



# K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění  
(dále jen „smlouva“)

## Letištní speciál na údržbu vzletové a přistávací dráhy, pojezdových ploch a ploch pro stání letadel

číslo smlouvy zhotovitele:

číslo smlouvy objednatele: 12/VZ/2024

### 1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**  
Zastoupen: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**  
tel: 387 021 010  
fax: 387 220 946  
IČO: 70971641  
DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č.úctu: 51-8903440257/0100

Kupující je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu  
v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Andrea Jankovcová tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

tel.: 387 021 014

*jako „kupující“ na straně jedné*

1.2. Prodávající: **CROY s. r. o.**  
Sídlo: **Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník**  
Zastoupen: **Ing. Ladislav Vybíral, jednatel**  
tel.: 313 251 111  
IČO: 451 47 647  
DIČ: CZ45147647

Bankovní spojení: **KB a. s., č. účtu: 239940-221/0100**

Prodávající je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u MS v Praze, oddíl C,  
vložka 9201, datum zápisu 29.4.1992

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Ladislav Vybíral tel.: 313 251 111

Zástupce ve věcech technických:

tel.: [redacted]

*jako „prodávající“ na straně druhé*

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

## 2. Předmět koupě:

- 2.1. **Předmětem koupě podle této smlouvy je 1 ks letištního speciálu na údržbu vzletové a přistávací dráhy, pojezdových ploch a ploch pro stání letadel, vybaveného sněhovým pluhem, zametacím válcovým kartáčem a odfukovacím zařízením za zadní nápravou vozidla, vše nové, nepoužívané (dále také jako „zboží“).**
- 2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané zboží bodu 2.1. této smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je uvedena v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.
- 2.3. Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této smlouvy.
- 2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
- 2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.), dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek
- 2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce s vozidlem.
- 2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu podle čl. 3 této smlouvy.

## 3. Kupní cena

### 3.1. Kupní cena v členění:

Speciální letištní stroj 1 ks  
(tovární značka, typ SCHMIDT CJS 914) 12 805 000,00 Kč bez DPH

DPH 21 % 2 689 050.00 Kč

**Cena celkem vč. DPH 15 494 050,00 Kč**

(slovy: Patnáct miliónů čtyři sta devadesát čtyři tisíce padesát korun českých)

Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění. Kupní cena podle čl. 3 této smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce.

Prodávající v této souvislosti na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 NOZ.

- 3.2. Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

#### 4. Dodací a platební podmínky

- 4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.
- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.
- 4.3. Platba bude uhrazena do 21 dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a náležitosti uvedené v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“). Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.
- 4.4. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury. Pokud dojde ke sporu mezi smluvními stranami ohledně vyfakturované částky, přerušuje se doba splatnosti pro kupujícího až do doby, než se strany dohodnou na řešení situace.
- 4.5. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14 dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.6. Zboží bude dodáno nejpozději v termínu: **do 15. 10. 2024**
- 4.7. Zboží bude předáno v místě plnění: **Jihočeské letiště České Budějovice a.s.**

#### 5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět koupě, a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

#### 6. Servisní podmínky

- 6.1 Záruční servis stroje v ČR zajišťuje:

tel.:	CROY s. r. o.
e-mail:	313 251 111
	servis@croy.cz

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením

- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak.  
Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10 kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis a dodávky náhradních dílů zajistí prodávající zastoupením v ČR.

## 7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny** nedodaného zboží včetně DPH za každý započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši **10 000,- Kč** za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti splatné pohledávce prodávajícího.
- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůte splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

## 8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad předmětu smlouvy a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.
- 8.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace kupujícího č. **12/VZ/2024** a nabídka prodávajícího ze dne 11.3.2024 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.5. Prodávající se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se prodávající zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- 8.6. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a

udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.

