Příloha č. 1

Specifikace Plnění

OBSAH:

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC
2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ
3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA
   - 3.1 SPECIFIKACE BĚŽNÉ ÚDRŽBY
4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY
   - 4.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ MECHANIZMŮ, STROJNÍ A MATERIÁLOVÉ VYBAVENÍ PRO PROVÁDĚNÍ BĚŽNÉ ÚDRŽBY
5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU
   - 5.1 POŽADAVKY NA GPS SYSTÉM
6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI
   - 6.1 PŘEHLED POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
   - 6.2 MAPOVÉ PODKLADY
7. DALŠÍ POŽADAVKY

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 a jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
8. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na pozemní komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
9. Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) – Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy

3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Dodavatel je povinen vést stavební deník údržby v souvislosti s realizací technologií běžné letní údržby. Dle pokynů ŘSD předávat informace o nasazení pracovníků, strojů a provádění technologií údržby.

3.1 Specifikace běžné údržby

Běžná údržba zahrnuje práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci běžných prohlídek silnic a mostů. Jedná se zejména o následující práce: čištění vozovek, údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství včetně jejich čištění, odstraňování závad na svislém dopravním značení, údržbu krajnic a příkopů nebo mostů.

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY

4.1 Požadavky na technické vybavení mechanizmů, strojní a materiálové vybavení pro provádění běžné údržby

ŘSD předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

- nákladní automobily s nosností min. 6 t,
- samosběrné oboustranné zametače včetně nosiče – objem zásobníku 6–7 m^3, šířka zametání minimálně 2 400 mm,
- lehké dodávkové automobily do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m^2, vybavené k tažení signalizačních vozíků,
- univerzální nosiče nářadí – hydraulické rameno, dosah 7 m – pro čištění příkopů, včetně betonových žlabů, myčka svislého dopravního značení, myčka směrových sloupků, příkopová fréza, fréza na seřezávání krajnic,
- kombinovaný čistič vpustí (tlakové čištění kanalizačních a odpadních potrubí s možností odsávání odplaveného materiálu) se sacím výkonem min. 4,8 m^3/hod.

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

Vozidla provádějící údržbu dálnic musí odpovídat zákonným požadavkům pro provoz na dálnici, především požadavku na konstrukční rychlost.

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

5.1 Požadavky na GPS systém

Vozidla odvážející odpad do zařízení určeného pro nakládání s odpady, předzvěstný/výstražný vozík a dále všechny pracovní stroje provádějící jednotlivé činnosti musí být vybaveny systémem GPS (netýká se ručních strojů), který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
  - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
  - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),

- **Sledování činnosti pracovního stroje**
  - **samosběrné oboustranné zametače včetně nosiče-samosběr**
    - válcové koště
    - levé boční koště
    - pravé boční koště
    - turbína/sání
    - spuštění šachta

  - **kombinovaný čistič vpustí-kropice**
    - levý splach

- pravý splach
- střední splach
- mlžení
- čerpadla (popř. čištění propustků, čištění vpustí)

- **univerzální nosič, nástavba (pokud není specifikován v jiných činnostech):**
  - mytí značek
  - mytí směrových sloupků
  - mytí nástavců na svodidla
  - mytí baliset
  - mytí svodidel
  - čištění propustků
  - čištění vpustí
  - tlaková voda
  - čištění
  - seřezávání krajnic
  - hloubení příkopů
  - oprava silničních svahů

- **Odchylka** přijímače GPS pro lokalizaci mechanizmů: max. 15 m.
- **Povinností** Dodavatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré výše uvedené techniky provádějící, resp. zajišťující údržbu, a to v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze Dodavatel, případně přímo z vozidel) do centrální databáze ŘSD pomocí závazného XML protokolu, který určí ŘSD. Odesílání XML souborů ŘSD bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí ŘSD.

Dodavatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Technické požadavky viz samostatné přílohy č. 4 a 5 této Specifikace Plnění, v aktuální podobě dostupné na webu ŘSD: Ke stažení (rsd.cz).

6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI

6.1 Přehled pozemních komunikací

Tabelární přehled pozemních komunikací v oblasti.

Viz samostatná Příloha č. 1 této Specifikace Plnění – Přehled pozemních komunikací.

6.2 Mapové podklady

Mapa oblasti

Viz samostatná Příloha č. 2 této Specifikace Plnění – Mapové podklady.

7. DALŠÍ POŽADAVKY

Poskytované plnění, tj. veškeré materiály, stavební díly, technolog. zařízení a pracovní postupy musí odpovídat požadavkům uvedeným v právních předpisech, technických normách a technických podmínkách Ministerstva dopravy ČR (www.pjpk.cz). Dopravní zabezpečení pracovního místa musí být prováděno dle Příručky pro označování pracovních míst, viz www.rsd.cz, sekce Technické dokumenty.

