



206/17/JEN



Pojistná smlouva č. 7721048046

Úsek pojištění hospodářských rizik

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

se sídlem Praha 8, Pobřežní 665/21, PSČ 186 00, Česká republika

IČO: 47116617

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1897

(dále jen „**pojistitel**“)

zastoupený na základě zmocnění níže podepsanými osobami

Pracoviště: Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Pobřežní 665/21, PSČ 186 00

[Redacted]

a

Zoologická zahrada hl. m. Prahy

se sídlem Praha - Troja, U Trojského zámku 120/3, PSČ 171 00, Česká republika

IČO: 00064459

(dále jen „**pojistník**“)

zastoupený: Mgr. Miroslavem Bobkem, ředitelem

Korespondenční adresa pojistníka je totožná s korespondenční adresou pojišťovacího makléře.

uzavírají

ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto pojistnou smlouvu, která spolu s pojistnými podmínkami pojistitele a přílohami, na které se tato pojistná smlouva odvolává, tvoří nedílný celek.

Tato pojistná smlouva byla sjednána prostřednictvím pojišťovacího makléře

SECURRA, s.r.o.

se sídlem v Praze 10 - Záběhlce, Ke Skalkám 18

IČ: 25077562

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. C 47718

(dále jen „**pojišťovací makléř**“)

Korespondenční adresa pojišťovacího makléře: Mokrý 9/1286, Praha 4, PSČ 149 00.

[Redacted]

Článek I. Úvodní ustanovení

1. Pojištěným je pojistník.
2. K pojištění se vztahují: Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPP P-100/14 (dále jen „VPP“), Speciální smluvní ujednání pro pojištění letadel, Doložka AVN 52E (dále jen „Speciální smluvní ujednání“) a tato pojistná smlouva.

Všeobecné pojistné podmínky

VPP P-100/14 - pro pojištění majetku a odpovědnosti

Speciální smluvní ujednání

Smluvní ujednání pro pojištění letadel (viz příloha 1)

Doložka AVN 52 E (viz příloha 1)

V případě, že jsou pojistné podmínky VPP P-100/14 v rozporu se Smluvními ujednáními pro pojištění letadel nebo s Doložkou AVN 52 E nebo ustanoveními této pojistné smlouvy, ujednává se, že přednost mají Smluvní ujednání této pojistné smlouvy.

Článek II. Druhy a způsoby pojištění, předměty a rozsah pojištění

1. Územní rozsah / místo pojištění:

Celý svět kromě USA a Kanady.

Pojištění se nevztahuje na jakékoli škodné události nastalé na území dále uvedených států a regionů (dále také jen "vyloučená území"):

a) ALŽÍRSKO, BURUNDI, DALEKÝ SEVER (region v Kamerunu), STŘEDOAFRICKÁ REPUBLIKA, DEMOKRATICKÁ REPUBLIKA KONGO, ETIOPIE, KEŇA, MALI, MAURETÁNIE, NIGÉRIE, SOMÁLSKO, REPUBLIKA SÚDÁN, JIŽNÍ SÚDÁN,

b) KOLUMBIE, PERU,

c) AFGHÁNISTÁN, JAMMU A KAŠMÍR (svazový stát v Indii), SEVERNÍ KOREA, PÁKISTÁN,

d) ABCHÁZIE, DONĚTSK & LUGANSK (regiony na Ukrajině), NÁHORNÍ KARABACH, SEVEROKAVKAZSKÝ FEDERÁLNÍ OKRUH (region Ruska), JIŽNÍ OSETIE,

e) ÍRÁN, IRÁK, LIBANON, LIBYE, SEVERNÍ SINAJ včetně mezinárodního letiště v Tabě (provincie v Egyptě), SÝRIE, JEMEN,

f) Jakýkoli stát, na jehož území je provoz letadla v rozporu se sankcemi Organizace spojených národů.

2. Havarijní pojištění bezpilotního letadla

- 2.1. Pravidla pro stanovení výše pojistného plnění jsou podrobně upravena v pojistných podmínkách vztahujících se ke sjednanému pojištění a v dalších ustanoveních této pojistné smlouvy. Na stanovení výše pojistného plnění tedy může mít vliv např. stupeň opotřebení, provedení opravy či znovupořízení nebo způsob zabezpečení pojištěných věcí.
- 2.2. Pojištění je upraveno VPP P-100/14, Smluvními ujednáními pro pojištění letadel, doložkou AVN 52E a ustanoveními této pojistné smlouvy.
- 2.3. Sjednává se havarijní pojištění níže uvedeného bezpilotního letadla a specifikované mimořádné vybavy v rozsahu dle Smluvních ujednání pro pojištění letadel ČÁST B:

Kategorie: Bezpilotní letadlo (dron)
 Typ: DJI Kvadroptéra Phantom 4
 Model: GL300 C, WM330A
 Výrobní číslo: CA S – 60 – 1591-x3f6v5

Způsob využití: rekreační a sportovní využití, monitorování zvěře, fotografování apod.

2.4. Pojištění se sjednává pro předměty pojištění a na místech pojištění uvedených v následující tabulce:

Poř. číslo	Předmět pojištění	Pojištná částka	Spoluúčast	Pojištění se sjednává na cenu ^{*)}	MRLP
1.	Bezpilotní letadlo uvedené v bodu 2.3.	32.390 Kč ^{**)}	10 %	*)	nesjednává se
2.	Mimořádná výbava bezpilotního letadla uvedeného v bodu 2.36. (baterie, paměťové karty)	7.585 Kč ^{***)}	10 %	*)	nesjednává se

*) není-li uvedeno, sjednává se pojištění na novou cenu

**) jedná se o pořizovací hodnotu dronu s DPH

***) jedná se o pořizovací hodnotu baterie a paměťové karty s DPH

3. Pojištění odpovědnosti za újmu

3.1. Pojištění je upraveno VPP P-100/14, Smluvními ujednáními pro pojištění letadel, Doložkou AVN 52E a ustanoveními této pojistné smlouvy.

3.2. Sjednává se pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem níže uvedeného bezpilotního letadla:

Kategorie: Bezpilotní letadlo (dron)
 Typ: DJI Kvadroptéra Phantom 4
 Model: GL300 C, WM330A
 Výrobní číslo: CA S – 60 – 1591-x3f6v5

Způsob využití: rekreační a sportovní využití, monitorování zvěře, fotografování apod.

3.3. Pojištění se sjednává v rozsahu a za podmínek uvedených v následující tabulce:

Poř. číslo	Rozsah pojištění	Límit pojistného plnění	Sublímit pojistného plnění	Spoluúčast
1.	Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem bezpilotního letadla uvedeného v bodu 3.2.	26.250.000 Kč	nesjednává se	1.000 Kč

3.4. Pojistitel poskytne pojistné plnění z jedné pojistné události maximálně do výše límitu pojistného plnění sjednaného v tomto bodu. Na úhradu všech pojistných událostí nastalých během jednoho pojistného roku poskytne pojistitel pojistné plnění v souhrnu maximálně do výše límitu pojistného plnění sjednaného v tomto bodu.

