

Rámcová dohoda na kurz bezpečné jízdy č. 24105002052

I. Smluvní strany

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO OBRANY

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Zaměstnanec pověřený jednáním:

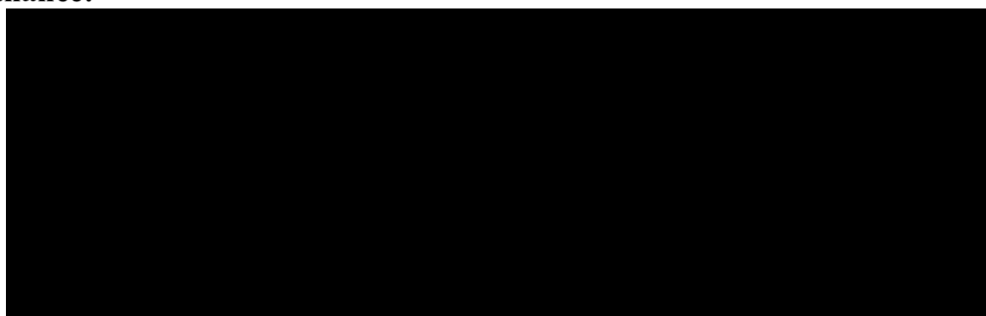
velitel VÚ 4423 Práslavice

podplukovník Ing. Tomáš Suchý

Bankovní spojení: ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Kontaktní zaměstnanec:



Datová schránka: hjyaavk

Adresa pro doručování korespondence:

VÚ 442300 Práslavice, 783 54 Práslavice

(dále jen „objednatel“)

a

Libor Václavík - LIBROS

Zapsána u Krajského soudu v Ostravě, oddíl A, vložka 11348

Sídlo: Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00

IČO: 12697281

DIČ: CZ5601171642

Zaměstnanec pověřený jednáním:

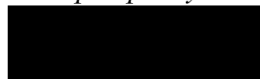


Bankovní spojení: ČSOB Hollarova 3119/5, Ostrava 702 00

Číslo účtu: 217298573/0300

Kontaktní zaměstnanec:

zástupce poskytovatele oprávněný jednat ve věcech technických



e-mail: info.centrum@libros.cz

Datová schránka: n6qz4rg

Adresa pro doručování korespondence:

Libor Václavík – LIBROS, Palackého 1114, 702 00 Ostrava – Přívoz

(dále jen „poskytovatel“)

uzavírají podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a v souladu s ust. § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“).

II. Účel dohody

- 2.1. Účelem této dohody je zabezpečení speciální přípravy řidičů k rozšíření řidičských znalostí, schopností, dovedností a návyků k zvládnutí ovladatelnosti vozidla v rámci zajištění komplexnosti a zvýšení efektivity přípravy řidičů, a to výukou a výcvikem za ztížených klimatických podmínek, ve dne, v noci a při jízdě v terénu pro osobní vozidla (dále jen „vozidla skupiny B“) a nákladní vozidla (dále jen „vozidla skupiny C“) a výcvik pro nákladní vozidla s přívěsem (dále jen „vozidla skupiny C+E“).

III. Předmět dohody

- 3.1. Předmětem dohody je závazek poskytovatele provést profesní kombinovaný kurz bezpečné jízdy (dále jen „kurz“) formou teoretické výuky a praktického výcviku ve 4 variantách pro █████ příslušníků vojenského útvaru 4423 Přešovice na řídicím polygonu, s alternativami zahrnujícími výcvik na kluzné ploše, speciální smykové desce pro simulaci smyku vozidla s nosností minimálně 23 tun, překonávání překážky s momentem překlopení těžiště vozidla a jízdu v terénu pro vozidla skupiny B a C a výcvik s přívěsem za ztížených klimatických podmínek pro vozidla skupiny C+E.

3.1.1. Varianta 1 (den + terén pro vozidla skupiny B a C):

3.1.1.1. Teoretická část

- Prevence a zvládnutí krizových situací v silničním provozu, principy a význam defenzivního (partnerského) způsobu jízdy.
- Správné používání pneumatik, vyhýbání překážce, vliv adheze na délku brzdné dráhy, brždění na nestejnoroadém povrchu, výhody a možnosti inteligentního podvozku vozidla.
- Teorie řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy, technika jízdy a zvládnutí krizových situací, příčiny dopravních nehod, charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, automatická převodovka), ergonomie řidiče, druhy pneumatik, zkušeností a schopností řidiče, druh a stav vozovky, rovinka, zatáčka apod.
- Optimalizace jízdy vozidlem – spotřeba pohonných hmot.

3.1.1.2. Praktická část

- Správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí.
- Ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brždění, nestejný povrch, extrémní terén s nasimulovanými překážkami, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem a reakcí na překážku, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a jízdních souprav, aquaplaning, seznámení se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti.

- Krizové řízení vozidla ve smyku na minimálně 70 metrů dlouhé kluzné dráze, včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností minimálně 23 tun.
- Výcvik zvládnání smyku na smykovém trenažéru.
- Slalom při řízení na kluzné ploše.
- Simulace náhlé změny těžiště vozidla.
- Simulace kontrolovaného smyku.

3.1.2. Varianta 2 (den + terén pro vozidla skupiny B a C):

3.1.2.1. Teoretická část

- Prevence a zvládnání krizových situací v silničním provozu, principy a význam defenzivního (partnerského) způsobu jízdy.
- Správné používání pneumatik, vyhýbání překážce, vliv adheze na délku brzdné dráhy, brždění na nestejnoroadém povrchu, výhody a možnosti inteligentního podvozku vozidla.
- Teorie řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy, technika jízdy a zvládnutí krizových situací, příčiny dopravních nehod, charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, automatická převodovka), ergonomie řidiče, druhy pneumatik, zkušenosti a schopnosti řidiče, druh a stav vozovky, rovinka, zatáčka apod.
- Optimalizace jízdy vozidlem – spotřeba pohonných hmot.
- Reakce a způsoby chování při převrácení vozidla.
- Reakce na světelné signály a zvládnutí vyhýbacích manévřů.
- Reakce na náraz vozidla.
- Reakce na náhlou změnu těžiště vozidla.

3.1.2.2. Praktická část

- Správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí.
- Ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brždění (rozdíl vozidlo s ABS a bez ABS), nestejný povrch, extrémní terén s nasimulovanými překážkami, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem a reakcí na překážku, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a jízdních souprav, aquaplaning, seznámení se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti.
- Krizové řízení vozidla ve smyku na minimálně 70 metrů dlouhé kluzné dráze, včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností minimálně 23 tun.
- Výcvik zvládnání smyku na smykovém trenažéru.
- Simulace nárazu v nízké rychlosti.
- Simulace náhlé změny těžiště vozidla.

