

# Kupní smlouva

uzavřená mezi

## **DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA PARDUBIC a.s.**

Teplého 2141  
532 20 Pardubice

Zastoupeným: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

IČ: 63217066 DIČ: CZ 63217066  
Bankovní spojení: KB Pardubice, č.ú. [REDACTED] 00

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové,  
Pobočka v Pardubicích, oddíl B, vložka 1241, den zápisu 01.07.1995

dále jen „kupující“

**a**

## **ŠKODOU ELECTRIC a.s.**

Průmyslová 610/2a  
301 00 Plzeň

Zastoupena: Ing. Karlem Majerem, předsedou představenstva  
Ing. Radkem Svobodou, členem představenstva

IČO: 47718579 DIČ: CZ47718579 (společnost je plátcem DPH)  
Bankovní spojení: Citibank a.s., č. účtu [REDACTED]

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Plzni oddíl B, číslo vložky 1313

dále jen „prodávající“

### **1. Předmět smlouvy**

1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat

- 4 ks nových standardních trolejbusů typu ŠKODA 32Tr,
- 4 ks nových parciálních trolejbusů typu ŠKODA 32Tr,

s příslušenstvím, vyrobených dle technické specifikace a technického popisu, které jsou jako přílohy č. 1 a 2 nedílnými součástmi této smlouvy.

1.2. Standardním trolejbusem se pro účely této smlouvy rozumí trolejbus, který je určen pro běžný provoz s napájením z trakčního trolejového vedení a má možnost pomocného napájení z akumulátoru trakční energie zejména pro případ výpadků nebo výluk napájení ze sítě trakčního trolejového vedení, objížďení překážky v provozu nebo řešení jiných provozních mimořádností. Napájení z akumulátoru energie však může být využito i

k běžnému provozu, jsou-li parametry napájení z akumulátoru trakční energie pro takový provoz s ohledem na povahu pojižděného úseku (délka úseku, podélný profil, charakteristické úsekové rychlosti) dostatečné.

- 1.3. Parciálním trolejbusem se pro účely této smlouvy rozumí trolejbus s možností plnohodnotného alternativního napájení z akumulátoru energie určený pro pravidelný plnohodnotný linkový provoz, kdy se cyklicky střídají úseky s napájením ze sítě trakčního trolejového vedení a úseky s napájením z akumulátoru trakční energie.
- 1.4. Za nový trolejbus se považuje trolejbus, který dosud nebyl v provozu, vyrobený nejdříve jeden rok před jeho předáním kupujícímu. Možnost provedení zkušebních jízd za účelem kusových zkoušek jednotlivých trolejbusů není požadavkem na dodávku nového trolejbusu dotčena. Za nový trolejbus se však nepovažuje vozidlo, s nímž byly prováděny zkušební jízdy pro schválení typu.
- 1.5. Kupující se zavazuje řádně a včas dodané trolejbusy s příslušenstvím převzít a zaplatit za ně smlouvenou cenu.
- 1.6. Ke kupovaným trolejbusům budou jako příslušenství dodány též návody k obsluze a údržbě a technická dokumentace k trolejbusům zahrnující katalog ND, dílenské příručky jednotlivých agregátů, plán údržby, schémata elektroinstalace, včetně montážních a obvodových schémat, schéma vzduchové soustavy, diagnostické postupy, časové normy oprav včetně, a to pro každý druh trolejbusu (standardní/parciální), který je předmětem dodávky. Uvedené příslušenství bude předáno spolu s předáním prvního trolejbusu každého druhu.
- 1.7. Kompletní technická dokumentace trolejbusů bude dodána ve třech sadách pro každý druh trolejbusu a bude automaticky aktualizována po dobu garantované životnosti dodaných trolejbusů. Tato dokumentace bude dodána v tištěné podobě (vyjma katalogu ND), jakož i v elektronické podobě na datovém nosiči. Dokumentace v elektronické podobě musí pracovat v prostředí OS WINDOWS 7 a vyšší.
- 1.8. Prodávající je spolu s dodávkou povinen dodat též hardware a software (v českém znění) nezbytný pro diagnostiku dodaných trolejbusů.
- 1.9. Ke všem SW aplikacím bude převedeno právo k oprávněnému použití (např. licence). Prodávající se rovněž zavazuje k bezúplatné aktualizaci software pro diagnostiku trolejbusů (v českém znění) po dobu zaručené životnosti trolejbusů.
- 1.10. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje provést nejpozději v termínu předání prvního vozidla zaškolení (seznámení s obsluhou) 10 řidičů kupujícího v takovém rozsahu, aby tito byli způsobilí trolejbusy ovládat a nakládat s nimi. Seznámení s obsluhou vozidla musí pro každého řidiče zahrnovat seznámení s ovládacími prvky trolejbusu, jeho funkcemi, provozem a provozním ošetřením. Celé zaškolení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.11. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje provést nejpozději do dvou týdnů od uskutečnění dodávky prvního trolejbusu zaškolení 10 zaměstnanců údržby kupujícího v takovém rozsahu, aby byli způsobilí k provádění běžné údržby trolejbusů potřebné pro jejich provoz. Školení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.12. Trolejbusy budou dodány včetně všech provozních náplní a povinné výbavy.