4. Další společná ujednání

- 4.1. V době provozu letadla se pojištění vztahuje pouze na škodné události, které vzniknou při řízení tohoto letadla oprávněným pilotem. Oprávněným pilotem se rozumí:
- a) pilot uvedený v platném Povolení k létání letadla bez pilota v části Seznam evidovaných pilotů, jež je vydáno pro konkrétní letadlo Úřadem pro civilní letectví, nebo
 - b) pilot uvedený v žádosti, na základě které probíhá správní řízení za účelem vydání Povolení k létání, nebo
 - c) pilot, jenž v době vzniku škodné události prokazatelně úspěšně absolvoval kurz ovládání bezpilotního letadla.
- 4.2. Smluvní strany se dohodly, že pro vznik nároku na pojistné plnění za škodné události vzniklé při provozu letadla musí být letadlo v přímém dohledu pilota ve smyslu ustanovení 4 Doplnku X leteckého Předpisu L2.
- 4.3. V případě pojistné události spočívající v krádeži vloupáním poskytne pojistitel pojistné plnění odchylně od Speciálních smluvních ujednání pro pojištění letadel část B. čl. V odst. 1 písm. g) a j) pouze v případě, že byl předmět pojištění v době vzniku pojistné události uložen:
- a) uvnitř budovy s uzamčenými dveřmi / vraty a zevnitř náležitě uzavřenými okny či dalšími otvorovými výplněmi,
 - b) v řádně uzavřeném a uzamčeném motorovém vozidle.
- 4.4. Limit pojistného plnění dohodnutý v této pojistné smlouvě v hodnotě SDR (ZPČ) bude v případě vzniku pojistné události aplikován tak, že pojistitel poskytne pojistné plnění nejvýše do částky svou výší přesně odpovídající limitu pojistného plnění vyjádřené v české měně podle devizového kurzu SDR (ZPČ) stanoveného Českou národní bankou k datu vzniku pojistné události.
- 4.5. Živelními pojistnými nebezpečími se rozumí požár; výbuch; úder blesku; náraz nebo zřícení pilotovaného letícího tělesa jiného než zde pojištěného, jeho části nebo jeho nákladu; vichřice, krupobití, sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemín, lavína; pád stromů, stožárů a jiných předmětů (vyjma samotného předmětu pojištění); zemětřesení o síle otřesů dosahujících nejméně 6 stupně EMS 98; náraz vozidla, kouř, nadzvuková vlna.
- 4.6. Vedle povinností stanovených Speciálními smluvními ujednáními pro pojištění letadel je pojištěný povinen mimo jiné dodržovat pravidla, která upravuje DOPLNĚK X-Bezpilotní systémy, Předpisu L2 – Pravidla létání a Dodatek 4 – Systémy dálkového řízení letadla, Předpisu L2. Uvedené dokumenty jsou dostupné na webu letecké informační služby v sekci předpisy, adresa <http://lis.rlp.cz>.

Článek III. Výše a způsob placení pojistného

1. Pojistné za jeden pojistný rok činí:

1.1. Pojištění ztráty, poškození nebo zničení bezpilotního letadla

Pojistné 4 429 Kč

1.2. Pojištění odpovědnosti za újmu

Pojistné 12 182 Kč

Souhrn pojistného za sjednaná pojištění za jeden pojistný rok činí 16 611 Kč

2. Pojistné je sjednáno jako jednorázové.

3. Pojistník je povinen uhradit pojistné v uvedené výši na účet pojistitele č. ú. [REDACTED], variabilní symbol: číslo pojistné smlouvy.

4. Výše uvedené pojistné je stanoveno bez pojistné či jiné obdobné daně (dále jen „daň“) za rizika umístěná v členském státě Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru. Smluvní strany se dohodly, že v případě zavedení daně z pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou, kterou bude po nabytí účinnosti příslušných právních předpisů na území tohoto jiného členského státu pojistitel povinen odvést, se pojistník zavazuje uhradit nad rámec pojistného předepsaného v této pojistné smlouvě i náklady odpovídající této povinnosti. Ustanovení tohoto bodu neplatí pro daně, které jsou případně v bodě 1. tohoto článku výslovně uvedeny.

Článek IV. Hlášení škodných událostí

1. Vznik škodné události je pojistník (pojištěný) povinen oznámit přímo nebo prostřednictvím zplnomocněného pojišťovacího makléře bez zbytečného odkladu na jeden z níže uvedených kontaktních údajů:

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

CENTRUM ZÁKAZNICKÉ PODPORY

Centrální podatelna

Brněnská 634

664 42 Modřice

tel.: [REDACTED]

fax: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www.koop.cz

2. Na výzvu pojistitele je pojistník (pojištěný nebo jakákoliv jiná osoba) povinen oznámit vznik škodné události písemnou formou.

Článek V. Zvláštní ujednání

Nesjednávají se.

Článek VI. Prohlášení pojistníka

1. Pojistník potvrzuje, že před uzavřením pojistné smlouvy převzal v listinné nebo, s jeho souhlasem, v jiné textové podobě (např. na trvalém nosiči dat) Informace pro zájemce o pojištění a seznámil se s nimi. Pojistník si je vědom, že se jedná o důležité informace, které mu napomohou porozumět podmínkám sjednávaného pojištění, obsahují upozornění na důležité aspekty pojištění i významná ustanovení pojistných podmínek.

2. Pojistník potvrzuje, že před uzavřením pojistné smlouvy mu byly oznámeny informace v souladu s ustanovením § 2760 občanského zákoníku.
3. Pojistník potvrzuje, že byl informován o rozsahu a účelu zpracování jeho osobních údajů a o právu přístupu k nim v souladu s ustanovením § 11, 12, 21 zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů.
4. Pojistník potvrzuje, že před uzavřením pojistné smlouvy převzal v listinné nebo jiné textové podobě (např. na trvalém nosiči dat) dokumenty uvedené v čl. I. bodu 2. této pojistné smlouvy a seznámil se s nimi. Pojistník si je vědom, že tyto dokumenty tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a upravují rozsah pojištění, jeho omezení (včetně výluk), práva a povinnosti účastníků pojištění a následky jejich porušení a další podmínky pojištění a pojistník je jimi vázán stejně jako pojistnou smlouvou.
5. Pojistník potvrzuje, že adresa jeho sídla/bydliště/trvalého pobytu a kontakty elektronické komunikace uvedené v této pojistné smlouvě jsou aktuální, a souhlasí, aby tyto údaje byly v případě jejich rozporu s jinými údaji uvedenými v dříve uzavřených pojistných smlouvách, ve kterých je pojistníkem nebo pojištěným, využívány i pro účely takových pojistných smluv. S tímto postupem pojistník souhlasí i pro případ, kdy pojistitel oznámí změnu jeho sídla/bydliště/trvalého pobytu nebo kontaktů elektronické komunikace v době trvání této pojistné smlouvy. Tím není dotčena možnost používání jiných údajů uvedených v dříve uzavřených pojistných smlouvách.
6. Pojistník souhlasí, aby pojistitel předával jeho osobní údaje členům pojišťovací skupiny Vienna Insurance Group a Finanční skupiny České spořitelny, a.s. (dále jen „**spřízněné osoby**“). Pojistník dále souhlasí, aby pojistitel i spřízněné osoby používali jeho osobní údaje, včetně kontaktů pro elektronickou komunikaci, za účelem zaslání svých obchodních a reklamních sdělení a nabídky služeb.
7. Pojistník prohlašuje, že má oprávněnou potřebu ochrany před následky pojistné události (pojistný zájem).
8. Pojistník prohlašuje, že věci nebo jiné hodnoty pojistného zájmu pojištěné touto pojistnou smlouvou nejsou k datu uzavření pojistné smlouvy pojištěny proti stejným nebezpečím u jiného pojistitele, pokud není v této pojistné smlouvě výslovně uvedeno jinak.
9. Smluvní strany se dohodly, že pokud tato pojistná smlouva podléhá povinnosti uveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „**zákon o registru smluv**“), je tuto smlouvu povinen uveřejnit pojistník, a to ve lhůtě a způsobem stanoveným tímto zákonem. Pojistník je povinen bezodkladně informovat pojistitele o zaslání smlouvy správci registru smluv zprávou do datové schránky ID: n6tetn3.

