

*Smlouva na vytvoření projektové dokumentace  
Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně*

**Příloha č. 1 – Obchodní podmínky**

**OBCHODNÍ PODMÍNKY  
SMLOUVY NA  
VYTVOŘENÍ DOKUMENTACE STAVBY A VÝKON INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI**

## OBSAH

<b>1. OBECNÁ USTANOVENÍ A DEFINICE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Definice .....	4
1.2. Výklad .....	7
1.3. Důvěrné informace .....	7
1.4. Komunikace.....	7
1.5. Oprávnění Zhotovitele .....	8
<b>2. PROJEKTOVÁ ČINNOST.....</b>	<b>8</b>
2.1. Dokumentace pro územní rozhodnutí.....	8
2.2. Projektová Dokumentace pro stavební povolení .....	8
2.3. dokumentace pro provádění stavby .....	8
2.4. Schválení Projektové dokumentace Objednatelem.....	9
2.5. Úpravy Projektové dokumentace.....	9
2.6. Vady Projektové dokumentace .....	9
2.7. Vlastnické právo, Právo užívat Projektovou dokumentaci a ostatní dokumenty.....	9
<b>3. INŽENÝRSKÁ ČINNOST PRO ZÍSKÁNÍ POVOLENÍ .....</b>	<b>10</b>
3.1. Územní rozhodnutí .....	10
3.2. Stavební povolení .....	11
3.3. Společná ustanovení o povoleních.....	11
<b>4. AUTORSKÝ DOZOR .....</b>	<b>12</b>
4.1. Vymezení Autorského dozoru .....	12
4.2. Ukončení Autorského dozoru .....	12
<b>5. VŠEOBECNÉ ZÁVAZKY OBJEDNATELE .....</b>	<b>12</b>
5.1. Poskytnutí výchozích podkladů .....	12
5.2. Užívání dokumentů Objednatele Zhotovitelem .....	13
5.3. Poskytnutí plných mocí .....	13
5.4. Poskytnutí součinnosti .....	13
5.5. Technická rada.....	13
<b>6. VŠEOBECNÉ ZÁVAZKY ZHOTOVITELE .....</b>	<b>13</b>
6.1. Odborná péče.....	13
6.2. Pokyny Objednatele.....	14
6.3. Spolupráce .....	14
6.4. Vrácení dokumentů.....	14
6.5. Podzhotovitelé .....	15
6.6. Podzhotovitelé jmenovaní objednatelem .....	15
<b>7. CENA .....</b>	<b>15</b>
7.1. Cena .....	15
7.2. platební podmínky .....	15
<b>8. SMLUVNÍ POKUTY.....</b>	<b>16</b>
8.1. Smluvní pokuty.....	16
8.2. úrok z prodlení při prodlení Objednatele.....	16
8.3. Splatnost smluvních pokut.....	16

<b>9. ODPOVĚDNOST, POJIŠTĚNÍ A JISTOTA NA REALIZACI .....</b>	<b>16</b>
9.1. Obecná odpovědnost Zhotovitele za škodu .....	16
9.2. Vyloučení odpovědnosti .....	17
9.3. Pojištění .....	17
9.4. Jistota na realizaci.....	17
<b>10. UKONČENÍ SMLOUVY .....</b>	<b>18</b>
10.1. Důvody ukončení.....	18
10.2. Právo Objednatele odstoupit od Smlouvy .....	18
10.3. Právo Zhotovitele odstoupit od Smlouvy .....	18
10.4. Způsob odstoupení.....	19
10.5. Cena při ukončení Smlouvy.....	19
10.6. Součinnost Zhotovitele .....	19
10.7. Porušení závazku Zhotovitele.....	20
<b>11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>20</b>
11.1. Postoupení .....	20
11.2. Rozhodné právo .....	20
11.3. Změny a dodatky .....	20
11.4. Oddělitelnost.....	20
11.5. Řešení sporů.....	20
11.6. Platnost a účinnost .....	21



# OBCHODNÍ PODMÍNKY SMLOUVY NA VYTVOŘENÍ DOKUMENTACE STAVBY A INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI (DÁLE JEN „OBCHODNÍ PODMÍNKY“)

## 1. OBECNÁ USTANOVENÍ A DEFINICE

### 1.1. DEFINICE

Pokud ze Smlouvy nebo z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě níže definovaný význam:

#### 1.1.1. Autorský dozor

Znamená služby autorského dozoru, jak jsou vymezeny v čl. 4 Obchodních podmínek.

#### 1.1.2. Cena

znamená celkovou cenu za dodání předmětu plnění Smlouvy Zhotovitelem včetně odstranění veškerých vad předmětu plnění a splnění všech ostatních závazků Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy s tím, že výše ceny a její položky za jednotlivé části předmětu plnění Smlouvy jsou uvedeny ve Smlouvě. K ceně bude vždy připočítána DPH dle platných právních předpisů.

#### 1.1.3. Cena dílčího plnění

znamená položku Ceny představující cenu za jednotlivou část předmětu plnění Smlouvy, jak je vymezena ve Smlouvě

#### 1.1.4. Dokumentace pro územní rozhodnutí (pro územní souhlas)

znamená projektovou dokumentaci v rozsahu vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

#### 1.1.5. Projektová dokumentace pro ohlášení stavby, k žádosti o stavební povolení a k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení, pro stavební povolení

znamená projektovou dokumentaci Stavby v rozsahu přílohy č. 1 k vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, pro ohlášení stavby, k žádosti o stavební povolení a k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

#### 1.1.6. Dokumentace pro provádění stavby

znamená projektovou dokumentaci vypracovanou v rozsahu přílohy č. 2 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, pro účely realizace Stavby, koordinaci a řízení realizace Stavby a užívání Stavby Objednatelem. Součástí Dokumentace pro provádění stavby je Výkaz výměr.

#### 1.1.7. Dokumentace skutečného provedení

znamená dokumentaci v rozsahu přílohy č. 3 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve které budou vyznačeny změny a odchylky skutečného provedení Stavby proti Dokumentaci pro provádění stavby.

#### **1.1.8. Důvěrné informace**

znamenají veškeré dokumenty (včetně vnitřních norem Objednatele), listiny, plány, výkresy návrhy, programy, data a informace týkající se výstavby, provozu a údržby Stavby, jakož i veškeré další informace, které se Zhotovitel dozví v souvislosti se Smlouvou. Za Důvěrné informace nebudou považovány informace, které:

- (a) jsou veřejně přístupné nebo známé v době jejich užití nebo zpřístupnění, pokud jejich veřejná přístupnost či známost nenastala v důsledku porušení zákonné či smluvní povinnosti; nebo
- (b) jsou poskytnuty Zhotoviteli třetí osobou nijak nezúčastněnou na plnění předmětu Smlouvy, která má právo s takovou informací volně nakládat a poskytnout ji třetím osobám.

#### **1.1.9. Jistota na realizaci**

znamená jistotu, kterou se dle čl. 9.4 těchto Obchodních podmínek zavazuje poskytnout Zhotovitel Objednateli a která zajišťuje případné peněžité nároky Objednatele proti Zhotoviteli.

#### **1.1.10. Kolaudační souhlas**

znamená doklad o povoleném účelu užívání Stavby vydaný po provedení závěrečné kontrolní prohlídky Stavby

#### **1.1.11. Lhůta pro dodání Projektové dokumentace pro ohlášení stavby, k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení nebo pro stavební povolení nebo pro dodání Dokumentace pro provádění stavby**

znamená den uvedený ve Smlouvě, kdy nejpozději musí být Objednateli Zhotovitelem předána Dokumentace pro ohlášení stavby, k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení nebo pro stavební povolení nebo Dokumentace pro provádění stavby, a to řádně zhotovená, věcně i formálně úplná a bez vad.

#### **1.1.12. Lhůta pro dodání dokumentace pro územní rozhodnutí nebo územní souhlas**

znamená den uvedený ve Smlouvě, kdy nejpozději musí být Objednateli Zhotovitelem předána Dokumentace pro územní rozhodnutí nebo územní souhlas, a to řádně zhotovená, věcně i formálně úplná a bez vad.

#### **1.1.13. Lhůta pro dodání upravené části Projektové dokumentace**

znamená lhůtu uvedenou ve Smlouvě, do které musí Zhotovitel Objednateli předat upravenou Projektovou dokumentaci, resp. její dílčí část, vyžádanou Objednatelem postupem dle čl. 2 těchto Obchodních podmínek.

#### **1.1.14. Lhůta pro schválení Projektové dokumentace**

znamená lhůtu uvedenou ve Smlouvě, do které je Objednatel oprávněn schválit dodanou část Projektové dokumentace nebo požadovat její úpravy dle čl. 2.4 a 2.5 Obchodních podmínek.

#### **1.1.15. Lhůta pro vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením stavby**

znamená den uvedený ve Smlouvě, kdy nejpozději musí nabýt právní moci Stavební povolení na Stavbu nebo musí být vydán souhlas stavebního úřadu s provedením ohlášené stavby.

- 1.1.16. Lhůta pro vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu**  
znamená den uvedený ve Smlouvě, kdy nejpozději musí nabyt právní moci Územní rozhodnutí o umístění Stavby nebo územní souhlas.
- 1.1.17. Obchodní podmínky**  
znamená tyto Obchodní podmínky, které jsou přiloženy ke Smlouvě jako Příloha č. 1, a které tvoří v souladu s § 273 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších změn, nedílnou součást obsahu Smlouvy.
- 1.1.18. Podzhotovitel**  
znamená jakoukoli právnickou nebo fyzickou osobu, s níž Zhotovitel uzavřel smlouvu na provedení některých částí předmětu Smlouvy.
- 1.1.19. Podzhotovitel jmenovaný objednatelem**  
znamená jakoukoli právnickou nebo fyzickou osobu, kterou Objednatel může určit a s níž bude mít Zhotovitel povinnost uzavřít smlouvu za účelem plnění části předmětu Smlouvy.
- 1.1.20. Dokumentace stavby**  
znamená dokumentaci pro územní rozhodnutí nebo územní souhlas, Projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení, Dokumentaci pro provádění stavby se všemi součástmi, jak je vymezena ve Smlouvě.
- 1.1.21. Inženýrská činnost pro získání povolení**  
znamená služby související se získáním Územního rozhodnutí a/nebo Stavebního povolení v rozsahu, jak jsou vymezeny v čl. 3 Obchodních podmínek.
- 1.1.22. Smlouva**  
znamená Smlouvu na vytvoření projektové dokumentace a výkon inženýrské činnosti podepsanou Stranami, včetně všech příloh a těchto Obchodních podmínek, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny Stranami v souladu s ustanoveními Smlouvy.
- 1.1.23. Stavba**  
znamená stavbu uvedenou ve Smlouvě.
- 1.1.24. Stavební povolení**  
znamená pravomocné stavební povolení pro realizaci Stavby na základě Dokumentace pro stavební povolení, nebo jiné rozhodnutí či úkon příslušného správního orgánu, které dle platné právní úpravy mají účinky odpovídající pravomocnému stavebnímu povolení
- 1.1.25. Stavěniště**  
znamená situaci Stavby a pozemků, na kterých má být Stavba zhotovena, a pozemky nezbytné pro provedení Stavby, jak budou vymezeny ve Stavebním povolení.
- 1.1.26. Územní rozhodnutí**  
znamená pravomocné územní rozhodnutí, které umožní umístění a zhotovení Stavby na základě Dokumentace pro územní rozhodnutí.

#### 1.1.27. Výkaz výměr

znamená vymezení množství požadovaných prací, konstrukcí, dodávek a služeb potřebných ke zhotovení stavby s uvedením postupu výpočtu a s odkazem na příslušnou část Dokumentace pro provádění stavby.

#### 1.1.28. Zhotovitel stavebních prací

znamená osobu vybranou na základě výběrového řízení, se kterou bude uzavřena smlouva o dílo na realizaci Stavby.

### 1.2. VÝKLAD

Kromě případů, kdy kontext vyžaduje něco jiného, ve Smlouvě a v Obchodních podmínkách:

- (a) slova v jednotném čísle rovněž zahrnují množné číslo a slova v množném čísle zahrnují i číslo jednotné,
- (b) ustanovení obsahující slovo "souhlasit", "souhlas" nebo "dohoda" nebo slova podobného významu vyžadují, aby souhlas nebo dohoda byly učiněny písemně,
- (c) slovo „den“ znamená kalendářní den a „pracovní den“ znamená den mimo soboty, neděle a v České republice státem uznané svátky;
- (d) odkazy na jednotlivá ustanovení uvedené ve Smlouvě se týkají ustanovení Smlouvy a odkazy na jednotlivá ustanovení uvedené v Obchodních podmínkách se týkají ustanovení Obchodních podmínek, není-li výslovně uvedeno jinak.

### 1.3. DŮVĚRNÉ INFORMACE

Veškeré Důvěrné informace jsou Zhotovitelem považovány za důvěrné. Zhotovitel se zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu Objednatele:

- (i) neužije Důvěrné informace pro jiné účely než pro účely předmětu Smlouvy a splnění povinností podle Smlouvy, zejména je neužije pro účely obdržení zakázky na zhotovení jiného díla či pro potřeby jakýchkoliv projektů třetích osob; a
- (ii) nezveřejní ani jinak neposkytne Důvěrné informace žádné třetí osobě, vyjma svých pověřených zaměstnanců, členů svých orgánů, odborných poradců a právních zástupců. Těmto osobám však může být Důvěrná informace poskytnuta pouze tehdy, pokud budou zavázáni udržovat takovou informaci v tajnosti. Za porušení povinností třetích osob udržovat poskytnuté informace v tajnosti odpovídá Zhotovitel tak, jako by porušil povinnost sám.

Pokud bude zákon nebo na základě zákona jakýkoli orgán státní správy a samosprávy, soud či jiný veřejný orgán pro Zhotovitele závazným způsobem vyžadovat poskytnutí jakékoli Důvěrné informace, oznámí Zhotovitel takovou skutečnost okamžitě písemně Objednateli a bude s ním spolupracovat při uplatnění všech prostředků, které mohou odhalení Důvěrné informace zabránit. V případě nutnosti poskytnutí Důvěrných informací je Zhotovitel povinen zajistit, aby tyto byly poskytnuty pouze v minimálním nezbytně nutném rozsahu.

### 1.4. KOMUNIKACE

Kdykoli Smlouva vyžaduje vyhotovení nebo vystavení souhlasů, osvědčení, svolení, rozhodnutí, oznámení a žádostí jakoukoli osobou, tato sdělení musejí být vyhotovena písemně a doručena osobně, zaslána faxovým přenosem nebo prostřednictvím kurýrní služby nebo doporučenou poštou oproti doručence.

Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně -sjednávají, že sdělení budou doručena, zaslána nebo přenesena zástupcům Stran (tj. Zástupci objednatelů a Zástupci

zhotovitele) uvedeným ve Smlouvě, ledaže (i) příjemce oznámí změnu kontaktních údajů v předstihu 10 pracovních dní; sdělení budou poté doručena podle zmíněných kontaktních údajů, nebo (ii) v případě, že příjemce neuvede při žádosti o schválení nebo souhlas jinak, může být sdělení zasláno na adresu, z níž byla žádost odeslána. Smluvní strany se zavazují udržovat své kontaktní údaje vůči druhé straně aktuální a zajistit na nich přebírání komunikace zasílané dle této Smlouvy.

V případě, že nebude doporučená zásilka řádně odeslaná na uvedenou adresu převzata adresátem do 5 dnů poté, co byla po neúspěšném pokusu o doručení uložena u doručovatele, který adresáta o pokusu o doručení obvyklým způsobem řádně vyrozuměl, bude pro účely této Smlouvy považována za doručenu. Za doručenu se zásilka považuje rovněž v případě, že ji adresát odmítne převzít nebo pokud její doručení jinak zmaří.

Veškerá komunikace mezi Stranami bude probíhat výlučně v českém jazyce.

#### **1.5. OPRÁVNĚNÍ ZHOTOVITELE**

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn plnit předmět Smlouvy a disponuje všemi potřebnými oprávněními a povoleními vyžadovanými platnými právními předpisy. Kopie příslušné autorizace tvoří přílohu Smlouvy.

### **2. PROJEKTOVÁ ČINNOST**

#### **2.1. DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

Na základě schváleného návrhu (situace) stavby Zhotovitel připraví a dodá Dokumentaci pro územní rozhodnutí v digitální podobě v počtu formě originálních vyhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí uvedeném ve Smlouvě Objednateli ke kontrole a schválení do Lhůty pro dodání dokumentace pro územní rozhodnutí. Objednatel je oprávněn schválit Dokumentaci pro územní rozhodnutí nebo požadovat jakékoli její úpravy, které lze rozumně požadovat při zachování souladu s návrhem (situací) stavby schváleným Objednatelem. Pokud Objednatel o úpravy Dokumentace pro územní rozhodnutí požádá, Zhotovitel upraví Dokumentaci pro územní rozhodnutí v souladu s pokyny Objednatele a předá upravenou Dokumentaci pro územní rozhodnutí v digitální podobě a uvedeném počtu vyhotovení Objednateli ke schválení, a to ve Lhůtě pro dodání upravené části projektové dokumentace.

#### **2.2. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Na základě schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí připraví Zhotovitel a předá Objednateli Projektovou dokumentaci pro stavební povolení v digitální podobě v počtu a formě originálních vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení uvedeném ve Smlouvě ke kontrole a schválení do Lhůty pro dodání Projektové dokumentace pro stavební povolení. Objednatel je oprávněn schválit Projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo požadovat jakékoli její úpravy, které lze rozumně požadovat při zachování souladu s Dokumentací pro územní rozhodnutí schválenou Objednatelem. Pokud Objednatel požaduje úpravy Projektové dokumentace pro stavební povolení, Zhotovitel Dokumentaci pro stavební povolení upraví v souladu s pokyny Objednatele a předá Objednateli ke schválení upravenou Projektovou dokumentaci pro stavební povolení v digitální podobě a výše uvedeném počtu vyhotovení, a to ve Lhůtě pro dodání upravené části projektové dokumentace.

#### **2.3. DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Na základě Objednatelem schválené Projektové dokumentace pro stavební povolení připraví Zhotovitel a předá Objednateli Dokumentaci pro provádění stavby v digitální podobě v počtu originálních vyhotovení uvedeném ve Smlouvě ke kontrole do Lhůty pro

dodání Dokumentace pro provádění stavby. Objednatel je oprávněn schválit dokumentaci nebo požadovat jakékoli její úpravy, které lze rozumně požadovat při zachování souladu s ostatními odsouhlasenými částmi Projektové dokumentace. Do Dokumentace pro provádění stavby musí být Zhotovitelem zapracovány případné připomínky správních orgánů v územním a/nebo stavebním řízení a/nebo řízení o posouzení vlivů na životní prostředí, které ohledně Stavby proběhly nebo probíhají. Pokud Objednatel požaduje úpravy dokumentace, Zhotovitel Dokumentaci pro provádění výstavby upraví v souladu s pokyny Objednatele a předá Objednateli ke schválení v digitální podobě a výše uvedeném počtu vyhotovení, a to ve Lhůtě pro dodání upravené části projektové dokumentace.

#### **2.4. SCHVÁLENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE OBJEDNATELEM**

Na schválení jednotlivých částí Projektové dokumentace má Objednatel Lhůtu pro schválení projektové dokumentace počítanou od obdržení příslušné části Projektové dokumentace. Nepožádá-li do této doby Objednatel Zhotovitele o úpravu Projektové dokumentace, má se daná část za odsouhlasenou a Zhotovitel ji použije jako podklad pro navazující část předmětu plnění dle Smlouvy.

#### **2.5. ÚPRAVY PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Před tím, než dojde ke schválení příslušné části Projektové dokumentace, může Objednatel požádat o úpravu takové části Projektové dokumentace i opakovaně; Lhůta pro dodání upravené části projektové dokumentace běží vždy znovu od doručení žádosti o provedení úprav Zhotoviteli. Jestliže Objednatel požádá, bez ohledu na to kolikrát, o úpravu kterékoliv části Projektové dokumentace, termíny pro splnění všech navazujících částí předmětu Smlouvy se posouvají o počet dnů, o který došlo k posunutí lhůty pro zpracování příslušné části Projektové dokumentace z důvodu úprav na žádost Objednatele.

Toto ustanovení se nevztahuje na úpravy Projektové dokumentace požadované Objednatelem z důvodu odstranění vad jednotlivých částí Projektové dokumentace Zhotovitelem.

#### **2.6. VADY PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Zhotovitel odpovídá za správnost a úplnost předané Projektové dokumentace a proveditelnost Stavby dle této Projektové dokumentace. Zhotovitel odpovídá za činnost přizvaných odpovědných projektantů s příslušnou specializací. V případě, že Projektová dokumentace bude obsahovat vady, může Objednatel účtovat Zhotoviteli skutečně způsobenou prokazatelnou škodu vzniklou Objednateli na základě takového vadného plnění. Pro případ vady Projektové dokumentace sjednávají Strany právo Objednatele požadovat a povinnost Zhotovitele provést bezplatné odstranění vady v záruční době. Zhotovitel se zavazuje případné vady projektu odstranit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 7 dnů po uplatnění oprávněné reklamace Objednatelem učiněné písemnou formou.

Zhotovitel tímto poskytuje záruku na kvalitu projektového řešení Stavby postavené na základě odsouhlasené Projektové dokumentace po záruční dobu, jež odpovídá plánované době životnosti Stavby, uvedené ve Smlouvě.

#### **2.7. VLASTNICKÉ PRÁVO, PRÁVO UŽÍVAT PROJEKTOVOU DOKUMENTACI A OSTATNÍ DOKUMENTY**

Objednatel nabude vlastnické právo k jednotlivým částem Projektové dokumentace, jež nepožívá ochrany podle právních předpisů v oblasti ochrany duševního vlastnictví, schválením těchto jednotlivých částí nebo uplynutím lhůty pro schválení v souladu s čl. 2.4. výše.

Podpisem Smlouvy Zhotovitel bezúplatně poskytuje Objednateli nevypověditelné, výhradní, převoditelné a neomezené právo k vytváření kopií, užívání a zpřístupnění dalším osobám Projektové dokumentace nebo jakékoliv její části a také jakýchkoliv dokumentů, listin, náčrtů, návrhů, změn Projektové dokumentace, programů a dat vytvořených nebo poskytnutých Zhotovitelem na základě Smlouvy, jež požívá nebo může požívat ochrany podle právních předpisů v oblasti ochrany duševního vlastnictví, včetně práva upravovat a měnit takováto díla, a to za účelem realizace, provozování, užívání, údržby, změn, úprav, oprav a demolice Stavby nebo jejich jednotlivých částí. Toto právo uděluje Zhotovitel na dobu neurčitou a bude opravňovat také jakoukoli osobu, která bude řádným vlastníkem nebo uživatelem příslušné části Stavby.

### 3. INŽENÝRSKÁ ČINNOST PRO ZÍSKÁNÍ POVOLENÍ

#### 3.1. ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Zhotovitel provede veškeré právní a jiné úkony jménem Objednatele, aby zajistil vydání Územního rozhodnutí. Zhotovitel zejména, nikoli však výlučně:

- (i) připraví, zkompletuje a podá příslušný návrh na vydání Územního rozhodnutí;
- (ii) získá a zajistí veškerá nezbytná povolení, souhlasy, vyjádření a jiné dokumenty nezbytné pro vydání Územního rozhodnutí;
- (iii) bude zastupovat Objednatele ve správním řízení ohledně vydání Územního rozhodnutí;
- (iv) upraví Dokumentaci pro územní rozhodnutí podle podmínek a požadavků příslušného stavebního úřadu a dalších dotčených orgánů státní správy a samosprávy a v souladu s pokyny Objednatele;
- (v) bude zastupovat Objednatele v případném odvolacím řízení; a
- (vi) převezme Územní rozhodnutí a předá jej Objednateli.

Zhotovitel je povinen předložit Objednateli podmínky a připomínky příslušného stavebního úřadu a dalších dotčených orgánů státní správy a samosprávy a Dokumentaci pro územní rozhodnutí upravenou ve smyslu těchto podmínek a připomínek v digitální podobě v souladu s požadavky Objednatele na digitální formu PD uvedenými v příloze č. 3 Smlouvy „Vedení digitální základní mapy letiště a metodický pokyn pro zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení staveb pro Letiště Praha, a. s.“ a v počtu originálních vyhotovení uvedeném ve Smlouvě bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 10 dnů poté, co takové podmínky a připomínky obdrží. Objednatel je oprávněn schválit upravenou Dokumentaci pro územní rozhodnutí nebo požadovat jakékoliv její úpravy, které lze v návaznosti na provedená nebo alespoň zahájená řízení rozumně požadovat. Pokud Objednatel o úpravy Dokumentace pro územní rozhodnutí požádá, Zhotovitel upraví Dokumentaci pro územní rozhodnutí v souladu s pokyny Objednatele a předá upravenou Dokumentaci pro územní rozhodnutí v digitální podobě a výše uvedeném počtu vyhotovení Objednateli ke schválení, a to bezodkladně, nejpozději však ve Lhůtě pro dodání upravené části Projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen podat návrh na vydání Územního rozhodnutí pro Stavbu bez zbytečného odkladu a zajistit, aby Územní rozhodnutí bylo vydáno do Lhůty pro vydání územního rozhodnutí. Zhotovitel není v prodlení se zajištěním vydání Územního rozhodnutí, v rozsahu a pokud prokáže, že Územní rozhodnutí nebylo vydáno do Lhůty pro vydání územního rozhodnutí z důvodu prodlení na straně stavebního úřadu nebo dotčených správních orgánů v rámci územního řízení, které Zhotovitel přímo ani nepřímo nezavinil, nebo v případě, že se některý z účastníků řízení proti rozhodnutí o tom, že se požadované Územní rozhodnutí vydává, odvolal, ve všech uvedených případech však za

podmínky, že Zhotovitel řádně postupoval v řízení v souladu s touto Smlouvou a zejména dle pokynů Objednatele.

### 3.2. STAVEBNÍ POVOLENÍ

Zhotovitel provede veškeré právní a jiné úkony jménem Objednatele, aby zajistil vydání Stavebního povolení. Zhotovitel zejména, nikoli však výlučně:

- (i) připraví, zkompletuje a podá příslušný návrh na vydání Stavebního povolení;
- (ii) získá a zajistí veškerá nezbytná povolení, souhlasy, vyjádření a jiné dokumenty nutné pro vydání Stavebního povolení;
- (iii) bude zastupovat Objednatele ve správním řízení ohledně vydání Stavebního povolení;
- (iv) upraví Projektovou dokumentaci pro stavební povolení podle podmínek a požadavků příslušného stavebního úřadu a dalších dotčených orgánů státní správy a samosprávy a v souladu s pokyny Objednatele
- (v) bude zastupovat Objednatele v případném odvolacím řízení; a
- (vi) převezme Stavební povolení a předá jej Objednateli.

Zhotovitel je povinen předložit Objednateli podmínky a připomínky příslušného stavebního úřadu a dalších dotčených orgánů státní správy a samosprávy a Projektovou dokumentaci pro stavební povolení upravenou ve smyslu těchto podmínek a připomínek v digitální podobě v počtu a formě originálních vyhotovení uvedeném ve Smlouvě bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 10 dnů poté, co také podmínky a připomínky obdrží. Objednatel je oprávněn schválit upravenou Projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo požadovat jakékoliv její úpravy, které lze v návaznosti na provedená nebo alespoň zahájená řízení rozumně požadovat. Pokud Objednatel o úpravy Projektové dokumentace pro stavební povolení požádá, Zhotovitel upraví Dokumentaci pro stavební povolení v souladu s pokyny Objednatele a předá upravenou Projektovou dokumentaci pro stavební povolení v digitální podobě a výše uvedeném počtu vyhotovení Objednateli ke schválení, a to bezodkladně, nejpozději však ve Lhůtě pro dodání upravené projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen podat návrh na vydání Stavebního povolení pro Stavbu bez zbytečného odkladu a zajistit, aby Stavební povolení bylo vydáno do Lhůty pro vydání stavebního povolení.

Zhotovitel není v prodlení se zajištěním vydání Stavebního povolení, v rozsahu a pokud prokáže, že Stavební povolení nebylo vydáno do Lhůty pro vydání stavebního povolení z důvodu prodlení na straně stavebního úřadu nebo dotčených správních orgánů v rámci stavebního řízení, které Zhotovitel přímo ani nepřímo nezavinil, nebo v případě, že se některý z účastníků řízení proti rozhodnutí o tom, že se požadované Stavební povolení vydává, odvolal, ve všech uvedených případech však za podmínky, že Zhotovitel řádně postupoval v řízení v souladu s touto Smlouvou a zejména dle pokynů Objednatele.

### 3.3. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ O POVOLENÍCH

Pro schvalování, úpravy, vady, vlastnické právo a užívací práva k Projektové dokumentaci nebo některé její části v průběhu Územního řízení a Stavebního řízení se obdobně použijí ustanovení čl. 2.4 – 2.7 těchto Obchodních podmínek.



## **4. AUTORSKÝ DOZOR**

### **4.1. VYMEZENÍ AUTORSKÉHO DOZORU**

Zhotovitel bude v souladu s pokyny Objednatele provádět Autorský dozor, který zahrnuje:

- (i) pomoc a spolupráci s Objednatelem při výběrovém řízení na výběr Zhotovitele stavebních prací a uzavření příslušné smlouvy o dílo na realizaci Stavby s vybraným zhotovitelem stavebních prací, zejména provedení jakýchkoliv Objednatelem požadovaných doplnění a vysvětlení ve vztahu k Projektové dokumentaci;
- (ii) kontrolu vypracování Dokumentace pro provádění stavby Zhotovitelem stavebních prací v rozsahu zejména jejího souladu s Projektovou dokumentací, Územním rozhodnutím, Stavebním povolením, smlouvou o dílo uzavřenou se zhotovitelem stavebních prací a právními předpisy, včetně upozornění Objednatele na zjištěné vady v Dokumentaci pro provádění stavby;
- (iii) kontrolu a koordinaci realizace Stavby v souladu s Projektovou dokumentací, Územním rozhodnutím, Stavebním povolením, smlouvou o dílo uzavřenou se Zhotovitelem stavebních prací a právními předpisy, včetně upozornění Objednatele na zjištěné vady při realizaci Stavby;
- (iv) kontrola vypracování Dokumentace skutečného provedení Stavby Zhotovitelem stavebních prací pro účely vydání Kolaudačního souhlasu a řádného provozu Stavby, včetně upozornění Objednatele na zjištěné vady v Dokumentaci skutečného provedení;
- (v) poskytnutí veškeré potřebné součinnosti Objednateli za účelem vydání Kolaudačního souhlasu; a
- (vi) další činnosti uvedené ve Smlouvě nebo zpravidla spojené s autorským dozorem.

### **4.2. UKONČENÍ AUTORSKÉHO DOZORU**

Poskytování Autorského dozoru bude řádně dokončeno nejpozději z následujících skutečností

- i) vydáním Kolaudačního souhlasu,
- ii) provedením kontroly Dokumentace skutečného provedení Stavby zpracované Zhotovitelem, vystavením písemného potvrzení o této kontrole a jeho předáním Objednateli, nebo
- iii) jiným okamžikem případně určeným ve Smlouvě.

## **5. VŠEOBECNÉ ZÁVAZKY OBJEDNATELE**

### **5.1. POSKYTNUTÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Objednatel předá na základě písemného protokolu podepsaného oběma Stranami Zhotoviteli do 10 dnů po podpisu Smlouvy relevantní dokumenty ohledně Stavby a Staveniště (výchozí podklady), které jsou v držení Objednatele a které jsou nezbytné pro vypracování Projektové dokumentace, provádění Inženýrské činnosti pro získání povolení a Autorského dozoru. Seznam těchto podkladů je uveden ve Smlouvě. Pokud Objednatel nepředá tyto dokumenty ve výše uvedené lhůtě, prodlouží se o počet dnů prodloužení Objednatele lhůty pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy.

V případě relevantních dokumentů získaných kdykoli později po tomto předání je Objednatel povinen předat Zhotoviteli tyto dokumenty, a to do 10 pracovních dnů od získání takových dokumentů Objednatelem.

Všechny dokumenty předané Zhotoviteli Objednatelem a veškeré dokumenty vypracované Zhotovitelem pro Objednatele budou uschovány a opatrovány Zhotovitelem na bezpečném místě, dokud nebudou převzaty Objednatelem na základě písemného protokolu.

Pokud kterákoliv Strana zjistí chybu nebo vadu technické povahy v kterémkoliv dokumentu předaném Objednatelem Zhotoviteli, je povinna urychleně o takové chybě nebo vadě vyrozumět druhou Stranu.