- Simulace převrácení vozidla skupiny C.
- Reakce na světelné signály a zvládnutí vyhýbacích manévřů.

3.1.3. Varianta 3 (noc + terén pro vozidla skupiny B a C):

3.1.3.1. Teoretická část

- Prevence a zvládnutí krizových situací v silničním provozu, principy a význam defenzivního (partnerského) způsobu jízdy.
- Správné používání pneumatik, vyhýbání překážce, vliv adheze na délku brzdné dráhy, brždění na nestejnoroadém povrchu, výhody a možnosti inteligentního podvozku vozidla.
- Teorie řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy, technika jízdy a zvládnutí krizových situací, příčiny dopravních nehod, charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, automatická převodovka), ergonomie řidiče, druhy pneumatik, zkušenosti a schopnosti řidiče, druh a stav vozovky, rovinka, zatáčka apod.
- Optimalizace jízdy vozidlem – spotřeba pohonných hmot.
- Reakce a způsoby chování při převrácení vozidla v noci.
- Reakce na světelné signály a zvládnutí vyhýbacích manévřů.

3.1.3.2. Praktická část

- Správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí.
- Ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brždění, nestejný povrch, extrémní terén s nasimulovanými překážkami, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem a reakcí na překážku, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a jízdních souprav, aquaplaning, seznámení se se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti.
- Krizové řízení vozidla ve smyku na minimálně 70 metrů dlouhé kluzné dráze, včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností minimálně 23 tun.
- Simulace převrácení vozidla skupiny C.
- Reakce na světelné signály a zvládnutí vyhýbacích manévřů.
- Jízda vozidla bez osvětlení cvičné plochy v noci.
- Jízda vozidla v noci se simulací osvětlení protijedoucích vozidel.

3.1.4. Varianta 4 (den + přívěs pro vozidla skupiny C+E)

3.1.4.1. Teoretická část

- Prevence a zvládnutí krizových situací v silničním provozu, principy a význam defenzivního (partnerského) způsobu jízdy vozidlem bez přívěsu a s přívěsem.

- Správné používání pneumatik, vyhýbání překážce, vliv adheze na délku brzdné dráhy, brždění na nestejnoroadém povrchu, výhody a možnosti inteligentního podvozku vozidla při jízdě bez přívěsu a s přívěsem.
- Teorie řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy vozidlem bez přívěsu a s přívěsem., technika jízdy a zvládnutí krizových situací vozidlem bez přívěsu a s přívěsem, příčiny dopravních nehod, charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, automatická převodovka), ergonomie řidiče, druhy pneumatik, zkušenosti a schopnosti řidiče, druh a stav vozovky, rovinka, zatáčka apod.
- Optimalizace jízdy vozidlem bez přívěsu a s přívěsem s vlivem na spotřebu pohonných hmot.
- Správný postup zapojení a odpojení přívěsu s jednohadicovým i dvouhadicovým systémem a vysvětlení principů činnosti obou hadicových brzdových soustav.

3.1.4.2. Praktická část

- Správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí.
- Ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brždění, nestejný povrch, extrémní terén s nasimulovanými překážkami, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem a reakcí na překážku, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a jízdních souprav, aquaplaning, seznámení se se systémy pro zlepšení jízdni stability, výhody a meze účinnosti.
- Krizové řízení vozidla ve smyku na minimálně 70 metrů dlouhé kluzné dráze, včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností minimálně 23 tun.
- Výcvik zvládnutí smyku na smykovém trenažéru.
- Slalom při řízení na kluzné ploše.
- Návuk couvání vozidlem bez přívěsu a s přívěsem, couvání do garáže (úzkého prostoru), podélné couvání do řady stojících vozidel.
- Praktické zapojení a odpojení přívěsu, správný postup.

3.1.5. Závěrečná část:

- Vyhodnocení kurzu.
- Vystavení certifikátu (osvědčení) o splnění uvedeného kurzu cvičení v řízení vozidel pro jednotlivé účastníky kurzu.
- Předání Záznamu o výsledcích cvičení v řízení vozidel.

3.2. Poskytovatel svým technologickým vybavením a odborně proškoleným personálem garantuje provádění předmětu dohody v souladu s technologickými postupy.

3.3. Poskytovatel je povinen provádět předmět dohody pro objednatele po celou dobu trvání dohody postupně po dílčích výzvách k poskytnutí plnění (dále jen „**dílčí výzva**“) vystavených objednatelem s uvedením varianty kurzu, počtu osob a požadovaným

termínem provedení. **Dílčí výzva** musí mít písemnou formu. Možný vzor dílčí výzvy viz **příloha č. 1**

- 3.5. Poskytovatel dodá **Nabídku** – časový harmonogram provedení kurzu, včetně potřebných pokynů, které budou **přílohou č. 3** této dohody.
- 3.6. Plnění dle **odst. 3.1.** a **přílohy č. 3** je platné v plném rozsahu, přičemž může být po dobu trvání dohody dále doplněno dle aktuální nabídky poskytovatele.

IV. Čas a místo plnění

- 4.1. Dohoda se uzavírá na dobu určitou s účinností od nabytí účinnosti dohody do **31. prosince 2026**, kdy poslední plnění bude provedeno **do 3. Prosince**.
- 4.2. Místem plnění, tj. místem provedení kurzu je provozovna poskytovatele na adrese: Palackého 1114, 702 00, Ostrava – Přívoz, Česká republika.
- 4.3. Poskytovatel je povinen provádět službu na základě dílčích výzev vystavených objednatelem, které stvrdí podpisem nejpozději do **5 pracovních dnů** od jejich doručení. Do doby potvrzení každé jednotlivé dílčí výzvy je pověřená osoba oprávněná od této dílčí výzvy odstoupit (resp. ji vzít zpět), po potvrzení poskytovatelem, do doby, než započne poskytovatel s plněním, lze od dílčí výzvy odstoupit jen s jeho souhlasem.
- 4.4. Termín plnění uvedený objednatelem v dílčí výzvě lze měnit pouze písemnou domluvou smluvních stran (např. e-mailem), a to v době, kdy ještě neuplynula lhůta pro splnění dílčího plnění. Je-li pro poskytovatele z objektivních důvodů nemožné dílčí plnění v objednatelem stanoveném termínu provést a tyto objektivní důvody poskytovatel objednateli prokáže, smluvní strany se zavazují, že vyvinou maximální úsilí za účelem nalezení nového termínu pro splnění dílčího plnění. Do okamžiku této domluvy je původní termín uvedený v dílčí výzvě pro poskytovatele závazný. Domluvu o změně termínu jsou oprávněni učinit za smluvní strany zástupci smluvních stran oprávněni jednat ve věcech technických.
- 4.5. Za termín dokončení každého dílčího plnění služby se považuje provedení kurzu, předání Certifikátu (osvědčení) o splnění cvičení v řízení vozidel a Záznamu o výsledcích cvičení v řízení vozidel.
- 4.6. Poskytovatel se zavazuje provést všechny úkony, které podle svých zkušeností považuje za potřebné pro zamezení vzniku škod při provádění služby.

