

---

# CENOVÁ NABÍDKA

---

## Dopravní generel obce Viničné Šumice (část 1)

### ZADAVATEL

#### Název a sídlo

**Obec Viničné Šumice**  
Viničné Šumice 23  
664 06 Viničné Šumice  
IČ: 00488372

#### Kontaktní osoba

**Aleš Jílek**  
starosta obce  
tel.:  
e-mail:

## IDENTIFIKACE UCHAZEČE

### Název a sídlo

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, Brno 636 00

tel.:

fax:

web: [www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

e-mail: [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)

ID datové schránky: pzkgw87

### Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel – Ministerstvo dopravy

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

### Statutární zástupce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce

### Bankovní spojení

#### Zahraníční platby:

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;

č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

#### Tuzemské platby:

Komerční banka, a.s.

č. účtu 100736621/0100

### Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

### Kontaktní osoba ve věcech technických

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel.: , mobil: +

e-mail:

### Kontaktní osoba ve věcech obchodních

vedoucí Centra transferu znalostí

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel.: - , mobil:

e-mail:

## 1. VĚCNÁ ČÁST

### ANALYTICKÁ ČÁST

#### 1.1 PROFILOVÝ DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Provedeme profilový dopravní průzkum s cílem analyzovat hlavní směry a intenzity automobilové dopravy.

Průzkum bude proveden dle následujících charakteristik:

- v měsících duben–červen nebo září–říjen,
- jeden běžný týden neovlivněný svátky od pondělí do neděle,
- po dobu 24 hod.,
- průzkum bude probíhat pomocí radarů bez záznamu registrační značky s rozlišením dle kategorie vozidla,
- průzkum bude zahrnovat individuální automobilovou dopravu, nákladní dopravu do 3,5 t, nákladní dopravu nad 3,5 t a autobusy,
- rozsah 10 měřících míst v obou směrech (předpoklad 5 míst na hranicích obce, 5 míst uvnitř obce),
- lokality všech průzkumů budou předmětem jednání se zadavatelem,
- výstupem budou intenzity dopravy pro jednotlivá měřící místa a jednotlivé kategorie vozidel s rozdělením na časové intervaly,
- na základě dodaných podkladů bude stanovena nově generovaná doprava výstavbou (např. nová MŠ, nové lokality RD), výpočet proběhne pomocí metodiky „Metody prognózy intenzit generované dopravy“ certifikované Ministerstvem dopravy, kalkulace počítá s 2-3 místy.

Dokumentace bude obsahovat tyto části:

- metodický popis realizace průzkumu,
- zpráva o provedeném průzkumu (textový dokument, tabulky, mapy),
- data zpracovatelná v prostředí GIS.

**Termín realizace: duben–červen 2024, časová náročnost 1 měsíc**

#### 1.2 PRŮZKUM STATICKÉ DOPRAVY

Průzkumem statické dopravy zmapujeme aktuální nabídku parkovacích míst a průzkum jejich obsazenosti včetně odstavování na komunikacích a včetně zjištění legálního/nelegálního parkování, dále zmapujeme aktuální nabídku parkovacích míst dle režimu provozu parkoviště (placené/neplacené/časově omezené apod.).

Průzkum bude proveden dle následujících charakteristik:

- v průběhu dne
  - v jeden běžný pracovní den, tedy úterý–čtvrtek,
  - v době alespoň 09–12 hod.,
  - průzkum bude probíhat na celém území obce

- v průběhu noci
  - v jeden běžný pracovní den, tedy úterý–čtvrtek,
  - v době alespoň 23–02 hod.,
  - průzkum bude probíhat na celém území obce

Dokumentace bude obsahovat tyto části:

- metodický popis realizace průzkumu,
- zpráva o provedeném průzkumu (textový dokument, tabulky, mapy),
- data zpracovatelná v prostředí GIS.