## **5.2. UŽÍVÁNÍ DOKUMENTŮ OBJEDNATELE ZHOTOVITELEM**

Objednateli náleží autorská práva a další práva duševního vlastnictví k dokumentům, které Objednatel vyhotovil anebo které je oprávněn využít pro účely Smlouvy na základě dohod s osobami, kterým taková práva náleží. Bez souhlasu Objednatele nebudou tyto dokumenty Zhotovitelem kopírovány, používány nebo sdělovány třetím stranám, kromě případů, kdy je to nutné pro účely vyplývající ze Smlouvy.

## **5.3. POSKYTNUTÍ PLNÝCH MOCÍ**

Na základě písemné žádosti Zhotovitele vydá Objednatel Zhotoviteli nezbytné plné moci pro Služby pro získání povolení a pro provádění Autorského dozoru, které Zhotovitel poskytuje podle této Smlouvy. Zhotovitel požádá Objednatele písemně, aby mu udělil takové plné moci vždy nejpozději 10 dní předem.

## **5.4. POSKYTNUTÍ SOUČINNOSTI**

Na písemnou žádost Zhotovitele Objednatel poskytne Zhotoviteli veškerou rozumně vyžadovanou součinnost nezbytnou pro řádnou a včasnou přípravu Projektové dokumentace a řádné a včasné poskytování Služeb pro získání povolení a Autorského dozoru.

## **5.5. TECHNICKÁ RADA**

Kterákoliv Strana má právo svolat technickou radu z důležitých důvodů za účelem kontroly a koordinace plnění práv a povinností ze Smlouvy; druhá Strana se zavazuje svolané technické rady navštěvovat. Strana svolávající technickou radu musí informovat druhou Stranu o místě a čase konání schůzky nejpozději 3 pracovní dny předem. Z každé technické rady budou pořizeny zápisy, které budou součástí předané Projektové dokumentace. Zápis z technické rady připraví Zhotovitel a předá jej k připomínkám a odsouhlasení Objednateli nejpozději do 5 dnů po konání technické rady.

Zhotovitel je povinen svolat alespoň jednu technickou radu, a to vždy nejpozději 21 dnů před lhůtou pro dodání jednotlivých částí plnění podle čl. 2.1 až 2.4 Obchodních podmínek. Zhotovitel je rovněž povinen svolat vstupní technickou radu, na které budou projednány všechny otázky a předány informace potřebné pro zahájení činnosti Zhotovitele, a to ve lhůtě co možná nejkratší po uzavření této smlouvy.

# **6. VŠEOBECNÉ ZÁVAZKY ZHOTOVITELE**

## **6.1. ODBORNÁ PÉČE**

Zhotovitel se zavazuje připravit Projektovou dokumentaci a poskytovat Služby pro získání povolení a Autorský dozor svědomitě, v dobré víře, řádně a včas, s nejvyšší možnou odbornou péčí a v souladu se zájmy a pokyny Objednatele, platnými právními předpisy, pravidly bezpečnosti a platnými technickými normami (ČSN a EN) bez ohledu

na to, zda jsou závazné či nikoli. Zhotovitel bude vždy jednat v souladu s profesními a etickými pravidly České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

Zhotovitel je povinen obstarat veškerá oznámení, zaplatit veškeré daně, odvody a poplatky a obstarat veškerá povolení, licence a souhlasy vyžadované právními předpisy ve vztahu k provedení a dokončení předmětu Smlouvy a odstranění vad, a Zhotovitel odškodní Objednatele v případě, že tak Zhotovitel opomněl učinit.

Zhotovitel je povinen při výkonu Autorského dozoru dodržovat bezpečnostní a ekologické předpisy a postupy obecně závazných právních předpisů a, pokud byl s jejich obsahem seznámen, i požadavky vnitřních předpisů Objednatele.

## **6.2. POKYNY OBJEDNATELE**

Zhotovitel připraví Projektovou dokumentaci a bude poskytovat Inženýrskou činnost pro získání povolení a Autorský dozor v souladu s pokyny Objednatele, v souladu s vnitřními normami Objednatele, které mu budou Objednatelem poskytnuty. Zhotovitel je vždy povinen jednat v souladu s pokyny Objednatele a nemá právo se od těchto pokynů odchýlit, ledaže je takové odchýlení nutné v případě nouze, kdy je třeba chránit zájmy Objednatele a obdržení předchozího písemného souhlasu Objednatele nelze rozumně požadovat.

Pokud pokyny vydané Objednatelem Zhotoviteli budou nevhodné pro účely včasného a řádného provedení a dokončení předmětu Smlouvy nebo budou v rozporu s platnými právními předpisy nebo oprávněnými požadavky účastníků řízení, orgánů státní správy a dotčených organizací, je Zhotovitel neprodleně po obdržení takového pokynu povinen na to písemně upozornit Objednatele, jinak bude odpovědný za veškeré škody způsobené provedením takového pokynu. Jestliže i přes písemné upozornění Zhotovitele o nevhodnosti takového pokynu bude Objednatel v písemném pokynu trvat na jeho dodržení, bude povinností Zhotovitele takový pokyn provést, nebude však odpovědný za škodu způsobenou provedením takového pokynu.

## **6.3. SPOLUPRÁCE**

Zhotovitel se zavazuje, že bude při plnění Smlouvy postupovat v koordinaci, spolupráci a nepřetržité každodenní komunikaci s Objednatelem, jeho poradci a ostatními zhotoviteli a všemi dalšími osobami, které se podílejí na plnění předmětu Smlouvy, a to v maximálním možném rozsahu. Zhotovitel bude průběžně Objednateli předávat dokumenty, které při plnění Smlouvy získá, pokud tyto bezprostředně souvisí s předmětem plnění, na výzvu Objednatele mu poskytne také veškeré další informace, dokumenty a vysvětlení týkající se postupu při plnění Smlouvy.

## **6.4. VRÁCENÍ DOKUMENTŮ**

Bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů po předání každé části Projektové dokumentace, dokončení poskytování Služeb pro získání územního rozhodnutí, Služeb pro získání stavebního povolení a ukončení Autorského dozoru Zhotovitel shromáždí záznamy, vytvoří přehledný systém archivace, který umožní Objednateli rychlou orientaci a předá Objednateli veškeré dokumenty, listiny, korespondenci, výkresy, změny Projektové dokumentace, programy a údaje (v tištěné a elektronické formě) týkající se přípravy a zpracování Projektové dokumentace, poskytování Služeb pro získání povolení a Autorského dozoru podle Smlouvy, ledaže jsou potřebné pro další činnost Zhotovitele dle Smlouvy a Objednatel jejich ponechání v rukou Zhotovitele odsouhlasí.

Zároveň je Zhotovitel povinen vrátit Objednateli veškeré předměty a dokumenty, které od Objednatele v souvislosti s příslušnou prací obdržel, a to ve stejné výše uvedené lhůtě

## 6.5. PODZHOTOVITELÉ

Zhotovitel je oprávněn si zjednat na své vlastní náklady Podzhotovitele, pro účely plnění Smlouvy za předpokladu, že v takovém případě bude Zhotovitel odpovědný Objednateli za jakoukoli takto prováděnou část svých povinností vyplývajících ze Smlouvy, jako kdyby je plnil Zhotovitel sám.

Zhotovitel nesmí uzavřít smlouvu s Podzhotovitelem na provedení celého předmětu Smlouvy, ale je oprávněn zadat provedení jakékoliv části předmětu plnění Smlouvy Podzhotoviteli (Podzhotovitelům), který však musí být předem odsouhlasen Objednatel, nedohodnou-li se Strany jinak.

Zhotovitel je povinen předložit Objednateli do čtrnácti (14) dnů ode dne podpisu Smlouvy seznam Podzhotovitelů, kterým zamýšlí zadat provedení jakékoliv části předmětu plnění Smlouvy. V průběhu plnění Smlouvy je Zhotovitel povinen získat souhlas Objednatele s novým Podzhotovitelem alespoň 5 pracovních dnů předtím, než jej k provedení příslušné části předmětu plnění Smlouvy použije. Součástí oznámení bude vždy firma, resp. jméno, Podzhotovitele(ů) pro jednotlivé části předmětu plnění Smlouvy a kopie příslušných platných oprávnění, koncesí, atestů, certifikátů a licencí, jež jsou nezbytné pro provedení takové jednotlivé části předmětu Smlouvy Podzhotovitelem. Objednatel je oprávněn do 3 pracovních dnů od přijetí příslušného oznámení zamítnout účast konkrétního Podzhotovitele na provádění předmětu Smlouvy poté, co v dobré víře posoudil navrženého Podzhotovitele.

## 6.6. PODZHOTOVITELÉ JMENOVANÍ OBJEDNATELEM

Pokud Objednatel jmenoval jakéhokoliv Podzhotovitele jmenovaného objednatel, je Zhotovitel povinen s Podzhotovitelem jmenovaným objednatel uzavřít smlouvu za účelem plnění Smlouvy a poskytovat mu potřebnou součinnost pro účely řádného a včasného splnění předmětu Smlouvy a smlouvy mezi Zhotovitelem a Podzhotovitelem jmenovaným objednatel. Zhotovitel nese odpovědnost za plnění závazků jakéhokoliv Podzhotovitele jmenovaného objednatel tak, jako by plnil tyto závazky sám.

## 7. CENA

### 7.1. CENA

Za zhotovení Dokumentace stavby, poskytování Inženýrské činnosti a Autorského dozoru a za všechny ostatní závazky Zhotovitele vyplývající ze Smlouvy a za služby poskytnuté v souvislosti se Smlouvou, uhradí Objednatel Zhotoviteli celkovou maximální Cenu.

Cena zahrnuje veškeré výdaje, úhrady nebo náklady vzniklé Zhotoviteli v souvislosti s vypracováním Dokumentace stavby (včetně úprav vyžadovaných Objednatel), poskytnutím Inženýrské činnosti pro získání povolení a Autorského dozoru nebo jakékoli jejich části. Za účelem vyloučení pochybností se výslovně stanoví, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu výdajů, úhrad nebo nákladů vzniklých v souvislosti s vypracováním Projektové dokumentace, poskytnutím Inženýrské činnosti pro získání povolení a Autorského dozoru nebo při plnění kterýchkoli svých jiných závazků vyplývajících ze Smlouvy. Veškeré výdaje, úhrady či náklady včetně zaměstnaneckých výhod, cestovních nákladů, správních poplatků a jakýchkoli jiných druhů a kategorií nákladů, jsou zahrnuty v Ceně.

K Ceně uvedené ve Smlouvě bude připočtena daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými právními předpisy.

### 7.2. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Faktury vystavené Zhotovitelem musí obsahovat údaje požadované právními předpisy pro účetní a daňový doklad a také samostatně určenou částku DPH. Faktury budou

splatné ve lhůtě stanovené ve Smlouvě. Platby budou probíhat výhradně v českých korunách. V případě, že datum splatnosti připadne na sobotu, neděli, 31.12. státem uznaný svátek či den, který není pracovním dnem ve smyslu zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, posouvá se datum splatnosti na nejbližší další bankovní den. V případě, že faktura vystavená Zhotovitelem nebude obsahovat údaje požadované právními předpisy pro účetní a daňový doklad nebo bude obsahovat chybné částky, je Objednatel oprávněn ve lhůtě 10 kalendářních dnů od doručení faktury vrátit fakturu Zhotoviteli k opravě chyb a doplnění údajů. V takovém případě se přerušuje doba splatnosti faktury a nová doba splatnosti počíná běžet znovu doručením opravené bezvadné faktury.

Faktury musí být vystaveny v zákonných lhůtách, nejpozději však tak, aby byly Objednateli doručeny nejpozději patnáctý (15.) den v měsíci následujícím po měsíci, kdy došlo k uskutečnění plnění.

Za okamžik úhrady plateb Objednatel se považuje okamžik odepsání příslušné částky z bankovního účtu Objednatele.

## **8. SMLUVNÍ POKUTY**

### **8.1. SMLUVNÍ POKUTY**

Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli za porušení svých povinností dle Smlouvy jednotlivé smluvní pokuty ve výši uvedené ve Smlouvě. Platby smluvní pokuty nezavazují Zhotovitele povinnosti provést a dokončit předmět Smlouvy ani jiných povinností, závazků nebo odpovědností vyplývajících ze Smlouvy. Platbou smluvní pokuty Zhotovitelem není dotčeno právo Objednatele požadovat náhradu škody v plné výši.

### **8.2. ÚROK Z PRODLENÍ PŘI PRODLENÍ OBJEDNATELE**

Neuhradí-li Objednatel řádně a v souladu s těmito Obchodními podmínkami Zhotovitelem požadované platby ve lhůtě jejich splatnosti včas, zaplatí Objednatel Zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,02% z dlužné částky za každý den prodlení.

### **8.3. SPLATNOST SMLUVNÍCH POKUT**

Smluvní pokuty v souladu s článkem 8.1 jsou splatné do 10 dnů od data obdržení písemné výzvy k platbě zaslané Objednatel.

## **9. ODPOVĚDNOST, POJIŠTĚNÍ A JISTOTA NA REALIZACI**

### **9.1. OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE ZA ŠKODU**

Zhotovitel odpovídá za jakoukoli škodu způsobenou Objednateli v důsledku porušení svých povinností vypracovat Dokumentaci stavby a poskytovat Inženýrskou činnost pro získání povolení a Autorský dozor v souladu s podmínkami Smlouvy, včetně škody vzniklé na věcech převzatých od Objednatele nebo věcí převzatých od třetích stran v průběhu přípravy Dokumentace stavby, poskytování Inženýrské činnosti pro získání povolení nebo Autorského dozoru a zavazuje se odškodnit Objednatele za jakoukoli škodu, ke které by mohlo v důsledku toho dojít. Tímto ujednáním není dotčena platnost čl. 6.2 těchto Obchodních podmínek.

Schválení Dokumentace stavby včetně úprav požadovaných Objednatel a/nebo vydání pokynů Zhotoviteli ze strany Objednatele nezavazuje Zhotovitele jeho odpovědnosti a ani nezakládá jakoukoliv odpovědnost Objednatele v souvislosti s takovými pokyny nebo Dokumentací stavby. Tímto ujednáním není dotčena platnost čl. 6.2 těchto Obchodních podmínek.

## 9.2. VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Zhotovitel nebude odpovědný za prodlení při vypracování Dokumentace stavby, Inženýrské činnosti pro získání povolení nebo Autorského dozoru, pokud budou splněny následující podmínky:

- a) prodlení bylo způsobeno vyšší mocí (což znamená výjimečnou událost nebo okolnosti, které nemohly být předvídané žádnou ze Stran před podpisem Smlouvy, ani nebylo možné jim předejít přijetím preventivních opatření, a které jsou mimo kontrolu kterékoli ze Stran a nebyly způsobeny úmyslně nebo z nedbalosti nebo opominutím kterékoli Strany);
- b) délka prodlení odpovídá délce trvání a povaze vyšší moci; a
- c) okamžitě po té, kdy se případ vyšší moci stal zřejmý, Zhotovitel informoval Objednatele písemně o nastalé situaci a očekávané době trvání příslušného případu vyšší moci. Pokud to bude možné při vynaložení přiměřené odborné péče, shora uvedené oznámení musí obsahovat návrh opatření, která by měla být přijata za účelem zmírnění nebo předcházení dopadů zásahu vyšší moci. Náklady spojené s přijetím těchto opatření a odstranění následků působení vyšší moci nese Zhotovitel.

## 9.3. POJIŠTĚNÍ

Zhotovitel uzavře a bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy pojistnou smlouvu na pojištění profesní odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na pojistnou částku alespoň ve výši stanovené ve Smlouvě za účelem pokrytí případných škod způsobených Objednateli v souvislosti se Smlouvou. Pojistná smlouva musí být uzavřena u renomované pojišťovny a ve formě přijatelné pro Objednatele a musí být předložena Zhotovitelem Objednateli ve lhůtě stanovené ve Smlouvě. Zhotovitel se zavazuje plnit své povinnosti vyplývající pro něj z pojistné smlouvy, zejména platit pojistné a plnit oznamovací povinnosti. Kdykoli na požádání Objednatele Zhotovitel poskytne Objednateli, bez zbytečného odkladu, avšak nejpozději ve lhůtě stanovené Smlouvou, ke kontrole platnou pojistnou smlouvu a/nebo potvrzení pojišťovny o existenci pojistné smlouvy na Pojistnou částku a potvrzení o řádné platbě pojistného.

Bez ohledu na sjednanou výši pojištění odpovídá Zhotovitel Objednateli za skutečnou škodu, a to v plné výši v souladu s čl. 9.1. těchto Obchodních podmínek a v souladu s platnými právními předpisy.

## 9.4. JISTOTA NA REALIZACI

Zhotovitel je povinen na vlastní náklady obstarat a předat Objednateli Jistotu na realizaci ve formě

- a) jedné nebo více neodvolatelných a nepodmíněných bankovních záruk splatných na první výzvu, které budou vystaveny solventní renomovanou bankou, jenž musí být schválena Objednatelem. Objednatel předloží Zhotoviteli vzorový text Bankovní záruky a předem odsouhlasí Zhotoviteli text uzavírané Bankovní záruky; nebo
- b) peněžních prostředků složených na bankovní účet Objednatele.

Jistota na realizaci musí být poskytnuta ve formě, výši a lhůtě stanovené Smlouvou. Zhotovitel prohlašuje, že poskytnutá Jistota je bez jakýchkoli právních vad nebo vážnoucích práv jakéhokoli charakteru náležejících jiným osobám.

Zhotovitel zajistí, aby Jistota na realizaci byla udržována ve sjednané výši po celou dobu trvání Smlouvy. V případě čerpání Jistoty je Objednatel povinen o tomto Zhotovitele informovat a Zhotovitel je povinen ve lhůtě uvedené ve Smlouvě Jistotu doplnit do původní výše. V případě, že Zhotovitel tento závazek poruší, je Objednatel oprávněn

čerpat Jistotu v celé výši, povinnost Zhotovitele nadále udržovat Jistotu ve sjednané výši tím však není dotčena.

Objednatel je oprávněn uplatnit nárok z Jistoty na realizaci v případě, že Zhotovitel neuhradí Objednateli jakoukoli smluvní pokutu, náhradu škody, náklady či jinou platbu související s touto Smlouvou nebo nevydá bezdůvodné obohacení vzniklé v souvislosti se Smlouvou (včetně případu, kdy dojde k odstoupení od této Smlouvy).

Objednatel vrátí Jistotu na realizaci Zhotoviteli ve lhůtě stanovené Smlouvou. Zhotovitel nemá nárok na jakékoliv úroky ze složené Jistoty.

## **10. UKONČENÍ SMLOUVY**

### **10.1. DŮVODY UKONČENÍ**

Smlouva může být ukončena (a) dohodou Stran, (b) odstoupením od této Smlouvy kteroukoli ze Stran z důvodů uvedených v článku 10.2 a 10.3 níže a (c) z důvodů uvedených v platných právních předpisech.

### **10.2. PRÁVO OBJEDNATELE ODSTOUPIT OD SMLOUVY**

Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud:

- (a) Zhotovitel porušil jakoukoli ze svých povinností vyplývajících ze Smlouvy a nenapravit takové porušení v přiměřené lhůtě určené Objednatel v písemné výzvě k nápravě, doručené Zhotoviteli, kde bylo specifikováno příslušné porušení; lhůta k nápravě nesmí být kratší než 7 pracovních dní;
- (b) Zhotovitel z jakéhokoli důvodu není schopen nebo oprávněn splnit své závazky vyplývající z této Smlouvy;
- (c) příprava nebo realizace Stavby byla zastavena před vydáním Kolaudačního souhlasu a další pokračování přípravy resp. realizace Stavby nelze rozumně předpokládat (např. v důsledku zamítnutí, ukončení nebo omezení rozsahu financování realizace Stavby) bez ohledu na to zda by k tomu došlo v důsledku úkonu Objednatele nebo třetí osoby; a/nebo
- (d) soud zahájí insolvenční řízení v souladu se zákonem č. 182/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebo (ii) soud rozhodne o úpadku v souladu se zákonem č. 182/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebo (iii) soud rozhodne o zrušení konkursu, protože majetek Zhotovitele zcela nepostačuje pro uspokojení věřitelů nebo (iv) je přijato rozhodnutí o povinném nebo dobrovolném zrušení Nájemce (vyjma případů sloučení nebo splynutí či jiného případu právního nástupnictví)

### **10.3. PRÁVO ZHOTOVITELE ODSTOUPIT OD SMLOUVY**

Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud:

- (a) Objednatel nezaplatil Zhotoviteli Cenu nebo jakoukoli její část v souladu se Smlouvou a nenapravit takové porušení své povinnosti ani v dodatečně přiměřené lhůtě uvedené v písemné výzvě k nápravě doručené Zhotovitelem Objednateli, která nesmí být kratší než 30 pracovních dnů;
- (b) Objednatel porušil nebo nesplnil jinou povinnost vyplývající ze Smlouvy, než která je uvedena výše, a nenapravit takové porušení v dodatečně přiměřené lhůtě uvedené v písemné výzvě k nápravě doručené Zhotovitelem Objednateli, která nesmí být kratší než 30 dní.

#### 10.4. ZPŮSOB ODSTOUPENÍ

Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemným oznámením odstupující Strany řádně doručeným druhé Straně s uvedením důvodu, ze kterého se od Smlouvy odstupuje. Odstoupení nabude účinnosti dnem, kdy je oznámení o odstoupení příslušné Straně doručeno, nebo kdy se v souladu s čl. 1.4 těchto Obchodních podmínek považuje za doručené.

#### 10.5. CENA PŘI UKONČENÍ SMLOUVY

Ve všech případech ukončení Smlouvy je Objednatel oprávněn zadat jakékoliv třetí osobě další práce na Dokumentaci stavby, poskytování Inženýrské činnosti a Autorského dozoru bez jakéhokoliv omezení možnosti využití Dokumentace stavby a/nebo výsledků Inženýrské činnosti a Autorského dozoru připravených či poskytnutých Zhotovitelem do data účinnosti ukončení této Smlouvy.

Pokud bude Smlouva ukončena odstoupením z důvodu na straně Zhotovitele, poměrná část Ceny odpovídající dokončeným částem Dokumentace stavby, Inženýrských činností a Autorského dozoru před datem účinnosti odstoupení od Smlouvy se stane konečnou cenou za předmět Smlouvy a kromě takové části Ceny, nebude mít Zhotovitel vůči Objednateli žádné nároky na další platby. Pro vyloučení pochybností platí, že Zhotovitel nebude mít právo na zaplacení těch částí Dokumentace stavby a Inženýrských činností, které nebyly dokončeny do pro Objednatele využitelného stavu. Poměrnou část Ceny za poskytnutí autorského dozoru zaplatí za výše uvedených podmínek Objednatel Zhotoviteli na základě hodinového výkazu prací s uvedením seznamu provedených činností Autorského dozoru s jejich podrobnou specifikací, který v takovém případě Zhotovitel Objednateli předá. Zhotovitel bude povinen zaplatit Objednateli náhradu za všechny škody, které Objednatel utrpěl, a veškeré mimořádné náklady na dokončení předmětu plnění Smlouvy, tato náhrada bude Objednatelem proti splatné části Ceny započítána.

Pokud bude Smlouva ukončena odstoupením z důvodu na straně Objednatele, poměrná část Ceny odpovídající provedeným pracím na Dokumentaci stavby, Inženýrské činnosti a Autorském dozoru před datem účinnosti odstoupení od Smlouvy, včetně poměrné části Ceny za ty práce, které byly započaty, ale nebyly Zhotovitelem dokončeny, se stane konečnou cenou za předmět Smlouvy a kromě takové části Ceny, nebude mít Zhotovitel vůči Objednateli žádné nároky na další platby.

#### 10.6. SOUČINNOST ZHOTOVITELE

V případě ukončení Smlouvy z jakéhokoli důvodu Zhotovitel do 10 dnů předá Objednateli veškeré dosavadní výsledky své práce dle Smlouvy včetně dokumentů, informací atd., které by měl jinak Objednateli předat po řádném splnění celého předmětu Smlouvy, a dále se Zhotovitel zavazuje na žádost Objednatele spolupracovat i s dalším subjektem určeným Objednatelem v míře nezbytné pro realizaci Stavby, aby bylo další osobě, určené Objednatelem, umožněno převzít závazky Zhotovitele, aniž by došlo k negativním dopadům na realizaci, postup či dokončení Stavby, to vše do okamžiku, kdy další osoba určená Objednatelem bude schopna zcela nahradit Zhotovitele. Je dohodnuto, že tato doba nebude delší než 60 dní od data ukončení Smlouvy. Pokud k ukončení Smlouvy dojde z důvodu na straně Zhotovitele, Zhotovitel splní shora uvedené závazky bez úhrady. Pokud dojde k ukončení Smlouvy z důvodů na straně Objednatele, Objednatel nahradí Zhotoviteli náklady, které mu v souvislosti se shora uvedenými závazky vzniknou, maximálně však do výše obvyklých sazeb za poskytnutí obdobných služeb platných v daném místě a čase.



## **10.7. PORUŠENÍ ZÁVAZKU ZHOTOVITELE**

Aniž by byla dotčena jakákoli práva Objednatele uvedená výše, Strany se dohodly, že pokud by Zhotovitel nesplnil některou ze svých povinností podle Smlouvy do 7 pracovních dní od doručení písemné upomínky Objednatele, je Objednatel oprávněn splnit takové povinnosti prostřednictvím jiného odborníka na náklady Zhotovitele. Objednatel má v takovém případě právo snížit o tyto náklady příslušnou část Ceny.

## **11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **11.1. POSTOUPENÍ**

Zhotovitel není oprávněn převést Smlouvu nebo její část (postoupit práva a převést závazky), ani postoupit jakákoli práva či převést jakékoli povinnosti vyplývající ze Smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Zhotovitel tímto uděluje předchozí souhlas s tím, že je Objednatel oprávněn převést Smlouvu nebo její část (postoupit práva a převést závazky) nebo postoupit jakákoli práva či převést jakékoli povinnosti vyplývající ze Smlouvy za předpokladu, že takový převod a/nebo postoupení oznámí Objednatel Zhotoviteli bez zbytečného prodlení po uskutečnění zmíněného převodu nebo postoupení.

### **11.2. ROZHODNÉ PRÁVO**

Smlouva se řídí právními předpisy a bude vykládána v souladu s nimi a právním řádem České republiky. Záležitosti, které nejsou ve Smlouvě dohodnuty nebo ze Smlouvy nevyplývají, se budou řídit § 536 a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění dalších dodatků, ve vztahu k dodání Projektové dokumentace a ve vztahu k poskytování Služeb pro získání povolení a Autorského dozoru se bude řídit § 566 a násl. obchodního zákoníku.

### **11.3. ZMĚNY A DODATKY**

Jakákoli změna Smlouvy musí být učiněna formou dodatku ke Smlouvě a takový dodatek musí být učiněn písemně a řádně podepsán Stranami. Za změnu Smlouvy se nepovažuje úprava předmětu nebo postupu plnění, pro jejichž sjednání nebo určení Smlouva výslovně stanovuje zvláštní postup.

### **11.4. ODDĚLITELNOST**

Pokud se jakékoli ustanovení Smlouvy stane nebo bude určeno jako neplatné nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost nebo nevynutitelnost neovlivní (v nejvyšší možné míře přípustné právními předpisy) platnost nebo vynutitelnost zbylých ustanovení Smlouvy. V takovém případě se Strany dohodly, že bez zbytečného odkladu nahradí neplatné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením platným a vynutitelným, aby se dosáhlo v maximální možné míře dovolené právními předpisy stejného účinku a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením.

### **11.5. ŘEŠENÍ SPORŮ**

Jakýkoli spor mezi Stranami v souvislosti s touto Smlouvou bude s konečnou platností vyřešen příslušnými soudy České Republiky, pokud se Strany nedohodnou jinak. V souladu s § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, se Strany dohodly, že místně příslušný k projednání sporů ze Smlouvy je Městský soud v Praze.

#### **11.6. PLATNOST A ÚČINNOST**

Tyto Obchodní podmínky nabývají platnosti a účinnosti, jakožto nedílná součást Smlouvy, ve stejný den, kdy nabude platnosti a účinnosti Smlouva.