## **2. Lhůta plnění**

- 2.1. Dodávka trolejbusů bude uskutečněna do 14 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy. Prodávající je oprávněn dodávat předmět plnění i postupně po částech.
- 2.2. Dodávka je uskutečněna, pokud jsou všechny trolejbusy s veškerým příslušenstvím předány, převzaty a uvedeny do provozu. Dodávka je tedy řádně dokončená a předaná podpisem předávacího protokolu k poslední dílčí části dané dodávky.

- 2.3. Prodávající je povinen v případě svého prodlení s plněním dodávky trolejbusů uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 7 000,- Kč za každý trolejbus a den prodlení. Přes toto ujednání o smluvní pokutě zůstává kupujícímu zachováno právo na náhradu škody v míře přesahující nárok na smluvní pokutu.
- 2.4. Prodávající je povinen v případě svého prodlení s plněním dodávky trolejbusů zajistit prodloužení platnosti bankovní záruky za splnění svých povinností z této smlouvy, předané kupujícímu při uzavření smlouvy, tak, aby do konce platnosti bankovní záruky v žádném okamžiku až do úplného splnění povinností prodávajícího z této smlouvy nezbyvala doba kratší než jeden měsíc. Za porušení povinnosti udržovat platnost bankovní záruky dle předchozí věty je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000 000 Kč.
- 2.5. Smluvní strany dále sjednávají, že prodlení prodávajícího o více než dva měsíce, a nedodržení povinnosti udržovat v případě prodlení platnost bankovní záruky dle předchozího odstavce považují za podstatné porušení povinnosti ze smlouvy.

### **3. Místo plnění, převímka a přeprava**

- 3.1. Místem plnění je vozovna kupujícího v Pardubicích, Teplého 2141. Přepravu trolejbusů do sídla kupujícího zajistí prodávající na svůj účet a nebezpečí.
- 3.2. Předání a převzetí trolejbusů může předcházet technická kontrola trolejbusů kupujícím prováděná k výzvě prodávajícího na jím určeném místě. Provedení technické prohlídky může navrhnout prodávající, a to nejméně 7 dní před navrženým termínem jejího uskutečnění. Kupující je povinen se navržené technické kontroly zúčastnit, pokud přímá vzdálenost (vzdušnou čarou) určeného místa od sídla kupujícího nebude přesahovat 200 km nebo pokud se prodávající zaváže uhradit kupujícímu veškeré cestovní náklady spojené s cestou ze sídla kupujícího do určeného místa pro čtyři zástupce kupujícího. Technická kontrola trolejbusů musí zahrnovat též zkušební jízdu alespoň s jedním trolejbusem každého druhu. O provedení technické kontroly bude sepsán protokol, na jehož podkladu dojde k expedici trolejbusů do místa plnění. Pokud kupujícímu vznikla povinnost technickou kontrolu provést a následně odmítnul převzít trolejbus pro vadu, již mohl s ohledem na podmínky technické kontroly zjistit již při této technické kontrole, je prodávající oprávněn požadovat na kupujícím náhradu nákladů na přepravu nepřevzatého trolejbusu z místa plnění na určené místo provedení technické kontroly a zpět.
- 3.3. Předání a převzetí trolejbusů bude provedeno v místě plnění. Součástí předání jednotlivých trolejbusů je jejich uvedení do provozu a provedení zkušební jízdy s každým dodaným trolejbusem. Kupující je povinen poskytnout potřebnou součinnost, zejména umožnit využití jím provozované trolejbusové dráhy. O předání, převzetí a uvedení jednotlivých trolejbusů do provozu bude sepsán protokol.
- 3.4. Prodávající je povinen předat kupujícímu spolu s každým trolejbusem veškeré doklady nezbytné pro provoz trolejbusu v České republice, zejména průkaz způsobilosti drážního vozidla, doklady o provedení technickobezpečnostní zkoušky, průkazy způsobilosti určených technických zařízení elektrických a tlakových, originály pasportů tlakových nádob a příslušných revizních zpráv.
- 3.5. Převzetím trolejbusů kupujícím dochází k přechodu vlastnického práva a nebezpečí škody na předmětu plnění z prodávajícího na kupujícího.
- 3.6. Odpovědnost za vady, které mají trolejbusy při jejich převzetí kupujícím, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