- 8.7. Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy a jejích příp. dodatků dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Prodávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [REDAKCE], tel. 387021031). V případě, že se bude prodávající cítit poškozen na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.
- 8.8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami této smlouvy řídily už ode dne jejího uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření smlouvy do dne nabytí účinnosti smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy.
- 8.9. Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 NOZ.
- 8.10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv
- 8.11. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných, písemných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.12. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.
- 8.13. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.14. **Přílohy:**  
Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího  
Příloha č. 2 - Rekapitulace splnění technické specifikace

V Českých Budějovicích, dne 25. 04. 2024  
kupující:

V Rakovníku, dne: 10-04-2024  
prodávající:



Ing. Andrea Jankovcová  
ředitelka organizace  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



Ing. Ladislav Vybíral  
jednatel



ZKONTROLOVALA

ZKONTROLOVALA

**Požadovaná základní technická specifikace veřejné zakázky s názvem:  
„Letištní speciál na údržbu vzletové a přistávací dráhy, pojezdových ploch  
a ploch pro stání letadel“**

Č.	Technická specifikace:					
1.	Dvounápravový speciální letištní stroj s vysokou účinností pro zimní úklid sněhu na pohybové ploše letiště, s pohonem všech kol (4x4) a řízením obou náprav					
2.	<p>Pojezdový motor i motor nastavby zametače – odfukovače od shodného dodavatele, s pohonnou jednotkou splňující emisní limity odpovídající legislativním požadavkům ČR/EU v době dodání a typem podvozku splňující tyto specifikace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zesílený čelní rám podvozku pro následnou montáž čelní radlice</li> <li>- Dvoustupňová rozdělovací spojka</li> <li>- Mechanická převodovka s automatizovaným /robotizovaným řazením a možností volby mezi manuálním nebo automatickým řazením bez spojkového pedálu</li> <li>- Systém údržby s elektronickým vyhodnocováním servisních intervalů v závislosti na proběhu km a celkového zatížení vozidla</li> <li>- Telekomunikační rozhraní FMS (SAE J 1939)</li> <li>- Technická hmotnost podvozku max. 22t</li> <li>- Rozvor náprav podvozku max. 5.500-5.600 mm</li> <li>- Přední náprava s nosností min. 9,0t, s parabolickými pery o nosnosti min. 10,5t pro zimní údržbu</li> <li>- Zadní náprava s technickou hmotností 13,4 t, řízená s aretací při dosažení rychlosti 30 km/h</li> <li>- Vyhříváný vysoušeč tlakového vzduchu</li> <li>- Jističe místo pojistek</li> <li>- Akumulátory 2x12V, 220Ah</li> <li>- Palivový předfiltr s vyhříváným odlučovačem vody</li> <li>- Sání vzduchu s cyklonovým odlučovačem hrubých nečistot</li> </ul>					
3.	<b>Rozměry stroje:</b>	Max. délka stroje i s radlicí (v parkovací poloze)	12,0 m			
Max. výška stroje		3,9 m				
Poloměr otáčení stroje max. 9,0 m		9 m				
Pracovní záběr při nastavení 32°		min. 3,5 m				
Min. hodinový výkon		140.000 m <sup>2</sup>				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="352 1877 807 1998" rowspan="2">Sněhové radlice, vybavena zábranou proti odletu (přepadávání) sněhu</td> <td data-bbox="807 1877 1026 1933">délka</td> <td data-bbox="1026 1877 1402 1933">min. 5,6 m / max. 6,0 m</td> </tr> <tr> <td data-bbox="807 1933 1026 1998">Min. výška</td> <td data-bbox="1026 1933 1402 1998">1,0 m</td> </tr> </table>		Sněhové radlice, vybavena zábranou proti odletu (přepadávání) sněhu	délka	min. 5,6 m / max. 6,0 m	Min. výška	1,0 m
Sněhové radlice, vybavena zábranou proti odletu (přepadávání) sněhu	délka		min. 5,6 m / max. 6,0 m			
	Min. výška	1,0 m				