Nezajistí-li pojistník uveřejnění této pojistné smlouvy podle předchozího odstavce ve lhůtě 30 dní ode dne jejího uzavření, je pojistitel oprávněn sám tuto pojistnou smlouvu uveřejnit. Pro tento případ pojistník výslovně souhlasí s poskytnutím/uveřejněním informací o této smlouvě, a to v rozsahu nezbytném pro splnění povinnosti dle zákona o registru smluv. Pojistník, je-li osobou odlišnou od pojištěného, dále potvrzuje, že pojištěný dal souhlas s poskytnutím/zveřejněním informací o této pojistné smlouvě na základě plné moci udělené mu pojištěným. Takové uveřejnění nebude porušením povinnosti mlčenlivosti pojistitele ve smyslu platných právních předpisů.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

1. Není-li ujednáno jinak, je pojistnou dobou doba od **19. června 2017** (počátek pojištění) do **18. června 2018** (konec pojištění).
2. Odpověď pojistníka na návrh pojistitele na uzavření této pojistné smlouvy (dále jen „nabídka“) s dodatkem nebo odchylkou od nabídky se nepovažuje za její přijetí, a to ani v případě, že se takovou odchylkou podstatně nemění podmínky nabídky.
3. Ujednává se, že tato pojistná smlouva musí být uzavřena pouze v písemné formě, a to i v případě, že je pojištění touto pojistnou smlouvou ujednáno na pojistnou dobu kratší než jeden rok. Tato pojistná smlouva může být měněna pouze písemnou formou.
4. Subjektem věcně příslušným k mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů z tohoto pojištění je Česká obchodní inspekce, Štěpánská 567/15, 120 00 Praha 2, www.coi.cz.
5. Pojistná smlouva byla vypracována ve 4 stejnopisech, pojistník obdrží 1 stejnopis, pojistitel si ponechá 2 stejnopisy.
6. Tato pojistná smlouva obsahuje 7 stran a 1 přílohu. Její součástí jsou pojistné podmínky pojistitele uvedené v čl. I. této pojistné smlouvy a dokument Informace pro zájemce o pojištění. V případě, že je jakékoli ustanovení uvedené v Informacích pro zájemce o pojištění v rozporu s ustanovením pojistné smlouvy, má přednost příslušné ustanovení pojistné smlouvy.

Výčet příloh:

příloha č. 1 – Smluvní ujednání pro pojištění letadel; Doložka AVN 52E

V Praze dne 19. 6. 2017

Usek pojištění hospodářských rizik

Usek pojištění hospodářských rizik

V Praze dne 19. 6. 2017

za pojistníka



Pojistnou smlouvu vypracovala:

SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ PRO POJIŠTĚNÍ LETADEL

ČÁST A: OBECNÁ ČÁST

Článek I.

Pojistná událost

1. Pojistnou událostí je nahodilá škodná událost krytá pojištěním.
2. Způsobila-li úmyslně pojistnou událost buď osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, anebo z jejího podnětu osoba třetí, vzniká právo na pojistné plnění jen tehdy, bylo-li to výslovně ujednáno, anebo stanoví-li tak občanský zákoník nebo jiný zákon.
3. Pojistnou událost pro jednotlivá pojištění blíže vymezují tato Smluvní ujednání pro pojištění letadel a ujednání pojistné smlouvy.

Článek II.

Cizí pojistné nebezpečí

1. V případě, že pojistník uzavřel ve vlastní prospěch pojistnou smlouvu, kterou je sjednáno pojištění vztahující se na pojistné nebezpečí jako možnou příčinu vzniku pojistné události u třetí osoby, může pojistník uplatnit právo na pojistné plnění, pokud prokáže splnění povinností dle ustanovení § 2767 odst. 1. občanského zákoníku (zejména souhlas pojištěného, že právo na pojistné plnění nabude pojistník). Neprokáže-li pojistník souhlas pojištěného podle předchozí věty nejpozději do konce sjednané pojistné doby, nebo nejpozději do skončení časově posledního šetření škodné události jejíž šetření probíhá po uplynutí pojistné doby, nabývá právo na pojistné plnění pojištěný.

Článek III.

1. Výluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na škodné události vzniklé:

- a) v důsledku válečných událostí, vzpour, povstání nebo jiných násilných nepokojů majících charakter povstání či revoluce,
 - b) v důsledku teroristických aktů, stávek nebo zásahem veřejné moci a v příčinné souvislosti s nimi,
 - c) jadernou energií, zářením všeho druhu a radioaktivní kontaminací,
 - d) v důsledku vady, kterou měla pojištěná věc již v době sjednání pojištění, a která měla či mohla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli.
-
2. Pojištění se nevztahuje na škodné události, v souvislosti s kterými uvede oprávněná osoba při uplatňování práva na pojistné plnění vědomě nepravdivé nebo hrubě zkreslené podstatné údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této pojistné události zamlčí.

3. Pojištění se nevztahuje na škodné události, které vznikly při letech na soutěžích, letech testovacích, letech s pozměněnou konstrukcí.
3. Další výluky z pojištění mohou být uvedeny v dalších částech těchto pojistných podmínek, navazujících pojistných podmínkách a v pojistné smlouvě.

Článek IV.

Pojistné plnění

1. Veškeré ceny při poskytování pojistného plnění pojistitele (nové, časové, jiné) nebo stupně opotřebení, budou vždy odborně stanoveny pojistitelem, případně stanoveny k tomu způsobilou osobou po dohodě s pojistitelem.
2. Pojistitel poskytne pojistné plnění v penězích v tuzemské měně (česká koruna), nevyplyvá-li z obecně závazných právních předpisů jinak.
3. Je-li pojištěným v právním vztahu pojištění věci a jiného majetku, z něhož je pojistitelem poskytováno pojistné plnění, plátce daně z přidané hodnoty (dále také jen „DPH“), poskytne pojistitel pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy pojištěný, coby plátce DPH, nemůže z důvodů vyplývajících z obecně závazných právních předpisů uplatnit nárok na odpočet DPH. Pravidlo vyplývající z předchozí věty není nijak dotčeno tím, zda pojištěný je či není oprávněnou osobou.

Je-li poškozeným v právním vztahu pojištění odpovědnosti, z něhož je pojistitelem poskytováno pojistné plnění, plátce DPH, poskytne pojistitel pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy poškozený, coby plátce DPH, nemůže z důvodů vyplývajících z obecně závazných právních předpisů uplatnit nárok na odpočet DPH. Pravidlo vyplývající z předchozí věty není nijak dotčeno tím, zda poškozený je či není oprávněnou osobou.

Článek V.

Spoluúčast

1. Pojistitel a pojistník sjednávají, že oprávněné osobě půjde k tíži určitá část úbytku majetku nastalého v příčinné souvislosti s pojistnou událostí (dále také jen „spoluúčast“).
2. Spoluúčast je v pojistné smlouvě vyjádřená sjednanou pevnou částkou, procentem, jejich kombinací nebo i jiným způsobem.
3. Odchylně od ustanovení § 2815 občanského zákoníku pojistitel a pojistník sjednávají, že spoluúčast se nestanoví z hodnoty úbytku majetku nastalého v příčinné souvislosti s pojistnou událostí. Spoluúčast se stanoví z hodnoty pojistného plnění, na které by po zohlednění všech ustanovení pojistné smlouvy upravujících pojistné plnění (např. ustanovení o horní hranici pojistného plnění apod.) vzniklo oprávněné osobě jinak, právě před odečtením sjednané spoluúčasti, právo (dále také jen „hrubá výše pojistného plnění“).
4. Spoluúčast pojistitel odečte od hrubé výše pojistného plnění. Rozdíl obou částek, tzn. hrubé výše pojistného plnění a spoluúčasti, je pojistným plněním, na něž vzniká oprávněné osobě za pojistnou událost právo.
5. Pokud hrubá výše pojistného plnění nepřesahuje sjednanou spoluúčast, pojistitel pojistné plnění neposkytne.
6. V pojistné smlouvě může být sjednána také spoluúčast – neodčetná, která se od hrubé výše pojistného plnění neodečítá, do její výše se však pojistné plnění neposkytuje.