V. Cena

- 5.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně za předmět dohody, specifikovaný v **čl. III.**, a to v maximální výši:

2 420 000,00 Kč včetně DPH

slovy: dvamiliončtyřistadvacet tisíc korun českých)

- 5.2. Cena za jednotlivé dílčí výzvy bude stanovena za skutečně provedená plnění předmětu dohody dle **přílohy č. 2**.
- 5.3. Ustanovení **odst. 5.1.** nezakládá poskytovateli nárok na vymáhání provádění služby do maximální sjednané výše ceny dohody.

- 5.4. Cena dle **odst. 5.1.** se sjednává jako nejvýše přípustná a v takto stanovené ceně jsou zahrnuty veškeré náklady poskytovatele. Cena dohody se skládá ze součtu cen jednotlivých dílčích výzev ve smyslu **odst. 3.3.**
- 5.5. Poskytovatel je oprávněn jednostranně **zvýšit ceny v příloze č. 2. maximálně o výši přírůstku průměrného ročního indexu spotřebitelských cen** za uplynulý kalendářní rok dle oficiálních dokumentů Českého statistického úřadu. Ceny budou takto upraveny počínaje od 1. ledna na celý kalendářní rok. V případě neuplatnění výše zmíněného nároku na změnu ceny do konce ledna, tento nárok zaniká.
- 5.5.1. Uplatnění zvýšení cen se provádí výhradně písemnou formou dle **odst. 15.8.**

VI. Provádění služby

- 6.1. Objednatel vyhotoví dílčí výzvu, kde bude požadovat konkrétní plnění předmětu dohody co do alternativy kurzu, počtu osob a požadovaného termínu plnění podle skutečné potřeby objednatele. Dílčí výzva bude vyhotovena na částku dle **přílohy č. 2. Tato dílčí výzva nabývá účinnosti dnem podpisu druhou stranou.** Dílčí výzvu, která nabyla účinnosti, odešle objednatel poskytovateli.
- 6.2. Poskytovatel je povinen provést dílčí plnění ve lhůtě stanovené objednatelem dané dílčí výzvou. Konkrétní termín provedení služby dohodnou zástupci oprávnění jednat ve věcech technických obou smluvních stran, či jejich pověřené osoby.
- 6.3. Objednatel je oprávněn po dohovoru s poskytovatelem do dílčí výzvy uvést i další osoby, které nejsou příslušníky VÚ 4423 Píšťovice, ale vyplynulo to z dalších neplánovaných úkolů, které nebyly známy v době uzavření této dohody, avšak pouze do výše sjednaného počtu osob dle dílčí výzvy.
- 6.4. Objednatel bude zasílat dílčí výzvy poskytovateli cestou národního elektronického nástroje (dále jen „NEN“), v případě výpadku internetového spojení nebo dalších technických potíží na jeho e-mail, fax nebo adresu pro doručování uvedené v záhlaví této dohody. Dílčí výzva je okamžikem jejího vložení do NEN nebo doručení na e-mail, fax nebo na doručovací adresu poskytovatele závazná pro poskytovatele.
- 6.5. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat plnění této dohody ve smyslu § 2593 OZ. Poskytovatel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu plnění dohody provádět. Za tímto účelem je poskytovatel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s plněním této dohody, vyžádanou objednatelem. Dále je poskytovatel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je plnění dle této dohody prováděno nebo které s plněním dle této dohody souvisí.

VII. Platební a fakturační podmínky

- 7.1. Poskytovatel zašle daňový doklad (dále jen „faktura“) do 15 kalendářních dnů od bezvadného dokončení každé dílčí výzvy. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení objednateli v souladu s § 1963 odst. 1 písm. a) OZ. Prokazatelným doručením se rozumí okamžik elektronického doručení faktury do datové schránky objednatele „**Fakturace (Ministerstvo obrany)**“, identifikátor datové schránky **ukbwxd**, popř. na e-mailovou adresu „**fakturace@army.cz**“. Faktura musí být v jednom z následujících formátů: **ISDOC; PDF/A; UBL 2.1; ISO/IEC; UN/CEFACT CII; JPG; PNG; TIF**. Jedna elektronická zpráva může mít

maximální velikost 20 MB a bude obsahovat vždy pouze jednu fakturu s příslušnými přílohami. Objednatel neposkytuje zálohy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

- 7.2. Poslední faktura** v daném kalendářním roce **musí být doručena nejpozději do 5. 12.**, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 7.3.** Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. K identifikaci objednatele je poskytovatel povinen na této faktuře uvést následující údaje:
- 7.3.1. objednatel: Česká republika, Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6, IČO 60162694, DIČ CZ60162694. Konečný příjemce: NS 442300, SML 2422500...** (číslo dílčí výzvy);
- 7.3.2. přílohou faktury** musí být Záznam o výsledcích cvičení v řízení vozidel či jiný obdobný dokument;
- 7.4.** Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele na účet uvedený na faktuře.
- 7.5.** Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený v dohodě nebo má jiné závady. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení vystaví poskytovatel novou fakturu. **Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu dle odst. 7.1.**
- 7.6.** Pokud budou u poskytovatele, jakožto dodavatele zdanitelného plnění, shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba poskytovateli za předmět dohody snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dle sídla poskytovatele. Poskytovatel obdrží úhradu za předmět plnění ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet správce daně místně příslušného dle sídla poskytovatele.