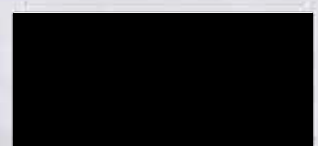
**Příloha č. 3 – Cenová kalkulace**

Projektová dokumentace a projednání paralelní RWY 06R/24L - letiště Praha Ruzyně

Nabídková cena sdružení "MP + VPÚ + HELIKA"

Nabídková cena	Nabídková cena (v Kč bez DPH)
Nabídková cena za předání plnění Veřejné zakázky dle článku I bod 1.1.1.1 Smlouvy - Studie SPM2	[REDACTED]
Nabídková cena za předání plnění Veřejné zakázky dle článku I bod 1.1.1.2 Smlouvy - DÚR	[REDACTED]
Nabídková cena za předání plnění Veřejné zakázky dle článku I bod 1.1.1.3 Smlouvy - ÚR včetně všech úkonů v rámci případných odvolacích řízení	[REDACTED]
Součet nabídkových cen dle článku I body 1.1.1.1 až 1.1.1.3 Smlouvy	[REDACTED]

Nabídková cena (v Kč bez DPH)		Nabídková cena (v Kč bez DPH)																		
Nabídková cena	Výsledné stavby	Dřívka RWY 06R/24L, včetně 8 paralelních dráh, kromě výhledů a staveb dle veřejných zakázek, včetně koordinace se souvisejícími stavitelství	Stavby pro provádění motorových zkoušek	Odstraňování stáří	Odborovací plocha 2 x TWY L1	Pojízdné plocha T RWY M2 v prostoru jeřabu 06R	TWY P - rekonstrukce a ruční řez	TWY R - rekonstrukce a ruční řez	Osvětlení a přístřešky v letištních sítích (včetně výhledových sítí)	Přístřeška VT, pylonové	Přístupní kabinový DAV	Kvadranty a kabinové dly	Minimální plocha RWY se Společnou v oběhovou kabinou kati u TWY 24L	Minimální plocha RWY a komunikace RW Praha - Fictus Tulel Jarešak	Minimální plocha RWY a komunikace RWY v letištním příjezdu Tulel vltk	Minimální plocha RWY a komunikace RWY se silnicí RW (u let. Jarešak Sever)	Minimální plocha RWY a komunikace RWY se silnicí RW (u let. Jarešak Jih)	Zemní voz. komunikace	Cyklistický, vyhledávací	Úpravy/úpravy, úprava dle zadání v R.Ú. Po úpravě
Nabídková cena za předání plnění Veřejné zakázky dle článku I bod 1.1.1.4 Smlouvy - DSP	[REDACTED]	[REDACTED]																		
Nabídková cena za předání plnění Veřejné zakázky dle článku I bod 1.1.1.5 Smlouvy - zájmové stavebních povolení včetně všech úkonů v rámci případných odvolacích řízení	[REDACTED]	[REDACTED]																		
Nabídková cena za předání plnění Veřejné zakázky dle článku I bod 1.1.1.6 Smlouvy -AD kategorie 1 hod	[REDACTED]	[REDACTED]																		
Nabídková cena za předání plnění Veřejné zakázky dle článku I bod 1.1.1.7 Smlouvy -AD v rozsahu 2000 hodin (Nabídková cena = hodinová sazba * 2000)	[REDACTED]	[REDACTED]																		
Součet nabídkových cen	[REDACTED]	[REDACTED]																		



*Smlouva na vytvoření projektové dokumentace  
Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně*

**Příloha č. 4 – Soubor zadávacích podkladů pro  
RWY 06R/24L a studii SPMZ**

## Příloha č.4 - Soubor zadávacích podkladů pro RWY 06R/24L a SPMZ

	Název	Vznik	zpracovatel
11	Koordinace staveb RWY 06R/24L a st. 518 silničního okruhu kolem Prahy	srpen 2003	Nikodem a partner
20	Bilance zemních prací stavby paralelní RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně	listopad 2006	Nikodem a partner
33	Koordinační napojení dešťové kanalizace na ČOV + ČKV Ruzyně jih	květen 2005	Hydroprojekt Cz a.s.
34	Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně - dokumentace pro územní rozhodnutí	květen 2005	Nikodem a partner
35	Koordinace paralelní RWY 06R/24L a silnice I/6 Praha - Pavlov	květen 2005	Novák & partner, s.r.o.
36	Tunel pro I/6 pod RWY 06R/24L spodní stavba - RDS	červenec 2005	Nikodem a partner
37	Přeložka vysokotlakých plynovodů v oblasti severovýchodního konce nové vzletové a přistávací dráhy letiště Ruzyně	září 2005	CEPS a.s.
39	Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně - Studie uskutečnitelnosti umístění radionavigačních zařízení	říjen 2005	Techniserv spol. s.r.o.
42	Studie tunelu Jeneček na silnici I/6 Praha - Pavlov	leden 2006	VPÚ Deco Praha a.s.
45	Koordinační dokumentace staveb "Modernizace trati Praha - Kladno II. Etapa" a "Dráhy RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně"	březen 2006	Metroprojekt Praha a.s.
46	Změna objektů přeložky silnice I/6 Praha - Pavlov	březen 2006	VPÚ Deco Praha a.s.
47	Letiště Praha - Ruzyně - Studie tras oplocení a obvodové komunikace severně od RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně	duben 2006	AGA - Letiště, s.r.o.
57	Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně	01.08.05	Eco-EnviConsult
59	Koordinace staveb v prostoru ČOV + ČKV jih letiště Praha Ruzyně	listopad 2007	Nikodem a partner
60	Aktualizace studie odtokových poměrů v lokalitě letiště Praha - Ruzyně	prosinec 2007	Hydroprojekt Cz a.s.
61	Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně - Podklady pro určení bilance kubatur zemních prací	duben 2008	Nikodem a partner
62	Hodnocení dopadu výstavby paralelní dráhy letiště Praha - Ruzyně na archeologické kulturní dědictví	červenec 2008	Labrys o.p.s.
63	RWY 06R/24L - Výpočet bilance zemin	září 2008	GAK
64	Letecké měřické snímkování - sběr dat pro tvorbu digitálního modelu terénu letiště Praha 1/3	květen 2008	Georeal spol. s.r.o.
65	Letecké měřické snímkování - sběr dat pro tvorbu digitálního modelu terénu letiště Praha 2/3	květen 2008	Georeal spol. s.r.o.
66	Letecké měřické snímkování - sběr dat pro tvorbu digitálního modelu terénu letiště Praha 3/3	květen 2008	Georeal spol. s.r.o.
68	Trasy pro přepravu materiálů v rámci výstavby RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně	září 2008	Nikodem a partner
70	Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně	září 2008	Eco-EnviConsult
72	Vliv dopravy indukované letištěm Praha na komunikační síť města	září 2008	TSK hl. m. Prahy
75	Intenzity staveništní dopravy v rámci výstavby RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně	říjen 2008	Nikodem a partner

76	Vyhodnocení závazků Letiště Praha, s.p. z hlediska ochrany životního prostředí k 31.12.2005	leden 2006	Ochrana podzemních vod s.r.o.
84	Studie LKPR - návrh zkrácené RWY 06/24 včetně navazujících TWY, RET S a ostatních provozních ploch.	únor 2009	AGA - Letiště, s.r.o.
86	Skládka zeminy v k.ú. Hostivice - závěrečná zpráva environmentálního a inženýrskogeologického průzkumu	červenec 2005	Minquest spol. s.r.o.
89	Vliv dopravy indukované Letištěm Praha na komunikační síť hl.m.Prahy a jeho okolí pro rok 2020.	duben 2009	Útvar rozvoje hl.m.Prahy
92	Projekční podklady pro Dokumentaci EIA	01.08.09	Nikodem a partner
94	Podrobný inženýrsko geologický průzkum a průzkum kontaminace. Podrobný radonový průzkum.	01.08.09	Chemcomex
95	Koordinace staveb RWY 06R/24L a SOKP č. 518, modernizace trati Praha Kladno, Modernizace ČOV/ČKV Jih	01.05.09	Nikodem a partner
96	Posouzení vlivu skládky zeminy u Hostivice na výstavbu paralelní dráhy	01.09.09	Nikodem a partner
97	Safety studie - Přiblížení na RWY 24L	01.11.09	Letiště Praha a.s.
98	RWY 06R-24L_DOK_EIA_05.12.2009_FINAL_OBCE	05.12.09	Eco-EnviConsult
99	Studie vhodného umístění deponie zeminy	01.04.10	Nikodem a partner
101	Technická specifikace RWY 06R 24L v1.0	01.09.10	PT Aviation
102	Studie variant časové a technické koordinace RWY a SOKP č.518	01.12.10	AGA - Letiště, s.r.o.
106	Doplnění dokumentace EIA ( dle dodatku č.2 SoD)	01.02.11	Eco-EnviConsult
113	Změna objektů přeložky silnice I/6 Praha - Pavlov	23.11.11	VPÚ Deco Praha a.s.
114	Stanovisko MŽP k dokumentaci EIA	26.10.11	MŽP
122	Podmínky stanoviska k posouzení vlivu provedení záměru na ŽP	31.05.12	LP/RIO
123	Technická specifikace RWY 06R 24L v2.0	01.06.12	LP/PT Aviation
124	Návrh dokumentace leteckých ochranných pásem dle L14, hl.11.	14.11.10	LP/GAK

*Smlouva na vytvoření projektové dokumentace  
Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně*

**Příloha č. 5 – Soupis prvků projektu**



## Příloha č. 5 Smlouvy – Soupis prvků projektu

Náplní projektu je zejména:

### ■ Demolice

- Severní část TWY L v délce cca 1265 m
- Západní část TWY P v délce cca 900 m
- TWY M v celé délce + plocha u hangáru F
- TWY N v délce cca 380 m
- RWY 04/22 – část v délce cca 270 m od prahu 22
- Stará nepoužívaná RWY 17/35 (severní část)
- Kompenzační stojánka u hangáru F
- TWY RR v délce cca 110 m
- Část obvodové a spojovací komunikace na východě
- Část vnitřní spojovací komunikace mezi areály Jih a Sever v délce cca 565 m
- Část obvodové komunikace na západě
- Část tenisových kurtů v jižní části areálu letiště
- Část oplocení areálu letiště na západě a na východě
- Depo autocisteren + přilehlé zpevněné plochy a objektů
- Sklad olejů
- Administrativní budova zásobování LPH (*leteckých pohonných hmot*)
- Zpevněné plochy po objektu TPZS (*technické, požární a zásahové služby*)
- Objekt VOR / DME
- Cvičný prostor ZPS včetně přístupové komunikace
- Část pojezdové plochy TWY F v prostoru mezi stávající TWY L a TWY H1
- Stávající plocha TWY K v délce cca 140 m

### ■ Dráha RWY 06R / 24L

- RWY 06R/24L – těleso dráhy, včetně denního značení, KBP, atd.
- RWY 06R/24L - postranní pásy 15 m šířky
- Násypy pro letištní plochu
- Výkopy pro letištní plochu
- DTÚ – travnaté plochy, chráněná území přistávací plochy

### ■ Pojezdové dráhy a komunikace:

- TWY M1
- TWY M2
- TWY L1
- TWY L2
- Severní sjezd/nájezd u prahu THR 06R
- Výjezd rychlého odbočení RET K3
- Výjezd rychlého odbočení RET K2
- Výjezd rychlého odbočení RET K1
- Výjezd rychlého odbočení RET K4
- Výjezd rychlého odbočení RET K5
- Výjezd rychlého odbočení RET K6
- Severní sjezd/nájezd u prahu THR 24L
- TWY P - rekonstrukce a rozšíření
- TWY R - rekonstrukce a rozšíření
- TWY N
- Spojky mezi RWY 06R / 24L a TWY M1
- Spojky mezi TWY M1 a TWY M2

### ■ Ostatní stavby letištního vybavení:

- Stání pro provádění motorových zkoušek + manipulační plochy pro přetah
- Odloučené stání
- Kompenzační stání
- Odmrazovací stání
- Odbavovací plocha D2 + TWY L1

### ■ Obvodové a obslužné komunikace

- Obvodová a obslužná komunikace u prahu THR 06R (*+tři mosty*)
- Obvodová a obslužná komunikace u prahu THR 24L (*+ jeden most*)
- Neveřejná a veřejná spojovací komunikace Sever – Jih (*bez objektu tunelu Jeneček*)

### ■ Odvodnění

- Odvodnění přistávací dráhy hluboký štěrbinový žlab, typ 4

- Odvodnění pojezdových drah - mělký odvodňovací žlab
- Vpust'
- Kanalizační dešťové stoky

■ **Přeložky sítí**

- Kolektory a kabelovody
- Silnoproud
- Slaboproud
- Zdroje pitné vody
- Vodovodní řady
- Kanalizace
- Plynovod
- Zatrubnění otevřeného odpadu k ČOV/ČKV Jih
- Přeložka VTL plynovodu

■ **Technologie – provozní soubory**

- Světelné zabezpečovací zařízení
- Zásobování dráhy elektrickou energií
- Sdělovací rozvody

■ **Provozně bezpečnostní stavby**

- Oplocení

■ **Tunelové a mostní objekty**

- Mimoúrovňové křížení RWY s komunikací R/6 Praha – Pavlov - Tunel Jeneček
- Mimoúrovňové křížení obvodové komunikace se silnicí R/6 (most Jeneček Sever)
- Mimoúrovňové křížení obvodové komunikace se silnicí R/6 (most Jeneček Jih)
- Mimoúrovňové křížení obslužné komunikace se silničním okruhem (most Ruzyně)
- Mimoúrovňové křížení RWY se Spojovací a obvodovou komunikací u THR 24L
- Mimoúrovňové křížení RWY s kolejovým připojením - Tunel vlak
- Mimoúrovňové křížení RWY s komunikací R/7 ve stávající trase (etapizace [posunu prahu THR 24L] v případě nerealizace SOKP v jižní variantě))
- Mimoúrovňové křížení obslužné komunikace s větví 104A MÚK Ruzyně (podjezd Ruzyně)
- Mimoúrovňové křížení polní cesty s PSS THR 06R (podjezd Jeneček)

■ **Radionavigační zařízení ŘLP - koordinace**

- Přemístění VKV - koordinace
- Přemístění radiomajáku VOR a DME - koordinace
- Radionavigační zařízení - koordinace

■ **Zařízení Českého hydrometeorologického úřadu - koordinace**

- Meteo zařízení - koordinace

■ **Koordinace se souvisejícími stavbami**

- Připojení kabelem 110 kV - (PRE)
- Odbavovací plocha D2 + TWY L1 - (LP)
- Rozšíření ČOV/ČKV Jih (LP)
- Nová retenční nádrž ČOV/ČKV Sever (LP)
- SOKP č. 518 MÚK Ruzyně (ŘSD)
- Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa (SŽDC)
- Modernizace trati Praha – Kladno, s připojením na letiště Ruzyně, II. etapa (SŽDC)
- Trasa metra VII.A Dlouhá Míle - (Terminál Jih) - Letiště Ruzyně (DP)
- Radioreléová trasa Žižkov – Rozdělov (zatím bez investora)

■ **Vyvolané stavby**

- Stání pro provádění motorových zkoušek (dále jen SPMZ)
- Zemní val Hostivice
- Cyklostezky, cyklotrasy
- Úpravy SOKP, st. č. 518 (clona proti oslnění letadel)
- Úpravy/Využití „Skládka zeminy v k.ú. Hostivice“ (stanovení priorit odběru, využití a konečných úprav)

■ **Požadavky na územní rozdělení pro realizaci s ohledem na zásahy do zóny SRA**

*Smlouva na vytvoření projektové dokumentace  
Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně*

**Příloha č. 6 – Skladba pohybů letadel na letišti  
Praha – Ruzyně za poslední 3 roky**

Příloha č.6 Smlouvy - Skladba pohybů letadel na letišti Praha - Ruzyně za poslední 3 roky

Rok	2 009	2 010	2 011	2012 - do 11.7.	
Typ letadla	MVT	MVT	MVT	MVT	Celkem
A109	16,00	6,00	6,00	4,00	32,00
A124	22,00	18,00	4,00	2,00	46,00
A139	0	2,00	2,00	2,00	6,00
A140	0	0	0	0	0,00
A148	0	0	14,00	14,00	28,00
A210	2,00	2,00	2,00	0	6,00
A225	0	0	0	0	0,00
A270	0	2,00	2,00	0	4,00
A300	0	0	0	0	0,00
A306	0	4,00	80,00	0	84,00
A30B	6,00	0	0	0	6,00
A30C	0	0	0	0	0,00
A30F	0	0	0	0	0,00
A310	849,00	95,00	76,00	6,00	1 026,00
A318	154,00	100,00	150,00	122,00	526,00
A319	20 458,00	21 373,00	25 125,00	11 773,00	78 729,00
A320	24 679,00	27 872,00	30 006,00	13 513,00	96 070,00
A321	3 838,00	3 344,00	4 834,00	2 540,00	14 556,00
A330	78,00	1,00	8,00	0	87,00
A332	0	371,00	1 016,00	42,00	1 429,00
A333	0	0	16,00	12,00	28,00
A342	0	2,00	4,00	0	6,00
A343	0	0	10,00	0	10,00
A346	0	0	0	0	0,00
A388	0	0	2,00	0	2,00
A3ST	26,00	24,00	0	0	50,00
A748	2,00	0	0	0	2,00
AA1B	0	0	0	0	0,00
AA5	0	1,00	0	0	1,00
AC11	2,00	0	0	2,00	4,00
AC80	0	6,00	0	0	6,00
AC90	8,00	0	0	0	8,00
AC95	0	0	0	0	0,00
AE27	0	0	0	0	0,00
AE45	0	0	2,00	2,00	4,00
AEST	4,00	0	0	0	4,00
AH10	0	0	0	0	0,00
AN12	0	26,00	18,00	2,00	46,00
AN2	0	0	0	0	0,00
AN22	0	0	0	0	0,00
AN24	0	0	0	0	0,00
AN26	180,00	126,00	152,00	98,00	556,00
AN28	0	0	0	0	0,00
AN32	0	0	0	0	0,00
AN72	6,00	4,00	0	4,00	14,00
AS32	8,00	0	2,00	0	10,00
AS50	0	0	2,00	4,00	6,00
AS55	10,00	24,00	40,00	12,00	86,00
AS65	0	0	0	0	0,00
ASSO	0	0	0	0	0,00
ASTR	0	2,00	0	0	2,00
AT43	2 865,00	2 448,00	898,00	94,00	6 305,00
AT45	15 026,00	13 512,00	13 454,00	6 214,00	48 206,00

Příloha č.6 Smlouvy - Skladba pohybů letadel na letišti Praha - Ruzyně za poslední 3 roky

AT72	9 650,00	8 322,00	3 933,00	939,00	22 844,00
ATLA	0	0	0	0	0,00
B06	4,00	1,00	5,00	6,00	16,00
B105	0	8,00	2,00	0	10,00
B12	0	1,00	0	0	1,00
B190	10,00	40,00	26,00	4,00	80,00
B209	2,00	0	0	0	2,00
B230	2,00	4,00	2,00	0	8,00
B350	56,00	52,00	266,00	131,00	505,00
B407	0	6,00	33,00	14,00	53,00
B427	0	45,00	38,00	34,00	117,00
B461	44,00	24,00	16,00	26,00	110,00
B462	0	0	6,00	218,00	224,00
B463	1,00	16,00	142,00	342,00	501,00
B47G	0	0	0	0	0,00
B703	0	2,00	0	0	2,00
B707	0	0	0	0	0,00
B712	0	0	0	22,00	22,00
B720	4,00	0	0	0	4,00
B721	2,00	1,00	1,00	0	4,00
B722	2,00	12,00	8,00	0	22,00
B727	0	0	0	0	0,00
B72F	0	0	0	0	0,00
B732	0	0	2,00	0	2,00
B733	5 048,00	4 277,00	4 055,00	1 830,00	15 210,00
B734	7 717,00	4 143,00	2 069,00	420,00	14 349,00
B735	19 966,00	17 852,00	12 970,00	4 821,00	55 609,00
B736	252,00	100,00	96,00	38,00	486,00
B737	5 022,00	584,00	688,00	1 055,00	7 349,00
B738	9 279,00	10 736,00	10 727,00	4 531,00	35 273,00
B739	0	14,00	6,00	26,00	46,00
B73S	22,00	10,00	12,00	0	44,00
B741	0	0	0	0	0,00
B742	2,00	10,00	0	2,00	14,00
B743	0	0	0	0	0,00
B744	260,00	536,00	536,00	328,00	1 660,00
B747	0	0	0	0	0,00
B74F	0	0	108,00	0	108,00
B74L	0	0	0	0	0,00
B74S	0	0	0	2,00	2,00
B752	10,00	74,00	64,00	74,00	222,00
B753	6,00	2,00	0	0	8,00
B757	52,00	6,00	0	0	58,00
B75F	2,00	0	2,00	0	4,00
B762	2,00	6,00	0	8,00	16,00
B763	687,00	825,00	468,00	402,00	2 382,00
B767	0	0	0	0	0,00
B772	284,00	360,00	346,00	214,00	1 204,00
B773	0	12,00	2,00	266,00	280,00
B777	0	0	20,00	0	20,00
BA11	0	0	0	0	0,00
BA46	969,00	660,00	594,00	0	2 223,00
BATP	4,00	0	0	2,00	6,00
BE10	0	4,00	0	0	4,00
BE19	0	0	2,00	0	2,00
BE20	246,00	268,00	196,00	52,00	762,00

Příloha č.6 Smlouvy - Skladba pohybů letadel na letišti Praha - Ruzyně za poslední 3 roky

BE23	0	0	0	0	0,00
BE30	83,00	43,00	45,00	16,00	187,00
BE33	6,00	2,00	2,00	2,00	12,00
BE35	2,00	2,00	2,00	0	6,00
BE36	6,00	2,00	6,00	0	14,00
BE39	0	0	2,00	4,00	6,00
BE40	80,00	184,00	221,00	102,00	587,00
BE55	2,00	0	0	0	2,00
BE58	29,00	45,00	68,00	42,00	184,00
BE60	7,00	4,00	10,00	4,00	25,00
BE65	2,00	4,00	0	0	6,00
BE6T	13,00	8,00	10,00	0	31,00
BE76	0	0	0	0	0,00
BE99	0	8,00	0	2,00	10,00
BE9L	26,00	40,00	118,00	52,00	236,00
BE9T	2,00	2,00	4,00	2,00	10,00
BN2A	0	0	0	0	0,00
C10T	0	0	2,00	0	2,00
C130	38,00	28,00	8,00	4,00	78,00
C141	0	0	0	0	0,00
C146	0	0	0	0	0,00
C150	10,00	4,00	12,00	0	26,00
C152	4,00	0	0	0	4,00
C160	2,00	0	2,00	0	4,00
C17	22,00	26,00	6,00	10,00	64,00
C172	110,00	58,00	36,00	12,00	216,00
C175	0	0	0	0	0,00
C177	14,00	0	0	0	14,00
C180	0	0	0	0	0,00
C182	36,00	44,00	20,00	8,00	108,00
C185	0	0	0	2,00	2,00
C206	2,00	0	4,00	2,00	8,00
C207	0	0	0	0	0,00
C208	14,00	57,00	65,00	59,00	195,00
C210	8,00	12,00	14,00	4,00	38,00
C212	0	0	16,00	0	16,00
C25A	308,00	263,00	425,00	286,00	1 282,00
C25B	90,00	212,00	300,00	189,00	791,00
C25C	0	0	0	6,00	6,00
C303	16,00	6,00	6,00	4,00	32,00
C310	0	0	0	2,00	2,00
C320	0	0	0	0	0,00
C337	0	0	0	0	0,00
C340	8,00	18,00	10,00	8,00	44,00
C400	0	8,00	0	2,00	10,00
C402	2,00	0	0	0	2,00
C404	4,00	4,00	0	0	8,00
C414	6,00	14,00	8,00	2,00	30,00
C421	22,00	24,00	6,00	13,00	65,00
C425	4,00	2,00	8,00	0	14,00
C441	0	4,00	0	4,00	8,00
C5	4,00	0	0	0	4,00
C500	22,00	2,00	4,00	0	28,00
C501	14,00	8,00	0	2,00	24,00
C510	418,00	701,00	1 172,00	694,00	2 985,00
C525	605,00	619,00	572,00	302,00	2 098,00

Příloha č.6 Smlouvy - Skladba pohybů letadel na letišti Praha - Ruzyně za poslední 3 roky

C550	450,00	489,00	411,00	192,00	1 542,00
C551	6,00	14,00	2,00	0	22,00
C560	254,00	247,00	89,00	26,00	616,00
C56X	945,00	1 199,00	1 322,00	613,00	4 079,00
C650	10,00	26,00	12,00	8,00	56,00
C680	354,00	515,00	455,00	300,00	1 624,00
C750	6,00	14,00	10,00	6,00	36,00
CH60	0	0	0	0	0,00
CL30	66,00	48,00	68,00	46,00	228,00
CL44	0	0	0	0	0,00
CL60	356,00	118,00	194,00	110,00	778,00
CM11	0	0	0	0	0,00
CMAS	0	0	0	0	0,00
CN35	0	0	2,00	2,00	4,00
CRJ1	1 023,00	1 792,00	1 196,00	272,00	4 283,00
CRJ2	1 658,00	1 026,00	206,00	48,00	2 938,00
CRJ7	846,00	492,00	444,00	192,00	1 974,00
CRJ9	64,00	1 124,00	1 518,00	882,00	3 588,00
CRJX	0	0	42,00	146,00	188,00
CRUZ	0	0	2,00	0	2,00
D11	0	0	0	0	0,00
D140	0	0	0	0	0,00
D228	36,00	68,00	26,00	7,00	137,00
D328	4,00	16,00	12,00	42,00	74,00
D8F	0	0	0	0	0,00
DA40	0	4,00	2,00	0	6,00
DA42	104,00	63,00	104,00	86,00	357,00
DC10	4,00	0	0	2,00	6,00
DC3	0	0	0	8,00	8,00
DC6	0	0	4,00	0	4,00
DC8	0	0	0	0	0,00
DC9	2,00	0	0	0	2,00
DH8A	0	0	18,00	2,00	20,00
DH8C	1 140,00	518,00	0	0	1 658,00
DH8D	2 574,00	3 216,00	4 458,00	1 668,00	11 916,00
DHC2	0	0	0	0	0,00
DHC4	0	0	0	0	0,00
DHC5	4,00	0	0	0	4,00
DHC6	6,00	4,00	2,00	0	12,00
DHC7	2,00	4,00	0	0	6,00
DHC8	906,00	410,00	0	0	1 316,00
DIMO	2,00	0	6,00	0	8,00
DR10	0	0	0	0	0,00
DR20	0	0	0	0	0,00
DR30	0	0	0	2,00	2,00
DR40	12,00	0	4,00	2,00	18,00
DV20	6,00	8,00	2,00	0	16,00
DYNA	0	0	0	0	0,00
E110	2,00	6,00	0	0	8,00
E120	380,00	140,00	56,00	0	576,00
E121	6,00	8,00	4,00	6,00	24,00
E135	1 187,00	1 115,00	1 050,00	457,00	3 809,00
E145	689,00	1 092,00	920,00	328,00	3 029,00
E170	170,00	1 108,00	1 038,00	684,00	3 000,00
E175	16,00	152,00	262,00	0	430,00
E190	94,00	456,00	1 498,00	969,00	3 017,00

Příloha č.6 Smlouvy - Skladba pohybů letadel na letišti Praha - Ruzyně za poslední 3 roky

E195	0	18,00	0	2,00	20,00
E400	0	0	0	0	0,00
E50P	0	24,00	39,00	35,00	98,00
E55P	0	6,00	6,00	34,00	46,00
EA20	0	0	0	0	0,00
EA50	2,00	6,00	8,00	0	16,00
EC20	22,00	283,00	113,00	8,00	426,00
EC35	4,00	74,00	156,00	14,00	248,00
EC45	2,00	2,00	0	0	4,00
EC55	6,00	0	0	12,00	18,00
ECHO	52,00	22,00	2,00	2,00	78,00
EH10	0	0	0	0	0,00
EN28	2,00	0	0	0	2,00
EU93	0	0	0	0	0,00
EU97	2,00	0	0	0	2,00
EUPA	0	0	0	0	0,00
F100	2 174,00	2 348,00	1 292,00	1 339,00	7 153,00
F260	0	4,00	0	0	4,00
F27	0	0	0	0	0,00
F28	0	0	0	0	0,00
F2TH	292,00	314,00	318,00	100,00	1 024,00
F406	6,00	8,00	10,00	4,00	28,00
F50	0	0	0	0	0,00
F60	0	0	0	0	0,00
F70	0	0	0	0	0,00
F8L	0	0	0	0	0,00
F900	170,00	86,00	136,00	50,00	442,00
FA10	10,00	2,00	4,00	6,00	22,00
FA20	22,00	4,00	10,00	2,00	38,00
FA50	52,00	34,00	34,00	12,00	132,00
FA7X	12,00	18,00	34,00	22,00	86,00
FA90	14,00	0	0	0	14,00
FK27	10,00	8,00	4,00	0	22,00
FK50	0	0	24,00	4,00	28,00
FK70	1 478,00	1 870,00	1 986,00	1 072,00	6 406,00
G109	0	0	0	0	0,00
G115	0	0	0	0	0,00
G150	6,00	12,00	16,00	8,00	42,00
G159	0	0	0	0	0,00
G222	0	0	2,00	0	2,00
GA7	0	0	0	0	0,00
GALX	24,00	42,00	58,00	72,00	196,00
GL5T	0	47,00	52,00	33,00	132,00
GLA	0	0	0	0	0,00
GLEX	116,00	44,00	48,00	27,00	235,00
GLF2	0	4,00	0	0	4,00
GLF3	4,00	8,00	6,00	6,00	24,00
GLF4	152,00	119,00	84,00	60,00	415,00
GLF5	309,00	416,00	408,00	218,00	1 351,00
GOLF	0	0	0	0	0,00
GRJ	0	0	0	0	0,00
H25A	6,00	0	0	0	6,00
H25B	470,00	476,00	484,00	261,00	1 691,00
H25C	6,00	0	2,00	0	8,00
H269	4,00	0	0	0	4,00
H369	0	6,00	0	0	6,00



Příloha č.6 Smlouvy - Skladba pohybů letadel na letišti Praha - Ruzyně za poslední 3 roky

H46	2,00	0	0	0	2,00
H500	0	2,00	0	0	2,00
H53	0	0	0	0	0,00
H60	14,00	20,00	14,00	8,00	56,00
HA4T	0	0	4,00	0	4,00
HAR	0	0	0	0	0,00
HAWK	2,00	8,00	0	0	10,00
HR10	0	0	0	0	0,00
HR20	0	0	0	0	0,00
I828	0	0	0	0	0,00
IL62	4,00	4,00	2,00	0	10,00
IL76	2,00	8,00	4,00	0	14,00
IL86	0	0	0	0	0,00
IL96	0	10,00	6,00	4,00	20,00
J328	20,00	22,00	0	4,00	46,00
JAGR	0	0	0	0	0,00
JS3	0	0	0	0	0,00
JS31	0	0	0	0	0,00
JS32	4,00	0	0	2,00	6,00
JS41	0	0	0	0	0,00
JU52	0	0	0	0	0,00
JUNR	0	0	0	0	0,00
K35	0	0	0	0	0,00
K35R	0	0	4,00	0	4,00
KA27	0	0	0	0	0,00
KL07	0	0	0	0	0,00
L101	2,00	6,00	6,00	10,00	24,00
L105	0	0	0	0	0,00
L13S	0	0	0	0	0,00
L188	0	0	0	0	0,00
L200	19,00	0	29,00	30,00	78,00
L29B	0	0	0	0	0,00
L39C	0	1,00	1,00	0	2,00
L40	0	0	0	0	0,00
L410	748,00	632,00	288,00	96,00	1 764,00
LA4	0	0	0	0	0,00
LC40	0	0	4,00	0	4,00
LJ24	0	2,00	0	0	2,00
LJ25	0	0	0	0	0,00
LJ28	0	0	0	0	0,00
LJ31	12,00	8,00	6,00	6,00	32,00
LJ35	54,00	66,00	48,00	18,00	186,00
LJ45	106,00	128,00	86,00	30,00	350,00
LJ55	4,00	6,00	14,00	2,00	26,00
LJ60	213,00	197,00	305,00	168,00	883,00
LMK1	0	0	0	0	0,00
LNC4	0	0	22,00	8,00	30,00
LYNX	8,00	2,00	0	0	10,00
M20F	0	0	0	2,00	2,00
M20P	14,00	0	8,00	2,00	24,00
M20T	2,00	2,00	8,00	2,00	14,00
M339	0	0	0	0	0,00
M5	0	0	0	0	0,00
MC1	0	0	0	0	0,00
MCR1	0	0	0	0	0,00
MD11	2,00	0	0	0	2,00

Příloha č.6 Smlouvy - Skladba pohybů letadel na letišti Praha - Ruzyně za poslední 3 roky

MD80	62,00	3,00	1,00	0	66,00
MD81	0	7,00	0	0	7,00
MD82	97,00	41,00	36,00	26,00	200,00
MD83	71,00	4,00	8,00	2,00	85,00
MD87	2,00	5,00	61,00	0	68,00
MD90	8,00	0	0	0	8,00
MG23	0	0	0	0	0,00
MG25	0	0	0	0	0,00
MI17	2,00	0	0	0	2,00
MI2	0	0	0	0	0,00
MI24	0	0	0	0	0,00
MI8	20,00	8,00	0	0	28,00
MU2	8,00	4,00	4,00	0	16,00
MU30	0	0	0	0	0,00
MY13	0	0	0	0	0,00
N262	0	0	0	0	0,00
NAV4	0	0	2,00	0	2,00
NCR4	0	0	0	0	0,00
OO	1,00	0	0	0	1,00
P149	0	0	0	0	0,00
P166	0	0	0	0	0,00
P180	10,00	21,00	67,00	28,00	126,00
P200	0	0	0	0	0,00
P210	1,00	0	0	0	1,00
P220	0	0	0	0	0,00
P28R	0	0	0	8,00	8,00
P46T	772,00	668,00	334,00	141,00	1 915,00
P68	0	0	0	0	0,00
P808	0	0	0	0	0,00
PA18	0	0	0	0	0,00
PA23	0	4,00	2,00	0	6,00
PA24	2,00	0	0	2,00	4,00
PA27	52,00	38,00	34,00	12,00	136,00
PA28	74,00	32,00	44,00	0	150,00
PA30	2,00	0	2,00	0	4,00
PA31	14,00	12,00	4,00	2,00	32,00
PA32	22,00	30,00	24,00	6,00	82,00
PA34	50,00	46,00	78,00	26,00	200,00
PA38	0	0	0	0	0,00
PA44	4,00	0	0	0	4,00
PA46	0	0	0	0	0,00
PAY1	8,00	6,00	6,00	0	20,00
PAY3	202,00	180,00	208,00	76,00	666,00
PAY4	0	6,00	85,00	19,00	110,00
PC12	223,00	176,00	293,00	211,00	903,00
PC6T	2,00	0	0	0	2,00
PC9	0	0	0	0	0,00
PN68	4,00	4,00	2,00	2,00	12,00
PRM1	56,00	70,00	62,00	38,00	226,00
PUMA	0	0	0	0	0,00
PZL1	0	0	0	0	0,00
R200	0	0	0	0	0,00
R22	0	2,00	0	0	2,00
R222	0	4,00	6,00	0	10,00
R300	0	0	2,00	0	2,00
R44	15,00	0	6,00	4,00	25,00

Příloha č.6 Smlouvy - Skladba pohybů letadel na letišti Praha - Ruzyně za poslední 3 roky

R444	19,00	34,00	28,00	0	81,00
R90R	0	0	0	0	0,00
RALL	0	0	0	0	0,00
RF6	0	0	0	0	0,00
RJ1H	1 756,00	2 078,00	3 130,00	1 378,00	8 342,00
RJ70	2,00	0	2,00	0	4,00
RJ85	878,00	1 786,00	2 588,00	636,00	5 888,00
RS18	0	0	0	0	0,00
RV6	0	0	0	0	0,00
S10	0	0	0	0	0,00
S208	0	0	0	0	0,00
S2T	0	0	0	0	0,00
S350	0	0	0	0	0,00
S366	0	0	0	0	0,00
S601	0	0	0	0	0,00
S61	0	0	0	0	0,00
S76H	0	0	0	0	0,00
SB20	28,00	38,00	158,00	64,00	288,00
SB35	0	0	0	0	0,00
SBR1	6,00	0	2,00	0	8,00
SBR2	0	0	0	0	0,00
SF25	0	0	0	0	0,00
SF34	4 606,00	3 468,00	2 008,00	1 760,00	11 842,00
SH36	0	2,00	12,00	2,00	16,00
SKAR	0	0	0	0	0,00
SR20	82,00	64,00	34,00	8,00	188,00
SR22	0	0	46,00	30,00	76,00
STAR	6,00	0	0	0	6,00
STRN	0	0	0	0	0,00
SU26	0	0	0	0	0,00
SW3	22,00	14,00	6,00	0	42,00
SW4	66,00	110,00	50,00	82,00	308,00
T101	0	0	2,00	0	2,00
T134	2,00	0	0	0	2,00
T154	66,00	30,00	12,00	0	108,00
T204	0	0	4,00	0	4,00
TA15	0	0	2,00	0	2,00
TAMP	0	2,00	0	0	2,00
TB7M	8,00	2,00	2,00	2,00	14,00
TB96	0	2,00	0	0	2,00
TBM7	0	10,00	12,00	6,00	28,00
TBM8	0	0	4,00	8,00	12,00
TFUN	0	0	0	0	0,00
TL20	0	0	0	0	0,00
TL96	0	0	0	0	0,00
TOBA	0	2,00	2,00	0	4,00
TOR	5,00	0	0	0	5,00
TORN	5,00	0	2,00	0	7,00
TR1	0	0	0	0	0,00
TRIN	12,00	10,00	4,00	2,00	28,00
TUCA	0	0	0	0	0,00
UH1	0	0	0	0	0,00
UHEL	0	0	0	0	0,00
ULAC	16,00	10,00	4,00	2,00	32,00
VC10	2,00	2,00	0	2,00	6,00
VF14	0	0	0	0	0,00

