

Vivus

Domy plné života

Vážená paní

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Veletržní 1632/24
170 00 Praha 7

Č.j.

V Praze dne 22.4.2024

Věc: Objednávka aktualizace dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro záměr „Hodkovičky Nad řekou – II. Etapa“

Vážená paní

Dle Vaší nabídky (viz příloha) ze dne 19.4.2024 tímto objednáваме aktualizaci dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro záměr „Hodkovičky Nad řekou – II. Etapa“. Dle dohody požadujeme, aby modelový výpočet 3. fáze byl pro rok 2029, nikoli 2030.

Předpokládaná cena 54.675,- Kč + DPH.

Za Vivus Hodkovičky s.r.o., s úctou

Project Manager

Vivus Hodkovičky s.r.o.
Budějovická 64/5
Praha 4

24. 4. 2024
Objednávku akceptujeme

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření

Vivus Hodkovičky s.r.o.
Budějovická 64 / 5
140 00 Praha 4 – Michle

Tel.
Fax

IČ 60276673
DIČ CZ60276673

www.vivus.cz



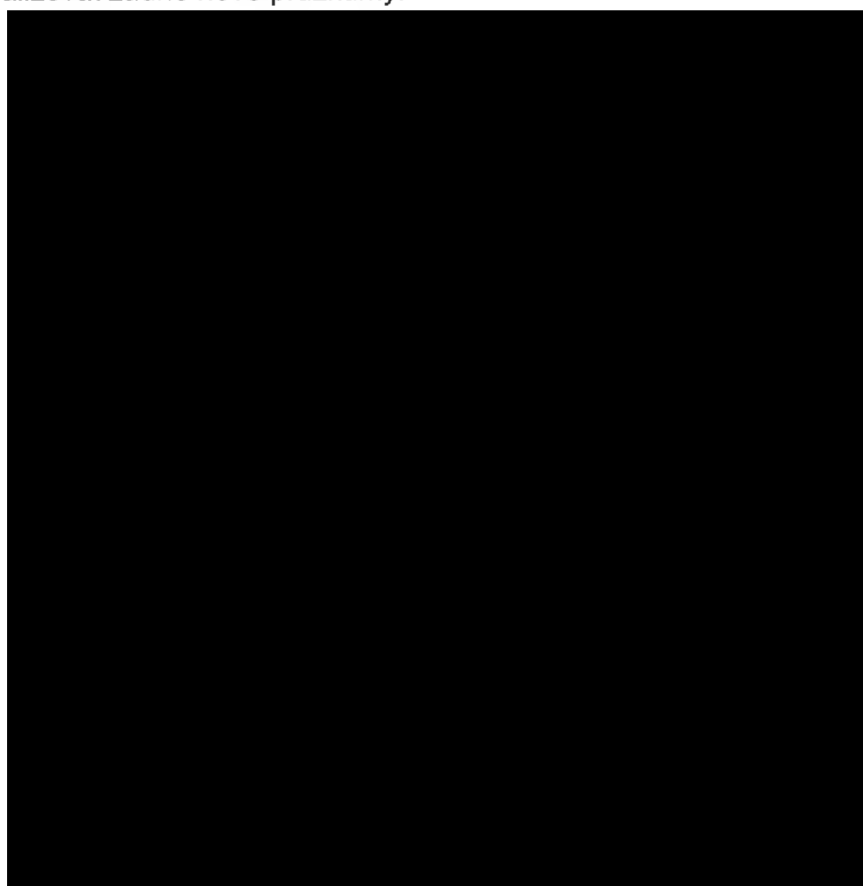
Aktualizace dopravněinženýrských podkladův (DIP) pro záměr „Hodkovičky Nad řekou – II. etapa“

V letech 2015 - 2022 jsme zpracovali v několika vlnách DIP pro předmětný záměr. Na základě požadavku objednatele nabízíme komplexní aktualizaci.

Předmětem aktualizace je upřesnění řešených horizontů a změny HPP.

1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2023 = stav A (aktualizace)

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). V rámci této akce nepředpokládáme realizovat žádné nové průzkumy.



- sledované komunikace IDIS,
- ostatní komunikace v rámci DIP
- grafikon křižovatky

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (rok 2023), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – modelový výpočet rok 2027 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav B1 – bez záměru OS Hodkovičky – I. etapa,
 - stav B2 – se záměrem OS Hodkovičky – I. etapa,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru OS Hodkovičky – I. etapa,

V tomto horizontu se předpokládá zprovoznění stavby PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12, zkapacitnění PO 515.

3. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav C

Obdobně budou zpracovány stavy pro rok 2030, ve kterém již bude na pozadí zohledněno zprovoznění I. etapy řešeného záměru; výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav C1 – bez záměru OS Hodkovičky – II. a III. etapy,
 - stav C2 – se záměrem OS Hodkovičky – pouze II. etapa,
 - stav C3 – se záměrem OS Hodkovičky – II. i III. etapa,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru OS Hodkovičky – I. a II. etapa,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru OS Hodkovičky – I. až III. etapa,
- grafikon křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky pro stav C2 (I. a II. etapa),
- grafikon křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky pro stav C3 (I. až III. etapa).

V tomto horizontu se předpokládá zprovoznění stavby 8560 – Komunikační propojení MČ Praha 12 s PO a stavby MÚK Komořany, dálnice D3, PO sever D0 518-520.

4. fáze – kapacitní posouzení křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky

Křižovatka bude posouzena jako neřízená dle TP 188 na zátěžové stavy se záměrem (C2 a C3) a stavební stav dle situace dodané objednatelem.

5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru pro výpočet generované dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- případně podklady o uvažovaných záměrech v okolí,
- situaci křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky včetně řadicích pruhů a dopravního značení.

Předpokládaný harmonogram prací:

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| • zpracování dopravního modelu | 2 týdny |
| • kapacitní posouzení | 1 týden |
| • kompletace | 1 týden |
| • celkem | cca 4 týdny |

Reálný termín odevzdání je vzhledem k dalším již zasmluvněným zakázkám **28. 6. 2024**.

Cena za zpracování (Kč bez DPH):

Kč bez DPH

- | | |
|---|--------|
| • zpracování kartogramů intenzit | |
| • kapacitní posouzení neřízené křižovatky | |
| • celkem | 54 675 |

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 3. 5. 2024 (garance termínů)

Dne 19. 4. 2024 zpracovala

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádía trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.