VIII. Přerušování provádění služby

- 8.1.** Objednatel je oprávněn oznámit poskytovateli přerušování provádění služby v případě, že:
- 8.1.1. služba není ze strany poskytovatele prováděna v souladu s touto dohodou;**
- 8.1.2. poskytovatel pozbude způsobilosti k provádění služby;**
- 8.1.3. poskytovatel nesplní své povinnosti stanovené v čl. VI.**
- 8.2.** Oznámení o přerušování provádění služby vydá objednatel nebo zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických písemnou formou. V tomto oznámení bude uveden důvod, pro který objednatel přerušuje provádění služby. Oznámení o přerušování provádění služby bude poskytovateli předáno telefonicky a následně doručeno dle **odst. 15.8.**

- 8.3.** Účinky oznámení o přerušení provádění služby nastávají okamžikem jeho doručení poskytovateli.
- 8.4.** Provádění služby může poskytovatel obnovit na základě písemného oznámení o ukončení přerušení provádění služby vydaného objednatelem nebo zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech technických. Oznámení o ukončení přerušení provádění služby bude poskytovateli předáno telefonicky a následně doručeno obdobně dle **odst. 15.8.**
- 8.5.** V případě, že objednatel přeruší provádění služby z důvodů uvedených v odst. **8.1.1.**, vydá objednatel oznámení o ukončení (přerušení) provádění služby až poté, co poskytovatel odstraní veškeré závady uvedené v oznámení o přerušení provádění služby a objednatel odstranění závad zkontroluje. Objednatel je povinen dostavit se k provedení kontroly odstranění závad nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne, kdy mu poskytovatel odstranění závad oznámil.
- 8.6.** Poskytovatel bere na vědomí, že důvodem k přerušení provádění služby může být ztráta způsobilosti v souladu s **odst. 8.1.2.** k provádění činností spojených s prováděním služby. Poskytovatel bez zbytečného odkladu zašle (předloží) objednateli všechny nově platná oprávnění vydaná příslušnými orgány k výkonu své činnosti.
- 8.7.** O dobu, po kterou bylo ze strany objednatele přerušeno provádění služby, se neprodlužuje doba plnění dle **odst. 4.1.**

IX. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 9.1.** Vlastníkem věci (vozidla), které je využito k provedení plnění předmětu dohody je po celou dobu tohoto plnění objednatel.
- 9.2.** Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

X. Záruka za jakost a reklamace

- 10.1.** Záruka za jakost se stanovuje v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ.

XI. Práva z vadného plnění

- 11.1.** Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 OZ. V případě uplatňování práv z vadného plnění bude postupováno obdobně dle čl. **X.**

XII. Smluvní pokuty

- 12.1.** Za nesplnění závazku poskytovatele se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 12.1.1.** V případě prodlení se splněním povinností poskytovatele stanovené v **odst. 4.3.** je poskytovatel povinen zaplatit objednateli za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti a za každý započatý den prodlení **0,5 %** z ceny dílčího plnění, nejvýše však 100% z ceny dílčího plnění včetně DPH a nejméně **1 000,- CZK**;
- 12.1.2.** V případě prodlení poskytovatele s provedením služby v termínu dle dílčí výzvy nebo předání dle **odst. 4.5.** je poskytovatel povinen zaplatit objednateli za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení **0,5 %** z ceny

dílčího plnění, nejvýše však 100% z ceny dílčího plnění včetně DPH a nejméně **1 000,- CZK.**;

- 12.1.3.** v případě přerušení provádění služby na základě nařízení objednatele z důvodů stanovených v **odst. 8.1.** je poskytovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši **0,5 %** z ceny takto přerušeného dílčího plnění, nejvýše však 100 % z ceny dílčího plnění včetně DPH a nejméně **1 000,- CZK.**;
- 12.1.4.** v případě uvedení informací či dokladů neodpovídajícím skutečnosti ve smyslu **odst. 14.1.6.**, je poskytovatel povinen zaplatit smluvní pokutu **150 000,- CZK.**
- 12.2.** Za nesplnění závazku objednatele se sjednávají následující smluvní pokuty
- 12.2.1.** v případě, že se objednatel nedostaví k provedení kontroly odstranění závad ve smyslu **odst. 8.5.** je objednatel poskytovateli povinen zaplatit smluvní pokutu za každý započatý den ve výši **0,5 %** z aktuální ceny dílčího plnění, nejvýše však 100 % z ceny dílčího plnění včetně DPH a nejméně **1 000,- CZK.**
- 12.3.** Smluvní strany uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou doručenou dle **odst. 15.8.** Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou smluvní pokutu do 30 kalendářních dnů od doručení této výzvy.
- 12.4.** Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno **právo na náhradu škody** a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této dohody.
- 12.5.** Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do **30 kalendářních dnů** ode dne doručení písemné výzvy.
- 12.6.** Smluvní pokutu hradí smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

XIII. Vyšší moc

- 13.1.** Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této dohody (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této dohody, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále, že by v době vzniku smluvních závazků z této dohody vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 13.2.** Za překážky dle **odst. 13.1.** se výslovně považují živelné pohromy, jakákoliv embargo, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost poskytovatele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém poskytovatele s plněním jeho subdodavatelů.
- 13.3.** Nastanou-li okolnosti vylučující odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této dohody, či zánik nebo zrušení závazků podle této dohody, jsou smluvní strany povinny neprodleně se o těchto okolnostech vylučujících odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani poskytovatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě

porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této dohody.

- 13.4. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této dohody dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 13.5. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.
- 13.6. Účinky okolnosti vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

XIV. Zánik dohody

- 14.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že závazek ze smluvního vztahu zaniká, vedle případů stanovených OZ, ve znění pozdějších právních předpisů v těchto případech:

- 14.1.1. splněním všech závazků řádně a včas;

- 14.1.2. dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku dohody;

- 14.1.3. nabytím účinnosti centrální smlouvy na totožný předmět dohody;

- 14.1.4. výpovědí dohody ze strany objednatele/poskytovatele i bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi poskytovateli/objednateli;

- 14.1.5. jednostranným odstoupením od dohody objednatelem pro její podstatné porušení poskytovatelem;

- 14.1.6. jednostranným odstoupením od dohody objednatelem, v případě, že poskytovatel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení;

- 14.1.7. jednostranným odstoupením od dohody objednatelem, v případě, že bude vůči majetku poskytovatele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči poskytovateli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení.

- 14.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením dohody je:

- 14.2.1. prodlení poskytovatele v dokončení provádění služby stanovené v dílčí výzvě delší než 15 kalendářních dnů, pokud nebyly termíny prodlouženy dle odst. 4.4.;

- 14.2.2. opakované porušení povinností poskytovatele vyplývající z této dohody, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti;

XV. Zvláštní ujednání

- 15.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této dohody, se řídí právním řádem České republiky.

