pěny a prášku, která má v poloze složeného ramene výkon minimálně 6 000 l/min a 7 kg/s a v poloze maximálně vysunutého ramene výkon minimálně 3 700 l/min a 5 kg/s, termovizí (minimální rozlišení 324x 256 se zobrazovací frekvencí PAL 9 Hz, dvojnásobný a čtyřnásobný zoom, minimální krytí IP 68) a reflektorem; maximální výškový dosah ramene je minimálně 16 m od vozovky, minimální výškový dosah ramene je minimálně na úroveň vozovky, maximální dosah ramene od osy ramene před Automobil je 11 m, rameno se otáčí minimálně o 30 % na obě strany od své osy ve směru jízdy Automobilu; rameno má možnost předvolby tří poloh – 1/4, 1/2 a 1/1 výsunu.
 - práškovým hasicím zařízením poháněným inertním plynem, které je vybaveno dvěma hadicemi dlouhými minimálně 50 m s vyvedením každé z nich na jeden bok (levý i pravý) Automobilů a s výkonem minimálně 2,5 kg/s; všechny tlakové nádoby určené pro práškové zařízení jsou vyjímatelné a shodné s nádobami, které Objednatel již používá, pokud shodná nebudou, dodá Dodavatel 1 ks tlakové nádoby ke každému Automobilu a od každému druhu tlakové nádoby navíc; Dodavatel dodá práškové hasicí zařízení s naplněné adekvátním práškem a dále dodá příbalem množství prášku odpovídající 1 náplni automobilu v obalech pro dlouhodobé skladování;
 - dvěma zařízeními pro prvotní zásah, umístěných na každém boku automobilu umožňující hašení vodou a pěnou o výkonu minimálně 180 l/min při tlaku 1 MPa vybavené navijákem a hadicí s vysokou odolností proti otěru a o pevném průměru a délce minimálně 60 m; zařízení je vybaveno proudnicí turbo s možným proplachem (referenční typ D 25 Protek 2361) s pěnovým nástavcem; naviják lze odvodnit tlakovým vzduchem z podvozku;

- ochranou podvozku vodou nebo pěnou spočívající minimálně ze 3 ks trysek pod kabinou směřujících před automobil a adekvátní počet trysek k ochraně podvozku za každou nápravou; výkon 1 trysky je minimálně 75 l/min.
- systémem umožňujícím současnou jízdu a použití lafetových proudnic a ochrany podvozku Automobilů;
- příměšovačem s přednastavenou volbou přimísení pěnidla 1, 3 a 6 %;
- všechny výkonové parametry uvedené v l / min jsou maximálně při tlaku 0,1 MPa čerpadla;
- lafetové proudnice:
 - jsou ovládány ergonomickými pákovými ovladači z místa řidiče i spolujezdce s plynulým posunem a krokem lafety 23 °/s ± 5 °/s a rotací minimálně ± 90° v ose jízdy automobilu;
 - jsou orientovány ve směru jízdy nebo se po aktivaci automaticky, bez nutnosti ovládání obsluhou, do této polohy přesunou.
 - jsou vybaveny předvolenou možností 1/2 výkonu;
 - mají automatický proplach;
- všechny ovládací prvky Automobilů, vyjma ventilů výtlačných hrdel, zařízení pro prvotní zásah a zařízení pro hašení samostatným práškem, jsou umístěny tak, aby jejich obsluhu mohl provádět řidič automobilu ze svého místa, viz výše; ovládání lafetových proudnic je zdvojené tak, aby bylo možné vést hasební zásah z místa řidiče i z místa spolujezdce;
- ovládání příměšovače a čerpadla je zdvojené a je provedeno tak, aby bylo přístupné i vně Automobilů;
- pokud není funkční ovládání hydraulického ramene, je zajištěna plná funkce lafetové proudnice ve složeném stavu a nouzové složení ramene, dále je z kabiny umožněno nouzové ovládání základních prvků hasícího zařízení, např. klapek nádrže, klapek lafet atd.;
- jeden z Automobilů je vybaven průbojným hrotem pro hasební zásah v kabině letadla; hrot musí projít trupy všech standardních civilních letadel a musí umožnit skrápění uvnitř trupu po jeho průniku; minimální výkon hašení hrotu je 900 l/min.

