

## **Dodatek č. 1**

(dále též „dodatek“)

# **ke Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky č. 010-3/21-O5-BO**

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní ve vlastnictví ČR

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
ID datové schránky: uccchjm  
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxx  
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**Českomoravský cement, a.s., závod Mokrá**“  
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele dráhy celostátní: 5009

### **Heidelberg Materials CZ, a.s.**

se sídlem: Mokrá 359, 664 04 Mokrá-Horákov  
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně oddíl B, vložka 5528  
IČO: 26209578 DIČ: 26209578  
ID datové schránky: 2emdkzy  
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxx  
kterou zastupuje Jaromír Urbánek, technický ředitel  
František Němec, ředitel závodu Železniční doprava  
na základě pověření ze dne 16. 10. 2021

(dále též „provozovatel vlečky“)

se tímto dodatkem dohodly na dále uvedených změnách Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky č. 010-3/21-O5-BO, uzavřené dne 2. 6. 2021.

## **I.** **Změny Smlouvy**

Název smluvní strany provozovatele vlečky se mění tak, jak je uvedeno na titulní straně tohoto dodatku.

**Článek II bod 2.** se nahrazuje tímto zněním:

2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vztažnými ustanoveními vnitřních předpisů provozovatele dráhy celostátní:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Blažovice

a vztažnými ustanoveními vnitřního předpisu provozovatele vlečky (dále též „VP“):  
Provozní řád železniční dopravy vlečky závodu Mokrá.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v příslušném Přípojovém provozním řádu, který je součástí ZDD ŽST Blažovice.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v tomto bodu se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn. Dojde-li ke zrušení či nahrazení stávajícího předpisu jiným vnitřním předpisem, bude o tomto druhá smluvní strana informována v souladu s postupy uvedenými v Článku V této smlouvy

**Článek VIII bod 1.** se nahrazuje tímto zněním:

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy celostátní pro provozovatele vlečky:
- obsluha zabezpečovacího zařízení dle požadavku dopravce při posunu na odevzdávkovém kolejišti vlečky a jízdách drážních vozidel mezi odevzdávkovým kolejištěm vlečky a areálem vlečky (8 hodin za měsíc; cena 726 Kč/hodina)
    - výhybky č. 5XA, 13, 14a/b, 15, 16, 19, 20, 21a/b a 24,
    - návěstidla Se8, Se10, Se13, PŘVI, VL, L5, L7, L9, L11, S5, S7, S9 a S11,
    - nabídka, odhláška, vedení EDD.
  - vedení dokumentace o jízdách v místě styku drah (1000 Kč/měsíc),
  - trvalý souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah a vyloučení současných jízd drážních vozidel více dopravců na odevzdávkovém kolejišti vlečky (3000 Kč/měsíc),
  - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení a ohlašování poruch (3000 Kč/měsíc).

**Článek X bod 1.** se nahrazuje tímto zněním:

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za vybrané činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši **12 808 Kč** (slovy: dvanáct tisíc osm set osm korun českých).

## **II. Závěrečná ustanovení**

Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 5. 2024.

Tento dodatek se pořizuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel dráhy celostátní a jeden provozovatel vlečky, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.

Praha dne 21.03.2024  
Správa železnic, státní organizace

Mokrá dne 18.4.2024  
Heidelberg Materials CZ, a.s.

.....  
Ing. Přemysl Plachý v.r.  
ředitel odboru předpisů a technologie

.....  
Jaromír Urbánek v.r.  
technický ředitel

.....  
František Němec v.r.  
ředitel závodu  
Železniční doprava

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne: .....