

**Dodatek č. 1
K DÍLČÍ OBJEDNÁVCE Č. 1**

Číslo smlouvy Objednatele: 08PU-003574

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Číslo dodatku: 08DPU-001513

Název související veřejné zakázky:

Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa – DS 1
uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami
(dále jako „Dodatek č. 1“)

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: státní podnik

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

STRABAG Silnice a.s.

se sídlem: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČO: 45359041

DIČ: CZ45359041

zápis v obchodním rejstříku: B 24650 vedená u Městského soudu v Praze

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

I.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 k Dílčí Objednávce č. 1 08PU-003574 ze dne 26. 10. 2023. Předmětem Dodatku č. 1 je nahrazení původní Přílohy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění vztahující se k Dílčí smlouvě č. 1, následovně:

Původní cena dle Objednávky:

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 9 595 421,48 / 11 610 460,00

Nová cena dle Dodatku č. 1:

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 13 573 137,20 / 16 423 496,00

Navýšení: 3 977 715,69 Kč bez DPH

II.

Odůvodnění

1. Jedná se o opravu Přílohy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění předmětné Dílčí objednávky č. 1. Objednatel ani Zhotovitel nemohl při vzniku závazku předpokládat okolnosti vedoucí k rozsahu položek dotčených změn (1-3), které jsou nezbytné k řádnému dokončení předmětu Dílčí smlouvy 1 v požadovaném rozsahu.

SO 01 most, ev. č. 62-005:

Při realizaci stavebních prací na stavebním objektu (dále jen „SO“) 201 most, ev.č. 62-005 byly zjištěny skutečnosti odlišné od předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“). Původní řešení PDPS předpokládalo výměnu říms a vozovkových vrstev mostu. Po provedení místního šetření stavby Technickým dozorem stavebníka (dále jen „TDS“) bylo zjištěno, že v konstrukci mostu zcela chybí konstrukce mostovky a izolace mostu je nefunkční. Pro řádné dokončení daného SO 201 je nutné odbourání vozovkových vrstev v rozsahu půdorysu mostu s rozšířením na potřebnou šířku v přechodové oblasti, provedení železobetonové spřažené nabetonované mostovky, a následně klasické vrstvy izolací a vozovkových vrstev s mostními římsami již kotvenými do nové mostovky. Na základě toho dochází v rámci Změny k doplnění položek řešících odstranění stávajících vozovkových a mostních vrstev, nové souvrství mostu, izolací, vozovky a zpracování havarijního povodňového plánu.

SO 202 most, ev. č. 62-006

Při realizaci stavebních prací na stavebním objektu (dále jen „SO“) 202 most, ev. č. 62-006 byly zjištěny skutečnosti odlišné od předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“). Původní řešení PDPS předpokládalo výměnu říms a vozovkových vrstev mostu. Po provedení místního šetření stavby Technickým dozorem stavebníka (dále jen „TDS“) bylo zjištěno, že v konstrukci mostu je na nosících železobetonová vrstva a izolace mostu je nefunkční. Pro řádné dokončení SO 202 je nutné odbourání vozovkových vrstev v rozsahu půdorysu mostu s rozšířením na potřebnou šířku v přechodové oblasti, provedení železobetonové spřažené nabetonované mostovky, a následně klasické vrstvy izolací a vozovkových vrstev s mostními římsami již kotvenými do nové mostovky. Na základě toho dochází v rámci Změny k doplnění položek řešících odstranění stávajících vozovkových a mostních vrstev, nové souvrství mostu, izolací a vozovky.

SO 203 PHS

Při realizaci stavebních prací na stavebním objektu (dále jen „SO“) 203 PHS za mostem, ev. č. 62-006 byly zjištěny skutečnosti, a to v návaznosti na oznámené změny SO 201 most, ev. č. 62-005.

V rámci SO za mostem bylo nutné, na chybějící mostovku, upravit skladbu vozovkového souvrství pomocí vyfrézování vozovky, odpovídající rozsahu úprav na půdorysu mostu a tloušťky tak, aby asfaltové vrstvy navazovaly. Na základě těchto skutečností dochází k doplnění položek řešících odstranění stávajících vozovkových vrstev a pokládky nového souvrství a vozovky.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Zbývající ustanovení Dílčí Objednávky, pokud svým významem přímo neodporují tomuto Dodatku č. 1, zůstávají neměnná.
2. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
3. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem Dodatku č. 1 seznámily a uzavírají jej svobodně a vážně, a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí Dodatku č. 1:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění - aktualizace

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

[Redacted signature]

Datum: 2024.04.25 11:18:53 +02'00'

[Redacted signature]

Datum: 2024.04.25 13:54:09 +02'00'

Digitálně podepsal: [Redacted signature]
Datum: 26.04.2024 15:40:16 +02:00