- 15.2. V dohodě výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanovením OZ.
- 15.3. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 15.4. Jednacím jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, související s plněním této dohody, je český jazyk.
- 15.5. Poskytovatel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této dohody a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této dohody, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
- 15.6. Poskytovatel podpisem dohody, uděluje podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
- 15.7. Poskytovatel souhlasí s uveřejněním údajů v této dohodě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.
- 15.8. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této dohody musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu dohody uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této dohody nebo doručení jakékoli písemnosti e-mailem na adresu XXXXXXXXXX

XVI. Závěrečná ustanovení

- 16.1. Tuto dohodu lze měnit pouze písemným, vzestupně číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným „**Dodatek k dohodě**“ podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu dohody nepovažují. V případě změny zástupců kontaktních osob či změny bankovního účtu nebude vyhotoven Dodatek k dohodě; smluvní strana, u které ke změně došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.
- 16.2. V případě zániku poskytovatele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy je tuto skutečnost smluvní strana, u níž ke změně došlo, povinna neprodleně písemně oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny pro účely této dohody nastává dnem doručení tohoto písemného oznámení příslušné smluvní straně.
- 16.3. V případě, že nastane rozpor mezi touto dohodou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení této dohody.
- 16.4. Tato dohoda má 13 očíslovaných stran a 3 přílohy o 11 stranách.

16.5. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou; pokud je hodnota plnění vyšší než 50 000,- Kč bez DPH, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

16.6. Dohoda je vyhotovena elektronicky.

Nedílnou součástí dohody jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Dílčí výzva k poskytnutí plnění.

Příloha č. 2 Ceník

Příloha č. 3 Nabídka – časový harmonogram provedení kurzu, včetně potřebných pokynů.

V Přáslavicích dne

V Ostravě dne

Za objednatele

Za poskytovatele

.....

velitel
podplukovník Ing. Tomáš Suchý

.....

jednatel
Libor Václavík

DÍLČÍ VÝZVA K POSKYTNUTÍ PLNĚNÍ č. xx
kurz bezpečné jízdy
dle Rámcové dohody č. 24105002052

I. Smluvní strany

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO OBRANY

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Zaměstnanec pověřený jednáním:

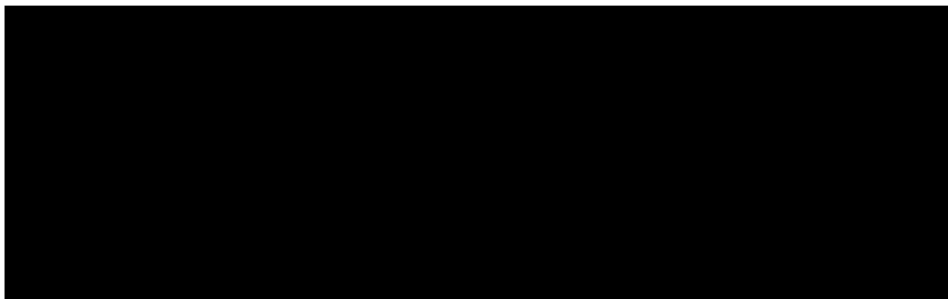
velitel VÚ 4423 Přeaslavice

podplukovník Ing. Tomáš Suchý

Bankovní spojení: ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Kontaktní zaměstnanec:



Datová schránka: hjyaavk

Adresa pro doručování korespondence:

VÚ 442300 Přeaslavice, 783 54 Přeaslavice

(dále jen „objednatel“)

a

Libor Václavík - LIBROS

Zapsána u Krajského soudu v Ostravě, oddíl A, vložka 11348

Sídlo: Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00

IČO: 12697281

DIČ: CZ5601171642

Zaměstnanec pověřený jednáním:



Bankovní spojení: ČSOB Hollarova 3119/5, Ostrava 702 00

Číslo účtu: 217298573/0300

Kontaktní zaměstnanec:

zástupce poskytovatele oprávněný jednat ve věcech technických



e-mail: info.centrum@libros.cz

Datová schránka: n6qz4rg

Adresa pro doručování korespondence:

Libor Václavík – LIBROS, Palackého 1114, 702 00 Ostrava – Přívoz

(dále jen „poskytovatel“)

p.č.	Varianta kurzu / počet osob	OBJEDNÁVÁME U VÁS PROVEDENÍ KURZU				
		Požadovaný termín	Cena za osobu (bez DPH)	Cena za osobu (s DPH)	Cena za počet osob v kurzu (bez DPH)	Cena za počet osob v kurzu (s DPH)
1.	Profesní kombinovaný kurz bezpečné jízdy – varianta xx / xx osob					
CELKEM						

V Přáslavicích dne

V Ostravě dne

Za objednatele

Za poskytovatele

.....
velitel
podplukovník Ing. Tomáš Suchý

.....
jednatel
Libor Václavík

Libor
Václavík

Digitálně
podepsal Libor
Václavík
Datum:
2024.04.24
10:44:32 +02'00'

Firma:	Libor Václavík - LIBROS
Adresa:	Palackého 1114, Ostrava - Přívoz, 702 00
IČO:	12697281
Telefon:	776 371 994

CENÍK			
	Počet km	Cena/km (průměrná spotřeba)	Cena celkem přesun na polygon a zpět
Vzdálenost poskytovatele služby od VÚ 4423 Práslavice (49.5894206N 17.4188178E) v km - pro určení vzdálenost využijte internetových stránek www.mapy.cz (krátká trasa nezohledňující provoz) - nebude účtováno, slouží k porovnání nabídek	79,90	20	3 196,00
Varianty kurzu dle odst. 3.4. rámcové dohody			
Varianta 1 (den + terén pro vozidla skupiny B a C)			
Varianta 2 (den + terén pro vozidla skupiny B a C)			
Varianta 3 (noc + terén pro vozidla skupiny B a C)			
Varianta 4 (den + přívěs pro vozidla skupiny C + E)			
CELKEM			499 488,00



OSTRAVA BEZPEČNÁ DOPRAVA!!!

zájmové sdružení právnických osob



NÁRODNÍ KORESPONDENT EVROPSKÉ CHARTY BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU PRO ČR

s mandátem zastupovat všechny české členy Evropské charty ve smyslu tvorby nových strategií bezpečnosti silničního provozu v Evropě.

NÁRODNÍ KORESPONDENT ZA ČESKOU REPUBLIKU, Generální sekretář : Ing. Dalimil Frič



akreditované vzdělávací středisko řidičů, pořádání specializovaných, tématických,

odborných a lektorských kurzů,

prezentačních a firemních akcí, event marketingu.