Příloha č.6 Smlouvy - Skladba pohybů letadel na letišti Praha - Ruzyně za poslední 3 roky

<b>VTOR</b>	0	0	2,00	0	<b>2,00</b>
<b>W3A</b>	2,00	0	0	0	<b>2,00</b>
<b>WA40</b>	2,00	0	0	0	<b>2,00</b>
<b>WA50</b>	0	0	0	0	<b>0,00</b>
<b>WT09</b>	0	0	0	0	<b>0,00</b>
<b>WW23</b>	0	0	0	0	<b>0,00</b>
<b>WW24</b>	0	0	0	2,00	<b>2,00</b>
<b>XL2A</b>	2,00	0	0	0	<b>2,00</b>
<b>YK18</b>	0	0	0	0	<b>0,00</b>
<b>YK40</b>	81,00	6,00	0	4,00	<b>91,00</b>
<b>YK42</b>	17,00	8,00	16,00	6,00	<b>47,00</b>
<b>YK50</b>	0	0	0	0	<b>0,00</b>
<b>Z26</b>	0	0	0	0	<b>0,00</b>
<b>Z37P</b>	2,00	0	0	0	<b>2,00</b>
<b>Z42</b>	4,00	0	0	2,00	<b>6,00</b>
<b>Z43</b>	9,00	0	0	1,00	<b>10,00</b>
<b>Z50</b>	0	0	0	0	<b>0,00</b>
<b>ZEPH</b>	4,00	0	2,00	0	<b>6,00</b>
	<b>159 426,00</b>	<b>152 806,00</b>	<b>147 689,00</b>	<b>67 611,00</b>	

*Smlouva na vytvoření projektové dokumentace  
Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně*

**Příloha č. 7 – Zadávací listina studie SPMZ**

# **Zadávací Listina studie**

## **Stání pro provádění motorových zkoušek (SPMZ)**

	<b>Cíl studie .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Účel a zdůvodnění studie.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Zásady uplatněné ve studii, legislativa .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Vazba a koordinace s dalšími rozvojovými záměry LKPR.....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Současný stav .....</b>	<b>3</b>
	<b>5.1. Místa pro stání pro motorové zkoušky letadel .....</b>	<b>3</b>
	<b>5.2. Současný rozsah motorových zkoušek letadel .....</b>	<b>4</b>
	<b>5.3. Dopady na životní prostředí v okolí LKPR.....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>Nové stání pro motorové zkoušky.....</b>	<b>4</b>
	<b>6.1. Detailní lokalizace projektu .....</b>	<b>4</b>
	<b>6.2. Infrastruktura.....</b>	<b>4</b>
	<b>6.3. Vliv motorové stojánky na životní prostředí.....</b>	<b>4</b>
	<b>6.4. Zadání a výchozí podklady .....</b>	<b>4</b>
	<b>6.5. Varianty protihlukového řešení motorového stání .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>Popis jednotlivých variant .....</b>	<b>5</b>
	<b>7.1. Dimenze SPMZ pro jednotlivé varianty.....</b>	<b>5</b>
	<b>7.2. Popis technických prostředků protihlukového řešení pro jednotlivé varianty stání pro motorové zkoušky .....</b>	<b>5</b>
	<b>7.3. Popis technického a technologického vybavení jednotlivých variant a ochrana osob .....</b>	<b>5</b>
	<b>7.4. Opravy a údržba .....</b>	<b>6</b>
	<b>7.5. Posouzení vlivu jednotlivých variant na životní prostředí .....</b>	<b>6</b>
	<b>7.6. Podmínky pro provoz na SPMZ.....</b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b>Realizace projektu .....</b>	<b>6</b>
	<b>8.1. Postup přípravy projektové dokumentace a přípravy stavby .....</b>	<b>6</b>
	<b>8.2. Stavební práce.....</b>	<b>6</b>
	<b>8.3. Organizace výstavby nového SPMZ .....</b>	<b>7</b>
	<b>8.4. Harmonogram realizace projektu v jednotlivých variantách.....</b>	<b>7</b>
	<b>8.5. Finanční analýza a potřeba investičních prostředků pro jednotlivé varianty .....</b>	<b>7</b>
<b>9.</b>	<b>Vyhodnocení sledovaných variant .....</b>	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b>Stání pro provádění motorových zkoušek v areálu Jih Letiště Praha - Ruzyně....</b>	<b>7</b>

## **Cíl studie**

Cílem studie je poskytnout investorovi základní technické a ekonomické informace pro rozhodnutí o investici, a poskytnout spolehlivý základ a zadávací podmínky pro další části projektové dokumentace. Studie musí vycházet ze současných představ o záměru, jako je umístění stavby, kategorie a typy zkoušených letadel, rozsah motorových zkoušek, zhodnocení vazeb na okolní stavby, koordinaci se souběžnými a navazujícími stavbami, a musí předkládat variantní řešení motorového stání pro konečné zadání projektu. Následující text zpřesňuje obsahový rozsah studie SPMZ.

## **1. Identifikační údaje**

Název a adresa společnosti, která studii zpracovala, a název a adresu objednavatele studie. Předkladatelé a zpracovatelé studie.

## **2. Účel a zdůvodnění studie**

Akční plán, riziko z překračování hlukových limitů, závěry EIA záměru výstavby RWY 06R/24L, kde je motorové stání součástí záměru. Koncepce projektu.

## **3. Zásady uplatněné ve studii, legislativa**

Soupis výchozích informací pro přípravu a vypracování studie, přehled získaných podkladů. Projektové cíle a popis strategického záměru projektu. Charakteristika vztahu projektu k území. Přehled legislativních a jiných podmínek respektovaných ve studii.

## **4. Vazba a koordinace s dalšími rozvojovými záměry LKPR**

Souvislosti s projektovou dokumentací rozvoje LKPR.

## **5. Současný stav**

### **1.1. Místa pro stání pro motorové zkoušky letadel**

Motorová stání, na kterých se v současnosti provádí motorové zkoušky letadel.



## 1.2. Současný rozsah motorových zkoušek letadel

Kategorie a typy testovaných letadel, rozsah motorových zkoušek.

## 1.3. Dopady na životní prostředí v okolí LKPR

Vliv MZ na životní prostředí, kritické lokality v okolí LKPR, hluková zátěž okolí, variabilita podmínek.

# 6. Nové stání pro motorové zkoušky

## 1.4. Detailní lokalizace projektu

Umístění MS v hangárové zóně LKPR.

Údaje o území se situačním plánkem. Klimatické podmínky a přírodní zvláštnosti v lokalitě, které mají vztah k projektu. Kritické lokality v okolí Letiště Praha z hlediska hlukové zátěže.

## 1.5. Infrastruktura

Vazba na infrastrukturu v okolí. Předpokládaný stav technické infrastruktury v lokalitě po vybudování paralelní dráhy RWY 06R/24L.

## 1.6. Vliv motorové stojánky na životní prostředí

Shrnutí problematiky a výchozích požadavků na protihlukové opatření.

## 1.7. Zadání a výchozí podklady

Předpoklady projektu: v rámci výstavby paralelní RWY 06R/24L, dostavba letištních objektů v hangárové zóně, optimalizace pro kategorie letadel k. p., předpoklad platnosti a možnosti úprav v rámci novely legislativy na ochranu před hlukem.

## 1.8. Varianty protihlukového řešení motorového stání

Specifikace jednotlivých variant protihlukového řešení motorového stání.

### **Varianta 1: Vykoupení objektů v lokalitě Na Padesátníku**

1.1 - motorové zkoušky probíhají jen v denní dobu ( 6:00 - 22:00)

1.1.1 - SPMZ pro letadla kategorie k.p. C36

## **Varianta 2: Bez vykoupení lokality Na Padesátníku**

2.1 - motorové zkoušky probíhají jen v denní dobu ( 6:00 - 22:00)

2.1.1 - SPMZ pro letadla kategorie k.p. C36

## **7. Popis jednotlivých variant**

### **1.9. Dimenze SPMZ pro jednotlivé varianty**

Stanovení hlavních dimenzí MS podle zadaných variant a typu letadla.

### **1.10. Popis technických prostředků protihlukového řešení pro jednotlivé varianty stání pro motorové zkoušky**

Parametry uvažované technologie s ohledem na požadované parametry ochrany před hlukem, akustické a aerodynamické řešení SPMZ.

Vazba vybrané technologie na okolní prostředí (technickou infrastrukturu, přírodní podmínky, přijatelnost technologie pro obyvatelstvo a provoz na letišti, např. radarové odrazy apod.).  
Vlivy výstavby a provozování dané technologie na životní prostředí.

Výrobci a dodavatelé dané technologie protihlukového řešení.

### **1.11. Popis technického a technologického vybavení jednotlivých variant a ochrana osob**

Způsoby uzemnění, elektro vybavení bariér, osvětlení, připojení zařízení na sledování výsledků zkoušek. Světelné zabezpečovací zařízení (SZZ).

Protipožární řešení kapacita a rozmístění protipožárních prostředků.

Řešení způsobu odkanalizování, bilance dešťových a splaškových vod.

Oplocení, celkové řešení ochrany osob.

Vybavení MS technologickými prostředky pro provádění motorových zkoušek. Denní značky, navigační značení pro pojiždění letadel, vyznačení nebezpečných pásem. Meteorologické vybavení (směr a rychlost větru vně MS).

### 1.12. Opravy a údržba

Zabezpečení technických podmínek provozu a údržby. Prvky jednotlivých variant, které v sobě soustřeďují významné požadavky na údržbu a opravy s vyčíslením nákladů a nutných prostředků.

### 1.13. Posouzení vlivu jednotlivých variant na životní prostředí

Vliv projektu na životní prostředí v době jeho přípravy (před začátkem výstavby).

Vliv projektu na životní prostředí v době výstavby.

Vliv projektu na životní prostředí v době provozu vybudovaných zařízení.

### 1.14. Podmínky pro provoz na SPMZ

Omezující podmínky pro provozování MS. Příjezdy a odjezdy letadel. Provozní využitelnost MS vzhledem k povětrnostním podmínkám a dodržení hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Vedení a organizace provozu motorové stojánky (z hlediska budoucího provozovatele – LP / letecký dopravce), provozní podmínky a omezení. Odhad nákladů na provoz zařízení.

## **8. Realizace projektu**

### 1.15. Postup přípravy projektové dokumentace a přípravy stavby

Po rozmístění objektů v návrhu zastavovacího plánu, po vypracování předběžného technologického návrhu a dispozičního rozvrhu zařízení a objektů bude ve studii zpracován a navržen postup jejich výstavby.

Pokud dojde při zpracování projektové dokumentace a ve stavebním řízení k nutnosti odchýlit se od těchto předpokladů s důsledky na pořizovací a provozní náklady, bude nutné provést úpravu vstupních hodnot a výsledků, a ověřit nebo upravit závěry v dotčených částech studie.

### 1.16. Stavební práce

Rozsah stavebních prací – pojižďecí dráhy, plocha stojánky, ostatní.

Analýza zařízení staveniště, výstavby inženýrských sítí provizorních i trvalých.

### 1.17. Organizace výstavby nového SPMZ

Výběr podle nákladových a časových potřeb realizace projektu, kritická místa variant, vlivy na průběh a souběh prací na staveništi a na jeho okolí. Stanovení rozsahu ověřovacího měření akustických parametrů zdrojů (letadel) pro návrh parametrů MS a měření akustické účinnosti protihlukového řešení MS.

Organizace výstavby a rozdělení odpovědnosti za koordinaci, vedení a monitorování výstavby. Plán průběhu přípravy a realizace projektu (stavby) po jednotlivých krocích s jejich časovým a nákladovým ohodnocením.

### 1.18. Harmonogram realizace projektu v jednotlivých variantách

Etapy realizace projektu, které umožní odhadnout celkové investiční náklady.

Časový plán realizace projektu. Zpracování harmonogramů.

### 1.19. Finanční analýza a potřeba investičních prostředků pro jednotlivé varianty

Celkové investiční náklady. Celkové provozní náklady.

## **9. Vyhodnocení sledovaných variant**

Zhodnocení umístění nového motorového stání a zhodnocení variant, z hlediska dodržení hlukových limitů pro stacionární zdroje. Výběr řešení s efektivním využitím investice, vč. dimenzování MS a provedení protihlukových opatření tak, aby byly pokryty potřeby ochrany okolí před hlukem ve většině běžných situací.

## **10. Stání pro provádění motorových zkoušek v areálu Jih Letiště Praha - Ruzyně**

Posouzení možností vybudování dalšího stání pro motorové zkoušky v prostoru hangárové zóny areálu Jih Letiště Praha - Ruzyně. Zhodnocení možnosti provádění zkoušek s ohledem na skladbu letadel umístěných v této lokalitě, požadavky a omezení provozu na vytypovaném místě.

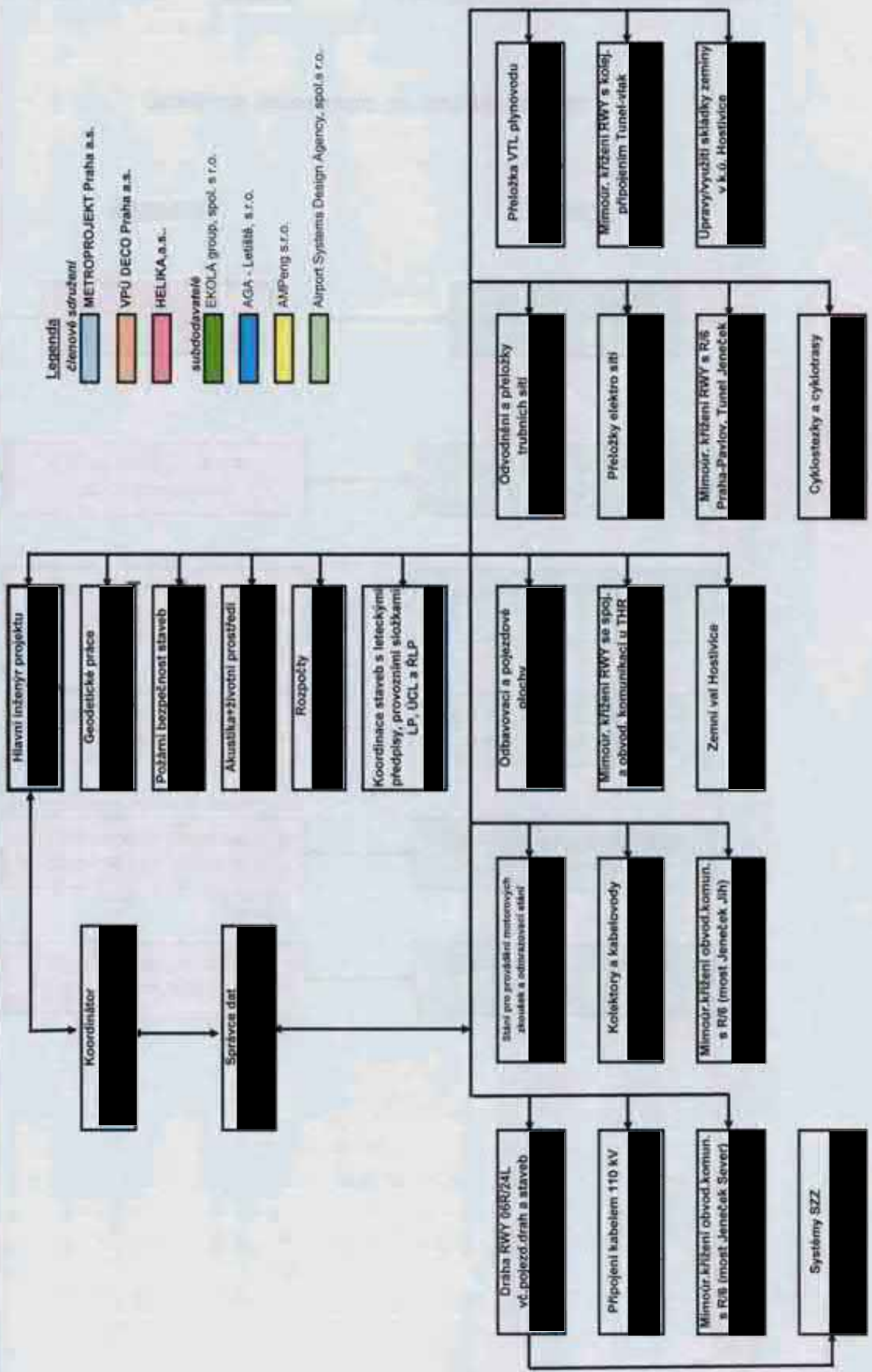
*Smlouva na vytvoření projektové dokumentace  
Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně*

**Příloha č. 8 – Řešení organizačních a technických  
požadavků**

- 1. Popis způsobu organizace projekčních prací v jednotlivých odborných týmech a na celém projektu** (řízení a spolupráce projekčního týmu, zastupování, posloupnost zpracování dokumentace, opakované revidování koordinačních výkresů, časové plánování, interakce se zadavatelem, jednotlivé funkční vazby apod.)

Projektová dokumentace a projednání paralelní RWY 06R/24L - letiště Praha Ruzyně

Organizační schéma projektových prací ve sdružení "MP + VPÚ + HELIKA"









sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“  
 METROPROJEKT Praha a.s.  
 I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
 Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
 +420 296 325 153  
 E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## Pracovní náplň a odpovědnost řídicích pracovníků

Název funkce	č.	Pracovní náplň	Jméno
Hlavní inženýr projektu	1	Řídí a koordinuje vrcholové projektové práce, organizuje a řídí zásadní výrobní porady se zadavatelem, kontroluje termínové plnění rozhodujících úkolů, řeší případné rozpory vzniklé v průběhu projektování	
Zástupce hlavního inženýra projektu	2	Připravuje podklady pro výrobní porady hl.inž.projektu, koordinuje práce jednotlivých odpovědných projektantů, informuje hl.inž.projektu o vzniklých rozporech a disproporcích technických i časových a dává návrhy jejich řešení, na základě pověření zastupuje hl.inž.projektu na jednání se zadavatelem a jinými subjekty	
Odpovědný projektant pro oblast letištních pohybových ploch	3	Řídí a koordinuje vrcholové projektové práce na letištních pohybových plochách a odpovídá za jejich technicky progresivní koncepci řešení, řeší případné technické disproporce mezi zpracovateli jednotlivých objektů, organizuje a řídí rozhodující porady týkající se letištních pohybových ploch se zadavatelem a koncepci a koordinační porady mezi zpracovateli ostatních objektů, odpovídá za termínové plnění úkolů spadajících do jeho úseku činnosti, provádí TK v oboru	
Odpovědný projektant pro oblast konstrukce letištních vozovek	4	Řídí a koordinuje vrcholové návrhy konstrukci letištních vozovek pro jednotlivé letištní pohybové plochy a odpovídá za jejich technicky progresivní koncepci řešení, organizuje a řídí rozhodující porady týkající se konstrukci letištních vozovek se zadavatelem, odpovídá za termínové plnění úkolů spadajících do jeho úseku činnosti, provádí TK v oboru	
Odpovědný projektant za koordinaci staveb s leteckými předpisy, provozními složkami LP, ÚCL a ŘLP v oblasti radionavigačních	5	Řídí a koordinuje vrcholové projektové práce na letištních pohybových plochách ve vazbě na letecké předpisy, koordinuje instalaci systémů SZZ, RNAV, MET a ostatního vybavení letištních pohybových ploch pro zabezpečení leteckého provozu v souladu s požadavky leteckých předpisů, odpovídá za jejich technicky a koncepčně progresivní řešení; řeší koordinaci se zpracovateli jednotlivých navazujících objektů,	



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

<p>zařízení a dispečerských činností a v oblasti meteorologických zařízení</p>	
<p>Odpovědný projektant pro oblast SZZ</p>	<p>6</p> <p>Rídí a koordinuje vrcholově projektové práce systémů SZZ vč. systému jejich ovládní a monitoringu v souladu s leteckými předpisy a odpovídá za jejich techniky a koncepčně progresivní řešení, řeší koordinaci oblasti SZZ se zpracovateli jednotlivých navazujících objektů, organizuje a řídí rozhodující porady týkající se oblasti SZZ se zadavatelem a koncepční a koordinační porady se zpracovateli navazujících objektů, odpovídá za termínové plnění úkolů spadajících do jeho úseku činnosti, provádí TK v oboru</p>
<p>Odpovědný projektant pro oblast komunikací cyklostezek a cyklistických tras</p>	<p>7</p> <p>Rídí a koordinuje pracovní tým řešící návrh trasy, odpovídá za koncepci technického řešení a uspořádání příslušných komunikací, řeší případné koncepční disproporce mezi zpracovateli komunikací a zpracovateli ostatních objektů a přeložek inženýrských sítí, odpovídá za termínové plnění úkolů spadajících do jeho úseku činnosti, provádí TK v oboru</p>
<p>Odpovědný projektant pro oblast inženýrských staveb(mimoúrovňová křížení, kolektory, kabelovody)</p>	<p>8</p> <p>Rídí a koordinuje vrcholově projektové práce na příslušných inženýrských objektech a odpovídá za jejich technicky progresivní koncepci řešení, řeší případné technické disproporce mezi zpracovateli jednotlivých objektů, organizuje a řídí rozhodující porady týkající se inženýrských staveb se zadavatelem a koncepční a koordinační porady mezi zpracovateli dílčích stavebních objektů popřípadě provozních souborů</p>
<p>Odpovědný projektant pro oblast elektrických zařízení</p>	<p>9</p> <p>Rídí pracovní tým zpracovávající projekt elektroinstalace stavebních objektů, navrhuje technickou koncepci, odsouhlasuje ji se zadavatelem a odpovídá za její uplatnění do projektu stavebních objektů, organizuje a řídí rozhodující výrobní porady v této oblasti se zadavatelem, odpovídá za uplatňování této technické koncepce do řešení všech stavebních objektů, řeší případné technické disproporce a odpovídá za termínové plnění úkolů spadajících do jeho úseku činnosti, provádí TK v oboru</p>





VPÚ DECO PRAHA a.s.



HELIKA

sdrúžení „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

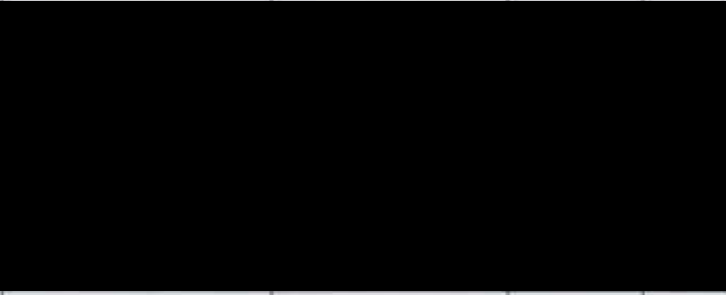
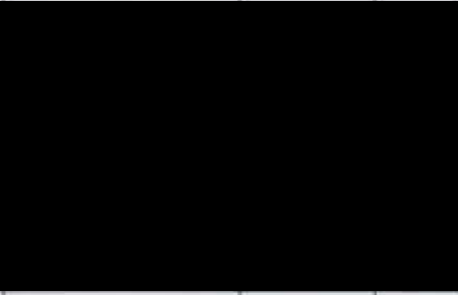
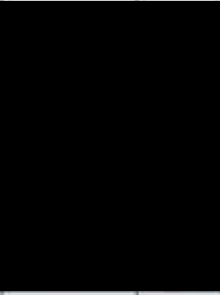

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

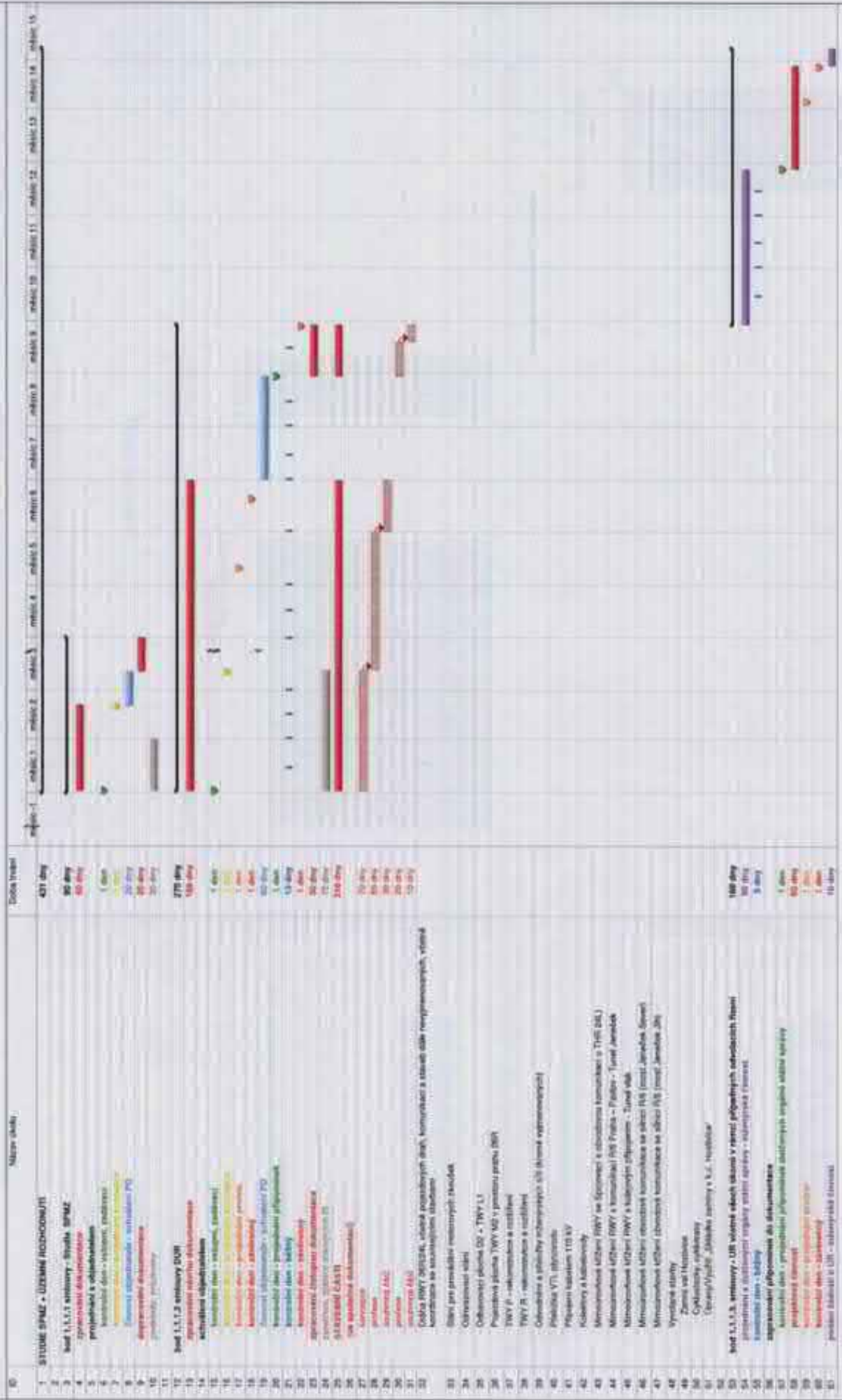
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

<p>Odpovědný projektant pro oblast tunelových staveb</p>	<p>10</p>	<p>Rídí a koordinuje vrcholově projektové práce na podzemních objektech a odpovídá za jejich technicky progresivní koncepci řešení, řeší případné technické disproporce mezi zpracovateli jednotlivých objektů, organizuje a řídí rozhodující porady týkající se tunelových staveb se zadavatelem a koncepční a koordinační porady mezi zpracovateli stavební a technologické části tunelových staveb, odpovídá za termínové plnění úkolů spadajících do jeho úseku činnosti, provádí TK v oboru</p>	
<p>Odpovědný projektant pro oblast požární bezpečnosti</p>	<p>11</p>	<p>Stanovuje koncepci požární bezpečnosti pozemních i podzemních stavebních objektů v celém rozsahu stavby, projednává koncepci řešení se zadavatelem, organizuje a řídí rozhodující výrobní porady v této oblasti odpovídá za její promítnutí technických řešení jednotlivých stavebních objektů, řeší případné vzniklé disproporce, odpovídá za termínové plnění úkolů spadajících do jeho úseku činnosti, provádí TK v oboru</p>	
<p>Koordinátor</p>	<p>12</p>	<p>Zajišťuje koordinaci mezi jednotlivými stavebními komunikacemi, objekty a vedením trubních a kabelových sítí. Odpovídá za bezkolizní situování jednotlivých objektů, za kapacitní stavební připravenost pro vedení sítí.</p>	
<p>Správce dat</p>	<p>13</p>	<p>Odpovídá za dodržení pořádku v datových souborech uložených na FTP adrese. Společně s hlavním inženýrem projektu zpracovává a aktualizuje manuál pro ukládání datových souborů na FTP adresu, včetně vzhledu a nastavení digitální dokumentace. Jedná se především o označování jednotlivých souborů, typy a velikosti písma, vzhled stránky u souborů *.doc, u souborů *.dwg, o názvy jednotlivých hladin, barvu a tloušťky čar pro jednotlivé hladiny, typy písma. Odpovídá za přidělování přístupu k datům umístěným na FTP serveru pro jednotlivé pracovníky uchazeče a zadavatele v rozsahu oprávnění dle požadavku hlavního inženýra projektu resp. projektového manažera zadavatele.</p>	

# Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně

## Harmonogram přípravy - územní rozhodnutí

adresa: JIŘÍHOVSKÉHO, Praha 6, P.O. Box 100  
 METROPROJEKT Praha s.r.o.  
 IČ: 1429 200 103, DIČ: CZ1429 200 103, Fax:  
 420 202 020 103  
 e-mail: info@metroprojekt.cz, URL: www.metroprojekt.cz









sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Verze dokumentu: 01  
Stav dokumentu: Čistopis  
Datum vydání verze: 22. 08. 2012

## Akce

### Paralelní RWY 06R/24L

## Pokyn HIP č. X

### Evidence a správa požadavků zpracovatelů PD na poskytnutí podkladů

Z důvodu přehlednosti a kontroly plnění vydávám následující pokyn k používání tabulek „Evidence vznesených požadavků na poskytnutí podkladů a informací“

Na FTP serveru jsou v částech \PODKLADY\[zpracovatel] připraveny tabulky [zpracovatel]-Požadavky\_na\_podklady.xls pro evidenci vznesených požadavků na poskytnutí podkladů a informací.

#### Postup pro vepsání požadavku do tabulky:

1) Z FTP serveru z adresáře \PODKLADY\[zpracovatel] dle zpracovatele od kterého je podklad, informace požadována, stáhnout poslední aktuální verzi tabulky [zpracovatel]-

#### **Požadavky\_na\_podklady.xls**

2) Do následujících volných řádků vyplnit Datum vložení / PS/SO ze kterého požadavek vzešel/ Zkr. firmy a jméno kdo požadované uplatňuje/ Stručný a výstižný popis požadavku/ Požadovaný termín plnění.

3) Takto doplněnou tabulku zaslat na email HIP [redacted] - HIP zajistí její neprodlené umístění na FTP serveru (bude vždy jen jedna poslední aktuální tabulka).

4) Stručný popis uveďte autor požadavku také pro přehlednost a evidenci na <http://paralelnidraha.xforum.cz/> v příslušné části \PODKLADY\[zpracovatel]\[zpracovatel]-

Požadavky\_na\_podklady.xls

V případě složitějších požadavků, je na zvážení toho kdo požadavek vkládá, jestli použije pro specifikaci požadavku samostatnou přílohu, na kterou se v tabulce odkáže. Případné přílohy budou ukládány také na FTP server do stejné složky, kde je umístěna tabulka s odkazem.

#### Postup pro vepsání odpovědi do tabulky:

dtto jako u vepisování nových požadavků.