Článek VI.

Zachraňovací náklady

1. Zachraňovací náklady se rozumí účelně vynaložené náklady na:
 - a) odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události,
 - b) zmírnění následků již nastalé pojistné události,
 - c) odklizení poškozeného pojištěného majetku nebo jeho zbytků, pokud je povinnost toto učinit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů.
2. Pojistitel nahradí:
 - a) zachraňovací náklady vynaložené na záchranu života nebo zdraví osob max. do výše 30 % z horní hranice pojistného plnění stanovené pro předmět pojištění a pojistné nebezpečí, kterého se zachraňovací náklady týkaly,
 - b) ostatní zachraňovací náklady max. do výše 10 %, vždy z horní hranice pojistného plnění stanovené pro předmět pojištění a pojistné nebezpečí, kterého se zachraňovací náklady týkaly, nejvýše však do celkové výše 100 000 Kč ze všech pojištění sjednaných dle těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel v jedné pojistné smlouvě.
3. Výše vyplacené náhrady zachraňovacích nákladů se do pojistného plnění nezapočítává.

ČÁST B: HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ LETADEL

Článek I.

Pojistná nebezpečí a rozsah pojištění

1. **V době provozu** bezpilotních letadel uvedených v pojistné smlouvě a pojištěných v rozsahu části B těchto Speciálních smluvních ujednání pro pojištění letadel se pojištění sjednává pro případ náhlého poškození, zničení nebo pohřešování předmětu pojištění jakoukoliv nahodilou škodnou událostí, která není dále v ČÁSTI A nebo B těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel nebo pojistné smlouvě vyloučena.
2. **V době mimo provoz** bezpilotních letadel uvedených v pojistné smlouvě a pojištěných v rozsahu části B těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel se pojištění sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění způsobené:
 - živelními pojistnými nebezpečími,
 - krádeží vloupáním, loupeží,
 - při přepravě letadla jako nákladu dopravními prostředky, přičemž poškození nebo zničení musí vzniknout jako následek živelních pojistných nebezpečí, krádeže vloupáním nebo loupeže, dopravní nehody, zřícení dopravní nebo jiné stavby.

Článek II.

Předmět pojištění

1. Pojištění se vztahuje na bezpilotní letadlo, jeho obvyklou výbavu (dále také „letadlo“), které:
 - a) je uvedeno v pojistné smlouvě a,
 - b) jeho vlastníkem je pojištěný uvedený v pojistné smlouvě a,
 - c) pro nějž je v pojistné smlouvě uveden způsob využití.
2. Pouze je-li tak výslovně ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na mimořádnou výbavu letadla, která je v pojistné smlouvě blíže specifikována.
3. Pouze je-li tak výslovně ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na cizí letadla, která pojištěný uvedený v pojistné smlouvě po právu užívá nebo je převzal od fyzické nebo právnické osoby na základě smlouvy s vlastníkem předmětu pojištění.

Článek III.

Místo pojištění

1. Pojištění sjednané podle ČÁSTI B těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel se vztahuje na škodné události nastalé v místě blíže určeném v pojistné smlouvě.

Článek IV.

Pojistná událost

1. Pojistnou událostí je poškození, zničení nebo pohřešování předmětu pojištění způsobené některým pojistným nebezpečím dle této části Smluvních ujednání pro pojištění letadel, proti němuž je pojištění v pojistné smlouvě sjednáno, a které nastalo v místě pojištění a není dále v ČÁSTI A nebo B těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel nebo pojistné smlouvě vyloučeno.

Článek V.

Výluky z pojištění

1. Vedle výluk stanovených v ČÁSTI A čl. VI těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel se pojištění také nevztahuje na škodné události vzniklé:
 - a) při provádění údržby nebo opravy na součástech skupiny letadla, která byla přímo určena k provádění takových prací. Pokud je k provádění prací určeno letadlo jako celek, je tato výluka vztažena pouze na součásti skupiny, která byla bezprostředně v době vzniku škodné události předmětem prováděných prací,
 - b) při provádění údržby nebo opravy osobou, která nemá k vykonávání takových prací příslušné oprávnění vyžadované předpisy, nebo byly-li tyto práce prováděny nesprávně nebo podle chybné dokumentace,
 - c) ponecháním cizího předmětu v hnacím ústrojí letadla nebo v jiné části přímo související s pohonem, ovládáním a řízením letadla,
 - d) na hnacím ústrojí, pokud nedošlo ve stejnou dobu z téže příčiny i k jinému poškození letadla, za které je pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění,
 - e) opotřebením, korozí, vlhkostí nebo mrazem,
 - f) při startu nebo přistávání letadla z místa nebo na místo, které nesplňuje předpisy stanovené podmínky pro provoz takového letadla
Výjimkou je nouzové přistání a také následný vzlet, ke kterému však musel dát pojistitel souhlas,
 - g) zajištěním letadla (např. proti samovolnému pohybu, atmosférickým vlivům, zásahu třetí osoby), které nebylo adekvátní k dané situaci nebo bylo v rozporu s dispozicemi výrobce nebo jinými předpisy,
 - h) iniciací výbušných nebo samozápalných látek na palubě letadla (mimo provozních látek a signálních prostředků), nebo působením jiných přepravovaných látek, které jsou klasifikovány předpisy jako nebezpečné (výbušniny, žíraviny, toxické látky apod.),
 - i) následnými ztrátami a dalšími nepřímymi škodami všeho druhu (např. ušlý zisk, penále, pokuty), které vyplývají z nemožnosti letadlo používat,
 - j) odcizením přístrojů a dílu, které nejsou v době vzniku škodné události s letadlem pevně spojeny nebo nejsou uloženy uvnitř letadla,
 - k) při používání letadla v době, kdy nebyly dodrženy minimální rozsahy předepsaných úkonů a prohlídek nebo došlo k překročení lhůty pro vykonání takových úkonů nebo prohlídek,
 - l) v důsledku přepravy vyššího počtu cestujících osob na palubě letadla, než je pro dané letadlo povoleno výrobcem nebo jinou oprávněnou osobou,
 - m) přímo nebo nepřímo chybou nebo nedostupností jakéhokoliv elektronického zařízení, programu nebo systému v důsledku změny data nebo času.