INICIÁTOR EVROPSKÉHO PILOTNÍHO PROJEKTU CELOŽIVOTNÍHO VZDĚLÁVÁNÍ ŘIDIČŮ

Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA je akreditované vzdělávací středisko podléhající českým a evropským standardům, určené pro řidiče všech skupin řidičského oprávnění. Sofistikovaný systém KURZŮ BEZPEČNÉ JÍZDY podle moderních evropských metodik umožňuje řidičům získat potřebné teoretické informace v oblasti odpovědného a racionálního řízení vozidla a následně praktický a bezpečný nácvik krizových situací za volantem Vašeho vozidla na ploše POLYGONU Centra.

Kurzy bezpečné jízdy a celý systém je tréninkem řidičských dovedností, který řidiče významně připravuje na reálné nástrahy krizových situací v běžném silničním provozu. Upřednostňujeme a doporučujeme všem řidičům absolvování systému 2- letého periodického vzdělávání.

Centrum bezpečné jízdy LIBROS Ostrava Vám nabízí nejmodernější technologii speciálního POLYGONU v České republice s celoročním provozem.

Centrum LIBROS Vám nabízí celou škálu typově odlišných kurzů, jejichž náplň, účel a zaměření Vám rádi osobně představíme a společně namodelujeme.

Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA je prostor (zařízení), které je v souladu s Čj. MO 346694/2020-7777" Přehled prostorů a zařízení pro provádění výcviku AČR mimo vojenská zařízení a vojenské prostory na období 2021 - 2022", dle rozhodnutí Sekce rozvoje sil Ministerstva obrany ze dne 17. 12. 2020.

PROFESNÍ KOMBINOVANÝ KURZ BEZPEČNÉ JÍZDY

VÚ 4423 PŘÁSLAVICE

ZAJIŠTĚNÍ VÝCVIKU ŘIDIČŮ JÍZDY ZA ZTÍŽENÝCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK A JÍZDY V TERÉNU PRO VOZIDLA SKUPIN B, C, C+E (pro období: rok 2024 až 2026)

OBSAH KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY PRO ŘIDIČE RESPEKTUJE SPECIFICKÝ CHARAKTER JÍZDY PŘI ZÁSAZÍCH JEDNOTEK (ROZMANITOST, NASAZENÍ, JEDINEČNÁ ZNALOST PROSTŘEDÍ LOKALITY V REGIONU, APOD.) KURZ JE SLOŽEN Z TERORETICKÉ A PRAKTICKÉ ČÁSTI (VÝCVIKU NA ASFALTOVÉM A TERÉNNÍM POLYGONU). CÍLEM KURZU JE SEZNÁMIT ŘIDIČE S MOŽNOSTMI BEZPEČNÉHO OVLÁDÁNÍ VOZIDLA I V KRIZOVÝCH A LIMITNÍCH SITUACÍCH NA ASFALTOVÉ I TERÉNNÍ ČÁSTI POLYGONU, KTERÉ MOHOU NASTAT V REÁLNÝCH SITUACÍCH PŘI ŘÍZENÍ VOZIDLA K ZÁSAHU. ZVÝŠIT JEJICH DOVEDNOST A SCHOPNOST ŘÍDIT MODERNÍ VOZIDLA.

TERMÍN KONÁNÍ : 2024 až 2026 (dle vzájemné dohody)

ČAS : Denní 8:00 – 15:30 (PŘÍPADNĚ PO DOHODĚ)

: Noční 15:00 – 22:00 nebo 16:00 – 23:00 (PŘÍPADNĚ PO DOHODĚ)

KATEGORIE : PROFESNÍ KOMBINOVANÝ KURZ BEZPEČNÉ JÍZDY PRO VOZIDLA SKUPIN B, C, C+E (CELKEM 4 VARIANTY VÝCVIKU)

ZÁKLADNÍ ČASOVÝ ROZSAH: (příklad denního kurzu)

PROGRAM 07:30 – 08:00 HOD - PŘÍJEZD ÚČASTNÍKŮ VÝCVIKU

08:00 – 10:00 HOD – ZAHÁJENÍ, TEORETICKÁ VYUKA, BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY CENTRA

10:00 – 11:30 HOD – VÝCVIK NA ASFALTOVÉM POLYGONU ČÁST. 1

11:30 – 12:00 HOD – SIMULÁTOR PŘEVRÁCENÍ VOZIDLA, SIMULÁTOR NÁRAZU

12:00 – 12:30 HOD – POLEDNÍ PAUZA NA ODPOČINEK - PŘESUN

12:30 – 14:00 HOD – VÝCVIK NA ASFALTOVÉM POLYGONU ČÁST. 2

14:00 – 15:00 HOD – VÝCVIK NA TECHNICKO TERÉNNÍM POLYGONU (SIMULÁTOR NÁHLÉHO PŘEKLOPENÍ TĚŽIŠTĚ VOZIDLA DO 20 TUN) + PLASTIC DRIFT.

14:00 – 15:30 HOD - ZÁVĚR, VYHODNOCENÍ, CERTIFIKACE ÚČASTNÍKŮ

POČET OSOB V 1 KURZU : 8- 16 osob

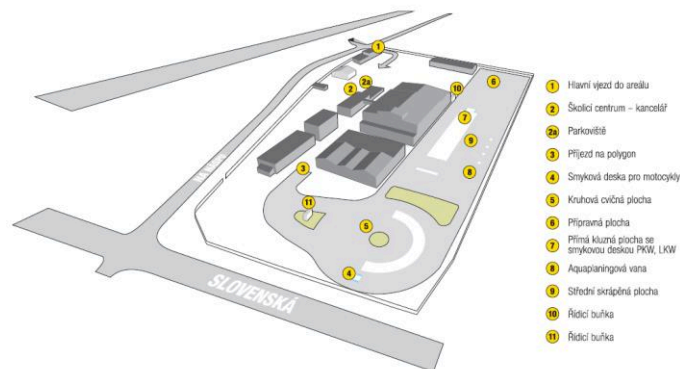
POČET VOZ. V KURZU : 4 – 12 vozidel

CENA : 7 804,50,- Kč bez DPH / osoba / asfalt i terén

Cena s DPH za 1 kurz : 124 872.00 Kč při obsazenosti 16 osob.

Ceny jsou garantované pro všechny varianty kurzů.