5. Prostředky

- níže uvedené prostředky se vztahují na jeden Automobil, tzn. že budou dodány dvakrát a to tak, aby bylo jejich umístění na Automobilech shodné;
- všechny prostředky jsou nové a nepoužité.

5.1. Kabina

- 3x IDP je 3M|Scott Propak (V2) F, SDC, AC (polstrovaná bederní deska; dělená hadice PA; vývod na druhou masku s dek. spojkou; tlaková lahev Scott CYL FWC1860 6,8/300 bar, NLL, s ventilem SABRE);
- 3x maska je 3M|Scott Vision3PPLQFPN s textilním obalem 3M|Scott SS
- 5x vyváděcí kukla 3M|Scott Rescue Evacuation Kit s 1,5 m hadicí, rychlospojkou a brašnou;
- 1x tablet Samsung Galaxy Tab Active Pro 10.1 LTE včetně napájecího kabelu USB připojeného na stálý proud min 5 A;
- 2x ruční svítilna Adalite L 3000 s nabíječkou;
- 3x náhradní kompozitní tlaková lahev Scott CYL1860 6,8/3,00 bar NLL;
- 1x páčidlo Hooligan Paratech 91,4 mm se standardními čelistmi;
- 1x sekera Paratech Fire Axe;
- konečné rozmístění prostředků musí být konzultováno s Objednatelem a jím písemně schváleno;
- povinná výbava dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění posledních předpisů.

5.2. Úložné prostory nástavby na bocích

- 4x izolovaná požární hadice B 75 mm x 20 m s kovanými spojkami;
- 4x izolovaná požární hadice C 52 mm x 20 m s kovanými spojkami;
- 4x přechod B 75 / C 52;
- 1x rozdělovač B-CBC kulový-pakový;
- 2x kombinovaná proudnice referenční typ Protec 2366 C52 s kovanou půlspojkou o průtoku 100 až 500 l/min s proplachem (Flush);
- 2x pěnový nástavec na těžkou pěnu kombinované proudnice referenční typ Protec 2366;
- 1x savička na přísávání pěnidla z vnějšího zdroje;

- 4x kombinovaný klíč na hadice D 25, C 52, B 75;
- 2x klín pro zakládání Automobilů;
- 2x letecký klín.

5.3. Dodáno příbalem

- 1x ruční digitální terminál TPH900 včetně:
 - 1x náhradní baterie (tzn., že celkem budou dodány 2 ks baterií);
 - 1x jednonásobný stolní nabíječ;
 - 2x externí akustická sada;
- 5x headset Dräger HPS-COM Short Mic;
- 5x klíčovací jednotka C-C550 kompatibilní s Motorola MTP3550 a headsetem Dräger HPS-COM Short Mic;
- 2x páčidlo Hooligan Paratech 91,4 mm se standardními čelistmi;
- 2x sekera Paratech Fire Axe;

6. Výstražná zařízení a barevné provedení

6.1. Výstražné světelné zařízení

- jsou homologovány dle EHK 65 a dle EHK 10;
- sestává ze světelného zařízení:
 - v přední i zadní části střechy kabiny nebo v její výškové úrovni;
 - v masce automobilu;
 - na zadním nárazníku.
- svítí přerušovaně a tak, aby bylo vidět:
 - z boku a ze směru jízdy – zařízení na střeše kabiny;
 - ze směru jízdy – zařízení v masce automobilu; a na zadním nárazníku;
- svítí přerušovaně a to:
 - střídavě modře a červeně v poměru barev 1:1 – viz Katalog vydaných technických podmínek požární techniky a věcných prostředků TP-ST/20-2019, příloha č. 1, obr. 2 a 6;
 - oranžově;
- využívá technologii vysoce svítivých LED; zařízení umístěná v masce a na zadním nárazníku Automobilů musí mít minimálně 3 vysoce svítivé LED; zařízení umístěná na střeše automobilu jsou osazena vysoce svítivými moduly LED v jedné barvě, které svítí současně do všech stran;
- má dvě úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená intenzita je určena pro noční použití; na změnu intenzity okolního osvětlení musí zařízení reagovat vždy jako celek, a to buď automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu místa řidiče; zařízení má obě tyto funkce (automatickou a manuální), kdy automatická lze vypnout;
- na horní části konstrukce Automobilů je umístěno bodové výstražné zařízení dle L 14;
- konečné provedení výstražného světelného zařízení musí být konzultováno s Objednatelem a jím písemně schváleno.