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

<i>Oblast činnosti:</i>	<i>Požadavek na systém kvality:</i>	<i>Verze (nahrazuje):</i>
Letištní stavba	---	v01
<b>PROJEKTOVÁ DISPOZICE</b>		
<b>PARALELNÍ DRÁHA RWY 06R/24L – letiště Praha/Ruzyně</b>		
<b>ZPRACOVÁNÍ PODKLADŮ PRO KOORDINACI</b>		
<i>Účinnost od:</i>	<i>Rozsah působnosti:</i>	<i>Schváleno dne:</i>
22. 08. 2012	DUR,DSP dle vyhl. 499/2006	22. 08. 2012
<i>Zpracovatel, telefon:</i>		
		





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## OBSAH

Obsah.....	2
Slovníček použitých pojmů a zkratek.....	2
Účel vydaného dokumentu .....	2
Doložka platnosti.....	2
Obecné.....	2
Výkresové jednotky a měřítka.....	3
Typy čar, symboly a texty .....	3
Použití barev .....	4

## SLOVNÍČEK POUŽITÝCH POJMŮ A ZKRATEK

**KOO** – koordinace

**CAD** – z angličtiny computer-aided design (počítačem podporované projektování)

**dlehlad** – vlastnosti objektů (např. barva, tloušťka čáry, typ čáry) v CAD aplikaci jsou řízeny hladinou ve které je objekt vykreslován

**ZP** – zpracovatel projektu

**FTP server** – datové úložiště, které využívá pro přenos dat mezi počítači tzv. FTP protokol

**PS** – provozní soubor

**SO** – stavební objekt

**HIP** – hlavní inženýr projektu

**XREF** – výkres připojený k jinému výkresu jako externí reference

**PROJ\_DISP** – projektová dispozice

## ÚČEL VYDANÉHO DOKUMENTU

Zajištění jednotné struktury a zpracování výkresových souborů pro koordinaci provozních souborů v rámci jednoho provozního celku.

## DOLOŽKA PLATNOSTI

Tato směrnice je platná dnem vydání, až do doby vydání nové verze, anebo písemného ukončení platnosti bez náhrady.

## OBECNĚ

Podklady pro koordinace budou ukládány do adresáře ..\PODKLADY\KOO s podadresáři pro jednotlivé zpracovatele.

Tento adresář je určen výhradně pro koordinaci.

Do podadresářů ukládat soubory s odpojenými (nikoliv pouze uvolněnými) externími referencemi, bez nastavených rozvržení a vyčištění.

Názvy souborů dle PROJ\_DISP\_003.





sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Základním CAD systémem pro zpracování digitálních výkresů akce je „ACAD2010“, tedy formát DWG. Pokud někdo pracuje v jiném formátu, sám zajistí i zkontroluje bezchybné převedení do tohoto formátu.

V tomto adresáři budou pouze výkresy dwg. Vše ostatní bude smazáno - platí i pro soubory bak.

Nic se nekreslí ani nevkládá do hladiny 0 (tato hladina má speciální poslání a slouží především k definici bloků).

Nic se nekreslí ani nevkládá do hladiny DefPoints (do této hladiny se ukládají definiční body kót a nevykresluje se).

Výkresy budou mít všechny vlastnosti entit „dlehlad“ (bylayer) a budou vycištěny. Vkládací bod bude 0,0,0; globální souřadný systém; všechny výšky (souřadnice Z) budou 0.

**Data budou v případě změn aktualizována na FTP serveru 2x týdně a to každé úterý a čtvrtek do 16:00, následně pak ve středu resp. pátek do 14.00 koordinační výkresy.**

O změnách v uložených KOO podkladech bude veden strukturovaný registr formou textových záznamů na internetovém diskusním fóru <http://paralelnidraha.cz/>, popisujících co je změněno a co je nové.

Zákres pro koordinaci bude členěn po SO a PS, dále po hladinách popis objektu, v jiné samostatné hladině kóty, v další samostatné hladině názvy, v další dílčí popis, kabely, konstrukce, zařízení, požadavky na úpravy stavby.

Názvy hladin pro SO 101 například:

101\_obrys  
101\_sraf  
101\_popis  
101\_koty  
101\_netisk

Výchozím podkladem k zakreslení požadavků na stavební úpravy a podkladů profese pro koordinaci příslušného stavebního objektu je stavební podklad. Tento výkres musí být bezpodmínečně používán pouze jako XREF.

V adresáři KOO je uložen soubor „Popis\_SO\_PS.dwg“. Tento soubor obsahuje tzv. „bublinu“ se vztažnou pro popis stavebního nebo provozního souboru. Popis SO nebo PS je též v samostatné hladině – viz předchozí bod.

Kontrolu uložených koordinačních podkladů bude vykonávat HIPem určený koordinátor (koordinátoři), kteří budou také provádět kontrolu koordinace a vazeb jednotlivých SO a PS.

#### VÝKRESOVÉ JEDNOTKY A MĚŘITKA

Základní jednotky jsou milimetry.

Globální měřítko pro typy čar = 1000.

Aktuální měřítko pro typy čar = 1.

#### TYPY ČAR, SYMBOLY A TEXTY

Ve výkresech budou použity definice typů čar ze souboru „\PODKLADY\ISABLONY\_BLOKY\_KNIOVNY\_CAR\_A\_PISEM\MP\_Typy\_car



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 163  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Použité bloky ve výkresech budou z knihovny bloků „\PODKLADY  
\SABLONY\_BLOKY\_KNIOVNY\_CAR\_A\_PISEM\Knihovna\_bloku\_AutoCAD<sup>1</sup>“

Text - typ ARIAL min. výška tisku = 2,5 mm. Zarovnávání střed, u víceřádkových textů levý horní roh. Barvu popisu volit podle příslušné barvy vektorové kresby.

#### POUŽITÍ BAREV

	barva
zaměření /budovy	8/252
inž. sítě	253
katastr	141/142/144/124/126
ochranná pásma	251
dráhy / popis	1/10
násypy a výkopy / popis	12/13
letištní vybavení / popis	240/10
pozemní komunikace / popis	12/20
mosty / popis	160/161
tunely / popis	162/163
oplocení / popis	65/66
elektro silnoproud / popis	200/201
elektro slaboproud / popis	212/213
provozní technologie / popis	210/211
plyn / popis	120/121
voda / popis	150/151

<sup>1</sup> V případě potřeby dalšího symbolu, který není v knihovně obsažen, bude tento zpracovatelem projektu připraven dle IEC 60617-DB a následně předložen HIP ke schválení a k umístění do knihovny.



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

kanalizace / popis	34/35
kolektory a kabelovody / popis	52 / 53
vpusti a odvodnění / popis	141/142
demolice / popis	11/13
zábor kr / zábor dl / popis	90/96/91
zelen stáv. /popis /ořez / kácení	110/111/112/105
související stavby / popis	53/54



Číslo verze	Popis verze	Datum vydání
1.0	1. vydání	20. 11. 2012
<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE</b>		
<b>PARALELNÍ DRÁHA RWY 06R/24L - PRAHA - RUZYNĚ</b>		
<b>IDENTIFIKOVATELNOST A SLEDOVATELNOST</b>		
<b>2. Popis organizace projektové dokumentace v průběhu jejího zpracování</b> (zejména členění, číslování, označování datem vydání, evidence dokumentace apod.)		
20. 11. 2012	1. vydání	20. 11. 2012
20. 11. 2012	1. vydání	20. 11. 2012



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

<i>Oblast činnosti:</i>  <b>Letištní stavba</b>	<i>Požadavek na systém kvality:</i>  ---	<i>Verze (nahrazuje):</i>  v01
<b>PROJEKTOVÁ DISPOZICE</b>		
<b>PARALELNÍ DRÁHA RWY 06R/24L – letiště Praha/Ruzyně</b>		
<b>IDENTIFIKOVATELNOST A SLEDOVATELNOST DOKUMENTACE</b>		
<i>Účinnost od:</i>  23. 08. 2012	<i>Rozsah působnosti:</i>  DUR, DSP dle vyhl. 499/2006	<i>Schváleno dne:</i>  22. 08. 2012
<i>Zpracovatel, telefon:</i>  [REDACTED]		



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00, Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## Obsah

1. Předmět .....	3
2. Vymezení pojmů .....	3
3. Vlastní náplň projektové dispozice .....	4
4. Odpovědnosti .....	7
5. Záznamy .....	7
6. Přílohy .....	7



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## 1. Předmět

- 1.1. Pokyny pro zajištění identifikovatelnosti zakázky a zpracovatelů zakázky včetně pokynů pro dokumentaci předávání podkladů mezi zpracovateli v průběhu zpracování zakázky.

## 2. Vymezení pojmů

### 2.1. Zkratky

- PP – popisové pole
- PZ – pole zpracovatele
- IP – identifikační pole
- IČD – identifikační číslo dokumentu
- KPP – kolonka popisového pole
- PKPP – personální kolonka popisového pole
- PD – Projektová dispozice
- SoD – smlouva o dílo
- HIP – hlavní inženýr projektu

### 2.2. Definice

- 2.2.1. **Popisové pole** – základní identifikační znak každé přílohy zakázky (vzor je součástí této směrnice).
- 2.2.2. **Pole zpracovatele** – část popisového pole, v němž je uveden název díla, jeho charakteristika a údaje o zpracovateli
- 2.2.3. **Identifikační pole** – část popisového pole, jehož umístění je pevně stanoveno v souladu s českou normou ČSN ISO 7200 a které vyplňuje vždy vlastník výkresu (přílohy dokumentace). Údaje v něm uvedené nesmějí být měněny. Podstatnou součástí IP je *identifikační číslo dokumentu*. Způsob jeho tvorby je popsán v bodě 3.3. této PD.
- 2.2.4. **Kolonka popisového pole** je ohraničená oblast PP, která má pevně předepsán obsah, a která je nejpozději před předáním zakázky vyplněna v souladu s pokyny uvedenými v této PD.
- 2.2.5. **Personální kolonka popisového pole** je kolonka, v němž je uvedeno jméno příslušného pracovníka. Pokud je součástí jejího záhlaví též výraz „podpis“, a je uvedeno jméno příslušného pracovníka, musí být opatřena i vlastnoručním podpisem originálu výkresu, případně jeho digitální podobou u výkresu existujícího pouze v digitální podobě.
- 2.2.6. **Hlavní obálka díla, obálka částí díla** – vrchní část obalu, v němž je dílo nebo jeho část skladována a distribuována. Umisťuje se na ní popisové pole, které může být redukováno nebo upraveno v souladu s požadavky identifikace. O druhu a rozsahu úpravy rozhoduje HIP





sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

### 3. Vlastní náplň projektové dispozice

#### 3.1. Identifikovatelnost zakázky a zpracovatelů zakázky

3.1.1. Identifikovatelnost zakázky a zpracovatelů zakázky je zajištěna řádným vyplněním popisového pole (PP).

3.1.2. Vzhledem k velké variabilitě v rozsahu a obsahu jednotlivých zakázek se může formální úprava PP v jednotlivých případech lišit. Za skutečnost, že PP plní svoji funkci, odpovídá HIP společně s vedoucím zpracovatelského útvaru. Pokud PP příslušné kolonky obsahuje, **musí být vyplněny v souladu s touto PD.**

3.1.3. **Popisové pole** je tvořeno (viz příloha č. 1-5.):

- *polem pro vyznačení čísla soupravy* (musí být vyplněno na každé obálce i jednotlivé příloze)
- *změnovým polem* (umísťuje a vyplňuje se podle potřeby)
- pracovním polem, které se skládá:
  - a) z pole pro vyznačení údajů o objednateli díla a místě stavby (na obálce musí být umístěno a vyplněno; na jednotlivých přílohách podle jejich důležitosti charakteru rozhoduje odpovědný pracovník)
  - b) z pole pro vyznačení údajů o názvu a charakteru díla a jeho zpracovateli (pole zpracovatele); součástí PZ je identifikační pole (IP); umístění a vyplnění PZ obálkách na jednotlivých přílohách je závazné; podle charakteru dokumentu může být redukováno v souladu s bodem 3.1.4. této PD; v žádném případě však nesmí chybět údaje tvořící identifikační pole (viz bod 3.1.5.), ani údaje o konkrétním zpracovateli a odpovědném pracovníkovi vztahující se k jednotlivým přílohám.

3.1.4. Pole zpracovatele (PZ) obsahuje:

- **KPP Stupeň dokumentace.** Uvádí se (nezaměnitelnou zkratkou nebo vypsáním) stupeň konkrétní dokumentace v souladu s příslušnou SoD (např. „studie“, „DÚR“, „DSP“, apod.).  
**PKPP Hlavní inženýr projektu.** Musí vždy obsahovat jméno HIP díla, jmenovaného v souladu s organizačním řádem MP. HIP musí být **vlastnoručně podepsán** na *originálu hlavní obálky zhotoveného díla, předaného objednateli a do archivu MP jeho prostřednictvím. Pokud by bylo dílo předáno pouze* v digitální podobě, musí být obdobná garance zajištěna jiným způsobem. Podpis HIP na ostatních přílohách, nebo na ucelené části dokumentace, která je předávána objednateli přímo zpracovatelským útvarem bez prostřednictví HIP (u zvlášť rozsáhlých nebo dlouhotrvajících akcí) může být kopírován z originálu, případně nahrazen razítkem s faksimilí podpisu, případně digitálním podpisem. Garanci za předávanou dokumentaci pak zcela přebírá vedoucí zpracovatelského útvaru, včetně garanci za prvky, spadající do kompetence HIP.
- **KPP Zpracovatelský útvar příslušného člena sdružení popř. subdodavatele a PKPP Vedoucí útvaru.** Musí být vyplněny





sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

a vedoucím útvaru vlastnoručně podepsány na originálech všech obálek, obsahující přílohy, jejichž obsah byl zpracován jeho pracovníky, případně jeho kooperanty a na originálech všech příloh. Na hlavní obálce díla je PKPP podepsána vedoucím útvaru, který je nositelem SoD. Podpis vedoucího útvaru je současně průkazem o provedené výstupní kontrole.

- **PKPP** *Odpovědný projektant; Navrhl, vypracoval.* HIP, eventuálně vedoucí zpracovatelského útvaru rozhodují, zda konkrétní obálka obsahuje příslušné jméno, a jakým způsobem bude podepsána. Zásadně však, pokud kolonka existuje a konkrétní jméno není uvedeno, musí být ošetřena jiným způsobem (na př. výrazem „viz uvnitř“ jedná-li se o obálku), tak aby bylo zřejmé, že nezůstala nevyplněna z nedbalosti. Na jednotlivé přílohy se tyto kolonky včetně podpisu umísťují závazně. Zdůvodněné výjimky musí odsouhlasit vedoucí zpracovatelského útvaru.
  - **KPP** *Skartační znak.* Vypňuje se v souladu se Skartačním řádem vedoucího sdružení METROPROJEKT Praha a.s.
  - **KPP** *Počet formátů.* Vypňuje se **vždy** u jednotlivých příloh, u obálek musí obsahovat součet všech formátů příloh i obálek, v příslušné obálce uzavřených; pokud z objektivních důvodů nelze toto provést, může být se souhlasem HIP a vedoucího zpracovatelského útvaru proškrtnuto. Doporučuje se vyplnit je dodatečně alespoň u archivního paré a paré HIPa.
  - **KPP** *Datum.* Uvádí se pouze měsíc a rok zpracování díla.
  - **KPP** *Měřítko.* Uvádí se pouze u výkresových příloh, pokud je jednotné pro celou přílohu.
- 3.1.5. **Identifikační** pole nesmí chybět na žádné příloze dokumentace předávané objednateli nebo do archivu MP. Je záhodno, aby bylo umístěno i na podkladech, předávaných mezi zpracovateli v průběhu zpracování zakázky s tím, že je vydavatel podkladu při autorizaci (viz bod 3.2.2. této PD) opatří výrazným označením, z něhož je zřejmé, že se jedná o podklad k dalšímu zpracování. IP povinně obsahuje:
- název zákonného vlastníka výkresu
  - název výkresu
  - identifikační číslo dokumentu

Umístění a náplň IP je v souladu s ČSN ISO 7200. Zásady tvorby identifikačního čísla dokumentu (IČD) jsou v části 3.3. této SV.

- 3.1.6. Pro snazší orientaci je do IP vložena kolonka „Číslo přílohy“, která číselným označením musí korespondovat s posledním trojčíslím IČD. (na příklad pokud poslední trojčíslí je 024 potom „číslo přílohy“ je 24). Číslo přílohy může být podle potřeby dále doplněno (u rozsáhlých dokumentaci) dalším rozlišujícím znakem příslušné části dokumentace (na příklad, jedná-li se o „D. Stavební část“ může číslo přílohy znít D. 24 apod.).

- 3.2. Dokumentace předávání podkladů mezi zpracovateli v průběhu zpracování zakázky





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

- 3.2.1. Podklady předávané mezi zpracovateli v průběhu zpracování zakázky mají „papírovou“ formu (mapy, výkresy, texty) nebo „datovou“ formu (diskety, informace sdílené v počítačové síti).
  - 3.2.2. Vydavatel podkladu garantuje jeho jednoznačnou identifikovatelnost a vždy vydaný podklad autorizuje (podpis, datum vydání). Forma autorizace a identifikace závisí na formě a způsobu předání, musí však splňovat požadavky platných norem jakosti.
  - 3.2.3. V případě změny již vydaného podkladu je vydavatel povinen všem držitelům vydaného podkladu tuto změnu neprodleně oznámit. Změna je autorizována dle předchozího bodu.
- 3.3. Zásady tvorby identifikačního čísla dokumentu:
- 3.3.1. IČD je neopominutelnou součástí identifikačního pole, které je povinným identifikačním znakem každého dokumentu (přílohy, výkresu).
  - 3.3.2. IČD se skládá z 18 číslic, rozdělených do 6 + 1 kolonek. Nuly jsou platnými číslicemi IČD i v případě, že jimi číslo v kolonce začíná.
  - 3.3.3. Význam jednotlivých kolonek je tento:
    - první kolonka (2 číslice) – poslední dvojčíslí roku, v němž byly zahájeny práce na samostatně předávané zakázce.
    - druhá kolonka (4 číslice) – číslo SD zakázky, jejíž je příslušný dokument (příloha, výkres) součástí.
    - třetí kolonka (3 číslice) – pořadové číslo samostatně předávané zakázky v rámci jedné SD v příslušném roce.
    - čtvrtá kolonka (2 číslice) – pořadové číslo vnitřní obálky dokumentace první (nejvyšší) úrovně (pokud existuje – jinak se vypíše "00").
    - pátá kolonka (2 číslice) – pořadové číslo vnitřní obálky dokumentace druhé (střední) úrovně (pokud existuje – jinak se vypíše "00").
    - šestá kolonka (2 číslice) – pořadové číslo vnitřní obálky dokumentace třetí (nejnižší) úrovně (pokud existuje – jinak se vypíše "00").
    - sedmá kolonka (3 číslice) – pořadové číslo přílohy v obálce dokumentace poslední úrovně (prosté pořadové číslo přílohy dokumentace v případě, že celá dokumentace je pouze v jedné obálce).
  - 3.3.4. Za správnost vyplnění 1., 2., 3. a 4. kolonky odpovídá HIP. Za správnost vyplnění dalších kolonek odpovídá příslušný zpracovatel (odpovědný projektant), který zajišťuje kompletaci příslušné obálky.
  - 3.3.5. V roce 2012 se první dvojčíslí uvede jako "12", v r. 2013 jako "13", atd.
  - 3.3.6. Kolonky nižších úrovní na obálkách vyšších úrovní se vyplňují "00".
  - 3.3.7. Podle dosavadních zkušeností i u velmi rozsáhlých dokumentací je předpokládáno členění do tří (resp. čtyř) úrovní dostačující. Pokud by v mimořádných případech nestačilo, je třeba řešit případ individuálně, avšak zásadně tak, aby nemohlo dojít k závadě v identifikaci.



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

J. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

#### 4. Odpovědnosti

- 4.1. Za činnosti uvedené v části 3.1. této PD odpovídá příslušný vedoucí zpracovatelského útvaru s výjimkou těch, u nichž je stanovena odpovědnost HIP.
- 4.2. Za činnosti uvedené v části 3.2. této směrnice odpovídají příslušní vydavatelé podkladů, v případě předávání podkladů elektronickou formou pak příslušný správce dat projektu.

#### 5. Záznamy

- Vyplněné popisové pole
- Záznam o autorizaci předávaného podkladu

#### 6. Přílohy

- 6.1. Vzor popisového pole vrchní obálky dokumentace k územnímu rozhodnutí k připomínkám
- 6.2. Vzor popisového pole vrchní obálky dokumentace k územnímu rozhodnutí čistopis
- 6.3. Vzor popisového pole vrchní obálky dokumentace pro stavební povolení k připomínkám
- 6.4. Vzor popisového pole vrchní obálky dokumentace pro stavební povolení čistopis
- 6.5. Vzor popisového přílohy dokumentace včetně částečného vyplnění

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:					
Investor:	Objednatel: <b>Letiště Praha, a.s.</b> <b>K Letišti 6/1019</b> <b>160 08 Praha 6</b>	Inženýrská činnost:							
sdrúžení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“ METROPROJEKT Praha a. s. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	  	Souprava číslo:							
Hlavní inženýr projektu:	Podpis:	Název a účel díla:							
		<b>Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně</b> <b>dokumentace pro územní řízení</b>							
Stupeň: <b>DUR</b>									
Skart. znak: <b>V20/20XX</b>	Datum: <b>X/2013</b>	ICD:	<b>12</b>	<b>0000</b>	<b>001</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>000</b>



PRACOVNÍ KOPIE

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:	Objednatel: <b>Letiště Praha, a.s.</b> <b>K Letišti 6/1019</b> <b>160 08 Praha 6</b>	Inženýrská činnost:		
sdužení: „MP+VPŮ+HELIKA - Paralelní RWY“ METROPROJEKT Praha a. s. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	  	Souprava číslo:		
Hlavní inženýr projektu: [redacted]	Podpis:	Název a účel díla: <b>Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně</b> <b>dokumentace pro územní řízení</b>		
Tel.: [redacted]				
Stupeň: <b>DUR</b>				
Skart. znak: <b>V20/20XX</b>	Datum: <b>X/2013</b>	ICD:	<b>12</b>	<b>0000</b>
			<b>001</b>	<b>00</b>
			<b>00</b>	<b>00</b>
			<b>00</b>	<b>000</b>

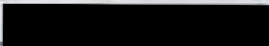


PRACOVNÍ KOPIE

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Objednatel: <b>Letiště Praha, a.s.</b> <b>K Letišti 6/1019</b> <b>160 08 Praha 6</b>	Inženýrská činnost:
-----------	---	---------------------

sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“ METROPROJEKT Praha a. s. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	  	Souprava číslo:
--	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu:	Podpis:	Název a účel díla:
		<b>Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně</b> <b>dokumentace pro stavební povolení</b>
Tel:		
Stupeň:	<b>DSP</b>	
Skart. znak:	<b>V20/20XX</b>	Datum: <b>X/2013</b>
IČO:	<b>12 0000 002 00 00 000</b>	

Pořadové číslo:	Název změny	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Objednatel: Letiště Praha, a.s. K Letišti 6/1019 160 08 Praha 6	Inženýrská činnost:
-----------	--	---------------------

sdružení: <b>MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY</b> <b>METROPROJEKT Praha a. s.</b> I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	  	Souprava č.:
--	--	--------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
		<b>Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně</b> dokumentace pro územní řízení
Stupeň:	<b>DUR</b>	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
	<b>Výkresová dokumentace</b>	<b>D</b>
Vedoucí útvar:		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Revize:
Vypracoval:	Podpis:	<b>Přehledná situace</b>	
Skart. znak:	Počet formátů:		Číslo příl.: <b>000</b>
Datum:	Měřítko:	Identifikační číslo dokumentu:	<b>12 0000 001 00 00</b>





sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

# Návrh skladby projektové dokumentace včetně identifikačních čísel dokumentů

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

Název a účel díla : Parahilní RWV selicčAL - Letišť Praha - Ruzyně, DUR  
 Zadávací číslo :

XXXX  
 Zpracovatel

Základní středisko  
 JPP

Číslo:

1	2	3	4	5	6	7
Rok	Č.SD.	p.2.zak.	p.2.ob.1	p.2.ob.2	p.2.ob.3	p.2.přil.
12	xxxx	001	00	00	00	000
12	xxxx	001	01	00	00	000
12	xxxx	001	02	00	00	000
12	xxxx	001	03	00	00	000
12	xxxx	001	04	00	00	000
12	xxxx	001	04	01	00	002
12	xxxx	001	04	02	00	000
12	xxxx	001	04	03	00	000
12	xxxx	001	04	04	00	000
12	xxxx	001	04	05	00	000
12	xxxx	001	04	06	00	000
12	xxxx	001	04	07	00	000
12	xxxx	001	04	08	00	000
12	xxxx	001	04	09	00	000
12	xxxx	001	04	10	00	000
12	xxxx	001	04	11	00	000
12	xxxx	001	04	12	00	000
12	xxxx	001	04	13	00	000
12	xxxx	001	04	14	00	000
12	xxxx	001	04	15	00	000
12	xxxx	001	05	00	00	000
12	xxxx	001	06	00	00	000
12	xxxx	001	06	01	00	000
12	xxxx	001	06	02	00	000
12	xxxx	001	06	03	00	000

- Hlavní desky
- A. Úvodní údaje
- B. Průvodní zpráva
- C. Souhrnná technická zpráva
- D. Výkresová dokumentace
  - D.1 Přehledná situace
  - D.2 Celková situace stavby
  - D.3 Koncepční situace
  - D.4 Letištní přírůpkové plochy a oboustranná vzdušná komunikace
  - D.5 Koncepční a letištní přírůpkové plochy a oboustranná vzdušná komunikace
  - D.6 Odvodnění a inženýrské síť trubní
  - D.7 Kabinový a kulový
  - D.8 Mlýny, lomy a zř.
  - D.9 Tunely
  - D.10 Inženýrská síť elektro
  - D.11 Sadové úpravy
  - D.12 Ostatní SO
  - D.13 Vybavení pro zabezpečení letového provozu
  - D.14 Stavení a organizace výstavby (vč. koncepcí úprav a provozních opatření)
  - D.15 Vývoje stavby
- E. Doklady
- F. Souhrnná dokumentace
  - F.1 Závěrný elaborát
  - F.2 Bilance záměr
  - F.3 Souhrnný rozpočet

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SDČ**

1	2	3	4	5	6	7	8
Rok	C.S.D.	Př.znak	Př.ob.1	Př.ob.2	Př.ob.3	Př.ob.4	Př.ob.5
12	XXXX	002	00	00	00	00	000
12	XXXX	002	01	00	00	00	000
12	XXXX	002	02	00	00	00	000
12	XXXX	002	03	00	00	00	000
12	XXXX	002	04	00	00	00	000
12	XXXX	002	05	00	00	00	000
12	XXXX	002	06	00	00	00	000
12	XXXX	002	07	00	00	00	000
12	XXXX	002	08	00	00	00	000
12	XXXX	002	09	00	00	00	000
12	XXXX	002	10	00	00	00	000
12	XXXX	002	11	00	00	00	000
12	XXXX	002	12	00	00	00	000
12	XXXX	002	13	00	00	00	000
12	XXXX	002	14	00	00	00	000
12	XXXX	002	15	00	00	00	000
12	XXXX	002	16	00	00	00	000
12	XXXX	002	17	00	00	00	000
12	XXXX	002	18	00	00	00	000
12	XXXX	002	18	00	00	00	000

XXX  
Zpracováno!

Číslo

Základní středisko  
HPP

Nazvy a účel čísla : Parazákladní RMY 08RUL - Letiště Praha - Ruzyně, DSP  
 Číselní řady: DSP  
 DSP 0 Číslová stránka dokumentace  
 DSP 1 Dálna RMY 08R/2KL včetně projekčních dat, komunikací a nevyjmenovaných stavb.  
 DSP 2 Síť pro provádění měřicových zkušeb.  
 DSP 3 Odstranovací síť  
 DSP 4 Odstranovací plocha DZ + TWY L1  
 DSP 5 Projektová plocha TWY M2 v prostoru prahu 08R  
 DSP 6 TWY P - rekonstrukce a rozšíření  
 DSP 7 TWY R - rekonstrukce a rozšíření  
 DSP 8 Otvorování a předěly letištních sítí  
 DSP 9 Plocha VTL Dyrnovodu  
 DSP 10 Připojení kabelů 110 kV  
 DSP 11 Kolektory a kabelovody  
 DSP 12 Membranové křídlení RMY se spojovací a obvodovou komunikací u THR 2KL  
 DSP 13 Membranové křídlení RMY a komunikace R6 Praha - Puvlov - Tunel Jeneček  
 DSP 14 Membranové křídlení RMY a kolektivním propojením - Tunel Věsk  
 DSP 15 Membranové křídlení obvodové komunikace se sílní R6 (most Jeneček Sever)  
 DSP 16 Membranové křídlení obvodové komunikace se sílní R6 (most Jeneček Jih)  
 DSP 17 Záměrní vají Hostivice  
 DSP 18 Cyklostezky, Cyklotrasy  
 DSP 19 Upravení výhledů "Sokolka záměrní v k. 0. Hostivice"

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

1	2	3	4	5	6	7	Název a účel díla : Celková souhrnná dokumentace
Rok	C.5D.	P.č.zak.	P.č.ob.1	P.č.ob.2	P.č.ob.3	P.č.přl.	Zakázkové číslo :
12	xxxx	002	00	00	00	0000	Hlavní desky
12	xxxx	002	00	01	00	0000	A. Původní zpráva
12	xxxx	002	00	02	00	0000	B. Souhrnná technická zpráva
12	xxxx	002	00	03	00	0000	C. Celková situace stavby (časový plán)
12	xxxx	002	00	04	00	0000	D. Souhrnné základy organizace výstavby
12	xxxx	002	00	05	00	0000	F. Celkový souhrnný rozpočet

**XXXX**  
Zpracovatel

Číslo

Základní středisko  
1111

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

XXXX

Číslo

Základní středisko  
139

Název a účel díla : **Střecha RMV Ústředí, včetně pohlcových dráh, komunikací a  
organizovaných staveb**

Zpracovatel

Číslo

Základní středisko  
139

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	xxxx	002	01	06	00	000					
12	xxxx	002	01	02	00	000					
12	xxxx	002	01	03	00	000					
12	xxxx	002	01	04	00	000					
12	xxxx	002	01	05	00	000					
12	xxxx	002	01	06	00	000					
12	xxxx	002	01	07	00	000					
12	xxxx	002	01	08	00	000					
12	xxxx	002	01	09	00	000					
12	xxxx	002	01	10	00	000					

- Místo díla**
- A. Průvodní zpráva
  - B. Souhrnná technická zpráva
  - C. Celková situace stavby
  - D. Koordinační výkres stavby
  - E. Dokumentace stavebních objektů
  - F. Dokumentace provozních součástí
  - G. Základy organizace výstavby
  - H. Doklady
  - I. Záborový plán
  - J. Souhrnný rozpočet

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

1 Rok 2 Č.S.D. 3 P.č.zak. 4 P.č.ob. 5 P.č.ob.2 6 P.č.ob.3 7 P.č.ob.3 8 P.č.ob.3 9 P.č.ob.3 10 P.č.ob.3 11 P.č.ob.3 12 P.č.ob.3

Základní středisko  
108

Číslo

XXXX  
Zpracovatel

12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	Hlavní desky
12	xxxx	002	02	09	00	00	00	00	00	00	00	000	A. Průvodní zpráva
12	xxxx	002	02	02	00	00	00	00	00	00	000	000	B. Souhrnná technická zpráva
12	xxxx	002	02	03	00	00	00	00	00	00	000	000	C. Celková situace stavby
12	xxxx	002	02	04	00	00	00	00	00	00	000	000	D. Koordinační výkres stavby
12	xxxx	002	02	05	00	00	00	00	00	00	000	000	E. Dokumentace stavebních objektů
12	xxxx	002	02	06	00	00	00	00	00	00	000	000	F. Dokumentace provozních souborů
12	xxxx	002	02	07	00	00	00	00	00	00	000	000	G. Zásady organizace výstavby
12	xxxx	002	02	08	00	00	00	00	00	00	000	000	H. Deklady
12	xxxx	002	02	09	00	00	00	00	00	00	000	000	I. Zábavní elaborát
12	xxxx	002	02	10	00	00	00	00	00	00	000	000	J. Souhrnný rozpočet

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu ŠD:**

1 Rok 2 Č.S.D. 3 P.č.zkr. 4 P.č.ob.1 5 P.č.ob.2 6 P.č.ob.3 7 P.č.cíle

1	2	3	4	5	6	7	8
12	xxxx	002	03	90	90	000	000
12	xxxx	002	03	01	00	000	000
12	xxxx	002	03	02	00	000	000
12	xxxx	002	03	03	00	000	000
12	xxxx	002	03	04	00	000	000
12	xxxx	002	03	05	00	000	000
12	xxxx	002	03	06	00	000	000
12	xxxx	002	03	07	00	000	000
12	xxxx	002	03	08	00	000	000
12	xxxx	002	03	09	00	000	000
12	xxxx	002	03	10	00	000	000

Nazev a účel díla : Odstranovací stáží  
Zakázkové číslo :

Hlavní desky

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Celková situace stavby
- D. Koordinační výkres stavby
- E. Dokumentace stavebních objektů
- F. Dokumentace provozních součástí
- G. Zásady organizace výstavby
- H. Dodávky
- I. Záborový plán
- J. Souhrnný rozpočet

XXXX  
Zpracováno

Číslo

Základní středisko  
189







**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD1**

1	2	3	4	5	6	7	8
Rok Č.SD.	P.Č.znak.	P.Č.ob.1	P.Č.ob.2	P.Č.ob.3	P.Č.zvl.	Základní číslo :	
12	xxxx	002	05	00	00	000	000
12	xxxx	002	05	01	00	000	000
12	xxxx	002	05	02	00	000	000
12	xxxx	002	05	03	00	000	000
12	xxxx	002	05	04	00	000	000
12	xxxx	002	05	05	00	000	000
12	xxxx	002	05	06	00	000	000
12	xxxx	002	05	07	00	000	000
12	xxxx	002	05	08	00	000	000
12	xxxx	002	05	09	00	000	000
12	xxxx	002	05	10	00	000	000

Název a úkol díla : Pojezdová plocha TWR M2 v prostoru prahy 05R  
 Základní číslo :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Cahovní situace stavby
- D. Koordinační výkres stavby
- E. Dokumentace stavebních objektů
- F. Dokumentace provozních souborů
- G. Zásady organizace výstavby
- H. Dopisy
- I. Záborový plán
- J. Souhrtný rozpočet

XXXX  
Zpracováno

Číslo

Základní středisko  
11P

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

Název a účel díla : TWY P - rekonstrukce a rozšíření

XXXX  
Zpracovatel  
Číslo  
Základní středisko  
HSP

1 2 3 4 5 6 7  
Rok Č.SD. P.č.zak. P.č.ob.1 P.č.ob.2 P.č.ob.3 P.č.přil.

12	xxxx	002	00	00	00	000	Hlavní desky
12	xxxx	002	00	01	00	000	A. Průvodní zpráva
12	xxxx	002	00	02	00	000	B. Souhrnná technická zpráva
12	xxxx	002	00	03	00	000	C. Čerňová situace stavby
12	xxxx	002	00	04	00	000	D. Koordinační výkres střeby
12	xxxx	002	00	05	00	000	E. Dokumentace stavebních objektů
12	xxxx	002	00	06	00	000	F. Dokumentace provozních součástí
12	xxxx	002	00	07	00	000	G. Základy organizace výstavby
12	xxxx	002	00	08	00	000	H. Doklady
12	xxxx	002	00	09	00	000	I. Záborový elaborát
12	xxxx	002	00	10	00	000	J. Souhrnný rozpočet

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

XXXX  
Zpracování

Číslo

Základní středisko  
Hřp

Název a účel díla : TWV R - rekonstrukce a rozšíření  
Základové číslo :

1	2	3	4	5	6	7	
Rok	Č.SD	P.Č.zak.	P.Č.ob.1	P.Č.ob.2	P.Č.ob.3	P.Č.přil.	Hilvětný desky
12	xxxx	002	07	00	00	000	A. Přírodní zpráva
12	xxxx	002	07	02	00	000	B. Souhrnná technická zpráva
12	xxxx	002	07	03	00	000	C. Čáková situace stavby
12	xxxx	002	07	04	00	000	D. Koordinační výkres stavby
12	xxxx	002	07	05	00	000	E. Dokumentace stavebních objektů
12	xxxx	002	07	06	00	000	F. Dokumentace provozních souborů
12	xxxx	002	07	07	00	000	G. Zásady organizace výstavby
12	xxxx	002	07	08	00	000	H. Doklady
12	xxxx	002	07	09	00	000	I. Záborový plán
12	xxxx	002	07	10	00	000	J. Souhrnný rozpočet

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

1	2	3	4	5	6	7	Název a účel díla : Odvodnění a přečistky inženýrských sítí	Číslo	Zpracovatel	Základní středisko
Řeš.	Č.SD.	P.č.zak.	P.č.ob.1	P.č.ob.2	P.č.ob.3	P.č.přil.	Zakázkové číslo :		XXXX	HUP
12	xxxx	002	08	00	00	000	Hlavní desky			
12	xxxx	002	08	01	00	000	A. Průvodní zpráva			
12	xxxx	002	08	02	00	000	B. Souhrnná technická zpráva			
12	xxxx	002	08	03	00	000	C. Celková situace stavby			
12	xxxx	002	08	04	00	000	D. Koordinační výkres stavby			
12	xxxx	002	08	05	00	000	E. Dokumentace stavebních objektů			
12	xxxx	002	08	06	00	000	F. Neobrazeno			
12	xxxx	002	08	07	00	000	G. Zásady organizace výstavby			
12	xxxx	002	08	08	00	000	H. Doklady			
12	xxxx	002	08	09	00	000	I. Záborový elaborát			
12	xxxx	002	08	10	00	000	J. Souhrnný rozpočet			

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SDI**

XXXX  
Zpracovatel

Číslo

Základní středisko  
199

Název a účel díla : Průložka VTL plynová  
Základní číslo :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Rok	C.50.	P.č.zmk.	P.č.ob.1	P.č.ob.2	P.č.ob.3	P.č.grn.					
12	xxxx	002	09	00	00	000					
12	xxxx	002	09	01	00	000					
12	xxxx	002	09	02	00	000					
12	xxxx	002	09	03	00	000					
12	xxxx	002	09	04	00	000					
12	xxxx	002	09	05	00	000					
12	xxxx	002	09	06	00	000					
12	xxxx	002	09	07	00	000					
12	xxxx	002	09	08	00	000					
12	xxxx	002	09	09	00	000					
12	xxxx	002	09	10	00	000					

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Celková situace stavby
- D. Koordinátní výzva stavby
- E. Dokumentace stavebních objektů
- F. Meoznačení
- G. Základy organizace výstavby
- H. Doklady
- I. Záborový plán
- J. Souhrnný rozpočet

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

1 2 3 4 5 6 7 Název a účel díla : Připojení kabelům 10 kV  
 Rok C.5D. P.Č.zak. P.Č.ob.1 P.Č.ob.2 P.Č.ob.3 P.Č.ob.4 Zakázkové číslo :

XXXX  
 Zpracovatel

Číslo

Základní středisko  
 Hb

12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00
12	xxxx	002	10	00	00	00	000	Hlavní desky				
12	xxxx	002	10	01	00	000	A. Přívodní zpráva					
12	xxxx	002	10	02	00	000	B. Souhrnná technická zpráva					
12	xxxx	002	10	03	00	000	C. Cellová situace stavby					
12	xxxx	002	10	04	00	000	D. Koordinační výkres stavby					
12	xxxx	002	10	05	00	000	E. Dokumentace stavebních objektů					
12	xxxx	002	10	06	00	000	F. Neobstaráno					
12	xxxx	002	10	07	00	000	G. Zásady organizace výstavby					
12	xxxx	002	10	08	00	000	H. Doklady					
12	xxxx	002	10	09	00	000	I. Záborový elaborát					
12	xxxx	002	10	10	00	000	J. Souhrnný rozpočet					

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Rok	Č.SD.	P.č.zak.	P.č.ob.1	P.č.ob.2	P.č.ob.3	P.č.př.	Název a účel díla - kolektivní a záborový					XXXX
							Základní číslo :					Zpracovatel
12	XXXX	002	11	00	00	000	Hlavní dílny					
12	XXXX	002	11	01	00	000	A. Přírodní ztráty					
12	XXXX	002	11	02	00	000	B. Souhrnná technická zpráva					
12	XXXX	002	11	03	00	000	C. Celková situace stavby					
12	XXXX	002	11	04	00	000	D. Koordinační výkres stavby					
12	XXXX	002	11	05	00	000	E. Dokumentace stavebních objektů					
12	XXXX	002	11	06	00	000	F. Neobhuzeno					
12	XXXX	002	11	07	00	000	G. Základy organizace výstavby					
12	XXXX	002	11	08	00	000	H. Dílčasný					
12	XXXX	002	11	10	00	000	I. Záborový náborový					
12	XXXX	002	11	11	00	000	J. Souhrnný rozpočet					

XXXX

Číslo

Základní středisko  
HPP









**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

1 Rok C.S.D. 2 P.č.znak. 3 P.č.ob.1 4 P.č.ob.2 5 P.č.ob.3 6 P.č.ob.4 7 P.č.ob.5  
 Memorizované kritérií obřadové komunikace se símcí R8 (most Jemelček Sever)

XXXX  
 Zpracovatel

Číslo

Základní sířřídisko  
 189

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	xxxx	002	15	00	00	000					
12	xxxx	002	15	01	00	000					
12	xxxx	002	15	02	00	000					
12	xxxx	002	15	03	00	000					
12	xxxx	002	15	04	00	000					
12	xxxx	002	15	05	00	000					
12	xxxx	002	15	06	00	000					
12	xxxx	002	15	10	00	000					
12	xxxx	002	15	11	00	000					

- Základní číslo:
- A. Průvodní zpráva
  - B. Souhrnné řešení stavby
  - C. Stavební část
  - D. Měření
  - E. Základy organizace výstavby
  - F. Detaily
  - G. Záborový obsah
  - H. Souhrnný rozpočet

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

Základní středisko  
Hpr

Číslo

XXXX  
Zpracovatel

DSP 16 Místní územní plán křížení silniční komunikace se silnicí R9 (most Jeneček - Jln)

Základní číslo :

1	2	3	4	5	6	7
Rok	Č.SD	P.č.zak.	P.č.ob.1	P.č.ob.2	P.č.ob.3	P.č.přil.
12	xxxx	002	16	00	00	000
12	xxxx	002	16	01	00	000
12	xxxx	002	16	02	00	000
12	xxxx	002	16	03	00	000
12	xxxx	002	16	04	00	000
12	xxxx	002	16	05	00	000
12	xxxx	002	16	06	00	000
12	xxxx	002	16	10	00	000
12	xxxx	002	16	11	00	000

**Hlavní desky**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební článek
- D. Něcožázeno
- E. Základní organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Záborový plán
- H. Souhrnný rozpočet

1

1

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému listu SD!**

XXXX  
Zpracování

Číslo

Základní středisko  
HIP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Rok	Č. SO.	P.Č. znak	P.Č. ob.1	P.Č. ob.2	P.Č. ob.3	P.Č. příl.					
12	XXXX	002	17	06	00	000					
12	XXXX	002	17	01	00	000					
12	XXXX	002	17	02	00	000					
12	XXXX	002	17	03	00	000					
12	XXXX	002	17	04	00	000					
12	XXXX	002	17	05	00	000					
12	XXXX	002	17	06	00	000					
12	XXXX	002	17	10	00	000					
12	XXXX	002	17	11	00	000					

Hlavní částky

- A. Přírodní zeťava
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Mechanizace
- E. Zvláštní organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Zvláštní sestava
- H. Souhrnný rozpočet

**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

Rok 1 C.SD 2 P.č.zak. 3 P.č.ob.1 4 P.č.ob.2 5 P.č.ob.3 6 P.č.přil. 7 DSP 18 Cyklostasky, cyklistrzy  
Zabrázkové číslo :

12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	000
12	xxxx	002	18	00	00	00	00	00	00	00	00	00	000
12	xxxx	002	18	01	00	00	00	00	00	00	00	00	000
12	xxxx	002	18	02	00	00	00	00	00	00	00	00	000
12	xxxx	002	18	03	00	00	00	00	00	00	00	00	000
12	xxxx	002	18	04	00	00	00	00	00	00	00	00	000
12	xxxx	002	18	05	00	00	00	00	00	00	00	00	000
12	xxxx	002	18	06	00	00	00	00	00	00	00	00	000
12	xxxx	002	18	10	00	00	00	00	00	00	00	00	000
12	xxxx	002	18	11	00	00	00	00	00	00	00	00	000

- Hlavní desky  
 A. Průvodní zpráva  
 B. Souhrnné řešení stavby  
 C. Stavební část  
 D. Neúspěšné  
 E. Zásady organizace výstavby  
 F. Doklady  
 G. Záborový elaborát  
 H. Souhrnný rozpočet

XXXX  
Zpracováno

Číslo

Základní středisko  
HP



**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO DOKUMENTU - přidělené k vydanému číslu SD:**

OSP 19 Upravený/využití "Skladka zeminy v k.o. Hošťovice"

XXXXX  
Zpracování

Číslo: Zakladní středisko  
HPP

1	2	3	4	5	6	7	
Rob. C. SD	P.č.znak.	P.č.ob.1	P.č.ob.2	P.č.ob.3	P.č.ob.4	P.č.ob.5	Hlasitá deska
12	xxxx	002	19	00	00	000	A. Průvodní zpráva
12	xxxx	002	19	02	00	000	B. Souhrnná řešení stavby
12	xxxx	002	19	03	00	000	C. Stavební plán
12	xxxx	002	19	04	00	000	D. Měroslaveno
12	xxxx	002	19	05	00	000	E. Zásady organizace výstavby
12	xxxx	002	19	06	00	000	F. Doplady
12	xxxx	002	19	10	00	000	G. Záhonný plánovat
12	xxxx	002	19	11	00	000	H. Souhrnný rozpočet

- 
- 
- 3. Způsob projednávání navrhovaného řešení s objednatelem v průběhu projektových prací** (zejména porady, sdílení rozpracované dokumentace přes internet, její označování, evidence připomínek a práce s nimi apod.)



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

## **Způsob projednávání navrhovaného řešení s objednatelem v průběhu projektových prací**

### **Průběžné porady a kontrola rozpracovanosti díla**

Průběžné výrobní výbory budou svolávány operativně na požadavek zhotovitele nebo objednatele. Zhotovitel předpokládá konání pravidelných výrobních výborů minimálně každé 2 týdny. Zhotovitel navrhuje mít vždy pevně stanovený den a čas, např. úterý 13.00, každý lichý týden. K účasti na výrobním výboru musí vyzvat zhotovitel objednatel min. 3 pracovní dny předem. O průběhu a výsledku výrobního výboru sepíše zhotovitel zápis. Koncept zápisu bude rozeslán emailem všem účastníkům a bude považován za odsouhlasený, pokud k němu žádný z účastníků nevznesne připomínku ve lhůtě 5 pracovních dnů – počítáno od následujícího dne po ději doručení konceptu zápisu. Ve zvláštních odůvodněných případech může zhotovitel sepsat zápis přímo na místě a účastníci na místě svými podpisy potvrdí souhlas s tímto zápisem.

Zhotovitel je povinen zpracovávat pravidelné reporty o postupu projektových prací, zejména s ohledem na přijatý harmonogram. Reporty budou zasílány na dohodnuté kontakty stran objednatele. Frekvenci zasílání reportů navrhuje zhotovitel 1x týdně, vždy každý pátek do 12.00 hod.

### **Veřejné datové úložiště**

Zhotovitel zajistí pro předávání a sdílení koordinačních podkladů, dokumentace místních šetření, fotodokumentace, zápisů z výrobních výborů, rozpracovanosti projektu, podkladů, dokladů, projektových dispozic, pokynů HIP a koordinátorů, veřejné datové úložiště formou FTP serveru.

Na FTP server se budou ukládat pouze needitovatelné verze dokumentů ve formátu \*.pdf případně u výkresů bude použit formát \*.dwf.

Při zahájení projektových prací objednatel předá zhotoviteli seznam osob které budou mít přístup na FTP server, ve formátu:

Jméno, příjmení, tel., mob. e-mail, funkce

Zhotovitel zašle na příslušné osoby objednatele jejich přístupové kódy na FTP server.

**Podrobně viz Projektová dispozice „FTP server – sdílené datové úložiště“**



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

### **Evidence připomínek**

Připomínky budou evidovány samostatně pro každou část dokumentace. Vzory tabulek jsou součástí tohoto bodu. Každá tabulka tvoří samostatný soubor (formát .xls), který bude umístěn v příslušném adresáři „PRIPOMINKY“ na FTP serveru.





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

<i>Oblast činnosti:</i> <b>Letecká stavba</b>	<i>Požadavek na systém kvality:</i> ---	<i>Verze (nahrazuje):</i> v01
<b>PROJEKTOVÁ DISPOZICE</b>		
<b>PARALELNÍ DRÁHA RWY 06R/24L-letišťe Praha/Ruzyně</b>		
<b>FTP SERVER – SDÍLENÉ DATOVÉ ULOŽIŠTĚ</b>		
<i>Účinnost od:</i> <b>22. 08. 2012</b>	<i>Rozsah působnosti:</i> <b>DUR, DSP dle vyhl. 499/2006</b>	<i>Schváleno dne:</i> <b>22. 08. 2012</b>
<i>Zpracovatel, telefon:</i> 		



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## OBSAH

Obsah.....	2
Účel vydaného dokumentu .....	2
Doložka platnosti.....	2
Obecné .....	2
Zkratky odborných pojmů .....	3
Strom struktury adresářů .....	4
Popis určení a používání jednotlivých adresářů.....	5

## ÚČEL VYDANÉHO DOKUMENTU

Vysvětlení systému používání sdíleného datového úložiště (FTP serveru), adresářová struktura, vysvětlivky k adresářové struktuře. Řízení provozu FTP serveru – pravidla pro přistupování a aktualizaci dat.

## DOLOŽKA PLATNOSTI

Tato směrnice je platná dnem vydání, až do doby vydání nové verze, nebo písemného ukončení platnosti bez náhrady.

## OBECNÉ

Pro předávání a sdílení koordinačních podkladů, dokumentace místních šetření, fotodokumentace, zápisů z výrobních porad, rozpracovaných projektů, dokončených projektů, podkladů, dokladů, projektových dispozic, pokynů HIP a koordinátorů, bylo zřízeno veřejné datové úložiště formou FTP serveru.

Přístupová práva a organizaci FTP serveru řídí GP, resp. jím pověřená osoba.

GP jako zřizovatel a provozovatel sdíleného datového úložiště, neručí za chyby a ztráty dat vzniklé chybnou manipulací ze strany uživatelů, nebo z důvodu poruchy služby FTP serveru zapříčiněné 3 stranou. Z výše uvedeného důvodu je nutné, aby uživatelé sdíleného datového úložiště, udržovali na svých místních prostředcích záložní kopii obsahu, který uložili na sdílené datové úložiště. Ve výjimečných a odůvodněných případech provozovatel sdíleného datového úložiště může obnovit data ze své zálohy, která je prováděna 1x denně.

Názvy souborů – GP a koordinátory budou akceptovány jen soubory označené názvy dle PROJ\_DISP\_003\_00 JEDNOTNÉ OZNAČOVÁNÍ SOUBORŮ.

Přístup k datům na výše uvedeném FTP serveru je neveřejný, přístupové jméno a heslo vydává GP resp. jím pověřená osoba jednotlivým subjektům na vyžádání. Přidělené jméno a heslo pro přístup k FTP serveru je považováno za důvěrné a slouží výhradně pro potřeby subjektu, jemuž bylo vydáno.

FTP server může být používán jen pro aktivity schválené a související s projektem. Je zakázáno zneužívat tento server k šíření komerční, politické, náboženské nebo nacionální propagandy. Rovněž je zakázáno šíření softwaru a dat, k jejichž šíření nebo používání nemá uživatel oprávnění (šířením je přítomn miněno i šíření pasivní – tj. umístění na FTP server).

Kooperant určí jednu osobu, tzv. správce dat zpracovatele projektu (zkr. SDZP), která bude odpovědná za přístup na FTP server. Této osobě vydá GP přístupové údaje. Přístupové údaje mohou být v rámci pracovníků kooperanta sdíleny – za pořádek





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

a správné používání služby FTP serveru ručí jen pověřená osoba SDZP, na jejíž jméno byly vydány přístupové údaje.

Za aktuálnost dat na FTP serveru odpovídá dle rozdělení zakázky podle zpracovatelů, pověřená osoba SDZP, které byly vydány přístupové údaje pro službu FTP serveru.

O změnách dat uložených na FTP serveru bude veden strukturovaný registr formou textových záznamů na internetovém diskusním fóru <http://paralelnidraha.xforum.cz/>. Zápisy budou registrovány změněny již sdílených dokumentů a také umístění dokumentů nových. Struktura diskusního fóra bude kopírovat adresářovou strukturu FTP serveru.

Za vyplňování registru změn a doplnění budou odpovídat dle rozdělení zakázky podle zpracovatelů, pověřené osoby SDZP, kterým byly vydány přístupové údaje pro službu FTP serveru. Tím není vyloučena možnost, že zápisy do registru bude moci provádět osoba, která změnu provedla, nebo je autorem sdíleného dokumentu.

Kromě adresáře ..\PODKLADY a ..\ICD budou na FTP server ukládány pouze needitovatelné verze dokumentů a výkresů ve formátu \*.pdf

#### ZKRATKY ODBORNÝCH POJMŮ

**FTP server** – datové uložení, které využívá pro přenos dat mezi počítači tzv. FTP protokol

**GP** – generální projektant(vedoucí sdružení)

**HIP** – hlavní inženýr projektu

**PD** – projektová dokumentace

**OP** – odpovědný projektant

**SDZP** – správce dat zpracovatele projektu





sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## STROM STRUKTURY ADRESÁRŮ

- ▲ Struktura FTP
- ▲ DISPOZICE
  - Harmonogram
  - Pokyny HIP
  - Zpracovatele
  - ICD
- ▲ PODKLADY
  - EIA
  - Helika
  - KOO\_DSP
  - ▲ KOO\_DUR
    - Demolice
    - Draha\_RWY\_06R\_24L
    - Elektro\_silnoproud
    - Elektro\_slaboproud
    - Kanalizace
    - Kolektory\_kabelovody
    - Mostni\_objekty
    - Odvodnění
    - Oplocení
    - Ostatni\_letistni\_vybaveni
    - Plynovody
    - Pojzdove\_drahy
    - Pozemni\_komunikace
    - Provozni\_soubory
    - Sadove\_upravy
    - Tunelove\_objekty
    - Vodovody
    - VTL\_plynovod
    - Vyvolane\_stavby
    - Zabory
  - Letiste\_Praha
- ▶ Metroprojekt
  - Průzkumy
  - Sablony
  - Souvisejici\_stavby
- ▲ Stavajici\_stav
  - Inženýrské\_site
  - Katastr
  - Ochranná\_pasma
  - Zamerení
- ▶ VPU
  - Zadávací\_podklady
- ▲ PROJEKT
  - 001\_studie\_SPMZ
  - 002\_DUR
  - 003\_DSP
- ZAPISY



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

J. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## POPIS URČENÍ A POUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ADRESÁŘŮ

**DISPOZICE** – obsahuje všechny dispozice vydané ke zpracování PD, dále harmonogram projekčních prací a seznam zpracovatelů projektové dokumentace včetně kontaktů

**ICD** – obsahuje tabulku evidence příloh PD a přidělení identifikačních čísel.

**PODKLADY** – bude obsahovat platné podklady.  
Obsahuje podadresáře:

**AGA, AMPENG, ASDA** (Airport Systems Design Agency, spol.s r.o.), **EKOLA** – podklady od subodavatelů

**Sb.** **EIA** – kompletní dokumentace posouzení stavby dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001

**Helika** – podklady od člena sdružení.

**DUR** **KOO\_DUR** – adresář pro sdílení koordinačních výkresů vč. jejich částí pro stupeň

**DSP** **KOO\_DSP** – adresář pro sdílení koordinačních výkresů včetně jejich částí pro stupeň DSP. Jeho struktura je obdobná jako KOO\_DUR

**Letiště Praha** – podklady od investora.

**Metroprojekt** – podklady od člena sdružení

**Průzkumy** – výsledky provedených průzkumů

**SABLONY** – šablony, rozpisky, bloky, knihovny čar, písma.

**Související stavby** – projekční podklady pro koordinaci se souvisejícími stavbami

**Stávající stav** – bude obsahovat podklady od stávajících inženýrských sítí, geodetické zaměření, katastrální podklady a údaje o ochranných pásmech

**VPU** – podklady od člena sdružení.

**Zadávací podklady** – bude obsahovat dříve zpracované studie, průzkumy a projektové dokumentace poskytnuté zadavatelem.

**PRIPOMINKY** – záznamy připomínkového řízení.

**PROJEKT** – bude obsahovat projektovou dokumentaci vč. rozpracovanosti.  
Obsahuje podadresáře:



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

**001\_studie SPMZ adresář pro řešení Stání pro provádění motorových zkoušek**

**002\_DUR** adresář pro PD ve stupni pro územní řízení.

**003\_DSP** adresář pro PD ve stupni pro stavební povolení.

**REPORTY** – bude obsahovat týdenní reportovací tabulky

**ZAPISY** – bude obsahovat zápisy nebo záznamy z výrobních výborů a dalších jednáních. Dále je členěn na další adresáře dle vydavatele zápisu.



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

<i>Oblast činnosti:</i>	<i>Požadavek na systém kvality:</i>	<i>Verze (nahrazuje):</i>
Letecká stavba	---	v01
<b>PROJEKTOVÁ DISPOZICE</b>		
<b>PARALELNÍ DRÁHA RWY 06R/24L – letiště Praha/Ruzyně</b>		
<b>JEDNOTNÉ OZNAČOVÁNÍ SOUBORŮ</b>		
<i>Účinnost od:</i>	<i>Rozsah působnosti:</i>	<i>Schváleno dne:</i>
22. 08. 2012	DUR,DSP dle vyhl. 499/2006	22. 08. 2012
<i>Zpracovatel, telefon:</i>		
		





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## OBSAH

Obsah.....	2
Účel vydaného dokumentu .....	2
Doložka platnosti.....	2
Rozsah platnosti.....	2
Popis způsobu pojmenovávání datových souborů.....	3
Příklady .....	4

## ÚČEL VYDANÉHO DOKUMENTU

Zajištění jednoznačného a jednotného systému pojmenovávání datových souborů.  
Rozlišování a rozpoznávání verzí dokumentů a jejich platnosti a účelu, pro který byly vydány.

## DOLOŽKA PLATNOSTI

Tato dispozice je platná dnem vydání, až do doby vydání nové verze, anebo písemného ukončení platnosti bez náhrady.

## ROZSAH PLATNOSTI

Dále v textu popsaný způsob pojmenovávání datových souborů se váže na všechna data vydávaná a jinak používaná v předmětné zakázce.

Všechny datové soubory musejí být v rámci celé zakázky jednoznačně identifikovatelné, včetně vydaných verzí, pracovních verzí a obecně rozlišení schválených platných dat a pracovních neschválených dat.

Z hlediska použití datového souboru v projektu je rozlišováno 5 základní typů a to:

- **pracovní** – koncepty, poznámky, náčrty – vše co není přímo použito v PD a nelze začlenit do jiné kategorie,
- **projektová** – vše co je použito v PD kromě externích referencí,
- **externí reference** – data použitá jako „živý“ podklad do jiného dokumentu PD,
- **koordinační podklad** – data použitá pro kontrolu a řízení koordinací a nejsou použita v PD resp. v PD se přímo použít nesmí,
- **podklad od externího subjektu** – vše co je podkladem pro PD, není její přímou součástí a není použito jako externí reference
- **doklad** – rozhodný dokument, nebo dokument popisující dohodnuté technické řešení, nebo stávající stav



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## POPIS ZPŮSOBU POJMENOVÁNÍ DATOVÝCH SOUBORŮ

Celkem je název souboru rozdělen do 8 úrovní:

- **01PSSO** – **označení provozního souboru**, nebo stavebního objektu. PS dvou místné číslo, SO tři místné číslo, je možné další rozdělení – dvou místné číslo za pomíčkou) – u obecných dat se neuvádí,
- **02\_CP** – **číslo přílohy** - pětimístné pořadové číslo s oddělovačem dle začlenění do struktury dokumentace (Dvoustupňová část za oddělovačem je volitelná v případě členění hlavní přílohy na několik pod částí),
- **03\_UP** – **určení přílohy** – zkratka označující oblast použití přílohy viz kap. 4 Rozsah platnosti,
- **04\_TP** – **typ přílohy** – zkratka označující o jaký typ přílohy se jedná (např. schéma, situace, technická zpráva,...),
- **05\_TPR** – **typ prostoru (objektu)** – zkratka označující typ prostoru, nebo objektu řešeného v datovém souboru,
- **06\_PC** – **provozní začlenění, média, osoby** – zkratka označující jaký provoz, případně jaká média, nebo osoby jsou v příloze dotčeny,
- **07\_V** – **označení verze** - dvoustupňové pořadové číslo označení verze. V případech kdy není uváděna subverze (úroveň 08) jedná se o platnou verzi dokumentu. Číslo odpovídá označení verze dle změnové tabulky na rozpisce přílohy.
- **08\_SV** – **označení sub verze** – jednomístné pořadové číslo označení subverze - tato část se uvádí, jen pokud se jedná o rozpracovaný dosud neschválený dokument.

Začlenění dat do adresářové struktury je popsáno v PROJ\_DISP\_006\_FTP\_server.

ZKRATKY PRO OZNAČOVÁNÍ SOUBORŮ PRO VŠECHNY ÚROVNĚ JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE „PROJ\_DISP\_003\_01\_znacení\_souboru“. V případě potřeby další zkratky, nad rámec vedených v tabulce, bude tato zpracovatelem projektu navržena, předložena HIP ke schválení a k začlenění do tabulky.



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

### PŘÍKLADY

101\_003\_PROJ\_PODEL\_X\_X\_V01\_1.dwg

SO 101 –Dráha RWY 06R/24L, výkres č.003, dokument který je součástí projektu, podélný řez, první verze, první pracovní subverze, neschválený dokument - pracovní verze

701\_004\_PROJ\_SCH\_X\_NN\_V02.dwg

SO 701 Přeložka nn kabelu, výkres č.004, dokument který je součástí projektu, schéma přeložky, , druhá verze, schválený dokument





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Verze dokumentu: 01  
Stav dokumentu: Čistopis  
Datum vydání verze: 22.8.2012

## Akce

### **Paralelní RWY 06R/24L DUR**

#### **Evidence a správa požadavků a připomínek objednatele**

Z důvodu přehlednosti a kontroly vypořádání připomínek objednatele „Evidence vznesených požadavků a připomínek“

Na FTP serveru jsou v částech `\PRIPOMINKY\{objednatel}` připraveny tabulky `{objednatel}-Pripominky.xls` pro evidenci vznesených požadavků na poskytnutí podkladů a informací.

#### Postup pro vepsání požadavku do tabulky:

- 1) Z FTP serveru z adresáře `\PRIPOMINKY\{objednatel}` dle zpracovatele od kterého je podklad, informace požadována, stáhnout poslední aktuální verzi tabulky `{zpracovatel}-Pripominky.xls`
- 2) Do následujících volných řádků vyplnit Datum vložení /část dokumentace na kterou se požadavek vztahuje/ Zkr. firmy popř. oddělení a jméno kdo požadované uplatňuje/ Stručný a výstižný popis požadavku/ Požadovaný termín plnění.
- 3) Takto doplněnou tabulku zaslat na email HIP [REDACTED] - HIP zajistí její neprodlené umístění na FTP serveru (bude vždy jen jedna poslední aktuální tabulka)
- 4) Stručný popis uvede autor požadavku také pro přehlednost a evidenci na <http://paralelnidraha.xforum.cz/> v příslušné části `PRIPOMINKY\{objednatel}\{objednatel}-Pripominky.xls`

V případě složitějších připomínek, je na zvážení toho kdo požadavek vkládá, jestli použije pro specifikaci požadavku samostatnou přílohu, na kterou se v tabulce odkáže. Případné přílohy budou ukládány také na FTP server do stejné složky, kde je umístěna tabulka s odkazem.

#### Postup pro vepsání odpovědi do tabulky:

dtto jako u vpisování nových požadavků požadavků a připomínek



**Příponitky k DÚR**

část **A. ÚVODNÍ ÚDAJE**  
**B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

1

1

AND

číslo příl.	název přílohy	verze	část příponitky	seřad. příponitky	datum	NE ryškování	datum	komisní a třetí příponitky









































sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105; Fax:  
+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ PARALELNÍ DRÁHA RWY 06R/24L – LETIŠTĚ PRAHA/RUZYNĚ

Datum:	DD.MM.RRRR	Typ jednání:	Kontrolní den postupu projektových prací
Čas:	00:00 – 00:00	Autor:	Jan Novák
Místo:	METROPROJEKT Praha a.s. Nám. I. P. Pavlova 2 suterén – velká zasedací místnost	Číslo:	<u>X</u>
Zúčastnění:	<u>viz prezenční listina</u>		

### PRACOVNÍ SKUPINY:

A  
B

Číslo zápisu / úkolu	Stávající úkoly	Zodpovědná firma (osoba)	Termín	Stav úkolu
01-01	<u>Název úkolu</u> -ODMMRR-stav-Popis dílčího bodu -ODMMRR-stav-Popis dílčího bodu -ODMMRR-stav-Popis dílčího bodu		DD.MM.RR	Trvá Ukončeno
01-02	<u>Název úkolu</u> -DDMMRR-stav-Popis dílčího bodu -DDMMRR-stav-Popis dílčího bodu -DDMMRR-stav-Popis dílčího bodu		DD.MM.RR	Trvá Ukončeno

Číslování bodů zápisu: X-YY ( X = číslo KD, YY = číslo bodu příslušného KD )

Legenda k barvám: zápisy z minulých jednání; **nový zápis z jednání**; ukončené body  
-- Konec zápisu --

### Termín a místo příštího jednání

DD.MM.RRRR v 00:00 hodin

Praha 2, Nám. I. P. Pavlova 2, MP a.s.,

suterén – malá zasedací místnost

### Příloha:

Sken prezenční listiny, případně další přílohy k jednání

Strana: 1 z 1

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud k němu do DD.MM.RRRR nevznese zúčastněné strany námítky.