ASFALTOVÁ ČÁST CENTRA BEZPEČNÉ JÍZDY LIBROS OSTRAVA



OBSAH KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY – ASFALTOVÝ I TERÉNNÍ POLYGON (DENNÍ I NOČNÍ KURZY)

Obsah teoretické části (2 hod): Zásady bezpečného pohybu s vozidly/jízdniemi soupravami po výcvikovém polygonu, zvládnutí krizových situací, rychlost – vozovka – fyzika, krizové brzdění při adhezních rozdílech, aquaplaning, zvládnutí přetáčivého a nedotáčivého smyku (ve dne i v noci či za snížené viditelnosti a světelných podmínek působících proti řidiči). Způsoby defenzivní jízdy, vyhýbací manévry, problematika pneumatik, druhy podvozků vozidel, adhezní rozdíly, typy převodovek a hnacích náprav. Specifika a charakter jízdy s vozidly, časté příčiny dopravních nehod. Vliv konstrukce a speciální vestavby na těžiště vozidla/soupravy, výzbroj, technické prostředky ve vozidle, osádka- vliv na jízdní vlastnosti vozidla/soupravy při krizových situacích. Zásady správného připojení a odpojení přípojného vozidla, typy systémů. Hlavní zásady pro jízdu na zpevněné i nezpevněné komunikaci (v terénu i těžkém terénu), optimalizace jízdního stylu s vozidlem/jízdni soupravou (spotřeba PHM), reakce a způsob chování řidiče při převrácení vozidla/celé jízdní soupravy, nárazu, náhlé změny těžiště vozidla a reakce na světelné signály v kombinaci se zvládnutím vyhýbacích manévru.

Obsah praktické části (4 hod) : Ověření si teoretické části kurzu. Správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí. Ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního krizového brzdění (chování vozidla s ABS a bez ABS), rozdílné adhezní podmínky, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a automatickou převodovkou, aquaplaning, seznámení se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti. Zvládnutí krizových situací na 90 m dlouhé nízkoadhezní ploše v kombinaci s aktivní smykovou deskou pro vozidla s nosností do 40 tun. Reakce na světelné signály a technika zvládnutí vyhýbacího manévru na povrchu se sníženou adhezí (nízko-adhezní plocha, která simuluje náledí), slalom mezi vodními stěnami simulující náhlé překážky na vozovce, systémy pro zlepšení jízdní stability vozu. Zvládnutí krizových situací v noci či za snížených světelných podmínek bez osvětlení výcvikového polygonu vč. krátkodobého působení oslňujícího protisvětla na řidiče při řešení krizové situace. Vliv nástavby nebo vestavby vozidla na jízdní vlastnosti. Praktické připojení/odpojení přípojného vozidla – správný postup. Průjezd zúženým prostorem v předem stanovených rychlostech + couvání do garáže, couvání zúženým prostorem či do podélné couvání do stojící řady vozidel. Výcvik na simulátoru dlouhodobého kontrolovaného přetáčivého smyku PLASTIC DRIFT. Překonávání simulátoru náhlého překlopení těžiště vozidla (houpačka). Technicko terénní polygon doplněný o extrémní, přírodní, umělé vytvořené a industriální překážky.

ON ROAD - ASFALTOVÝ POLYGON

AQUAPLANINGOVA VANA

- aquaplaning a jeho zvládnutí, bezpečná reálná simulace
- krizové brzdění a vliv většího množství vody na celkovou brzdovou dráhu
- vliv elektronických stabilizačních prvků podvozku na chování vozidla
- vyhýbací manévr – správná práce na volantu
- rychlosti od 40-70 km/h
- regulovatelná hloubka vody 1,5 – 4 cm



AKTIVNÍ SMYKOVÁ DESKA A PŘÍMÁ KLUZNÁ PLOCHA (90 metrů)

- smyk na zadní nápravu vozidla
- rozpoznání smyku, reakce řidiče
- technika zvládnutí kolizní situace vyvolané smykem
- nejmodernější technologie ve střední Evropě
- různé typologie podvozku a hnané nápravy
- vliv pneumatik na správné zvládnutí krizové situace
- jediná v České republice, která dokáže aktivně navodit přetáčivý smyk i **pro osobní a nákladní vozidla s celkovou hmotností až 40tun vč. vleků**



KRUHOVÁ KLUZNÁ PLOCHA

- jízda v zatáčce
- stopový průměr zatáčky
- jízda na střídavém povrchu
- zvládnutí nedotáčivého smyku
- vliv podvozku 4X2, 4x4, 6X6 , apod.
- funkce elektronických asistenčních systémů (ASR, ESC, apod.)
- brzdění v zatáčce a vyhýbací manévr (nebezpečný vliv nastavby vozidla)