2. Není-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno jinak, pojištění se nevztahuje na škodné události způsobené při přepravě letadla nebo jeho částí jako nákladu, včetně škod způsobených při nakládce na dopravní prostředek a vykládce z dopravního prostředku.
3. Z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění také v případech, kdy:
 - a) letadlo v době škodné události nemělo z jakéhokoli důvodu vystaveno platné a účinné osvědčení o letové způsobilosti případně jiná potřebná povolení. Tato výluka se však nevztahuje na škody vzniklé při provádění údržby nebo opravy předmětu pojištění a při rolování nesouvisejícím s letem,
 - b) letecký personál tvořící posádku letadla v době vzniku škodné události neměl z jakéhokoli důvodu vystavené platné a účinné průkazy způsobilosti leteckého personálu,
 - c) nebylo k letu, v jehož průběhu nastala škodná událost, vydáno povolení s ohledem na povětrnostní a letové podmínky,
 - d) letadlo nebylo v době vzniku škodné události řízeno oprávněnými piloty, nebo bylo využito jiným způsobem, než bylo dohodnuto v pojistné smlouvě.
4. Pojištění se dále nevztahuje na škodné události vzniklé na zdroji energie (baterie apod.), pokud nedošlo ve stejnou dobu a z téže příčiny i k jinému poškození letadla, za které je pojistitel povinen poskytnout plnění.
5. Pojištění se nevztahuje na škodné události vzniklé na mimořádné výbavě, od jejíhož data výroby v době vzniku škodné události uplynulo 4 a více roků.

Článek VI.

Povinnosti pojištěného

1. Vedle povinností stanovených v ČÁSTI A těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel a dále pojistných podmínkách VPP P-100/14 je pojištěný dále povinen:
 - a) udržovat letovou způsobilost letadla,
 - b) vést záznamy o provozu letadla,
 - c) dodržovat omezení daná letovou příručkou použitého letadla, nepoužívat letadlo k úkonům, ke kterým není určeno, dodržovat platné předpisy,
 - d) oznámit dle předpisů osobě oprávněné vyšetřováním leteckých nehod, že letecká nehoda nastala,
 - e) v případě vyšetřování, ověřování či provádění opravy třetí osobou informovat tyto osoby o právu pojistitele získávat od nich informace nutné pro šetření škodné události,
 - f) neprodleně informovat pojistitele o zahájení správního nebo soudního řízení v souvislosti se škodnou událostí, a to i v případě, že škodná událost byla již pojistiteli nahlášena,
 - g) ohlásit jakoukoliv škodnou událost související s odcizením nebo úmyslným poškozením předmětu pojištění buď Policii České republiky, jedná-li se o škodnou událost vzniklou na území České republiky, nebo příslušnému orgánu veřejné správy, v případě škodné události vzniklé mimo území České republiky.

Článek VII.

Pojistná hodnota, hranice pojistného plnění

1. Pojistná hodnota je rozhodná pro stanovení pojistné částky. Pojistnou hodnotou je:
 - a) nová cena, tj. částka, kterou je třeba vynaložit na znovuzřízení předmětu pojištění stejného nebo srovnatelného druhu, kvality a užitné hodnoty v novém stavu, v daném místě a čase u bezpilotního letadla se rozumí nová cena letadla včetně součástí pro řízení a provoz, případné celní náklady apod.),
2. Pojistné plnění pojistitele je omezeno horní hranicí pojistného plnění. Horní hranice pojistného plnění je pojistná částka.

3. Pojistná částka je na návrh pojistníka stanovena v pojistné smlouvě tak, aby odpovídala pojistné hodnotě předmětu pojištění v době uzavření pojistné smlouvy.

Článek VIII.

Pojistné plnění pojistitele

1. Bylo-li letadlo při pojistné události poškozeno, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu letadla, které jsou v době škodné události v místě jejího vzniku obvyklé, včetně nákladů na dopravu letadla z místa vzniku pojistné události do opravny a zpět na obvyklé stanoviště letadla a včetně nákladů nezbytně vynaložených na zkušební lety prováděné za účelem získání osvědčení o letové způsobilosti, sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí. Pokud náklady na opravu jsou shodné nebo převyšují 80% pojistné částky sjednané pro letadlo v pojistné smlouvě, poskytne pojistitel pojistné plnění jako za zničené nebo pohřešované letadlo.
2. Bylo-li letadlo při pojistné události zničeno nebo je-li pohřešováno, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl pojistné plnění ve výši odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení takového předmětu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, snížené o cenu využitelných zbytků, nejvýše však částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, sníženou o cenu zbytků:
3. Došlo-li ke zničení mimořádné výbavy letadla nebo je-li pohřešována, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl plnění následovně:
 - a) byl-li předmět pojištění poškozen, částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí poškozeného předmětu pojištění. Pokud náklady na opravu jsou shodné nebo převyšují částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, poskytne pojistitel pojistné plnění jako za zničený předmět pojištění,
 - b) byl-li předmět pojištění zničen nebo je-li pohřešován, částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení takového předmětu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků, nejvýše však částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, sníženou o cenu zbytků.
4. Jestliže škodná událost nastala, ať úplně nebo částečně, v důsledku požití alkoholického nápoje, požití nebo aplikace omamné nebo psychotropní látky, popř. léků posádkou letadla, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění nebo je oprávněn snížit pojistné plnění, úměrně k míře tohoto vlivu na vznik pojistné události.
5. Je-li v době vzniku pojistné události pojistná částka nižší o více jak 15 %, než je pojistná hodnota předmětu pojištění, nastane podpojištění a pojistitel má právo snížit pojistné plnění ve stejném poměru, v jakém je výše pojistné částky ke skutečné výši pojistné hodnoty předmětu pojištění. Ustanovení tohoto odstavce se nepoužije v případě, že sjednanou pojistnou hodnotou je jiná cena v souladu s čl. VII. odst. 1 písm. c) této části Smluvních ujednání pro pojištění letadel.
6. Součet pojistných plnění, snížených o částky dohodnutých spoluúčastí, vyplacených za všechny pojistné události týkající se předmětu pojištění nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu pojistné doby) nesmí přesáhnout horní hranici pojistného plnění uvedenou v pojistné smlouvě pro tento předmět pojištění.

ČÁST C - POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM LETADLA

Článek I.

1. Pojistná nebezpečí a rozsah pojištění

2. Pouze je-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno pojištění odpovědnosti za újmu (dále také „odpovědnost za újmu“) způsobenou provozem letadla třetím osobám s výjimkou cestujících osob a členů posádky na palubě letadla, sjednává se pojištění pro případ předpisy stanovené odpovědnosti pojištěného za:
 - a) majetkovou újmu (také tzv. škodu nebo tzv. újmu na jmění), kterou způsobil jinému na věci nebo na zvířeti, poškozením, zničením nebo pohřešováním, respektive poraněním či usmrcením zvířete, (dále také „majetková újma na věci nebo na zvířeti“),
 - b) újmu způsobenou člověku na zdraví nebo usmrcením a nemajetkovou újmu spočívající v duševních útrapách při ublížení na zdraví či usmrcení,
 - c) majetkovou újmu jinou než uvedenou pod písm. a), pokud vznikla v příčinné souvislosti s jí předcházející újmu uvedenou pod písm. a) nebo b) tohoto odstavce, dále také „následná finanční újma“,
 - d) za nemajetkovou újmu způsobenou neoprávněným zásahem do práva na ochranu osobnosti člověka a z nich vyplývající peněžitou náhradu nemajetkové újmy, kterou způsobil v souvislosti s provozováním letadel uvedených v pojistné smlouvě, bez ohledu na to, zda pojištěný s provozovaným letadlem disponuje na základě vlastnictví, smlouvy o pronájmu nebo jiného právního titulu.
2. Jen je-li to výslovně ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na předpisy stanovenou odpovědnost pojištěného za újmu v rozsahu písm. a) - d) odst. 1. tohoto článku I. způsobenou cestujícím osobám kromě členů posádky na palubě letadla uvedeného v pojistné smlouvě.
3. Jen je-li to výslovně ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na předpisy stanovenou odpovědnost pojištěného za škodu způsobenou na přepravované letecké zásilce v souvislosti s provozováním obchodní letecké dopravy pojištěným.

Článek II.