Zapsal: [redacted]

Název: g) ZÁPIS z porad

4. **Popis způsobu zajištění veřejnoprávního projednání** (aktivita nad rámec ustanovení správního řádu a stavebního zákona při projednání navrženého řešení, aktivní získávání potřebných vyjádření, evidence řešených výhrad k dokumentaci, informace o stavu veřejnoprávních jednání apod.)





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## Zajištění územního rozhodnutí

Vzhledem k předmětu stavby bude pro zajištění souhlasu s vydáním územního rozhodnutí nezbytné nutné osobní projednávání s jednotlivými dotčenými územními celky a dotčenými orgány státní správy (okruh účastníků územního a stavebního řízení předpokládáme v rozsahu, který byl uplatněn při posuzování vlivu této stavby na životní prostředí) a to již v průběhu zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. O všech uplatněných připomínkách a předaných stanoviskách bude zadavatel neprodleně informován. Důležitým krokem v kladném projednání bude prokázání zpracování všech podmínek, uvedených souhlasném stanovisku Ministerstva životního prostředí, tj. podmínky č. 1-29 pro fázi přípravy záměru. Pro minimalizaci lhůt na vyjádření příslušných orgánů bude zhotovitel osobně kontaktovat příslušné pracovníky (zpracovatel vyjádření).

Pro veřejnoprávní projednání předpokládáme majetkoprávní zajištění všech dotčených pozemků zadavatelem včetně v případě zřízení věcných břemen zajištění smluv o budoucí smlouvách o zřízení věcného břemene a souhlasu s provedením stavby. K tomuto poskytne zhotovitel maximální možnost součinnosti.

Pro urychlení plnění podmínek a tím zkrácení časového intervalu pro podání žádosti pro vydání územního rozhodnutí pro stavbu předpokládáme součinnost především ve:

- Zpracování pasportizace obytných objektů a technickém návrhu protihlukových opatření, v lokalitách určených v souhlasném stanovisku.
- Projednání a koordinace se stavbami:
  - ✓ SOKP č.518 (včetně přeložek plynovodů DN 300 a DN 500, souvisejících s výstavbou MUK Ruzyně
  - ✓ Železniční rychlodráha Praha – Kladno
  - ✓ Prodloužením trasy A metra
- Zpracování dopravní studie a její projednání
- Zpracování podkladů pro žádost pro vyhlášení OHP Úřadem pro civilní letectví, předložení Hygienickým stanicím Hlavního města Prahy a Středočeského kraje

Pro ostatní uplatněné podmínky, týkajících se terénních úprav, výsadby, vybudování izolační zeleně, zpracování harmonogramu stavebních prací včetně etapizace apod. budou zpracovány návrhy, které projednáme s dotčenými orgány v rámci zpracování DUR.

V průběhu územního řízení je samozřejmá spolupráce se stavebním úřadem městské části Praha 6 (předpoklad, že řízením bude pověřen tento úřad) tak, aby byly neprodleně k dispozici jim požadované podklady a údaje.

Seznam předpokládaných účastníků řízení a obesílaných správců sítí je uveden v příložené tabulce.



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I, P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## Zajištění stavebního povolení

Již v průběhu územního řízení (po podání žádosti o územní rozhodnutí) budou průběžně zpracovávány a projednávány připomínky uplatněné v tomto řízení, tak aby se neprodleně mohla začít zpracovávat dokumentace pro stavební povolení. Při procesu zajištění vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení, bude opětovně projednáváno osobně s příslušnými dotčenými orgány a organizacemi za účelem maximálního zkrácení termínů. Případné podmínky z jednotlivých vyjádření budou projednány s příslušným dotčeným orgánem a zpracovány do finální projektové dokumentace přikládané ke stavebnímu povolení tak, aby k žádosti o stavební povolení byla přikládána dokumentace s vypořádanými připomínkami.



# Paralelní dráha RWY

06R/24L

## Seznam dotčených obcí, organizací a správců sítí

organizace	druh	předáno(datum)	vráceno(datum)	číslo jednací	vyjádření	souhlas s vydáním ÚR
Úřad pro civilní letectví						
MHMP odb.územního plánu/soulad s DSP/						
MHMP ODA - orgán dopravy - silniční správní úřad						
MHMP OŽP-org.posuzující vliv na ŽP.						
MHMP OKŘ - orgán CO						
MHMP - útvar rozvoje města						
Úřad MČ Praha 3						
Úřad MČ Praha 4 - koo.stan.						
Úřad MČ Praha 5 - koo.stan.						
Úřad MČ Praha 6 - koo.stan.						
Úřad MČ Praha 7						
Úřad MČ Praha 8 - koo.stan.						
Úřad MČ Praha - Březiněves						
Úřad MČ Praha - Čakovice						
Úřad MČ Praha - Dáblice						
Úřad MČ Praha - Slivenec						
Úřad MČ Praha - Řeporyje						
Úřad MČ Praha - Zličín						
Úřad MČ Praha - Troja						
Úřad MČ Praha - Přední Kopanina - koo.stan.						
Úřad MČ Praha - Nebušice - koo.stan.						
Úřad MČ Praha - Lysolaje - koo.stan.						
Úřad MČ Praha - Suchbát - koo.stan.						
Úřad MČ Praha - Dolní Chabry - koo.stan.						
Úřad MČ Praha 12 - koo.stan.						
Úřad MČ Praha 13 - koo.stan.						
Úřad MČ Praha 17 - koo.stan.						
Město Buštěhrad						
Město Hostivice						
Statutární město Kladno						
Město Kletany						
Město Libčice nad Vltavou						



Paralelní dráha RWY

06R/24L

Město Roztoky						
Město Rudná						
Město Úhrošňov						
Obec Brandýsek						
Obec Braškov						
Obec Cvrčovice						
Obec Červený Újezd						
Obec Dobrovíz						
Obec Dolany						
Obec Drahelčice						
Obec Horní Bezděkov						
Obec Horoměřice						
Obec Hostouň u Prahy						
Obec Hovorčovice						
Obec Hrdliv						
Obec Hřebeč						
Obec Husinec						
Obec Chrástany						
Obec Chrustenice						
Obec Chýně						
Obec Chyňava						
Obec Chýně						
Obec Jeneč						
Obec Jinočany						
Obec Kněževes						
Obec Kyšice						
Obec Koleč						
Obec Pavlov						
Obec Pchery						
Obec Pílice						
Obec Rohlin						
Obec Stehelčevy						
Obec Středokluky						
Obec Svarov						
Obec Svinov						
Obec Třebouchovice						



Paralelní dráha RWY

06R/24L

Archeologický ústav AV ČR							
Řízení letového provozu ČR s.p.							
SŽDC a.s.							
SŽDC s.p. Stavební správa Praha							
ČD - Telenatika a.s.							
Česká inspekce životního prostředí							
Státní energetická inspekce							
ROPID							
Business Center Service							
CABEL MEDIA, s.r.o.							
CATR							
Centronet, a.s.							
COMTES							
ČEPRO							
ČEPS a.s.							
České Radiokomunikace, a.s. (VEGACOM)							
ČEZ distribuce a.s.							
ČEZ ICT Services,a.s. (ČEZ NET a.s.)							
Dial telecom,a.s.							
Eltodo Citelum s.r.o.							
ETT Energetika							
GTS Novara, a.s.							
Invitel International CZ,s.r.o.							
KABEL Servis							
Kolektory Praha a.s.							
Letiště Praha, s.p.							
Ministerstvo vnitra ČR - správa kabelů							
NETPROSYS,s.r.o.							
Petr Janeka + JAKAB							
Planet A							
Povodí Vltavy, s.p.							
Pražská plynárenská, a.s.							
Pražská teplárenská, a.s.							
Pražská vodohosp. společnost, a.s.							
PRE distribuce a.s.							



5. **Popis způsobu podávání zpráv v průběhu prací** (zejména četnost standardních zpráv a jejich rozsah, způsob členění, průběžné informace o očekávaných stavebních nákladech projektu apod.)





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

### **Podávání zpráv v průběhu prací**

Vyjma konání pravidelných kontrolních dnů budou podávány 1x týdně, vždy v pátek do 14.00 informace o průběhu prací. Informace budou podávány ve formě reportovací tabulky, která bude dělena na jednotlivé oblasti dle skladby projektové dokumentace. Vzor reportovací tabulky pro dokumentaci k územnímu řízení viz dále. Obdobně budou zpracovány reportovací tabulky pro projekty pro stavební povolení. Reportovací tabulka bude umístěna na FTP serveru v sekci „REPORTY“ a zaslána emailem na adresy určené zadavatelem. Odpovědnou osobou za aktualizace reportovacích tabulek a jejich distribuci je HIP.

Při zpracování projektu DUR bude zpracován (cca v polovině doby na zpracování konceptu DUR k připomínkám) kontrolní odhad investičních nákladů, ten pak bude aktualizován při odevzdání konceptu DUR k připomínkám. Jeho druhá aktualizace bude vydána při odevzdání čistopisu DUR.

Obdobně tomu bude při zpracování projektů pro stavební povolení jednotlivých částí předmětu díla.

Zhotovitel se zavazuje, že bude již odevzdávané rozpočty aktualizovat každý rok, v souladu s inflačním údajem ČSU a s vývojem cen stavebních prací a materiálů za uplynulý rok.













































6. **Popis přístupu k technicko – ekonomické optimalizaci projektu** (zejména variantní řešení, vyhledávání možných úspor, způsob využití zkušeností z obdobných projektů v zahraničí, posouzení vlivu řešení na životnost a provozní náklady apod.)



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## PARALERNÍ RWY 06R/24L

### TECHNICKO-EKONOMICKÁ OPTIMALIZACE PROJEKTU

#### OBSAH:

- a) Základní úvaha – variantní řešení konstrukcí RWY 06R/24L a TWY
- b) Podrobnější rozbor optimalizace
- c) Konzultační činnost – zahraniční zkušenosti
- d) Zahrnutí současných zkušeností
- e) Finanční analýzy
- f) Optimalizace inženýrských objektů - nadjezdy nad silnicí R6
- g) Koordinace s ostatními stavbami



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

J. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Technickoekonomická optimalizace projektu „Paralelní RWY 06R/24L“ na letišti Praha/Ruzyně bude spočívat ve variantním zpracování konstrukcí RWY a příslušných TWY tak, aby bylo možné předem vyloučit neekonomická řešení a ve spolupráci s objednatelům navrhnout nejekonomičtější, technicky správná řešení nového dráhového systému.

Řešení optimalizace bude zahájeno a rozpracováno v přípravné fázi zpracování DÚR (tj. v souběhu se zpracováním studie motorové stojánky) a postupně bude doplňováno a upřesňováno s postupem prací na projektové dokumentaci.

Základní – prvotní úvaha (v této části nabídky) vychází z finanční analýzy investičních a provozních nákladů v návrhovém období (30-ti let) pro **vybrané varianty konstrukcí vozovek s krytem asfaltovým a betonovým.**

Protože se jedná o novostavbu, není nutno uvažovat smíšené vozovky, které lze předem vyloučit jako zjevně neekonomické v případě novostavby.

Výsledek analýz bude v průběhu prací na projektové dokumentaci rozpracováván, doplňován a upřesňován o optimalizaci řešení dráhového systému, optimalizaci zemních prací, atd..

#### a) **ZÁKLADNÍ ÚVAHA - VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KONSTRUKCÍ RWY 06P/24L A TWY**

##### aa) **PŘEDMĚT ŘEŠENÍ**

Předmětem řešení projektové dokumentace bude návrh nové paralelní vzletové a přistávací dráhy RWY 06R/24L včetně návrhu potřebných pojezdových drah pro spojení RWY se severním a jižním odbavovacím areálem.

Součástí návrhu stavby bude i potřebné vybavení dráhy, zásobování energií, potřebné přeložky sítí, komunikací a řešení styku nové dráhy s plánovanými stavbami v okolí letiště. Součástí stavby je rovněž i potřebný rozvoj odbavovacích a parkovacích kapacit v severním odbavovacím areálu.

##### **Základní parametry dráhy:**

Osová vzdálenost od stávající RWY 06/24: 1525 m

délka dráhy: stavební 3550 m, práh dráhy (THR) 24L trvale posunut o 150 m

šířka dráhy: 45 m (s nejvyšší únosností)  
75 m (vč. postranních pásů šířky 15 m)

pás dráhy: délka: přesah 60 m za konec dráhy (resp. dojezdové dráhy) tj. 3670 m  
šířka: 300 m

předpolí: 150 x 240 m pro oba směry (předpolí začíná u THR)  
u THR 06R je součástí KBP  
u THR 24L je jeho součástí dojezdová dráha





sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

koncové bezpečnostní plochy (KBP):

šířka: 300 m  
délka - u THR 06R: 240 m  
- u THR 24L: 240 m

vyhlášené délky:	TORA	TODA	ASDA	LDA
06R :	3550 m	3700 m	3550 m	3550 m
24L :	3550 m	3700 m	3550 m	3400 m

únosnost dráhy: odpovídající ACN letadel, která mohou využívat dráhu výše uvedených parametrů

*Poznámka: považujeme za nutné, aby RWY měla střechovitý sklon a tím bylo zajištěno rychlé odvodnění střední části, které výrazně snižuje riziko aquaplaningu.*

#### ab) STÁVAJÍCÍ STAV LETIŠTĚ

##### Fyzikální vlastnosti RWYs

Označení RWY	Směr	Parametry (m)				Únosnost	Povrch
		RWY	strip RWY	dojezdová dráha (SWY)	předpolí (CWY)		
06	065°GEO 064°MAG	3715x45	3835x300	0	300x300	62/R/B/X/T	Beton antiskid +
24	245°GEO 244°MAG	3715x45	3835x300	0	300x300	dtto	Beton antiskid +
12	127°GEO 126°MAG	3250x45	3370x300	0	150x300	40/R/C/X/T	Beton
30	307°GEO 306°MAG	3250x45	3370x300	0	300x300	dtto	Beton
04	037°GEO 036°MAG	2120x60	2420x300	180	60x300	45/F/B/X/T	asf.beton
22	217°GEO 216°MAG	2120x60	2420x300	0	60x300	dtto	asf.beton

Všechny RWYs odpovídají svými parametry kódovému označení 4E.



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
 I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
 Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
 +420 296 325 153  
 E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

### Údaje o provozu na letišti

Provozní statut jednotlivých RWY z hlediska přiblížení na přistání:

- RWY 06 : přístrojová RWY pro přesné přiblížení kategorie I
- RWY 24 : přístrojová RWY pro přesné přiblížení kategorie IIIB
- RWY 12 : přístrojová RWY pro přesné přiblížení\*
- RWY 30 : přístrojová RWY pro přesné přiblížení kategorie I
- RWY 04 : nepřístrojová RWY (pouze pro VFR)
- RWY 22 : nepřístrojová RWY

### Využití jednotlivých RWY

RWY	2004	2005	2006	2007	2008	2009
24	65,2%	59,3%	69,9%	60,8%	65,8%	64,4
06	11,6%	12,7%	14,4%	15,4%	18,2%	16,7%
30	16,0%	21,2%	7,3%	15,4%	10,1%	9,5%
12	5,2%	4,9%	6,3%	6,3%	3,8%	7,2%
heliporty	2,0%	1,9%	2,1%	2,0%	2,2%	2,1%
Celkem	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Podíl nočního provozu (22:00 – 06:00) činí cca 5,5%.

### Počet pohybů letadel na RWY 06L/24R v roce 2008/9, podíl letadel dle ACN:

	TOTAL	RWY 24	RWY 06
rok 2008	115 613	-	-
rok 2009	162 186	113 336	28 496

Podíl letadel s ACN	
	0 – 30
	31 – 40
	41 – 50
	51 – 60
	61+

### Geotechnické vlastnosti zemin a hornin v místě stavby

Zeminy a horniny zastižené v zájmovém území jsou podle geneze a svých geotechnických vlastností rozděleny do geotechnických typů, které mohou tvořit plán zpevněných ploch nebo základovou půdu objektů souvisejících s výstavbou RWY 06R/24L.





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

### Geotechnické vlastnosti zemin

geotechnický typ základové půdy	GT 10	GT 2	GT 3	GT 30	GT 4
zatřídění dle ČSN 73 1001	F6-CL F6-CI	F6-CI F8-CE	F5-MI F6-CI F7-MH F8-CH	F1-MG F5-MI F6-CI F7-MH	F3-MS F6-CI G4-GM
zatřídění dle ČSN ISO 14688-2	siCl Cl	siCl Cl	siCl Cl clSi	Cl grCl	grsaCl Cl Gr
objemová tíha [ $kNm^{-3}$ ]	18,0- 19,0	18,0- 19,5	18,5- 19,5	19,0- 20,0	19,0- 21,0
Poissonovo číslo	0,4	0,4	0,4	0,4	0,35
úhel vnitřního tření	18-22 0-10	20-28 0-10	22-28 0-10	18-24 0-12	20-34 5-15
soudržnost $c_{ef}$ [kPa]	12-20	10-20	14-20	16-20	20-30
$c_u$ [kPa]	70	80	80	80	60-80
modul přetvárnosti $E_{def}$ [MPa]	5	6	6-8	6-10	15-20
tabulková výpočtová únosnost $R_{dt}$ [kPa]	100-200	80-150	150-250	100-300	100-300

### Geotechnické vlastnosti hornin

geotechnický typ základové půdy	GT 5	GT 2	GT 7
zatřídění dle ČSN 73 1001	R5-R6	R4	R3
objemová tíha [ $kNm^{-3}$ ]	19,5	20,0	22,0
Poissonovo č. [-]	0,3	0,25	0,2
modul přetvárnosti $E_{def}$ [MPa]	80-200	20-600	>800
tabulková výpočtová únosnost $R_{dt}$ [kPa]	300-400	500-800	800- 1000

⇒ všechny hodnoty geotechnických vlastností jsou stanoveny pro zeminy v rostlém,

sekundárně nenarušeném, stavu.





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

⇒ ve výpočtech únosnosti základové půdy je nutné použít hodnoty totální smykové pevnosti

⇒ tabulkové výpočtové únosnosti  $R_{dt}$  jsou pouze orientační

### GEOTECHNICKÉ PODKLADY PRO NÁVRH ŘEŠENÍ

Paralelní vzletová a přistávací dráha RWY 06R/24L je situována mezi areály Sever a Jih. Délka dráhy široké 75 m (vlastní RWY 45 m + 2x postranní pás 15 m) se předpokládá 3550 m s tím, že před oběma prahy bude světelná naváděcí soustava do vzdálenosti 900 m. Pojezdové dráhy TWYs jsou situovány převážně severně od RWY do vzdálenosti 190 m s tím, že rovnoběžná TWY s RWY bude mezi RWY 12/30 a prahem 24L zdvojená.

Mezi jižním a severním areálem jsou projektovány spojovací komunikace. Před prahem 24L, kde komunikace křížuje projektovanou dráhu, bude komunikace vedena v tunelu o délce cca 340 m.

Je snahou, aby dráhový systém výškově kopíroval terén s minimálními zásahy do terénu. Násypy se předpokládají do výšky 3,5 m.

Po odstranění humózní vrstvy (GT1) mocné v průměru 0,3 m budou pláň tvořit podomíční vrstvy (GT10), navážky (GT2) a spraše a sprašové hlíny (GT3 a GT30), výjimečně se objeví eolickodeluviální zeminy (GT4).

Pro návrhové parametry zhutnění plání byly provedeny zkoušky Proctor Standard PS a Proctor Modifikovaný PM, včetně zkoušek poměru únosnosti CBR. Na směsných vzorcích PS a PM s příměsí 0,5; 1,5 a 3% vápna byly provedeny zkoušky zhutnění a CBR.

Návrhové parametry pro konstrukce RWY, TWY a komunikací

geotechnický typ základové půdy	GT 10	GT 2	GT 3 GT 30	GT 4
zatřídění dle ČSN 72 1002	F6-CL F6-CI	F6-CI F8-CE	F6-CI F7-MH	F6-CI
zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	siCl Cl	siCl Cl	siCl Cl	Cl
vhodnost do podloží vhodnost do násypu	VIII. nevhodné-málo vhodné			
vzlinavost vodní režim namrzavost	vysoká difuzní nebezpečně namrzavé			



sdrúžení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

J. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

hloubka promrzání pro vozovku betonovou	1,07
živičnou	1,22

V následujících tabulkách jsou uvedeny návrhové parametry PS a PM včetně zkoušek s příměsí vápna.

#### Návrhové parametry hutnění dle PS

maximální objemová hmotnost $\rho_d$ max	
PS [ $\text{kg}\cdot\text{m}^{-3}$ ]	1457,0 – 1710,0
Ø	1622,0
optimální vlhkost $w_{opt}$ [%]	17,3 – 25,6
Ø	19,78
přirozená průměrná vlhkost $w_n$ [%]	23,1
CBR při $w_{opt}$ [%]	12,3 – 20,9
Ø	16,6
CBR po 96 hod. saturace vodou [%]	3,4 – 5,8
Ø	4,7

#### Návrhové parametry hutnění dle PS s příměsí nehašeného vápna

příměs vápna [%]	0,5	1,5	3,0
maximální objemová hmotnost $\rho_d$ max			
PS [ $\text{kg}\cdot\text{m}^{-3}$ ]	1702	1688	1649
optimální vlhkost $w_{opt}$ [%]	17,5	18,1	18,5
CBR při $w_{opt}$ [%]	21,5	22,7	28,4
CBR po 96 hod. saturace vodou [%]	27,2	54,3	76,5

#### Návrhové parametry hutnění dle PM

maximální objemová hmotnost $\rho_d$ max PS [ $\text{kg}\cdot\text{m}^{-3}$ ]	1625,0 – 1970,0
Ø	1813
optimální vlhkost $w_{opt}$ [%]	11,9 – 16,3
Ø	14,2
přirozená průměrná vlhkost $w_n$ [%]	22,08
CBR při $w_{opt}$ [%]	43,23 – 104,46





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Ø	68,72
CBR po 96 hod. saturace vodou [%]	4,8 – 6,0
Ø	5,4

Návrhové parametry hutnění dle PM s příměsí nehašeného vápna

	0,5	1,5	3,0
příměs vápna [%]			
maximální objemová hmotnost $\rho_d$ max			
PS [ $\text{kg}\cdot\text{m}^{-3}$ ]	1787	1744	1738
optimální vlhkost $w_{opt}$ [%]	16,3	14,7	18,0
CBR při $w_{opt}$ [%]	24,5	28,8	37,5
CBR po 96 hod. saturace vodou [%]	38,6	68,1	105,3

Pláň vzletových a přistávacích drah se doporučuje hutnit na hodnoty Proctoru Modifikovaného (PM) s 1,5% příměsí nehašeného vápna. Řádně provedená pláň bude nenamrzavá až mírně namrzavá a dostatečně únosná a omezí se náchylnost k rozbídní.

U spojovacích komunikací, které nebudou tak namáhány jako vzletové a pojezdové dráhy, bude možné pláň hutnit na Proctor Standard (PS) s příměsí 1,5% nehašeného vápna. Takto upravené zeminy pláň budou nenamrzavé až mírně namrzavé a pro daný provoz dostatečně únosné. Zhutněná pláň musí vykazovat modul přetvárnosti  $E_{def2} \geq 45,0$  MPa.

Tunelová část spojovací komunikace bude prováděna výkopem, jehož hloubka bude okolo 8,0 m. Geologická stavba je patrná v geologických řezech 25-26 a A-B, případně v dokumentaci vrtů JV121 – JV130. Povrch skalního podloží je v úrovni 350,5-353,0 m n. m. a budují jej geotechnické typy GT5 a GT6, místy se mohou vyskytovat polohy GT7. Kvartérní pokryv tvořený geotechnickými typy GT1-GT4 dosahuje mocnosti do 4,0 m. Pláň komunikace budou tvořit převážně navětralé písčité slínovce GT6 se zvětralými polohami GT5.

#### ac) VÝHLED PROVOZU NA RWY 06R/24L

Výhled provozu byl převzat z dokumentace EIA.

Za časový horizont uvedení dráhy do provozu se předpokládá rok 2016. Vzhledem k určité stagnaci ve vývoji počtu odbavených cestujících a pohybů letadel je zřejmé, že rok uvedení dráhy do provozu v předpokládaném časovém horizontu 2016 z hlediska bilancí odbavených cestujících a počtu pohybů letadel koresponduje s údaji, které byly předpokládány pro rok 2012.

Po dostavbě nové vzletové a přistávací dráhy 06R/24L bude dráhový systém letiště Praha - Ruzyně tvořit:



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

- stávající vzletová a přistávací dráha 06L/24R (3 715 x 45 m, beton)
- nová paralelní vzletová a přistávací dráha 06R/24L (3 550 x 45 m), situována jižně od stávající 06L/24R, s osovou vzdáleností obou drah 1525 m
- stávající vzletová a přistávací dráha 12/30 (3 250 x 45 m, beton)
- systém pojezdových drah, odbavovacích ploch a přistávací plochy pro vrtulníky.

Dvojice paralelních vzletových a přistávacích drah 06R/L- 24L/R umožní plnohodnotný provoz letadel všech kategorií. Dráha 12/30 bude rovněž vybavena, avšak budou uplatněna provozní omezení, umožňující její využití pouze v mimořádných situacích. Původní RWY 04/22 přestane existovat.

Z hlediska letecké dopravy lze tento stav charakterizovat následovně:

Celkové údaje pro výhledový stav uvedení RWY 06R/24L do provozu:

celkový počet přepravených cestujících za rok	15,4 mil.
celkový počet pohybů letadel za rok	216,5 tis
z toho celkový počet pohybů v noční době (22:00 – 06:00)	13,7 tis
počet pohybů letadel za 6 měsíců v letním období (květen – říjen):	119 034
z toho počet pohybů ve dne za 6 měsíců v letním období	111 674
počet pohybů v noci za 6 měsíců v letním období	7 360

Charakteristický letový den pro výhledový stav uvedení RWY 06R/24L do provozu:

počet pohybů v charakteristickém letovém dni (za 24 hodin)	647
z toho počet pohybů v denní době (06:00 – 22:00)	607
počet pohybů v noční době (22:00 – 06:00)	40

Směrodatný letecký provoz v charakteristickém letovém dni

Tab.: Počty přiletů (ARR) a odletů (DEP) letadel na letišti Praha / Ruzyně v roce uvedení RWY 06R/24 L do provozu

	RWY 24R		RWY 24L		RWY 06R		RWY 06L		RWY30		RWY 12	
	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
DENNÍ DOBA	28	203	188	3	58	6	9	67	9	18	12	6
NOČNÍ DOBA	13	13	1	1	1	1	5	5	0	0	0	0
CELKEM	41	216	189	4	59	7	14	72	9	18	12	6

Dosažení cílové kapacity

Dosažení cílové kapacity je předpokládáno kolem roku 2020. Tato kapacita je cílovou kapacitou záměru tak, jak bylo stanovení cílové kapacity požadováno MŽP v rámci vrácení dokumentace.

Z hlediska letecké dopravy lze tento cílový stav charakterizovat následovně:

Celkové údaje o provozu LKPR v roce dosažení cílové kapacity





sdrúžení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

celkový počet přepravených cestujících za rok	21,2 mil.
celkový počet pohybů letadel za rok	274,5 tis
z toho celkový počet pohybů v noční době (22:00 – 06:00) za rok	13,7 tis
počet pohybů letadel za 6 měsíců v letním období (květen – říjen)	150 960
z toho počet pohybů ve dne za 6 měsíců v letním období:	143 600
počet pohybů v noci za 6 měsíců v letním období:	7 360

Charakteristický letový den v roce dosažení cílové kapacity

počet pohybů v charakteristickém letovém dni (za 24 hodin):	820
z toho počet pohybů v denní době (06:00 – 22:00)	780
počet pohybů v noční době (22:00 – 06:00)	40

Směrodatný letecký provoz v charakteristickém letovém dni v roce dosažení cílové kapacity

Tab.: Celkové počty příletů (ARR) a odletů (DEP) letadel na letišti Praha / Ruzyně v roce dosažení cílové kapacity v denní a noční době, v závislosti na směru RWY

	RWY 24R		RWY 24L		RWY 06R		RWY 06L		RWY30		RWY 12	
	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
DENNÍ DOBA	31	261	246	4	78	8	8	85	12	23	16	8
NOČNÍ DOBA	14	14	1	1	0	0	5	5	0	0	0	0
CELKEM	45	275	247	5	78	8	13	90	12	23	16	8

Tab.: Počty příletů (ARR) a odletů (DEP) letadel uvažovaných kategorií na letišti Praha / Ruzyně v roce dosažení cílové kapacity v denní době, v závislosti na směru RWY

	RWY 24R		RWY 24L		RWY 06R		RWY 06L		RWY30		RWY 12	
	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
PROP	8	68	64	1	20	2	2	23	4	6	4	2
JET do 136 t	21	175	165	3	53	5	5	57	8	16	11	5
JET nad 136 t	2	18	17	0	5	1	1	5	0	1	1	1

Tab.: Počty příletů (ARR) a odletů (DEP) letadel uvažovaných kategorií na letišti Praha / Ruzyně v roce dosažení cílové kapacity v noční době, v závislosti na směru RWY

	RWY 24R		RWY 24L		RWY 06R		RWY 06L		RWY 30		RWY 12	
	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
PROP	3	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
JET do 136 t	10	10	1	1	0	0	4	4	0	0	0	0
JET nad 136 t	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

pozn.:

Charakteristickým letovým dnem se rozumí průměrný letový den s počtem  $N$  pohybů (vzletů a přistání) všech letadel v průběhu jednoho dne, odvozeným jako průměrná hodnota z celkového počtu pohybů za šest po sobě následujících měsíců v letním období (květen až říjen) ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah. Odděluje se počet pohybů  $N_D$  v denní (06:00 – 22:00) a  $N_N$  v noční době (22:00 – 06:00),  $N = N_D + N_N$ .

ad) ZATÍŽENÍ RWY 06R/24L

Dokument „Technická specifikace RWY 06R/24L - provozní požadavky z 09/2010“, zpracovatel Tým aviation RWY 06R/24L stanoví, že jako návrhová letadla z hlediska únosnosti musí být použity tyto typy:

B747-400  
B747-8  
MD-11  
A340-600  
A380-800

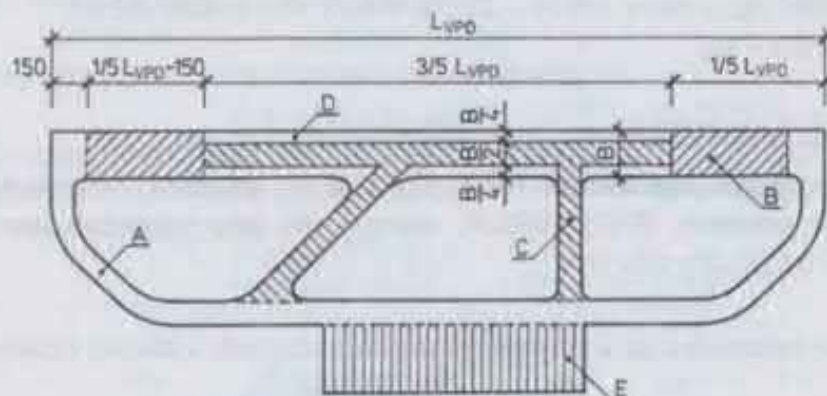
Přehled těchto návrhových letadel z hlediska ACN:

Typ	Váha	ACN								
		Max	Flexible – CBR (netuhá)				Rigid - MN/m3 (tuhá)			
	Min	high	medium	low	ultralow	high	medium	low	very low	
	kN		15	10	6	3	150	80	40	20
B747-400	3905	59	66	82	105	54	65	77	88	
	1800	23	24	27	35	20	23	27	31	
B747-8	4436	63	70	87	110	64	75	88	101	
	2132	27	28	32	43	27	30	35	41	
MD-11	2805	67	74	90	119	58	69	83	96	
	1200	24	25	27	34	22	23	26	30	
A340-600	3590	70	76	90	121	60	70	83	97	
	1750	29	31	34	42	29	28	32	37	
A380-800	5514	71	79	99	136	53	61	76	94	
	2758	29	31	35	48	25	26	29	34	



Pozn.: Sloupce s hodnotami platnými pro uvažované vozovky na RWY 06R/24L jsou zvýrazněny.

Rozdělení pohybových ploch letiště z hlediska zatížení je řešeno v ON 73 6440 - viz obrázek:



Tab. 4

Označení části letiška	Příčná šířka	Poměrný počet přezátí dimenzačního místa návrhovým letadlem, v %					
		Pozíční šířka a rob. dosky					
		Šířka dosák, m				v osi dráhy, zařazení nosovým podvozkom	
		3,75		7,50			
Súčiniteľ spolupůsobenia dosák, $n_d$							
		0,7	1,0	0,7	1,0	0,7	1,0
A	29	27	23	20	29	10	8
B	14	15	12	8	6	8	6
C <sub>VPÚ</sub>	14	15	12	8	6	8	6
C <sub>MP</sub>	29	27	23	6	4	10	8
D	3	5	4	3	2	3	2
E	45	50	40	50	40	25	20

#### ae) VARIANTY KONSTRUKCE VOZOVKY RWY 06R-24L

Základní varianty konstrukce vozovky RWY jsou v zásadě dvě.

**VARIANTA A** - asfaltová vozovka t.j. vozovka s asfaltovým krytem

**VARIANTA B** - betonová vozovka t.j. vozovka s cementobetonovým krytem

Varianta B se dělí ještě na podvarianty.

**Varianta BA** - beton s antiskidem

**Varianta BD** - beton s drážkováním

Jedná se o plně únosnou vozovku vlastní RWY šířky 45 m. Postranní pásy šířky 15 m (každý) budou mít v obou variantách méně únosnou asfaltovou vozovku.



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Návrhová úroveň porušení je uvažována D0, t.zn. plocha s konstrukčními poruchami < 1% na konci návrhového období.

Návrhové období bylo stanoveno 20 let pro Variantu A a 25 let pro Variantu B (BA, BD).

Konstrukce vozovek varianty A i B byly *předběžně navrženy pouze pro potřeby propočtu a porovnání* nákladů stavby a nákladů na opravy. Není možno je brát jako podklad pro projekt. V rámci projektu bude nutno provést detailní statický výpočet vozovky a optimalizaci dopracovat.

V případě, že by RWY 06R/24L sloužila převážně pro přistání, jak se v současné době uvažuje, bylo by její zatížení a tedy i potřebná únosnost vozovky menší.

#### **Varianta A**

ABS I M	60 mm
PSA M	
ABVH I M	80 - 100 mm
PSA M	
VMT A	150 - 180 mm
PIA M	
KSC I	150 mm
KSC I	150 mm
ŠD	250 mm
celkem	840 - 890 mm

Na pláni vozovky je třeba dosáhnout hodnoty  $E_{def,2} = 60 - 90$  MPa - nutno provést zlepšení aktivní zóny vápnem nebo vápnem s příměsí cementu v tl. 400- 500 mm

#### **Varianta B (BA, BD)**

CB L	360 - 400 mm
MCB	150 mm
KSC I	200 mm
ŠD	200 mm
celkem	910 - 950 mm

Na pláni vozovky je třeba dosáhnout hodnoty  $E_{def,2} = 60 - 90$  MPa - nutno provést zlepšení aktivní zóny vápnem nebo vápnem s příměsí cementu v tl. 400- 500 mm

#### **Další možné konstrukce vozovky:**

##### *Smíšené konstrukce vozovky*

a) *asfaltový kryt na podkladu z CB desky*





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Asfaltový překryt na podkladu z CB desky přichází v úvahu při rekonstrukcích, kdy se původní kryt - CB deska nasegmentuje a na ní položí rekonstrukční asfaltové vrstvy. Jako konstrukce nové vozovky není ekonomický.

#### *b) betonová dvoudesková konstrukce*

Tento typ konstrukce se v 70-80. letech minulého století používal v ČSSR při rekonstrukcích vojenských i civilních letišť.

Používala se dvoudesková konstrukce bez pružné mezivrstvy, což lze dnes hodnotit jako nevhodné řešení, protože horní deska nemá homogenní spojitý podklad. To je dáno dvěma různými důvody. Za prvé vzájemným posunutím horní a spodní desky vlivem teplotní roztažnosti celého krytu dojde k vysunutí horní desky z matrice tvořené spodní deskou a tím k jakoby bodovému podepření. Za druhé dochází ke zvednutí rohů nebo naopak středu horní desky proti desce podkladní vlivem rozdílu teplot na horním a spodním povrchu horní desky v nočním nebo denním období. Toto řešení bylo zvoleno na základě diktátu tehdejších zhotovitelů „aby nemusely být dvě technologie“. Tím bylo tehdy myšleno, že při realizaci pružné mezivrstvy - živичné vrstvy min. tl. cca 5 cm - by musely nastoupit živичné finišery a musela by být zajištěna obalovna, poté opět zpátky by nastoupila betonová technologie a tím by byly zhotoviteli způsobeny organizační problémy.

Na LKPR je dnes dvoudesková betonová konstrukce bez pružné mezivrstvy na RWY 12-30 v km 0,250- 3,100 a na RWY 06L/24R v km 3,160-3,715, na okrajích RWY 06L/24R též v km 1,500 - 3,160.

U novostaveb by mohl mít tento typ konstrukce význam pro snížení namáhání CB krytu od teploty. Nevýhodou je však mimo jiné nutnost použití pružné mezivrstvy. Bez pružné mezivrstvy nelze již při dnešních znalostech a po zkušenostech dvoudeskovou konstrukci navrhnout. Také součet tloušťek dvou desek musí být větší než tloušťka jednodeskové konstrukce při stejném zatížení. Proto je ekonomicky rozhodně výhodnější jednodesková konstrukce.

#### af) POPIS POSTUPNÝCH OPRAV A REKONSTRUKCÍ VOZOVKY RWY

##### *Každoroční opravy*

Každoroční oprava, prováděná nejlépe na jaře, vychází z inventarizace poruch po zimě. Rozsah oprav je tedy dán aktuálním stavem vozovky.

V úvahu přicházejí tyto typy oprav:

##### **Varianta A:**

Oprava antiskidu

Oprava trhlin

Oprava výtluků

Dílčí plošná oprava obrusné vrstvy

Obnova denního značení RWY



sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105; Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## Odstranění pogumování pásma dosedu RWY - 2x ročně

### **Varianta B (BA, BD):**

Oprava antiskidu (Varianta BA)

Oprava trhlin

Oprava hran

Oprava rohů

Oprava výtluků

Oprava povrchové koroze CB desek

Výměna jednotlivých desek na RWY

Obnova denního značení RWY

Odstranění pogumování pásma dosedu RWY - 2x ročně

V průběhu návrhového období předpokládáme postupný nárůst rozsahu oprav.

### *Oprava spár a jejich zálivek*

Tato oprava se týká pouze Varianty B (BA, BD).

Za předpokladu použití teplé zálivky je nutno provést výměnu zálivky každé 2-3 roky. Studená zálivka by se nemusela vyměňovat tak často, ale dílčí opravy způsobeném odtržením od stěny spáry nelze vyloučit. Studená zálivka je zase několikanásobně dražší. Do propočtu je oprava zálivek zahrnuta každoročním nákladem na opravy nebo jejich výměnu.

### *Výměna obrusné vrstvy*

Tato oprava se týká pouze Varianty A.

Oprava zahrnuje odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm a položení nové vrstvy téže tloušťky. Částečně, odhadem cca na 10% plochy, se odfrézuje a položí i ložná vrstva. Těsně po pokládce nové obrusné vrstvy se položí i antiskid - viz další odstavec. Výměna obrusné vrstvy se předpokládá po 7 letech provozu.

### *Položení antiskidu*

#### **Varianta A**

První položení antiskidu je uvažováno těsně po pokládce nové obrusné vrstvy v roce č. 1.

Antiskid nejenom zajistí potřebný koeficient tření, ale i ochrání obrusnou vrstvu proti zvětrávání a prodlouží její životnost na cca 7-10 let. Obnova antiskidu je uvažována současně s výměnou obrusné vrstvy po 7 letech.

#### **Varianta BA (beton s antiskidem)**

První položení antiskidu je uvažováno cca po 15 letech od vybudování CB krytu z důvodu předpokládaného snížení koeficientu tření ohlazením betonu. Zbývajících 10 let do rekonstrukce na konci návrhového období je praktická životnost antiskidu.

### *Drážkování*

#### **Varianta BD (beton s drážkováním)**





sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
J. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Drážkování (grooving) se provede na novém CB krytu a jeho životnost se předpokládá po celé návrhové období. Cena je přibližně 50% proti antiskidu.

#### *Rekonstrukce na konci návrhového období*

Na konci návrhového období se předpokládá provést zásadní rekonstrukci vozovky.

#### **Varianta A - návrhové období 20 let:**

Rekonstrukce spočívá v odfrézování všech asfaltových vrstev v celkové tloušťce 290 - 340 mm, vyspravení cementem stmeleného podkladu KSC a opětném položení všech asfaltových vrstev.

#### **Varianta B (BA, BD) - návrhové období 25 let:**

Rekonstrukce spočívá ve vybourání cementobetonového krytu v tloušťce 360 – 400 mm včetně podkladní vrstvy z mezerovitého betonu MCB tl. 150 mm, vyspravení cementem stmeleného podkladu KSC a opětném položení CB krytu v odpovídající tloušťce.

#### *DALŠÍ NÁKLADY PROVOZNIHO CHARAKTERU*

Jedná se o náklady správy letiště způsobené narušením provozu letiště po dobu oprav a rekonstrukcí.

Hlavním rozdílem mezi Variantami A a B (BA, BD) je technologická prodleva cca 1 měsíc při betonových technologiích ve Variantě B.

Jedná se konkrétně o výměnu jednotlivých desek na RWY v rámci oprav, v rámci rekonstrukce se vymění CB kryt jako celek.

Ostatní typy oprav jsou v obou variantách z hlediska dopadu do provozu srovnatelné. Je možno je provádět v krátkých výlukách provozu, technologické přestávky jsou maximálně v rámci 1 dne.

Vyčíslení těchto nákladů je problematické. V každém případě budou vyšší u Varianty B (BA, BD) než u Varianty A.

#### ag) PROPOČET NÁKLADŮ NA STAVBU, OPRAVY A REKONSTRUKCE VOZOVEK V ANALYZOVANÉM OBDOBÍ 30 LET

Pro posouzení variant možných konstrukcí vozovek se použilo delší období než návrhové t.zv. analyzované období v délce 30 let.

Propočet nákladů je zpracován ve formě tabulky a grafu.

Ceny jsou bez DPH (v současné době 20%) a bez VRN, které lze uvažovat cca 7-10 %.

Ceny jsou vztaheny na průměrný 1 m<sup>2</sup> plně únosné vozovky RWY.





sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## *POROVNÁNÍ VARIANT A a B (BA, BD)*

Z porovnání variant nevyplývá žádný zcela jednoznačný výsledek. Ve světě se vyskytují běžně oba typy vozovek RWY a nově se i budují.

### *a) Náklady po dobu analyzovaného období:*

Mezi variantami vozovky A, BA, BD není z hlediska nákladů po dobu analyzovaného období zásadní rozdíl. Nutno ovšem přihlídnout k odstavci ah) - Rizika a nejistoty.

### *b) Četnost oprav a jejich dopad do provozu letiště*

Z hlediska oprav mají obě varianty výhody a nevýhody.

U varianty B (BA, BD) je nevýhodou nutnost pravidelné výměny resp. opravy zálivek. Naproti tomu u Varianty A je nutno počítat s obnovou obrusné vrstvy po cca 7 letech. Položení antiskidu je vhodné u Varianty A provést hned na začátku, zatímco u Varianty BA je možno až po určité době, což je výhodou Varianty BA. Drážkování u Varianty BD je asi 2x levnější než antiskid. Návrhové období jako celek t.j. časový interval od dokončení stavby do zásadní rekonstrukce je uvažováno u Varianty A v délce 20 let, u Varianty B (BA, BD) 25 let, což je výhoda Varianty B (BA, BD). Nevýhodou Varianty B je naproti tomu vyšší cena zásadní rekonstrukce na konci návrhového období.

Důležitým rozdílem z hlediska správy letiště mezi Variantami A a B (BA, BD) je technologická prodleva cca 1 měsíc při betonových technologiích ve Variantě B (BA, BD). Jedná se konkrétně o výměnu jednotlivých desek na RWY v rámci oprav, v rámci rekonstrukce se vyměňuje CB kryt jako celek.

Ostatní typy oprav jsou v obou variantách z hlediska dopadu do provozu srovnatelné. Je možno je provádět v krátkých výlukách provozu, technologické přestávky jsou maximálně v rámci 1 dne. Případně lze takto provádět i celkovou rekonstrukci asfaltovou technologií ve Variantě A - viz v odborné veřejnosti známá celková rekonstrukce RWY realizovaná nedávno na letišti Frankfurt Main v nočních výlukách provozu. Při tomto postupu celkové rekonstrukce je ale nutno počítat (odhadem) s až dvojnásobnými náklady.

### *ah) RIZIKA A NEJISTOTY*

Nejistotou v cenových úvahách je úroveň zhotovitelských cen a nárůsty cen v analyzovaném období. Zejména u asfaltových vozovek nelze tento nárůst předvídat s ohledem na pohyb cen ropy. Tím může být dosti ovlivněno cenové porovnání.

### *ai) ZÁVĚR*



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

J. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Jak je naznačeno v předchozích odstavcích, z porovnání variant A a B (BA, BD) nelze stanovit, že jedna z variant je jednoznačně výhodnější. Rozdíl mezi náklady na jednotlivé varianty za celé analyzované období 30 let se pohybuje (při zahrnutí základních ceníkových položek) v rozmezí  $\pm 10\%$ .

V uvažovaných nákladech na běžný 1 m<sup>2</sup> vozovky RWY v průběhu analyzovaného období je mírně výhodnější Varianta B, v dopadech do provozu letiště je mírně výhodnější Varianta A.

Na prazích RWY dochází k téměř statickému zatížení letounem s maximální vzletovou hmotností a s nulovým vztlakem. Proto by bylo vhodné provést prahové úseky vždy betonové. Střední část RWY je možno zvolit jak betonovou (BA, BD) tak asfaltovou (A) podle toho, jaké výhody a nevýhody mají pro správce letiště vyšší prioritu.

**S ohledem na nově budovanou RWY 06R/24L doporučujeme dále sledovat variantu betonovou.**



PŘÍLOHA 1

PROPOČET NÁKLADŮ NA STAVBU, OPRAVY A REKONSTRUKCE V OBDOBÍ 30 LET

Srovnatelné náklady v Kč na 1 m<sup>2</sup> plošné únosné vozovky RWY vozovky v CÚ 2010

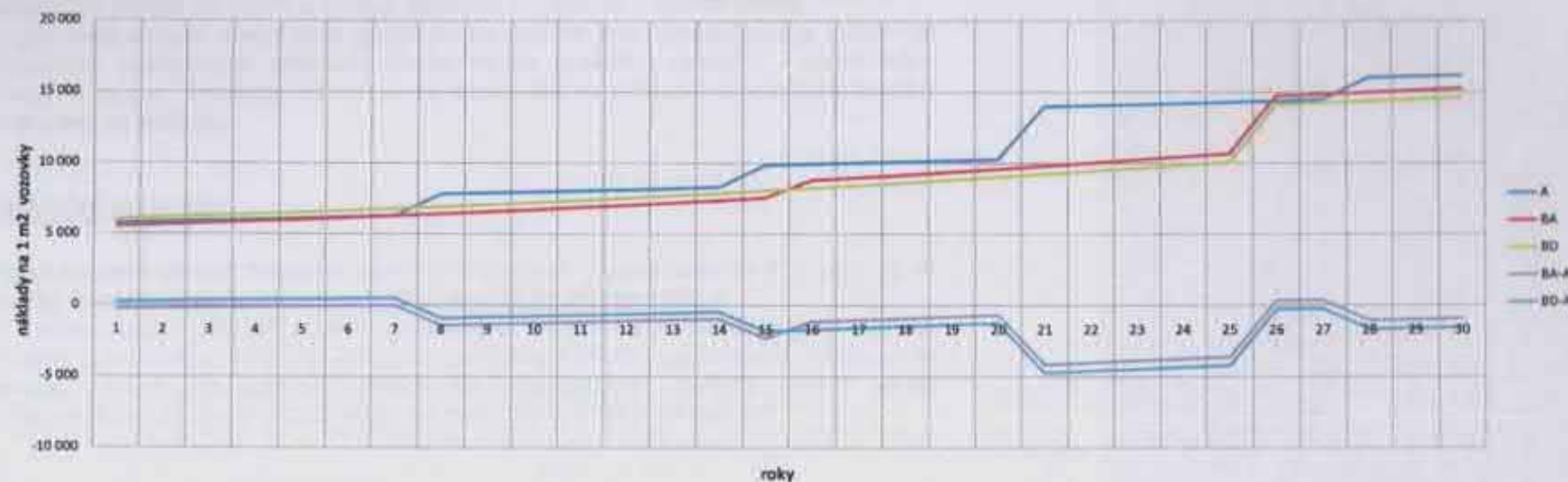
(bez zabudovaných technologií, bez kanalizace, bez postranních pásů, bez úpravy stripu)

ROK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	celkem 1-30							
<b>VARIANTA A (ASFALT)</b>																																						
náklady stavby	4 890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 890
každoroční obnova denního značení	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	435
každoroční oprava poruch	0	30	30	30	40	50	60	0	30	30	30	40	50	60	0	30	30	30	40	50	0	30	30	30	40	50	60	0	30	30	30	40	50	60	0	30	30	960
odstranění pogumování 2x ročně	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	870
výměna obrusné vrstvy po 7 letech	0	0	0	0	0	0	0	581	0	0	0	0	0	0	581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	581	0	0	1 743
antiskid na začátku a při výměně obrusu	900	0	0	0	0	0	0	900	0	0	0	0	0	0	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	900	0	0	4 500
opravy celkem	900	75	75	75	85	95	105	1 526	75	75	75	85	95	105	1 526	75	75	75	85	95	945	75	75	75	85	95	105	1 526	75	75	75	85	95	105	1 526	75	75	8 508
rekonstrukce po 20 letech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 753
celkem náklady v roce	5 790	75	75	75	85	95	105	1 526	75	75	75	85	95	105	1 526	75	75	75	85	95	3 698	75	75	75	85	95	105	1 526	75	75	75	85	95	105	1 526	75	75	16 151
celkem náklady od začátku	5 790	5 865	5 940	6 015	6 100	6 195	6 300	7 826	7 901	7 976	8 051	8 136	8 231	8 336	9 862	9 937	10 012	10 087	10 172	10 267	13 965	14 040	14 115	14 190	14 275	14 370	14 475	16 001	16 076	16 151								

ROK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	celkem 1-30								
<b>VARIANTA BA (BETON S ANTISKIDEM)</b>																																							
náklady stavby	5 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 540
každoroční obnova denního značení	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	435
každoroční oprava poruch	0	30	30	30	40	40	50	50	60	60	70	70	80	80	90	90	100	100	110	110	120	120	120	120	120	120	0	30	30	30	40	50	60	0	30	30	40	2 020	
odstranění pogumování 2 x ročně	0	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	780	
oprava zářivek spár každoroční	0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1 450	
antiskid po 15 letech od stavby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 050	
opravy celkem	0	119	119	119	129	129	139	139	149	149	159	159	169	169	179	1 229	195	195	205	205	215	215	215	215	215	215	95	125	125	125	135	135	135	135	135	135	5 735		
rekonstrukce po 25 letech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 960	
celkem náklady v roce	5 540	119	119	119	129	129	139	139	149	149	159	159	169	169	179	1 229	195	195	205	205	215	215	215	215	215	215	4 055	125	125	125	135	135	135	135	135	135	15 235		
celkem náklady od začátku	5 540	5 659	5 778	5 897	6 026	6 155	6 294	6 433	6 582	6 731	6 890	7 049	7 218	7 387	7 566	8 795	8 990	9 185	9 390	9 595	9 810	10 025	10 240	10 455	10 670	14 725	14 850	14 975	15 100	15 235									
Rozdíl BA-A: celkem náklady v roce	-250	44	44	44	44	34	34	-1 387	74	74	84	74	74	64	-1 347	1 154	120	120	120	110	-3 483	140	140	140	130	3 960	20	-1 401	50	80							-916		
Rozdíl BA-A: celkem náklady od začátku	-250	-206	-162	-118	-74	-40	-6	-1 383	-1 319	-1 245	-1 161	-1 087	-1 013	-949	-2 296	-1 142	-1 022	-902	-782	-672	-4 155	-4 015	-3 875	-3 735	-3 605	355	375	-1 026	-976	-916									

ROK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	celkem 1-30							
<b>VARIANTA BD (BETON S DRAŽKOVÁNÍM)</b>																																						
náklady stavby	5 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 540
každoroční obnova denního značení	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	435
každoroční oprava poruch	0	30	30	30	40	40	50	50	60	60	70	70	80	80	90	90	100	100	110	110	120	120	120	120	120	0	30	30	30	40	50	60	0	30	30	40	2 020	
odstranění pogumování 2 x ročně	0	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	696
oprava zářivek spár každoroční	0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1 450	
dražkování	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	
opravy celkem	500	119	119	119	129	129	139	139	149	149	159	159	169	169	179	1 229	189	189	199	199	209	209	209	209	209	209	89	119	119	119	129	129	129	129	129	129	5 101	
rekonstrukce po 25 letech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 960	
celkem náklady v roce	6 040	119	119	119	129	129	139	139	149	149	159	159	169	169	179	1 229	189	189	199	199	209	209	209	209	209	209	4 049	119	119	119	129	129	129	129	129	129	14 601	
celkem náklady od začátku	6 040	6 159	6 278	6 397	6 526	6 655	6 794	6 933	7 082	7 231	7 390	7 549	7 718	7 887	8 066	8 245	8 434	8 623	8 822	9 021	9 230	9 439	9 648	9 857	10 066	14 115	14 234	14 353	14 472	14 601								
Rozdíl BD-A: celkem náklady v roce	250	44	44	44	44	34	34	-1 387	74	74	84	74	74	64	-1 347	104	114	114	114	104	-3 489	134	134	134	124	3 954	14	-1 407	44	54							-1 550	
Rozdíl BD-A: celkem náklady od začátku	250	294	338	382	426	460	494	-863	-819	-745	-661	-587	-513	-449	-1 796	-1 692	-1 578	-1 464	-1 350	-1 246	-4 735	-4 601	-4 467	-4 333	-4 209	-255	-241	-1 648	-1 604	-1 550								

růst nákladů v čase







sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

## b) PODROBNĚJŠÍ ROZBOR OPTIMALIZACE

Ve variantách budou předloženy:

- různé typy únosných i neúnosných konstrukcí vozovek RWY i TWY s využitím všech typů jednotlivých vrstev, které přicházejí reálně v úvahu v oboru dopravních staveb,
- další varianty budou spočívat v kombinaci základních variant vozovky a jejich různých typů v rámci podélného členění RWY z hlediska jejího zatížení a v rámci různé intenzity zatížení na jednotlivých TWY nebo jejich částech,
- pro všechny navržené konstrukce bude provedena výpočtová optimalizace t.zn., že budou opakovaně prováděny statické výpočty s postupným upřesňováním po krocích (iteraci) tloušťek jednotlivých vrstev, kdy bude zaveden jako parametr cena (proměnná závislá na tloušťce) jednotlivých vrstev, výsledkem budou varianty konstrukcí optimální z hlediska investičních nákladů,
- optimalizace podélného profilu RWY (příčný sklon je prakticky závazný dle L14-střešovity 1,5%) a navazujících sklonů postranních pásů RWY a upravené části stripu RWY a podélných a příčných profilů souvisejících TWY a postranních pásů TWY pomocí 3D-modelů v nejmodernějším CAD-software povede k optimalizaci objemu a tím i nákladů zemních prací,
- optimalizace šířkového řešení TWY a postranních pásů TWY bude provedena pomocí vyspělého softwaru pro simulaci pozemních pohybů letadel.

## c) KONZULTAČNÍ ČINNOST – ZAHRANIČNÍ ZKUŠENOSTI

Bude realizována spolupráce s projekčně - konzultační firmou ze SRN specializovanou na výstavbu letišť.

## d) ZAHRNUTÍ SOUČASNÝCH ZKUŠENOSTÍ

Uchazeč při volbě variant shromáždí relevantní informace od uživatele letiště, od stavebních firem, technický dozorů investora případně projektantů, zejména z posledních staveb na LKPR a využije vlastních zkušeností z těchto staveb. Využití dosavadních vlastních a cizích zkušeností při práci projektanta je jedním ze základních analytických přístupů, kromě studia výsledků vědecko - technického vývoje v oboru. Výsledný návrh je syntézou těchto přístupů s vlastním tvůrčím přístupem projektanta.

## e) FINANČNÍ ANALÝZY

Pro posouzení variant možných konstrukcí vozovek viz odstavec a) a b) příp. c) se použije finanční analýza metodou **LCC (nákladů životního cyklu)**.

V analyzovaném období budou kalkulovány kumulované diskontované náklady spojené s vozovkou RWY a TWY, t.j. zejména náklady na investici, náklady na opravy, náklady na údržbu, náklady na rekonstrukce, náklady správy letiště způsobené narušením provozu letiště po dobu oprav a rekonstrukcí atd.





sdužení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

*Předpokládaná životnost (přesněji návrhové období) a předpokládané provozní náklady, které jsou obecně známé resp. je lze odborně stanovit pro jednotlivé varianty možných konstrukcí, budou mít tedy přímý vliv na výsledek analýzy LCC a tedy i výběr výsledné varianty.*

Součástí posouzení bude i **SWOT analýza**, což je metoda, jejíž pomocí je možno identifikovat silné (Strengths) a slabé (Weaknesses) stránky, příležitosti (Opportunities) a hrozby (Threats), spojené s projektem,

*Základ metody spočívá v klasifikaci a ohodnocení jednotlivých faktorů, které jsou rozděleny do 4 výše uvedených základních skupin. Vzájemnou interakci faktorů silných a slabých stránek na jedné straně vůči příležitostem a nebezpečím na straně druhé lze získat nové kvalitativní informace, které charakterizují a hodnotí úroveň jejich vzájemného střetu.*

#### f) **OPTIMALIZACE INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ - NADJEZDY NAD SILNICÍ R6**

V případě požadavku na volný střední dělicí pás silnice R6 považujeme varianty vzpěradlových rámu za hospodárné řešení. Optimalizaci těchto návrhů lze spatřovat ve vylehčení příčného řezu, optimalizaci tvarů nosné konstrukce a založení mostu. Rovněž lze uvažovat s variantou jednostranného vzpěradlového rámu (nevýhoda - nutné navrhout ložiska a mostní závěry).

S ohledem na řešení tunelového objektu přes silnici R7 však doporučujeme řešení s umístěním pilíře do středního dělicího pásu (SDP), souhlasně s tunelovým objektem. Řešení bez středního pilíře se ve spojitosti s řešením tunelu v těsné blízkosti nadjezdů (jenž obsahuje podporu v SDP) jeví jako nepodložené a nevhodné.

Při uvažování pilíře v SDP lze z ekonomického pohledu považovat nejvýhodnější následující varianty:

1. železobetonová rámová desková konstrukce o rozpětích 15,0 + 2x 16,0 + 15,0m. Konstantní stavební výška, konstrukční výška nosné konstrukce 0,95m. Spodní stavba železobetonová, založení plošné. Statické působení sdužený rám.
2. železobetonová rámová jednostránková konstrukce s konzolami o rozpětích 15,0 + 2x 16,0 + 15,0m. Konstantní stavební výška, konstrukční výška nosné konstrukce 0,95m. Statické působení sdužený rám.
3. Varianta 1 resp. 2 s proměnnou výškou nosné konstrukce - podélnými náběhy.
4. Varianta 1, 2 resp. 3 z předpjatého betonu se sníženou výškou nosné konstrukce cca 0,7m.

Výhody - uvedené varianty jsou hospodárné z pohledu IN i PN na údržbu - eliminována ložiska a mostní závěry

Nevýhody - omezení provozu na R6 během výstavby z důvodu výstavby pevné skruže.





sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:

+420 296 325 153

E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

Při požadavku na zachování plnohodnotného provozu na R6 během výstavby doporučujeme následující varianty:

5. spřažená konstrukce z předpjatých podélných prefabrikátů se spřahující železobetonovou deskou. Statické působení sdružený rám o 2 polích, konstrukční výška NK 0,95m. Spodní stavba železobetonová, založení plošné. Výstavba klasickou blokovou montáží, následně zmonolitnění spřahující deskou a příčníky, s případným dodatečným podélným předpětím kabely spjitosti.
6. spřažená konstrukce z předpjatých podélných prefabrikátů se spřahující železobetonovou deskou. Statické působení sdružený rám o 3 polích, konstrukční výška NK 0,85m. Výstavba shodně s var. 5.
7. konstrukce typu č. 5 a 6 ve variantě spojitý nosník (nevýhoda : ložiska + mostní závěry).
8. železobetonová / předpjatá spojitá desková / trámová konstrukce o rozpětích 15,0 + 2x 16,0 + 15,0m. Konstantní / proměnná stavební výška, konstrukční výška nosné konstrukce 0,95m při variantě železobeton, resp. 0,7m při variantě předpjatý beton. Statické působení spojitý nosník. Výstavba metodou vysouvání z prostoru opěr.

Výhody - minimální omezení dopravy na R6 při výstavbě  
- varianty č. 5 a 6 eliminují rovněž ložiska a mostní závěry

Nevýhody - varianty č. 5 a 6 - IN na dopravu prefabrikátů  
- varianty č. 7 a 8 - ložiska a mostní závěry

#### g) KOORDINACE S OSTATNÍMI STAVBAMI

Pro minimalizaci investičních nákladů na provizorní stavy, nebo případná omezení již vybudovaného díla je nutná časová součinnost s investory ostatních staveb na nebo v blízkosti Letiště Praha-Ruzyně. Jedná se především o následující stavby:

SOKP 518 Ruzyně – Suchdol, investor stavby ŘSD předpokládá dle nejnovějších časových plánů zahájení této stavby nejdříve v roce 2020. Pokud předpokládá zadavatel zahájení výstavby paralelní RWY 06R/24L dříve, doporučujeme zahájit v průběhu zpracování projektu DUR jednání s ŘSD o možnosti předstihové výstavby MÚK Ruzyně.

Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na letiště Ruzyně, investor stavby SŽDC předpokládá rozdělení této stavby do více etap. V současné době se jako první část preferuje výstavba úseku žst.Veleslavín – Kladno s odbočkou na letiště Ruzyně v konfiguraci dvoukolejná elektrifikovaná trať. V úseku Veleslavín – Masarykovo nádraží se bude modernizovat stávající jednokolejná trať v jakém rozsahu není ještě rozhodnuto.

Kladné posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) je platné pro úsek Masarykovo nádraží – žst.Praha Ruzyně. Pro úsek žst.Ruzyně - Kladno je požádáno o vydání souhlasu,



sdružení: „MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY“

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax:  
+420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)

v současné době se zpracovává oponentní posudek na Ministerstvu životního prostředí. Předpoklad veřejnoprávního projednání a získání kladného stanovisko je konec roku 2012.

Dokumentace pro územní řízení v úseku Veleslavín – Kladno s odbočkou na letiště Praha-Ruzyně se předpokládá zpracovat(dopracovat) v roce 2013. Dokumentace pro stavební povolení včetně zajištění stavebního povolení v letech 2014-2015. Podmínkou zahájení výstavby vyjma získání územního rozhodnutí a stavebního povolení je i zajištění financování z evropských fondů z Operačního programu Doprava II.

Prodloužení trasy metra A na letiště Praha-Ruzyně, investor stavby Hlavní město Praha. V investičních plánech hl.města Prahy se v současné době nepočítá s pokračováním přípravy prodloužení trasy metra na letiště. V návrhu územního plánu je koridor pro metro A veden jen jako výhled a není v závazné části územního plánu hlavního města Prahy.

## SEZNAM SUBDODAVATELŮ

### **Příloha č. 9 – Seznam subdodavatelů**

## SEZNAM SUBDODAVATELŮ

Identifikační údaje subdodavatelů:

**1. EKOLA group, spol. s r.o.**

Mistrovská 4/558  
108 00 Praha 10 - Malešice

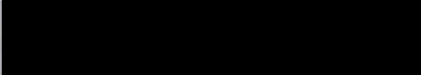
IČ: 63981378  
DIČ: CZ63981378



**2. AGA - Letiště, s.r.o.**

Jenečská 885  
253 01 Hostivice


IČ: 463 57 653  
DIČ: CZ 46357653



**3. AMPeng s.r.o.**

Štěrboholská 1434/102a  
102 00 Praha 10

IČ: 26885093  
DIČ: CZ26885093



**4. Airport Systems Design Agency s.r.o.,**

Holubická 410/4  
161 00 Praha 6

IČ: 27108406  
DIČ CZ27108406