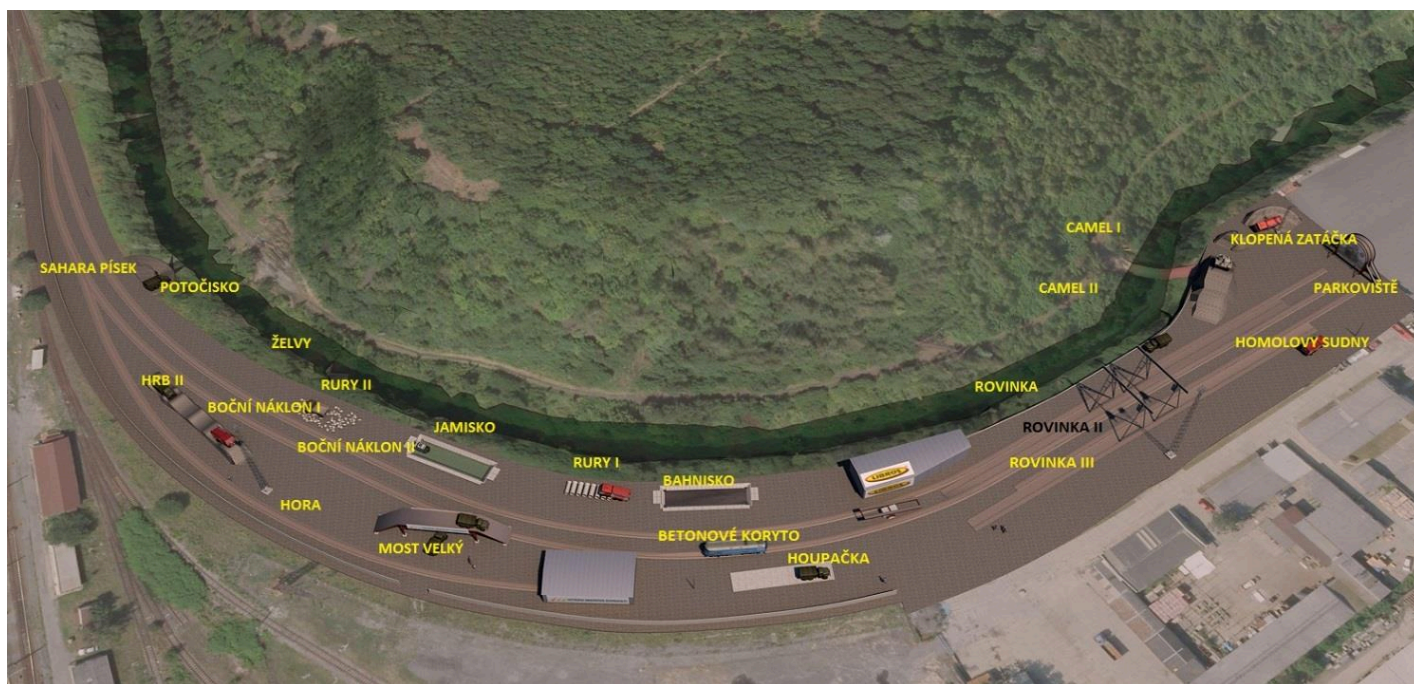


SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

- reakční doba řidiče a schopnost správně vyhodnotit situaci ve stresu, ve velmi krátkém čase
- manévrovatelnost na volantu
- brzdění na suchém (mokrém) asfaltu
- zranitelnost řidiče při běžné nízké rychlosti
- rychlosti 30 – 50 Km/h



OFF ROAD - TERÉNNÍ POLYONU



Základy bezpečné jízdy v terénu (prudké výjezdy, prudké klesání, boční náklony, křížení náprav, zúžený prostor, simulátor náhlého překlpení těžiště vozidla, rozpoznání nástrah za horizontem, industriální terénní prvky). Výcvik za ztížených podmínek.



SOUČÁSTÍ KOMBINOVANÉHO KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY PRO OSOBNÍ I NÁKLADNÍ VOZIDLA JSOU TYTO SIMULÁTORY:

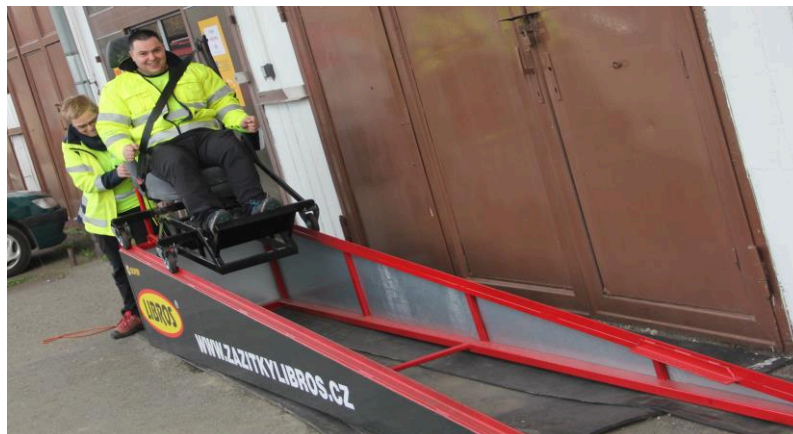
SIMULÁTOR PŘEVRÁCENÍ NÁKLADNÍHO VOZIDLA

- 4 bodové bezpečnostními pásy
- Zatemněná okna s 0% propustností světla do kabiny
- Intenzivní akustický doplněk o síle 30W (střelba, výbuchy, aj.)
- Možnost simulace až pro 4 osoby současně.



SIMULÁTOR NÁRAZU VOZIDLA (35 Km/h)

- 3 bodový bezpečnostní pás
- Plně polohovatelná sedačka (vč. hlavové opěrky).



SIMULÁTOR NÁHLÉ ZMĚNY TĚŽIŠTĚ U NÁKLADNÍHO VOZIDLA (BALANCE SYSTÉM)

- 4 bodové bezpečnostní pásy
- Sportovní anatomické sedačky
- Ochranné sítě v oknech
- Združené pedály pro ovládní vozu



SIMULÁTOR NÁHLÉHO PŘEKLOPENÍ TĚŽIŠTĚ VOZIDLA

- Nosnost do 20 tun
- Možnost regulace rychlosti překlopení vozidla
- Hydraulické tlumící zařízení



Plastic DRIFT – the real driving simulátor

Spičkový simulátor kontrovaného přetáčivého smyku pocházející rovnou z kolébky celého ježdění smykem a to z Japonska. Aktuálně těší obrovské oblibě v celém Světě a řidiči si díky tomu mohou zábavnou formou vytvořit správný návyk na řešení a plnou kontrolu této krizové situace na celý řidičský život.



OSTATNÍ SLUŽBY: (zahrnutý v ceně)

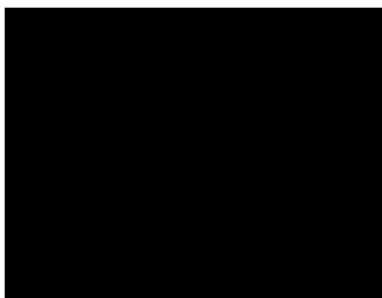
- pronájem školící místnosti v potřebném rozsahu školení
- služby lektorů pro bezpečnostní školení
- pronájem plochy pro praktický výcvik
- služby instruktorů při praktickém výcviku
- certifikát pro každého účastníka školení

Faktura bude vystavena v každém měsíci dle počtu účastníků a kurzů.

V případě, že se na kurz fyzicky dostaví menší, než objednaný, potvrzený a zaplacený počet účastníků není brán ze strany provozovatele kurzu zřetel.

V případě jakýchkoliv dotazů mne neváhejte kontaktovat.

S přáním příjemného dne a šťastných kilometrů za Team CBJ Libros Ostrava



V Ostravě dne 04. 04. 2024

Těšíme se na Vaši návštěvu !!!

Partnery NÁRODNÍHO KORESPONDENTA EVROPSKÉ CHARTY BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU PRO ČESKOU REPUBLIKU jsou např :

MUDr. Olga Sehnalová – členka Výboru pro dopravu a cestovní ruch Evropského parlamentu

p. Karel Loprais – několikanásobný vítěz Rally Dakar, šéf oddělení BESIP

Dr. Libor Rouček – místopředseda Evropského parlamentu

Miroslav Zikmund – cestovatel a spisovatel

Johny Haugland – legendární norský automobilový závodník atd.

Ing. Zdeněk Škromach – místopředseda Senátu Parlamentu ČR

Elektronický podpis: 25.4.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Tomáš Suchý
Vydal: NCA SubCA/BSA 05/2022
Platnost do: 17.7.2026 13:36 +02:00