1. Pojistná událost

1. V souladu s ČÁSTÍ A čl. I. Odst. 3. těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel je pojistná událost definována následujícím věcným, časovým a místním vymezením.
2. **Věcné vymezení pojistné události:** Pojistnou událostí je vznik právní povinnosti pojištěného nahradit újmu, za kterou pojištěný podle předpisů odpovídá a je povinen ji uhradit, za předpokladu, že vznikla povinnost pojistitele poskytnout pojištění plnění.
3. **Časové vymezení pojistné události:** za okamžik vzniku pojistné události je považován den, kdy vznikla újma, za kterou pojištěný podle předpisů odpovídá a je povinen ji uhradit.
4. **Místní vymezení pojistné události:** za místo vzniku pojistné události se považuje místo, kde újma vznikla, nikoli místo, kde došlo k příčině vzniku újmy.
5. **Podmínkou vzniku práva na pojištění plnění** je, že ke vzniku újmy došlo v době trvání pojištění u pojistitele.
6. Dojde-li v době trvání pojištění ke změně jeho rozsahu, je rozhodný rozsah pojištění sjednaný v okamžiku, kdy došlo ke škodné události.

Článek III.

1. Výluky z pojištění

1. Vedle výluk stanovených v ČÁSTI A čl. VI. těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel se pojištění také nevztahuje na odpovědnost za újmu způsobenou:
 - a) převzetím odpovědnosti nad rámec stanovený předpisy, nesplněním povinnosti k odvrácení škody a k zamezení zvětšování škody již vzniklé,
 - b) nevyhovujícím technickým stavem letadla dle platných předpisů v době škodné události,
 - c) v souvislosti s letadlem, které v době škodné události nemělo z jakéhokoliv důvodu vystaveno platné a účinné osvědčení o letové způsobilosti případně jiná potřebná povolení,
 - d) v době, kdy provozovatel letadla nevlastnil příslušné oprávnění k provozování letecké činnosti,

- e) v souvislosti s letadlem, jehož letecký provoz v okamžiku vzniku škodné události byl zajišťován posádkou, jejíž členové nevlastnili platný a účinný průkaz způsobilosti leteckého personálu,
 - f) hlukem, vibrací, aerodynamickým třeskem,
 - g) látkami klasifikovanými příslušnými předpisy jako nebezpečné (výbušniny, žiraviny, toxické materiály, atd.) libovolného skupenství, které byly letadlem vyneseny do vzdušného prostoru (např. škody způsobené aplikací látek určených pro leteckou chemickou činnost v zemědělství, lesním hospodářství),
 - h) pracovním úrazem nebo nemocí z povolání,
 - i) formaldehydem, azbestem, skelnou vatou, toxickými plísněmi,
 - j) v přímé či nepřímé souvislosti s jakoukoliv chybou způsobenou nesprávným vyhodnocením kalendářního data výpočetní technikou,
 - k) elektrickým nebo elektromagnetickým rušením,
 - l) prodlením se splněním zákonné nebo smluvní povinnosti spočívajícím v tom, že pojištěný nesplnil svou zákonnou nebo smluvní povinnost včas,
 - m) v důsledku přepravy vyššího počtu cestujících osob na palubě letadla, než je pro dané letadlo povoleno výrobcem nebo jinou oprávněnou osobou,
 - n) v rozsahu ceny zvláštní oblíbenosti věci.
2. Pojištění se dále nevztahuje na odpovědnost za újmu, za níž pojištěný odpovídá osobě, která je v relevantním vztahu k pojištěnému.
 3. Pojištění se dále nevztahuje na odpovědnost za újmu způsobenou jinak, než je uvedeno v této ČÁSTI C čl. I. odst. 1. písm. a), b) nebo c) a odst. 2. písm. a), b) nebo c) těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel, tzv. čistou finanční újmu.
 4. Pojištění odpovědnosti se dále nevztahuje na jakoukoliv povinnost (zejména povinnost nést náklady na preventivní či nápravná opatření) vzniklou či uloženou pojištěnému na základě zákona č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
 5. Pojištění se dále nevztahuje na:
 - a) odpovědnost za újmu způsobenou ve formě nemajetkové újmy třetí osobě neoprávněným zásahem do práva na ochranu osobnosti člověka, pokud vznikla v příčinné souvislosti s:
 - porušením povinností vztahujících se k ochraně osobních údajů a upravených zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů nebo
 - porušením pravidel uvedených ve stanoviscích Úřadu pro ochranu osobních údajů (např. Stanovisko 1/2013) nebo
 - zneužitím osobních údajů získaných při provozu letadla.
 - b) odpovědnost za újmu způsobenou zneužitím jakýchkoli dat získaných při provozu letadla, bez ohledu na to, kdo data zneužil.

Článek IV.

Povinnosti pojištěného

1. Vedle povinností stanovených v ČÁSTI A Smluvních ujednání pro pojištění letadel a dále pojistných podmínkách VPP P-100/14 je pojištěný dále povinen:
 - a) dodržovat omezení daná letovou příručkou použitého letadla, nepoužívat letadlo k úkonům, ke kterým není určeno a dodržovat platné předpisy,
 - b) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že nastala škodná událost, při oznámení škodné události sdělit, že poškozený uplatnil proti pojištěnému právo na náhradu újmy a vyjádřit se ke své odpovědnosti za vzniklou újmu, k požadované náhradě a k její výši,
 - c) bez výslovného předchozího písemného souhlasu pojistitele neuznat vůči poškozenému dluh k náhradě újmy, za kterou pojištěný v souvislosti se škodnou událostí odpovídá,
 - d) pojistiteli písemně sdělit bez zbytečného odkladu, že v souvislosti se škodnou událostí bylo proti němu zahájeno řízení před orgánem veřejné moci nebo rozhodčí řízení, sdělit jméno svého právního zástupce a pojistitele informovat o průběhu a výsledcích tohoto řízení,

- e) v řízení o náhradě újmy ze škodné události postupovat v souladu s pokyny pojistitele, zejména se pojištěný nesmí bez souhlasu pojistitele zavázat k náhradě promlčené pohledávky a nesmí uzavřít bez souhlasu pojistitele soudní smír. Proti rozhodnutí příslušných orgánů, které se týkají náhrady újmy, je pojištěný povinen se včas odvolat, pokud v odvolací lhůtě nedohodne jiný postup s pojistitelem,
- f) pokud mu to pojistitel svým pokynem výslovně uloží, podat řádně a včas návrh na zrušení rozhodčího nálezů, jímž bylo rozhodnuto o náhradě újmy, za kterou pojištěný v souvislosti se škodnou událostí odpovídá, soudem.

Článek V.

Pojistné plnění pojistitele

1. Pojistné plnění za jednu pojistnou událost nesmí přesáhnout limit pojistného plnění stanovený v pojistné smlouvě. To platí i pro součet všech plnění ze sériové pojistné události. Na pojistném plnění ze sériových pojistných událostí se pojištěný podílí jen jednou spoluúčastí, bez ohledu na počet pojistných událostí v sérii.
2. Součet pojistných plnění, snížených o částky dohodnutých spoluúčastí, vyplacených za pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění), nesmí přesáhnout dvojnásobek limitu pojistného plnění stanoveného v pojistné smlouvě, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
3. Pojistné plnění platí pojistitel poškozenému; poškozený však právo na pojistné plnění proti pojistiteli nemá, nestanoví-li zvláštní obecně závazný právní předpis nebo pojistná smlouva jinak. Uhradí-li pojištěný újmu, za kterou odpovídá, přímo poškozenému, má proti pojistiteli právo na úhradu vyplacené částky, a to do výše, do které by byl jinak povinen plnit poškozenému pojistitel.