		Min. objem palivových nádrží	10 hodin provozu
4.	Rychlost	Min. pracovní rychlost stroje	20 km/h
		Min. rychlost stroje při přesunu	60 km/h
5.	Motor	Pojezdový motor stroje (minimálně EURO 6)	o výkonu minimálně 260 kW
		Pracovní motor stroje (minimálně Euromot 5) – pro pohon nástavby	o výkonu minimálně 260 kW
6.	Pluh	vybavený polyuretanovými břity, s podkosem břitu 35° - 50°	
		vybaven opěrnými pryžovými koly s jednoduchou montáží, z plného materiálu, výškově nastavitelnými pomocí robustních heverů	
		Orientační body na obou koncích pluhu viditelné z místa řidiče – výrazná poziční světla	
7.	Válcový kartáč	Šířka (délka)	Min. 4,1 m – max. 4,3 m
		Pracovní záběr kartáče	Min. 3,4 m – max. 3,6 m v pracovní poloze při natočení, dle ° natočení kartáče
		Průměr	Min. 0,9 m
		Zakrytý, vybavený systémem zabraňujícím „zanesení skříně - spojler“ odmetaným materiálem	
		Ocelový výplet s min. 21-ti drážkami, umožňující výměnu výpletu kartáčů v zametacím válci kazetovým systémem Průměr jádra kartáče: 400 mm Délka jednotlivých štětín kartáče min: 187 mm	
		Maximální otáčky min. 900 ot/min	
		Pohon kartáče dvěma hydromotory umístěnými na stranách kartáče	
		Nastavení otáček ovládacího panelu v kabině řidiče min. v rozsahu min. 500-900 ot/min	
		Osazen pojezdovými koly v provedení dvoumontáž	
		Hydraulické natáčení vlevo a vpravo do pracovní pozice 32° a hydraulické nastavení výšky z kabiny řidiče	
Automatické plynulé nastavování přítlaku v závislosti na opotřebení kartáče – možnost ovládní přítlaku také manuálně			
Světlost při jeho zvednutí min. 200 mm			



8.	<b>Ofukovací zařízení</b>	Na odfukování sněhu za strojem, umístěné za zadní nápravou,	
		Min. kapacita	32.000 m <sup>3</sup> /hod, rychlost 125/km/h
		Možnost ovládání směru odfukování vlevo, vpravo z kabiny řidiče	
		Možnost vypnutí odfukování nezávisle na práci zametacího kartáče	
9.	<b>Osvětlení</b>	Min. 2 x zábleskový maják nebo světelná rampa oranžové barvy na kabině řidiče (viditelné ze všech stran) 2x na zadní části nástavby	
		Přídavné osvětlení pracovního prostoru zametacího kartáče na obou stranách stroje umístěné za kabinou	
		Poziční světla na obou stranách zametacího kartáče	
		Standardní osvětlení stroje, zadní světla standardní (poziční, brzdová, směrová, pro couvání)	
		Přídavné osvětlení 4x pracovní světlomet POD oknem kabiny z důvodu snížení výšky vozidla – pro práci za snížené viditelnosti	
10.	Zabudované ovládání sněhového pluhu z kabiny řidiče se synchronizovaným řízením a s funkcí odlehčení pluhu		
11.	Možnost odmetání sněhu bez použití sněhové radlice		
12.	Deska pro upevnění sněhové radlice na pluzení sněhu instalována vpředu, včetně umístění hydraulických vývodů pro její ovládání (zdvih a přetáčení P/L)		
13.	Clona pro usměrnění odmetaného materiálu		
14.	Automatická nebo automatizovaná převodovka		
15.	Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy ovládaná z kabiny		
16.	Shodná velikost všech 4 kol, pneumatiky se zimním vzorkem, dodávka stroje zahrnuje rezervní kolo s pneumatikou		
17.	Centrální ovládání pracovních funkcí zařízení umístěné v kabině z ovládacího pultu, použitý jazyk - ČEŠTINA		
18.	Výfukový systém obou motorů vyveden, tak aby neomezoval obsluhu stroje		
19.	Vyhřívané čelní sklo kabiny		
20.	Vyhřívaná zpětná zrcátka ovládaná z místa řidiče		
21.	Kabina řidiče vybavená autorádiem – rádio vypínané současně se zapalováním		
22.	<b>Ostatní</b>	Barva stroje: „letištní žlutá“ nebo „letištní oranž“ (např. RAL 1032 nebo RAL 2011), bezpečnostní reflexní pruhy podle DIN 307110	