6.2. Výstražná zvuková zařízení

- zvukové výstražné zařízení je umístěno tak, aby se minimálně přenášel jeho zvuk do kabiny, není umístěno na střeše automobilu;
- tóny zvukového výstražného zařízení jsou Horn, Yelp a Wail;
- spodní úroveň hladiny zvuku je nejméně 105 dB;
- pokud je zapnuto zvukové výstražné zařízení, aktivuje se po zmáčknutí tlačítka klaksonu tón Horn.

6.3. Ovládání výstražných zařízení

- světelná a zvuková výstražná zařízení musí být ovládána z jednoho ovládacího panelu v kabině Automobilů a musí být dostupná jak z místa řidiče, tak z místa spolujezdce;

7. Barevné provedení

- základní barva Automobilů je žlutozelená, např. RAL 1026 nebo obdobná;

- ve střední části Automobilů je bílý reflexní pruh, v minimální šíři 160 mm, jdoucím okolo celého Automobilu a to včetně rolet;
- Automobily mají úplné zvýrazňující obrysové značení dle EHK 48;
- na bocích automobilu je umístěno logo Letiště Praha, a.s. v černé barvě o minimální velikosti 500 x 2 000 mm;
- na Automobilech je umístěno tučné černé nebo bílé (dle barvy podkladu, která musí být k barvě čísla kontrastní) číslo „6“ nebo „7“ (na každém Automobilu jeden pár stejných čísel) a to:
 - na bocích Automobilů
 - zadní části Automobilů;
 - na přední částí Automobilů.
- na bocích kabiny jsou umístěny znaky HZS LP;
- na lakovaných dílech zadní části jsou zvýrazňující prvky ve formě šikmých pruhů (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ a to následovně:
 - barva červená retroreflexivní RAL 3020;
 - šíře každého šikmého pruhu je 150 mm;
 - vzdálenost mezi šikmými pruhy je shodná s jejich šíří;
- sklon pruhu je 45°; výsledné rozložení a velikost jednotlivých prvků musí adekvátně odpovídat velikosti Automobilů;
- konečné barevné provedení Automobilů, včetně základní barvy, musí být konzultováno s Objednatelům a jím písemně schváleno, vzor zobrazení je uveden v Příloze 1.

8. Ostatní

- instruktážní, příkazové a popisné nápisy jsou provedeny v českém jazyce, symboly použité pro značení ovládání Automobilů je stanoven podle ČSN ISO 7000 (01 8024) a podle ISO/DIS 10085:2000;
- Automobily vykazují zvýšenou odolnost proti sálavému teplu na rozvodech tlakového vzduchu na el. vodičích a na rozvodu paliva v místech kde nejsou chráněny podvozkovou částí.
- k Automobilům jsou dodány:
 - náhradní klíče nebo jiná varianta náhradního startování;
 - kompletní náhradní kola (pneumatika a disk) – dva kusy od každého rozdílného kusu, kterými je automobil vybaven;

Příloha 1 – Vzor barevného provedení Automobilů





Příloha č. 2 – Specifikace ceny

Název skupiny	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Jednotková cena za měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková cena za počet měrných jednotek bez DPH
Cena za dodání hlavního zásahového automobilu dle technické specifikace - Automobil č. 1 (bez průbojného hrotu)	ks	1	31 175 000,00	31 175 000,00
Cena za dodání hlavního zásahového automobilu dle technické specifikace - Automobil č. 2 (s průbojným hrotem)	ks	1	31 995 000,00	31 995 000,00
Cena za školení 5 zaměstnanců	celek	1	360 735,00	360 735,00
Cena za školení min. 2 zaměstnanců	celek	1	355 430,00	355 430,00
Cena za školení 20 zaměstnanců	celek	1	622 440,00	622 440,00
Cena za kontrolní prohlídku pro 5 osob	prohlídka	10	33 103,00	331 030,00