**Termín realizace: duben–červen 2024, časová náročnost 1 měsíc**

### 1.3 PRŮZKUM PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ DOPRAVY

Průzkum pěší a cyklistické dopravy provedeme s cílem zjistit vytíženost jednotlivých lokalit v obci.

Průzkum bude proveden dle následujících charakteristik:

- v měsících květen–červen za vhodných klimatických podmínek,
- v jeden běžný pracovní den, tedy úterý–čtvrtek,
- v době alespoň 07–11 hod. a 13–17 hod.,
- bude zahrnovat současně pěší a cyklistickou dopravu,
- rozsah 10 měřicích míst v obou směrech,
- lokality všech průzkumů budou předmětem jednání se zadavatelem,
- výstupem budou tabulky a grafy s dopravními intenzitami pro každé měřicí místo.

Dokumentace bude obsahovat tyto části:

- metodický popis realizace průzkumu,
- zpráva o provedeném průzkumu (textový dokument, tabulky, mapy),
- data zpracovatelná v prostředí GIS (včetně časových údajů pro možnost vytvoření vizualizace).

**Termín realizace: květen–červen 2024, časová náročnost 1 měsíc**

### 1.4 ANALÝZA STAVU JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

Z provedených průzkumů, zjištění na místě a dalších zdrojů zpracovatele provedeme analýzu jednotlivých dopravních systémů podle níže uvedené specifikace. Tato analýza bude jedním z podkladů pro návrhovou část a tvorbu opatření.

- automobilová doprava (osobní, nákladní):
  - stav infrastruktury – posouzení infrastruktury jako celku, analýza řízení dopravy;
  - přepravní vztahy – základní popis, identifikace míst s největší dopravní poptávkou, mapový výstup;
  - oblasti regulace – analýza regulačních a zklidňujících opatření na silniční síti (stávající zóny 30, obytné zóny apod.), mapový výstup;

- závady a problémové oblasti – analýza problémových míst na silniční síti z pohledu zpracovatele i široké veřejnosti, mapový výstup;
- bezpečnost dopravy – analýza nehodovosti, identifikace nehodových lokalit;
- SWOT;
- doprava v klidu:
  - nabídka parkovacích míst – analýza dostupných parkovacích míst dle typu (veřejné zdarma, veřejné s časovým omezením, veřejné za poplatek, soukromé apod.), mapový výstup;
  - systémy na regulaci parkování – analýza účinnosti současných regulačních opatření (časové omezení parkování, zpoplatněná parkovací místa apod.), pokud existují; analýza srozumitelnosti pro místní obyvatele i návštěvníky;
  - poptávka po parkovacích místech – na základě provedených průzkumů, dle doporučení na počet parkovacích míst u vytížených míst v obci (mateřská škola, základní škola, obecní úřad, pošta, obchod apod.), mapový výstup;
  - SWOT;
- pěší a cyklistická doprava:
  - stav infrastruktury – posouzení infrastruktury jako celku, analýza organizace dopravy, analýza kvality povrchu chodníků a stezek;
  - přepravní vztahy – základní popis, identifikace míst s největší dopravní poptávkou, mapový výstup;
  - dostupnost území – analýza časové dostupnosti území po síti pro pěší a cyklisty v běžném pracovním dni, mapový výstup;
  - dostupnost pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – analýza dostupnosti hlavních cílů;
  - závady a problémové oblasti – analýza problémových míst na síti pro pěší a cyklisty z pohledu zpracovatele i široké veřejnosti, mapový výstup;
  - bezpečnost dopravy – analýza nehodovosti, identifikace nehodových lokalit;
  - SWOT.

Dokumentace bude obsahovat tyto části:

- zpráva o provedené analýze (textový dokument, tabulky, mapy).