Článek VI.

Náhrada nákladů řízení o náhradě újmy

1. Pokud pojištěný postupoval v řízení o náhradě v souladu s pokyny pojistitele, náklady řízení hradí pojištěnému pojistitel.
2. Pojistitel nahradí tyto náklady řízení max. do výše 10 % z limitu pojistného plnění stanoveného pro pojištění, kterého se náklady řízení týkaly.
3. Výše vyplacené náhrady nákladů řízení se do pojistného plnění, které je omezeno limitem pojistného plnění, nezapočítává.

ČÁST D – VÝKLAD POJMŮ

1. **Běžné pojistné** je pojistné stanovené za pojistné období.
2. **Jednorázovým pojistným** se rozumí pojistné, které je stanoveno na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
3. **Letadlo** je zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.
4. **Mimořádná výbava** je veškerá výbava letadla nad rámec obvyklé výbavy, dodaná dodatečně a neodporující příslušným předpisům.

Všechny části mimořádné výbavy musí být do letadla zabudovány, uzamčeny v něm nebo s ním pevně spojeny (tj. k jejich montáži do nebo na letadlo je nutno použít příslušných nástrojů).

5. **Nesprávným vyhodnocením kalendářního data výpočetní technikou** se rozumí jakékoliv poškození, následné újmy, náklady, nároky a výdaje, preventivní i jiné, jakékoliv povahy přímo či nepřímo způsobené selháním, nesprávným fungováním a nedostatky jakéhokoliv počítačového systému a sítě, počítačového hardwaru, softwaru, zařízení na zpracování informací, počítačových komponentů, médií, mikročipů, zabudovaných čipů, integrovaných obvodů nebo podobných zařízení či jiných záznamů, pokud správně nevyhodnotí jakékoliv kalendářní datum jako skutečné kalendářní datum nebo pokud nezachytí, neuloží, nezachovají, nezvládnou, nevyhodnotí nebo nezpracují údaje či informace v důsledku toho, že berou jakékoliv datum jinak než jako skutečné kalendářní datum, nebo v důsledku toho, že jakýkoliv pokyn, který byl naprogramován do počítačového systému nebo sítě či dalších výše jmenovaných technických prostředků pro přenos dat, je pokynem, který způsobuje smazání, ztrátu, deformaci či zkomolení údajů a informací i neschopnost zachytit, uložit či správně zpracovat takovéto údaje před, během a po skončení jakéhokoliv data.
6. **Obvyklá výbava letadla** je příslušenství a doplňky, dodávané pro konkrétní typ a model letadla výrobcem nebo předepsaná právními předpisy. Všechny části obvyklé výbavy musí být do letadla zabudovány, uzamčeny v něm nebo s ním pevně spojeny (tj. k jejich montáži do nebo na letadlo je nutno použít příslušných nástrojů).
7. **Odpovědností převzatou nad rámec stanovený předpisy** se rozumí odpovědnost převzatá ve větším rozsahu, než stanoví obecně závazný právní předpis, odpovědnost převzatá v případě, kdy ji obecně závazný právní předpis nestanoví nebo odpovědnost vyplývající z porušení závazku převzatého nad rámec dispozitivního právního ustanovení.
8. **Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. Oprávněnou osobou je pojištěný, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
9. **Osobou, která je v relevantním vztahu k pojištěnému**, se pro účely pojištění sjednaného podle těchto VPP AVN 2014 rozumí:
- a) příbuzný pojištěného v řadě přímé, sourozenec či manžel pojištěného nebo partner pojištěného podle jiného zákona upravujícího registrované partnerství a jiné osoby v poměru rodinném nebo obdobném, pokud by újmu, kterou utrpěla jedna z nich, druhá důvodně pocítovala jako újmu vlastní, osoby sešvagřené a osoby, které spolu trvale žijí;
 - b) společník, akcionář nebo člen pojištěného s podílem ve výši 50 % a vyšším,
 - c) osoba v níž je pojištěný společníkem, akcionářem nebo členem s podílem ve výši 50 % a vyšším,
 - d) statutární orgán pojištěného nebo člen statutárního orgánu pojištěného.
10. **Pohřešování předmětu pojištění** se rozumí stav, kdy pojištěný ztratil nezávisle na své vůli možnost s ním disponovat. Pohřešování může nastat např. v důsledku odcizení krádeží nebo loupežným přepadením za pohřešované je letadlo považováno i v případě, že je nezvěstné alespoň 60 dní od zahájení letu.
11. **Pojistná doba** je doba, na kterou bylo sjednáno pojištění. Pojistná doba je časový interval vymezený počátkem a koncem pojištění (pojištění na dobu určitou) nebo pouze počátkem pojištění (pojištění na dobu neurčitou). Pojistná doba je uvedena v pojistné smlouvě a nemusí být shodná s pojistným obdobím, za něž je placeno běžné pojistné.
12. **Pojistná hodnota** je nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat.
13. **Pojistné nebezpečí** je možná příčina vzniku pojistné události.
14. **Pojistník** je fyzická nebo právnická osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu a zavázala se platit pojistiteli pojistné. Pojistník nemusí být totožný s pojištěným.
15. **Pojistným plněním** se pro účely pojištění sjednaného podle těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel rozumí suma pojistných plnění, na která vznikl oprávněným osobám nárok za pojistné události nastalé ve všech pojištěních podle těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel sjednaných všemi pojistníky u pojistitele a která (míněna pojistná plnění) byla za tyto pojistné události pojistitelem vyplacena.
16. **Pojistným rizikem** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím.

17. **Pojistný rok** je časový interval, který začíná v 00 hod dne označeného v pojistné smlouvě jako počátek pojištění a končí uplynutím 365 kalendářních dnů (v případě přestupného roku 366 kalendářních dnů) od počátku pojištění.
18. **Pojištěný** je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost nebo jinou hodnotu pojistného zájmu se pojištění vztahuje.
19. **Poškozením** se rozumí změna stavu předmětu pojištění, kterou je možno objektivně odstranit opravou nebo taková změna stavu předmětu pojištění, kterou objektivně není možno odstranit opravou, přesto však je předmět pojištění použitelný k původnímu účelu.
20. **Provozem letadla** se rozumí pojiždění při startu a přistání, vzlet a přistání a samotný let letadla.
21. **Předepsaným pojistným** se pro účely pojištění sjednaného podle těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel rozumí suma běžného pojistného za všechna pojištění podle těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel sjednaná všemi pojistníky u pojistitele.
22. **Předpisy** se rozumí obecně závazné právní předpisy, letecké předpisy a vnitrostátní i mezinárodní řády pro přepravu osob a nákladu.
23. **Rezervou na pojistná plnění** se pro účely pojištění sjednaného podle těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel rozumí suma rezervy na pojistná plnění stanovená pojistitelem ve smyslu ustanovení § 61 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, a vztahující se ke všem pojištěním podle těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel sjednaným všemi pojistníky u pojistitele.
24. **Sériová pojistná událost** je více spolu souvisejících pojistných událostí, které vyplývají přímo nebo nepřímo ze stejné příčiny např. zdroje, události, okolnosti, závady.
25. **Škodná událost** je skutečnost, ze které vznikla újma a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
26. **Škodným poměrem** se pro účely pojištění sjednaného podle těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel rozumí poměr, vyjádřený v procentech, mezi
- sumou pojistného plnění a rezervy na pojistná plnění, v čitateli, a
 - předepsaným pojistným, ve jmenovateli,
- ze všech pojištění podle těchto Smluvních ujednání pro pojištění letadel sjednaných všemi pojistníky u pojistitele.
27. **Užíváním věci** se rozumí stav, kdy pojištěný má věc movitou podle práva ve svém užívání (nikoliv vlastnictví) a je oprávněný využívat její užitné vlastnosti.
28. **Účastníkem soukromého pojištění** se rozumí pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany a dále pojištěný a každá další osoba, které ze soukromého pojištění vzniklo právo nebo povinnost.
29. **Újmou na zdraví** se rozumí úraz nebo nemoc. Za vznik úrazu se považuje okamžik, kdy došlo k náhlému, krátkodobému a násilnému působení zevních vlivů, které způsobily poškození zdraví. Za vznik nemoci se považuje okamžik, který je jako vznik nemoci lékařsky doložen.
30. **Zničením věci** se rozumí změna stavu věci, kterou objektivně není možno odstranit opravou, a proto věc již nelze dále používat k původnímu účelu. Za zničení se považuje i takové poškození letadla, které sice lze odstranit opravou, ale náklady na opravu jsou shodné nebo převyšují 80% pojistné částky sjednané pro letadlo v pojistné smlouvě.