## **4. Cena dodávky**

- 4.1. Smluvní strany se dohodly na ceně dodávky v rozsahu a provedení dle čl. I ve výši:
- cena za dodávku jednoho standardního trolejbusu bez DPH: 12.450.000,- Kč
  - cena za dodávku jednoho parciálního trolejbusu bez DPH: 14.225.000,- Kč
  - cena za HW a SW pro diagnostiku dodaných trolejbusů bez DPH: 580.000,- Kč
  - celková kupní cena bez DPH: 107.280.000,- Kč (slovy: stosedmmilionůdvěstěosmdesát tisíc korun českých)
- 4.2. Sjednaná kupní cena zahrnuje veškeré náklady související s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy.
- 4.3. K ceně sjednané dle článku 4.1. bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá prodávající.

## **5. Platební podmínky**

- 5.1. Kupní cenu uhradí kupující bezhotovostním převodem na základě faktury vystavené prodávajícím.
- 5.2. Proávající je oprávněn vystavit fakturu po převzetí trolejbusů kupujícím. Splatnost faktury musí být stanovena tak, aby nastala nejdříve 20 dní po jejím doručení kupujícím. Proávající je oprávněn fakturovat kupní cenu po částech podle provádění dodávek jednotlivých trolejbusů.
- 5.3. Faktury musí splňovat náležitosti daňového dokladu.

## **6. Odpovědnost za vady a záruka**

- 6.1. Proávající poskytuje záruku za jakost na každý dodaný trolejbus po dobu 48 měsíců ode dne předání a převzetí trolejbusu (dále též jen „základní záruka). Proávající se zavazuje, že dodané trolejbusy budou po záruční dobu způsobilé k použití pro provozování MHD na dráze trolejbusové a zachovají si své smluvené, jinak obvyklé, vlastnosti (zejména budou splňovat určené technické parametry a budou v souladu s příslušnými normami a předpisy).
- 6.2. Nad rámec záruky za jakost uvedené v odstavci 6.1 prodávající poskytuje záruku na trakční motor, včetně jeho ložiskových uložení, až do ujetí 400 000 km od předání trolejbusu.
- 6.3. Nad rámec záruky za jakost uvedené v odstavci 6.1 prodávající poskytuje záruku na akumulátor trakční energie (trakční akumulátor), a to:
- v případě standardních trolejbusů v délce 60 měsíců, nebo do ujetí 10 000 km při napájení z trakčního akumulátoru (oba údaje počítané od předání trolejbusu, rozhodující je údaj, který nastane dříve),
  - v případě parciálních trolejbusů v délce 60 měsíců, do ujetí 100 000 km při napájení z trakčního akumulátoru nebo do odebrání 250 tis. kWh energie z trakčního akumulátoru (všechny údaje počítané od předání trolejbusu, rozhodující je údaj, který nastane dříve).
- 6.4. V případě záruk na akumulátory trakční energie se za vadu považuje nefunkčnost kteréhokoliv článku akumulátoru nebo nedosahování parametrů akumulátoru nebo parametrů provozu při napájení z trakčního akumulátoru, jak jsou pro trolejbusy stanoveny technickou specifikací, jež je součástí této smlouvy.

- 6.5. Prodávající dále poskytuje záruku na životnost trolejbusu v délce 180 měsíců nebo do ujetí 750 000 km (oba údaje počítané od předání trolejbusu, rozhodující je údaj, který nastane dříve). Životností trolejbusu se rozumí, že trolejbus po tuto dobu bude možné provozovat s běžnou údržbou a opravami běžných závad, a to v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz trolejbusů v České republice. Za běžné závady se nepovažují zejména únavová porušení nebo prorezavění základních nosných částí karoserie trolejbusu, včetně uložení jednotlivých agregátů a zavěšení náprav.
- 6.6. Kupující je povinen provádět na dodaných trolejbusech řádnou údržbu v souladu technickou dokumentací předanou prodávajícím (tj. návodem k obsluze trolejbusu). Prodávající je oprávněn po dobu trvání záruky provádět na trolejbusu za účelem prevence závad na své náklady garanční prohlídky v rozsahu, v němž je to účelné. Kupující je povinen prodávajícímu provedení garanční prohlídky umožnit.
- 6.7. Kupující je povinen uplatnit své práva z vadného plnění v rámci poskytnutých záruk u prodávajícího bez zbytečného odkladu po zjištění takové vady. V rámci uplatnění práv z vadného plnění je třeba uvést identifikaci reklamovaného trolejbusu, popis projevu vady a požadavek kupujícího na řešení reklamace.
- 6.8. Prodávající je povinen záruční vadu na vlastní náklady odstranit (dále též jako „provedení záruční opravy“). Lhůta pro odstranění záruční vady ze základní záruky (dle čl. 6.1) činí 10 kalendářních dnů po uplatnění vady. Lhůta pro odstranění záruční vady ze záruky na trakční motor (čl. 6.2) a záruky na životnost trolejbusu (dle čl. 6.3), činí 30 kalendářních dnů po nahlášení vady. Datem nahlášení se rozumí doručení reklamace (pošta, fax, e-mail, datová schránka) prodávajícímu. Kupující je povinen poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost a umožnit prodávajícímu odstranění vady v sídle kupujícího, pokud je to možné.
- 6.9. Prodávající je oprávněn pověřit vyřizováním reklamací nebo jejich věcně vymezené části jinou osobu (záruční servis), kterou může být například výrobce příslušných částí trolejbusu. Odpovědnost prodávajícího za vady dodaného trolejbusu vůči kupujícímu tím není nijak dotčena. Pokud prodávající oznámí kupujícímu, že takové pověření provedl, jedná kupující při uplatňování příslušné vady vždy přímo s pověřenou osobou (záručním servisem). Oznámení o uplatnění vady však kupující zašle vždy přímo i prodávajícímu.
- 6.10. Smluvní strany se mohou dohodnout na provedení záruční opravy samotným kupujícím. Smluvní strany se dohodnou na částce, kterou prodávající kupujícímu za provedení záruční opravy proplatí (částka bude stanovena jako součin dohodnutého počtu normohodin a ceny normohodiny dle aktuálního ceníku kupujícího). V případě provádění záruční opravy kupujícím je prodávající povinen dodat náhradní díly potřebné k záruční opravě. Lhůty pro provedení záruční opravy dle článku 6.8 této smlouvy se v případě provádění opravy kupujícím považuje za splněnou, pokud prodávající dodá náhradní díly potřebné pro záruční opravu nejpozději 2 pracovní dny před uplynutím této lhůty. Obdobnou dohodu může kupující uzavřít i se záručním servisem dle článku 6.9.
- 6.11. Pokud se některá zárukou krytá vada vyskytne v době záruky alespoň na třech vozidlech dodaných na základě této smlouvy (dále jen hromadná vada), je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne uplatnění nároků kupujícího z vadného plnění, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součástí obsahují. Pokud povaha hromadné vady vyvolává důvodnou obavu, že další provoz vozidel, jichž se hromadná vada týká by mohl způsobit další škody, může prodávající požadovat, aby trolejbusy, jichž se hromadná vada týká, byly do provedení potřebné úpravy odstaveny z provozu.

Doba takového odstavení z provozu se započítává do doby odstavení z provozu pro účely vzniku nároku na smluvní pokutu za nepřiměřený výskyt vad dle čl. 6.16 této smlouvy.

- 6.12. Neprovede-li prodávající záruční opravu ve stanovené lhůtě či oznámí-li prodávající kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z kupní ceny. V případě, že taková vada brání řádnému provozování trolejbusu, může kupující od této smlouvy co do trolejbusu postiženého předmětnou vadou odstoupit.
- 6.13. Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, se považují za oprávněné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
- 6.14. Záruka se nevztahuje na případy, kdy závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytnutých záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
  - poškozením trolejbusu kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
  - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk,
  - chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba),
  - úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
  - vyšší mocí,
  - použitím trolejbusů jiným než obvyklým způsobem.
- 6.15. Ze záruky jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení rychlejšímu, než je délka sjednané záruční doby (např. obložení brzd, klínové řemeny, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů, uhlíkové vložky sběracích hlavic), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty.
- 6.16. Pokud by byl dodávaný trolejbus odstaven z provozu pro jakékoliv záruční vady nebo pro vady, které měl trolejbus již při jeho předání, více než 2 % záruční doby základní záruky, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 7 000 Kč za každý den, o který celková doba odstavení z provozu po dobu záruční doby přesáhne 2 % záruční doby (dále též smluvní pokuta za nepřiměřený výskyt vad). Za dobu odstávky se považuje každý den, kdy trolejbus nemohl být pro vadu dodané věci nebo záruční vadu (resp. pro odstraňování těchto vad), nasazen do provozu. Vyhodnocení se provede za každý dodaný trolejbus a celou záruční dobu. V případě odstavení trolejbusu pro záruční vadu, kterou na základě dohody smluvních stran dle čl. 6.10 odstraňoval kupující, se započítává celá doba odstávky pouze v případě, že kupující provedl opravu bez zbytečného odkladu po dodání náhradních dílů prodávajícím, jinak se jako doba odstávky započítá taková doba, po kterou by byl trolejbus odstaven při provedení opravy bez zbytečného odkladu po dodání potřebných náhradních dílů. Obdobně se postupuje v případě, že na základě dohody smluvních stran odstraní kupující i vadu, kterou měl dodaný trolejbus již při přechodu nebezpečí na kupujícího. V případě, že pro prodloužení s provedením záruční opravy uplatní kupující právo na přiměřenou slevu z kupní ceny, se do doby odstávky započítává pouze doba do uplatnění práva na přiměřenou slevu.
- 6.17. Splnění povinností prodávajícího ze všech záruk dle této smlouvy a povinnosti uhradit smluvní pokutu za nepřiměřený výskyt vad bude zajištěno bankovní zárukou, kterou prodávající předá kupujícímu nejpozději při podpisu předávacího protokolu k prvnímu trolejbusu předávanému dle této smlouvy. Předání bankovní záruky je podmínkou převzetí trolejbusu. Bankovní záruka musí být vystavena na částku 5 % celkové kupní ceny dle čl. 4.1 této smlouvy. Bankovní záruka musí být splatná na první výzvu,

neodvolatelná, bezpodmínečná, vystavená ve prospěch kupujícího, jako jediného oprávněného bankovní záruku uplatnit a čerpat. Bankovní záruka musí být platná a účinná nejméně po dobu uplynutí doby o délce záruční lhůty základní záruky dle čl. 6.1 zvýšené o dva měsíce, počítané od konce lhůty plnění dle čl. 2.1 této smlouvy. Pokud by kterýkoliv předávaný trolejbus byl předán v takové době, že by záruční doba pro tento trolejbus končila později než dva měsíce před koncem účinnosti předané bankovní záruky, je prodávající povinen zajistit prodloužení předané bankovní záruky tak, aby končila nejdříve dva měsíce po skončení záruční doby základní záruky na předmětný trolejbus. Prodloužení bankovní záruky je podmínkou převzetí trolejbusu.

## **7. Odstoupení od smlouvy**

- 7.1. Smluvní strany jsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit za podmínek stanovených občanským zákoníkem nebo jinými předpisy.
- 7.2. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy, pokud:
  - bylo příslušným orgánem vydáno pravomocné rozhodnutí zakazující plnění této smlouvy;
  - prodávající pozbyde jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto smlouvou;
  - na majetek prodávajícího je prohlášen úpadek nebo prodávající sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení;
  - prodávající je zrušen bez nástupnické právnické osoby;
  - prodávající vstoupí do likvidace, je na něj uvalena nucená správa, nebo uplatněn zajišťovací prostředek postihující podstatnou část jeho majetku;
  - prodávající byl pravomocně odsouzen podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, a to za některý z trestných činů uvedených v příloze č. 3 k zákonu o zadávání veřejných zakázek.
- 7.3. V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně prodávajícího zaplatí prodávající kupujícímu náhradu jím způsobené škody.
- 7.4. V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně kupujícího, zaplatí kupující prodávajícímu skutečně vynaložené náklady výroby. Na vynaložené náklady výroby si je však prodávající povinen započíst náklady na takovou výrobu, kterou může využít jinak.

## **8. Zvláštní ujednání**

- 8.1. Splnění povinností prodávajícího z této smlouvy je zajištěno bankovní zárukou, kterou předal prodávající kupujícímu při uzavření této smlouvy.
- 8.2. Proávající prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací a zadávacími podmínkami, že si před podáním nabídky vyjasnil veškerá sporná ustanovení nebo technické nejasnosti a že s podmínkami zadání a zadávací dokumentací souhlasí a respektuje je.
- 8.3. Proávající je srozuměn s tím, že kupující zamýšlí hradit cenu za předmět plnění dle této smlouvy s využitím dotačních prostředků ze strukturálních a investičních fondů Evropské unie, a to v rámci projektu *Porízení trolejbusů pro Dopravní podnik města Pardubic a.s. II.*, registrační číslo projektu CZ.06.06.01/00/22\_027/0002834. Proávající se zavazuje v této souvislosti poskytnout kupujícímu veškerou součinnost při plnění povinností kupujícího vůči řídicímu či kontrolnímu orgánu příslušného operačního programu. Proávající je povinen zejména předložit na výzvu kupujícího veškeré doklady související s plněním předmětu této smlouvy a plněním monitorovacích indikátorů, které

si vyžádají řídicí či kontrolní orgány. Smluvní strany shodně konstatují, že s ohledem na uzavření této Smlouvy v návaznosti na zadávací řízení a s ohledem na možné spolufinancování dle tohoto článku, prodávající bude osobou povinnou spolupůsobit při finanční kontrole dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. (zákon o finanční kontrole), v platném znění a v souladu s podmínkami příslušného operačního programu při kontrolách prováděných poskytovatelem dotace či jinými orgány. Proávající je povinen minimálně do konce roku 2034 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (zejména CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. Z uvedených důvodů je prodávající povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2034.

- 8.4. Každá faktura musí obsahovat název a číslo projektu.
- 8.5. Proávající bere na vědomí, že výše dotace na nákup trolejbusů má být 85% pořizovací ceny a pokud by v důsledku porušení povinnosti prodávajícího byl dotační projekt kupujícího zmařen, nebo by v důsledku porušení povinnosti prodávajícího byla kupujícímu vyměřena poskytovatelem dotace jakákoliv sankce, vznikla by kupujícímu škoda ve výši neobdržené dotace, resp. uložené sankce. Kupující bere na vědomí, že by za tyto škody mohl při splnění zákonných podmínek odpovídat.
- 8.6. Proávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávkové akce, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran.
- 8.7. Strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit adekvátní opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Proávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.
- 8.8. Kupující má právo v průběhu výroby trolejbusů provádět kontrolu jakosti výroby u prodávajícího nebo příslušného subjektu, a to bezplatně.

## **9. Závěrečná ustanovení**

- 9.1. Smluvní dokumentaci, jež je nedílnou součástí této smlouvy, tvoří:
  - příloha č. 1 – technická specifikace, která byla součástí zadávací dokumentace pro zadávací řízení předcházející uzavření této smlouvy,
  - příloha č. 2 – technický popis trolejbusů, předložený kupujícím jako součást nabídky v zadávacím řízení předcházejícím uzavření této smlouvy.

Shora uvedený výčet dokumentů je uveden podle priority. Pokud by mezi některými součástmi smlouvy vznikl rozpor, platí vždy ten smluvní dokument, který je ve shora uvedeném výčtu na vyšší pozici. Nejvyšší priority nad všemi ostatními shora uvedenými dokumenty má přitom vlastní text této smlouvy.

- 9.2. Změny nebo doplňky této smlouvy je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených oběma stranami.
- 9.3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířlivě cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že

se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí nezávislý soud.

- 9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že se jedná o smlouvu, která musí být povinně uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění smlouvy v registru smluv provede kupující.
- 9.5. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a vážné vůle, což potvrzují svými podpisy.

V Pardubicích dne: dle elektronického podpisu

V Plzni dne: dle elektronického podpisu

.....  
Ing. Tomáš Pelikán  
místopředseda představenstva  
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....  
Ing. Karel Majer  
Předseda představenstva  
ŠKODA ELECTRIC a.s.

.....  
Ing. Radek Svoboda  
člen představenstva  
ŠKODA ELECTRIC a.s.