**Termín realizace: duben–září 2024, časová náročnost 3 měsíce**

## NÁVRHOVÁ ČÁST

### 1.5 ROZVOJ DOPRAVNÍHO SYSTÉMU V NÁVAZNOSTI NA ROZVOJ OBCE

Provedeme návrh úprav současného dopravního systému v obci a návrh rozvoje tohoto systému do budoucna. Pro sestavení návrhu budeme vycházet z dat získaných v analytické části.

S cílem získání více parkovacích míst na vybraných komunikacích provedeme analýzu změn organizace dopravy – např. zavedení jednosměrného provozu, zřízení obytné nebo sdílené zóny apod. v těchto místech.

Na základě analytické části, zejm. z analýzy stavu jednotlivých dopravních systémů, navrhujeme ke každému druhu dopravy sadu doporučení, které povedou k eliminaci zjištěných problémů.

**Termín realizace: srpen–prosinec 2024, časová náročnost 2 měsíce**

### 1.6 ORGANIZACE PARKOVÁNÍ V OBCI

Obec se v současné době potýká s nedostatkem legálních parkovacích míst, zejm. pak v oblastech úzkých místních komunikací. Parkování není zpoplatněno, nejsou zavedena opatření pro krátkodobé parkování s použitím parkovacích hodin. V obci lze do budoucna očekávat zvýšení poptávky po parkování osobních aut, počet parkovacích míst však nelze neomezeně a dostatečně rychle navyšovat.

Návrh organizace parkování v obci bude podporovat vyvážený rozvoj všech relevantních druhů dopravy a zároveň bude podněcovat přesun k udržitelnějším druhům dopravy. Návrh bude vycházet z dat získaných v rámci zpracování analytické části a bude se zabývat zejm. následujícími oblastmi:

- návrh změn v označení parkovacích míst na stávajících komunikacích,
- návrh vyznačení míst pro krátkodobé parkování typu K+R nebo s omezením doby stání,
- návrh změn v možnostech odstavování jízdních kol.

**Termín realizace: srpen–prosinec 2024, časová náročnost 1 měsíc**

### 1.7 ŘEŠENÍ KONKRÉTNÍCH LOKALIT

V rámci obce bylo identifikováno 10 problematických lokalit, které je potřeba z hlediska dopravní obslužnosti řešit přednostně. Provedeme odborné posouzení každé této lokality a představíme návrh řešení z hlediska vhodného začlenění do okolí a funkční dopravní obslužnosti s přihlédnutím k budoucímu rozvoje obce. Každá z těchto lokalit projde procesem, který bude zahrnovat mj.

- posouzení stávajícího stavu, fotodokumentace
- posouzení souladu se stávajícími předpisy/normami
- posouzení současného využití lokality, porovnání s očekáváním obyvatel/zástupců obce
- dopravně-urbanistický návrh řešení (uspořádání komunikace, chodníky, parkovací místa, dopravní režim, dopravní značení apod.)
- grafické/mapové výstupy návrhu řešení (dle typu lokality)

---

Předpokládá se řešení 3 lokalit v roce 2024 a 7 lokalit v roce 2025. Tato cenová nabídka předpokládá analýzu a návrh 3 lokalit:

- nová mateřská škola + předpokládané příjezdové komunikace
- základní škola
- budoucí výstavba Loučky-západ, příjezd k lokalitě

**Termín realizace: září–prosinec 2024, časová náročnost 2 měsíce**

## 2. FINANČNÍ ČÁST

**Služba:** Zpracování dopravního generelu obce (část 1)

<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>767.000,- Kč</b>
<b>Sazba a výše DPH (21 %)</b>	<b>161.070,- Kč</b>
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>928.070,- Kč</b>

**Platební podmínky:** Na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci.

## 3. TERMÍNY

**Termín plnění:** Uvedeno u jednotlivých částí nabídky.

**Časová vázanost nabídky:** Tato nabídka je platná do 12.4.2024.

V Brně dne 28.03.2024

Digitálně podepsal Ing.

Datum: 2024.03.28 08:28:19  
+01'00'

---

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce