

# ORIGINÁL

## DODATEK č. 1 ke SMLOUVĚ NA VYTVOŘENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

### „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/ Ruzyně“

(dále jen „**Dodatek č. 1**“)

ev. č. Objednatele: 0224000646

Smluvní strany

**Letiště Praha, a. s.**, IČ: 28244532, se sídlem Praha 6, K Letišti 6/1019, PSČ 160 08, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle B, vložka 14003, DIČ: CZ28244532, jednající: Ing. Jiřím Posem, předsedou představenstva a Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, místopředsedou představenstva, na straně jedné

(dále jen "**Objednatel**")

a

**METROPROJEKT Praha a.s.**, IČ:45271895, se sídlem I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2, PSČ 120 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle B, vložka 1418, DIČ: CZ 45271895, jejímž jménem jedná Ing. Jiří Pokorný, předseda představenstva a Ing. David Krása, místopředseda představenstva ,

**VPÚ DECO PRAHA a.s.**, IČ 60193280, se sídlem Podbabská 1014/20, Praha 6, PSČ 160 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle B, vložka 2368, DIČ CZ60193280, jejímž jménem jedná Ing. Petr Nosek předseda představenstva a Ing. Milan Kubeš, místopředseda představenstva,

**HELIKA, a.s.** , IČ 60194294, se sídlem Beranových 65, Praha 9-Letňany, PSČ 199 21, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle B, vložka 2449, DIČ CZ60194294, jejímž jménem jedná Ing. Petr Kazda, předseda představenstva,

jako účastníky sdružení právnických osob „**MP+VPÚ+HELIKA - Paralelní RWY**“  
na straně druhé

(dále jen "**Zhotovitel**")

(Objednatel a Zhotovitel jsou dále uváděni společně jen jako "**Smluvní strany**" nebo kterýkoli z nich samostatně jen jako "**Smluvní strana**")

### Preambule:

Vzhledem k tomu že:

- (A) Smluvní strany uzavřely dne 10.4.2013 smlouvu na vytvoření projektové dokumentace „Paralelní RWY 06R/24L, , letiště Praha/ Ruzyně“, ev. č. Objednatele 0224000646 (dále jen „**Smlouva**“).
- (B) se průběhu rozpracování dílčího plnění dle odst. 1.1.1.1 Smlouvy jako jedna z významných problematik ukázal problém s bočním či zadním větrem při provádění motorových testů, se Smluvní strany dohodly na znění Dodatku č. 1 ke Smlouvě takto:

### Čl. I.

1. Ustanovení článku 3.1.1 Smlouvy „3.1.1 Termín dodání studie SPMZ je do 90 kalendářních dní po nabytí účinnosti Smlouvy“ se ruší a nahrazuje se novým ustanovením následujícího znění:

„3.1.1 Termín pro dodání studie SPMZ je do 31.10.2013.“

2. V důsledku změny rozsahu Díla uvedené v příloze č.1 tohoto Dodatku č.1 ke Smlouvě o provedené vícepráce, se zvyšuje cena Díla z původní částky [REDAKCE] Kč bez DPH o částku [REDAKCE] Kč bez DPH na částku [REDAKCE] Kč bez DPH, z tohoto důvodu se ustanovení článku 3.2.1 Smlouvy ruší a nahrazuje se novým ustanovením následujícího znění:

„3.2.1 Cena celkem za plnění specifikované v čl. 1 odst. 1.1.1 se sjednává ve výši [REDAKCE] bez DPH (slovy [REDAKCE] bez DPH). Cena jednotlivých Dílčích plnění uvedených v odst. 1.1.1.1 až 1.1.1.6 je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy - Cenová kalkulace – rozčlenění cen jednotlivých etap plnění.“

3. Příloha č. 7 Smlouvy se doplňuje o nové ustanovení čl. 11, definující požadavek na vypracování studie vyhovění hlukovým limitům v noci, včetně uvedení požadavků na průběh monitorování zpracovanou mezinárodně uznávaným expertem.

**„11. Studie vyhovění hlukovým limitům v noci, včetně uvedení požadavků na průběh monitorování**

Studie bude zpracována v českém i anglickém jazyce.

Součástí studie musí být:

**a/ Posouzení útlumu stacionárního zdroje hluku pro noční dobu (tedy pro 1 nejhluchnější hodinu v noci) hlukové zátěže nejbližších chráněných staveb ve variantách:**

- i/ s obydlenu lokalitou Na Padesátníku
- ii/ bez lokality Na Padesátníku

Kvalitativní vyhodnocení rizikových faktorů u zvolených technických alternativ a jejich výhod

Potvrzení stanoviskem experta s mezinárodními zkušenostmi, pokud nebude tímto expertem přímo zpracována

**b/ Návrh a posouzení SPMZ z hlediska správné funkce proudění vzduchu**

Návrh musí zahrnovat:

- i/ Simulace směru a rychlosti proudění
- ii/ Vliv tvaru zadní stěny
- iii/ Laminizátory proudění v bočních stěnách
- vi/ Posouzení použitelnosti pro případ bočního a zadního větru
- vii/ Počítačové modelování proudění vzduchu

Při návrhu je nutno vzít v úvahu jaký bude mít vliv počasí na provozování objektu a jaké mohou být dopady do omezení provozu. Je nutno také zohlednit širokou škálu letadel (zahrnující turbovrtulové a proudové) a navrhnout úpravy pro vylepšení aerodynamiky pro danou lokalitu v kombinaci s testováním letadel. Je nutné použít formu počítačového modelu proudění vzduchu (analýza – aero/termodynamické

simulace), aby bylo možno optimalizovat a zefektivnit navržené řešení postupným měněním vstupních podmínek.

**c/ Posouzení vlivu na navigační a monitorovací zařízení**

Při návrhu a posuzování jednotlivých možných variant řešení SPMZ bude zhotovitel hodnotit ovlivnění navigačních zařízení a odrazy radarových dat s modelovou simulací odrazů, event. jiná ovlivnění těchto zařízení. Kterýkoliv z výsledných návrhů musí zohledňovat umístění a bezchybnou funkci všech monitorovacích a navigačních zařízení.“

**Čl. II.**

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma Stranami.
2. Neoddělitelnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je příloha č.1 tohoto dodatku, kterou je nové znění přílohy č. 3 Smlouvy - Cenová kalkulace – rozčlenění cen jednotlivých etap plnění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčená zůstávají v platnosti beze změny
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři (4) a Zhotovitel dvě (2) vyhotovení.
5. Na důkaz svého souhlasu s textem a obsahem tohoto Dodatku č. 1 k němu Smluvní strany připojily své podpisy.

Přílohy:

Příloha č.1 - nové znění přílohy č. 3 Smlouvy - Cenová kalkulace – rozčlenění cen jednotlivých etap plnění.

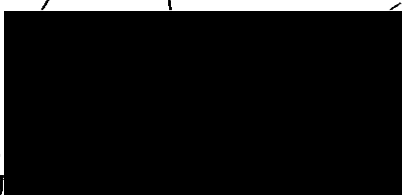
Příloha č. 2 – postup zpracování díla

Příloha č. 3 – rozdělení cen jednotlivých etap plnění

V Praze dne 30 -09- 2013

V Praze dne 30 -09- 2013

**Za Objednatele:**

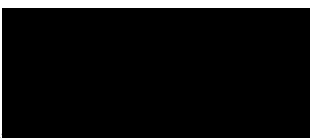


Ing.  
předseda představenstva  
Letiště Praha, a. s.

**Za Zhotovitele:**



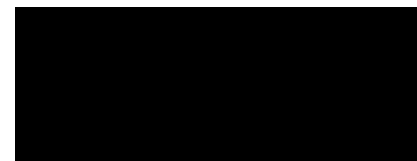
Ing. Jiří Pokorný  
předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.



Mgr. Jozef Simcák, MBA  
místopředseda představenstva  
Letiště Praha, a. s.



Ing. David Krása  
místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.





## POSTUP ZPRACOVÁNÍ DÍLA

1. Variantní řešení posouzení hluku v denní a noční době včetně modelování a posouzení vlivu větru v souladu s přílohou č.7 základní smlouvy o dílo a body 1 a 2 dodatku č.1.....do 10.9.2013.
2. Detailní vyhodnocení a posouzení vybraných variant .....do 10.10.2013.
3. Posouzení vlivu na navigační a monitorovací zařízení u vybrané varianty/vybraných variant včetně finálního vyhodnocení .....do 31.10.2013.

**Příloha č.3 Rozdělení cen jednotlivých etap plnění bodu 11**

Cena za práce dle bodu 11a) - [redacted] bez DPH.

Cena za práce dle bodu 11b) [redacted] Kč bez DPH

Cena za práce dle bodu 11c) [redacted] Kč bez DPH.