## Rekapitulace splnění technické specifikace

Č.	Požadovaná technická specifikace	Požadavek	Nabídka doplníte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno			
1.	Dvounápravový speciální letištní stroj s vysokou účinností pro zimní úklid sněhu na pohybové ploše letiště, s pohonem všech kol (4x4) a řízením obou náprav	ano / ne	ano 4x4			
2.	Pojzdový motor i motor nástavby zametače – odfukovače od shodného dodavatele, s pohonnou jednotkou splňující emisní limity odpovídající legislativním požadavkům ČR/EU v době dodání a typem podvozku splňující tyto specifikace:	ano / ne	ano, Euro 6 + EuroMot 5			
	- Zesílený čelní rám podvozku pro následnou montáž čelní radlice	ano / ne	ano			
	- Dvoustupňová rozdělovací spojka	ano / ne	ano			
	- Mechanická převodovka s automatizovaným /robotizovaným řízením a možností volby mezi manuálním nebo automatickým řízením bez spojkového pedálu	ano / ne	ano, automatizovaná			
	- Systém údržby s elektronickým vyhodnocováním servisních intervalů v závislosti na proběhu km a celkového zatížení vozidla	ano / ne	ano			
	- Telekomunikační rozhraní FMS (SAE J 1939)	ano / ne	ano			
	- Technická hmotnost podvozku max. 22t	tech. hmotnost podvozku (t):	tech 20,0 t			
	- Rozvor náprav podvozku max. 5.500-5.600 mm	rozvor náprav (mm):	5.500 mm			
	- Přední náprava s nosností min. 9,0t, s parabolickými pery o nosnosti min. 10,5 t pro zimní údržbu	ano / ne	9,0 t , pera 10,5 t			
	- Zadní náprava s technickou hmotností 13,4 t, řízená s aretací při dosažení rychlosti 30 km/h	ano / ne	tech. 13,4, blokace při 30 km/h			
	- Vyhřívání vysoušeč tlakového vzduchu	ano / ne	ano			
	- Jističe místo pojistek	ano / ne	ano			
- Akumulátory 2x12V, 220Ah	ano / ne	ano, 2*12 V 2200 Ah				
- Palivový předfiltr s vyhříváním odlučovačem vody	ano / ne	ano				
- Sání vzduchu s cyklonovým odlučovačem hrubých nečistot	ano / ne	ano				
3.	Rozměry stroje:	Max. délka stroje i s radlicí (v parkovací poloze)	12,0 m	délka stroje (m):	11.900 mm	
		Max. výška stroje	3,9 m	výška stroje (m):	3,9 m	
		Max. poloměr otáčení stroje	9 m	poloměr otáčení stroje (m):	9,0 m	
		Pracovní záběr při nastavení 32°	min. 3,5 m	pracovní záběr (m):	pluh 32°, 4 752 mm	
		Min. hodinový výkon	140.000 m2	ano / ne	ano	
		Sněhové radlice, vybavena zábranou proti odletu (přepadávání) sněhu	Délka	min. 5,6 m / max. 6,0 m	délka radlice (m):	5.600 mm
			Min. výška	1,0 m	výška radlice (m):	1.169 mm uprostřed, 1.293 mm L/P
	Min. objem palivových nádrží	10 hodin provozu	ano / ne	ano		
4.	Rychlost	Min. pracovní rychlost stroje	20 km/h	ano / ne	20 km/h	
		Min. rychlost stroje při přesunu	60 km/h	ano / ne	60 km/h	
5.	Motor	Pojzdový motor stroje (minimálně EURO 6)	o výkonu min. 260 kW	výkon pojezdového motoru (kW):	Euro 6, 265 kW	
		Pracovní motor stroje (minimálně Euromot 5) – pro pohon nástavby	o výkonu min. 260 kW	výkon pracovního motoru (kW):	Euromot 5,260 kW	
6.	Pluh	Vybaven polyuretanovými břity, s podkosem břitu 35° - 50°	ano / ne	PUR ca 35°		
		Vybaven opěnými pryžovými koly s jednoduchou montáží, z plného materiálu, výškově nastavitelnými pomocí robustních heverů	ano / ne	vypěněná kola		
		Orientační body na obou koncích pluhu viditelné z místa řidiče – výrazná poziční světla	ano / ne	ano		
7.	Válcový kartáč	Šířka (délka)	Min. 4,1 m – max. 4,3 m	délka válcového kartáče (m):	4.200 mm	
		Pracovní záběr kartáče	Min. 3,4 m – max. 3,6 m v pracovní poloze při natočení, die ° natočení kartáče	pracovní záběr kartáče (m):	32°- 3.560 mm	
		Min. průměr	0,9 m	průměr kartáče (m):	900 mm	
		Zakrytý, vybavený systémem zabraňujícím „zanesení skříně - spojler“ odmetaným materiálem		ano / ne	spojler, automaticky pracující	
		Středový válcový kartáč	Ocelový výplet s min. 21 drážkami, umožňující výměnu výpletu kartáčů v zametacím válci kazetovým systémem	ano / ne	21 drážek	
			Průměr jádra kartáče: 400 mm	ano / ne	400 mm	
			Délka jednotlivých štětín kartáče min. 187 mm	ano / ne	187 mm	
			Maximální otáčky min. 900 ot/min	ano / ne	900	
			Pohon kartáče dvěma hydromotory umístěnými na stranách kartáče	ano / ne	ano 2 vpravo/vlevo	
			Nastavení otáček ovládacího panelu v kabině řidiče min. v rozsahu min. 500-900 ot/min	ano / ne	500-900	
			Osazen pojezdovými koly v provedení dvoumontáž	ano / ne	ano	
Hydraulické natáčení vlevo a vpravo do pracovní pozice 32° a hydraulické nastavení výšky z kabiny řidiče	ano / ne		ano			
Automatické plynulé nastavování přítlaku v závislosti na opotřebenosti kartáče – možnost ovládání přítlaku také manuálně	ano / ne		ano			
Světlost při jeho zvednutí min. 200 mm	ano / ne	ano				