Doložka 52E

(Příloha k pojistné smlouvě číslo 7721048046)

Rozšíření pojistného krytí v pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla (dále jen „doložka“)

1. Tato doložka navazuje na Smluvní ujednání o pojištění letadel a blíže vymezuje práva a povinnosti účastníků pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednaného dle části C. Smluvních ujednání o pojištění letadel výše uvedenou pojistnou smlouvou.

2. Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy v souladu s částí A. čl. XIII odst. 5. Smluvních ujednání o pojištění letadel sjednávají, že pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou se ruší účinnost ustanovení části A. čl. VI odst. 1 písm. a) a b) Smluvních ujednání o pojištění letadel. Dohoda smluvních stran výše uvedené pojistné smlouvy obsažená v předchozí větě je v souladu s ustanovením § 548 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), sjednána s rozvazovací podmínkou, že účinky této dohody pomínou (a výluka z pojištění obsažená v ustanovení Smluvních ujednání o pojištění letadel části A. čl. VI odst. 1. písm. a) a b) opět nabude pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou účinnosti), nastane-li některá z právních či faktických skutečností uvedených v odst. 5. této doložky.

3. Ustanoveními této doložky se řídí pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla dle části C. Smluvních ujednání o pojištění letadel sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou v té části svého obsahu, která se vztahuje na odpovědnost za újmu způsobenou v příčinné souvislosti s:

- a) válkou, invazí, aktivitou cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať byla vyhlášena válka či nikoliv), občanskou válkou, povstáním, revolucí, vzpourou, vyhlášením stanného práva, vojenskými nebo uchvatitelskými silami nebo pokusy o uchvácení veřejné moci,
- b) stávkou, vzpourou, občanskými nepokoji nebo,
- c) jakýmkoliv činem jedné nebo více osob bez ohledu na to, zda se jedná o agenty jakékoliv suverénní veřejné moci, který byl vykonán za politickými nebo teroristickými účely, a zda újma, ke které dojde byla způsobena z nedbalosti nebo úmyslně,
- d) sabotáží,
- e) konfiskací, znárodněním, zmocněním se, přinucením k vydání, zadržení, přivlastněním, přisvojením si majetku či výkonu vlastnického práva vládou nebo podle příkazu vlády (ať vojenské nebo civilní) nebo jiného orgánu veřejné moci,
- f) únosem či jakýmkoliv protiprávním uchvácením nebo nesprávným řízením letadla nebo posádky (včetně jakéhokoliv pokusu o takové uchvácení nebo řízení), které učinila bez souhlasu pojištěného jedna nebo více osob na palubě letadla.

4. Omezení pojistného krytí

Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy v souladu s částí A. čl. XIII odst. 5. Smluvních ujednání o pojištění letadel sjednávají, že odchýlně od části C. čl. V odst. 2. Smluvních ujednání o pojištění letadel pojistné plnění pojistitele za jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění) v příčinné souvislosti s některou ze skutečností uvedených v odst. 3. písm. a) – f) této doložky je omezeno limitem pojistného plnění shodným s limitem pojistného plnění sjednaným výše uvedenou pojistnou smlouvou či jejími přílohami pro každé jednotlivé letadlo k němuž se pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané dle části C. Smluvních ujednání o pojištění letadel vztahuje, maximálně však částkou 10 000 000 SDR (tzv. zvláštních práv čerpání, tj. jednotky stanovené Mezinárodním měnovým fondem).

Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy sjednávají, že výše limitu pojistného plnění za jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění) v příčinné souvislosti s některou ze skutečností uvedených v odst. 3. písm. a) – f) této doložky odpovídá nižší z uvedených hodnot v předchozí větě tohoto odstavce.

Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy dále sjednávají, že konečnou a nezpochybnitelnou horní hranici pojistného plnění pojistitele z pojištění sjednaného výše uvedenou pojistnou smlouvou za jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění), bez ohledu na to, zda tyto pojistné události nastaly v příčinné souvislosti se skutečnostmi uvedenými v této doložce nebo v textu samotné výše uvedené pojistné smlouvy, je součet limitů pojistného plnění sjednaných výše uvedenou pojistnou smlouvou či jejími přílohami pro každé jednotlivé

letadlo k němuž se pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané dle části C. Smluvních ujednání o pojištění letadel vztahuje.

5. Rozvazovací podmínka

Právní účinky dohody smluvních stran výše uvedené pojistné smlouvy obsažené v odst. 2. této doložky pomínou (tzn. práva a povinnosti účastníků pojištění vyplývající z této doložky zaniknou) okamžikem, není-li dále v tomto odstavci doložky uvedeno jinak, kdy nastane kdekoli na světě některá z následujících právních či faktických skutečností:

a) vypuknutí války (bez ohledu na to zda byla válka vyhlášena či nikoliv) mezi dvěma nebo více z následujících států, jmenovitě Francie, Čínská lidová republika, Ruská Federace, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Spojené státy americké.

b) výbuch jakékoliv válečné zbraně využívající atomové nebo jaderné reakce, syntézy nebo jiné podobné reakce nebo působení radioaktivní síly nebo látky po takovém výbuchu bez ohledu na to, kdekoli nebo kdykoli k takovému výbuchu dojde a bez ohledu na to, zda je letadlo, k němuž se vztahuje pojištění sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou, do této situace přímo zapojeno.

c) je-li letadlo, k němuž se vztahuje pojištění sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou, kýmoli zabaveno.

d) doručení písemného sdělení kterékoliv ze smluvních stran výše uvedené pojistné smlouvy druhé smluvní straně o tom, že na dalším trvání účinnosti dohody obsažené v odst. 2. této doložky nemá daná smluvní strana další zájem; právní účinky dohody obsažené v odst. 2. této doložky v takovém případě pomínou (tzn. práva a povinnosti účastníků pojištění vyplývající z této doložky zaniknou) uplynutím sedmi dnů ode dne následujícího po dni, kdy bylo takové sdělení jedné smluvní strany druhé smluvní straně doručeno.

6. Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy v souladu s ustanovením § 1 odst. 2 občanského zákoníku sjednávají, že pojistitel je oprávněn svým jednostranným právním úkonem, tzn. i bez dohody s pojistníkem, změnit územní rozsah pojištění sjednaného výše uvedenou pojistnou smlouvou. Právní úkon (rozhodnutí) pojistitele o změně územního rozsahu pojištění sjednaného výše uvedenou pojistnou smlouvou nabývá účinnosti uplynutím sedmi dnů ode dne následujícího po dni, kdy byl doručen pojistníkovi