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu" KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Dodavatel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích.

Dodavatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platných právních předpisů upravujících nakládání s odpady. Fakturace Ceny Plnění v položkách zahrnujících poplatky za ukládání odpadů na skládky bude dokládána vážními lístky ze skládky, kde byl odpad uložen.

Způsob předání Plnění může být specifikován v dílčí smlouvě nebo dílčí objednávce.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené Rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník", kterou ŘSD Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů Dodavatele k jejímu užívání.

Odsouhlasený soupis prací odešle Dodavatel elektronicky do systému ŘSD, kterým je Helios. Postup zasílání viz samostatná příloha č. 3 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

Při provádění prací na silnicích I. třídy a dálnicích povede Dodavatel evidenci krátkodobých pracovních míst v souladu s pokyny ŘSD a jeho Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) – Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy v platném znění. Směrnice viz samostatná Příloha č. 6 této Specifikace plnění – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017). Ustanovení uvedené směrnice je platné pro všechny silnice I. třídy uvedené v příloze č. 1 této Specifikace plnění.

Dodavatel bude dále při poskytování Plnění využívat systém ŘSD CEV. V tomto systému bude ŘSD předávat Dodavateli pokyny k provedení bezodkladných prací BESIP. Tyto pokyny budou učiněny formou přiřazení vady Dodavateli v systému CEV. O dokončení prací informuje Dodavatel ŘSD opět v rámci CEV.

Současně je Dodavatel v systému CEV povinen provést nejpozději do 48 hodin od odstranění vady záznam o jejím odstranění. Součástí záznamu v CEV musí být fotografie, popř. videozáznam, zachycující vadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění. Fotografie, popř. videozáznam, musí být Dodavatelem pořízeny způsobem a ve formátu stanoveným v Metodice pro výkaznictví běžné údržby, která tvoří přílohu č. 10 Rámcové dohody (dále jen „**Metodika**"). Po registraci je systém CEV přístupný na adrese https://cev.rsd.cz.

Dodavatel je za účelem plnění povinností vyplývajících mu z Rámcové dohody povinen využívat pouze software webovou aplikaci „Provozní deník," systém Helios a systém CEV.

Identifikuje-li Dodavatel, že skutečný stav vad neodpovídá předpokládanému rozsahu vady Běžného Plnění uvedenému v dílčí objednávce dle čl. 3.3.2 Rámcové dohody, resp. dílčí smlouvě, o více jak 10

%, a současně se nejedná o vadu na svislém dopravním značení č. 24s-51s, 154s-171s, 23d-51d, 154d-171d dle přílohy č. 2 Rámcové dohody, informuje o nezbytnosti upřesnění rozsahu vady Běžného Plnění zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě), a to prostřednictvím e-mailové zprávy.

Součástí e-mailové zprávy budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěný stav. Fotografie, popř. videozáznam, budou Dodavatelem pořízeny způsobem a ve formátu stanoveným v Metodice. O zaslání e-mailové zprávy informuje Dodavatel zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě) telefonicky. Vyhodnotí-li ŘSD na základě zaslaných podkladů, že skutečný stav vad neodpovídá předpokládanému rozsahu požadovaného Běžného Plnění, odsouhlasí e-mailem změnu rozsahu požadovaného Běžného Plnění, a to do jedné (1) hodiny od sdělení informace o zaslání e-mailové zprávy jejich provedení zástupci Dodavatele, který mu tuto skutečnost telefonicky oznámil. Před udělením tohoto souhlasu ze strany ŘSD není Dodavatel oprávněn provést práce v jiném rozsahu, než je uvedeno v dílčí smlouvě.

V ostatních případech je Dodavatel oprávněn upřesnit rozsah vad Běžného Plnění uvedený v dílčí objednávce bez součinnosti ŘSD a v případě potřeby provést práce k odstranění těchto vad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat k němu fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.

Dojde-li ze strany Dodavatele k provedení prací v souladu s čl. 3. 10 Rámcové dohody, je Dodavatel povinen zpracovat k související vadě Běžného Plnění fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.

PŘÍLOHY:

Příloha č. 1 – Přehled pozemních komunikací
Příloha č. 2 – Mapové podklady
Příloha č. 3 – Stálé datové rozhraní
Příloha č. 4 – Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání pomocí rozhraní TCP/IP Socket a REST – prostřednictvím Veřejného rozhraní ŘSD pro příjem GPS dat
Příloha č. 5 – Technický předpis datového formátu telemetrických údajů
Příloha č. 6 – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017)

Datum: 2024.04.24 08:38:13 +02'00'