8.	<b>Ofukovací zařízení</b>	Na odfukování sněhu za strojem, umístěné za zadní nápravou	ano / ne	ano vzadu
		Min. kapacita 32.000 m3/hod, rychlost 125/km/h	ano / ne	32.000 m3/hod/ 125 km/h
		Možnost ovládání směru odfukování vlevo, vpravo z kabiny řidiče	ano / ne	ano
		Možnost vypnutí odfukování nezávisle na práci zametacího kartáče	ano / ne	ano
9.	<b>Osvětlení</b>	Min. 2 x zábleskový maják nebo světelná rampa oranžové barvy na kabině řidiče (viditelné ze všech stran) 2x na zadní části nástavby	ano / ne	ano
		Přídavné osvětlení pracovního prostoru zametacího kartáče na obou stranách stroje umístěné za kabinou	ano / ne	ano
		Poziční světla na obou stranách zametacího kartáče	ano / ne	ano
		Standardní osvětlení stroje, zadní světla standardní (poziční, brzdová, směrová, pro couvání)	ano / ne	ano
		Přídavné osvětlení 4x pracovní světlomet POD oknem kabiny z důvodu snížení výšky vozidla – pro práci za snížené viditelnosti	ano / ne	ano
10.		Zabudované ovládání sněhového pluhu z kabiny řidiče se synchronizovaným řízením a s funkcí odlehčení pluhu	ano / ne	ano centr.ovl.pult
11.		Možnost odmetání sněhu bez použití sněhové radlice	ano / ne	ano
12.		Deska pro upevnění sněhové radlice na plužení sněhu instalována vpředu, včetně umístění hydraulických vývodů pro její ovládání (zdvih a přetáčení P/L)	ano / ne	ano
13.		Clona pro usměrnění odmetaného materiálu	ano / ne	ano Elastomer
14.		Automatická nebo automatizovaná převodovka	ano / ne	ano automat: zovaná
15.		Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy ovládaná z kabiny	ano / ne	ano
16.		Shodná velikost všech 4 kol, pneumatiky se zimním vzorkem, dodávka stroje zahrnuje rezervní kolo s pneumatikou	ano / ne	ano
17.		Centrální ovládání pracovních funkcí zařízení umístěné v kabině z ovládacího pultu, použitý jazyk - ČEŠTINA	ano / ne	ano
18.		Výfukový systém obou motorů vyveden, tak aby neomezoval obsluhu stroje	ano / ne	ano
19.		Vyhřívání čelní sklo kabiny	ano / ne	ano
20.		Vyhřívání zpětná zrcátka ovládaná z místa řidiče	ano / ne	ano
21.		Kabina řidiče vybavená autorádiem – rádio vypínané současně se zapalováním	ano / ne	ano
22.	<b>Ostatní</b>	Barva stroje: „letišní žlutá“ nebo „letišní oranž“ (např. RAL 1032 nebo RAL 2011), bezpečnostní reflexní pruhy podle DIN 307110	barva stroje	RAL 1032 žlutá