

## Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo č. smlouvy obj.: E618-S-2833/2014/PH, č. smlouvy zhot.: 14 256 201  
ISPROFIN: 327 321 4901/532 372 0006, uzavřené dne 24.06.2014 (dále jen „Smlouva“) mezi

### 1.1. Objednatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00,  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

(dále jen „objednatel“)

### 1.2. Zhotovitelem:

**SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

zastoupená **Ing. Tomášem Slavíčkem**, předsedou představenstva  
**Ing. Petrem Lapáčkem**, místopředsedou představenstva  
**Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva

(dále jen „zhotovitel“)

**na zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu  
„Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy - Koterov“**

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 je prodloužení doby ukončení díla. Důvodem prodloužení doby ukončení díla je změna termínů etap provádění a ukončení díla na základě skutečnosti, že v průběhu zpracování projektové dokumentace došlo ke změně koncepce navázání železniční dopravy v lokalitě stavby na MHD v Plzni. Původně uvažovaný přestupní uzel mezi železniční a tramvajovou dopravou v prostoru ŽST Plzeň-Koterov již v rozvojových dokumentech města Plzeň nebude nadále uvažován.

Dle aktuálně sledované koncepce se s přestupem cestujících na MHD uvažuje v prostoru ulice Sušická. Na základě výše uvedeného bude v km cca 346,590 umístěna nová železniční zastávka Plzeň-Slovany umožňující přestup cestujících na MHD. V železniční stanici Plzeň-Koterov budou stávající nástupiště odstraněna a nástup cestujících zde bude zrušen. Tato změna koncepce si vyžádá přehodnocení dopravní technologie celé stavby, změnu kolejového řešení v ŽST Plzeň-Koterov a další dopady do všech vyvolaných a souvisejících profesí.

Z důvodu smysluplného pokračování přípravy této stavby a s ohledem na minimalizaci zmařených prací byly práce na projektové přípravě této stavby dočasně přerušeny a přesunuty do nových termínů jednotlivých dílčích etap.

V návaznosti na výše uvedené dochází ke změně a úpravě článku 4, odstavce 4.1 a článku 5, odstavce 5.1. Smlouvy.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ust. čl. 10, odst. 10.1. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. objednatele: E618-S-2833/2014/PH; č. zhotovitele: 14 256 201 takto:

**Článek 4 - DOBA PLNĚNÍ**

- ruší se stávající text odst. 4.1. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.1. Zhotovitel se zavazuje dodržet následující termíny plnění a podmínky dokončení etapy:

Datum zahájení prací: **ihned po podpisu Smlouvy**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| <b>1. Dílčí etapa</b>  | <b>do 28. 11. 2014</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Studie umístění seřaďovacího nádraží Doubravka/Koterov</li> <li>• geotechnický průzkum pražcového podloží a stavebnětechnický průzkum mostních objektů</li> <li>• ověření geodetických podkladů a doměření chybějících částí stavby</li> <li>• zajištění stávajících inženýrských sítí</li> </ul> |                        |
| <b>2. Dílčí etapa</b>  | <b>do 30. 03. 2015</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Předání přípravné dokumentace (PD) k projednání a k připomínkám</li> <li>• Podklady pro podání žádosti o doplnění ÚR</li> </ul>   |                        |
| <b>3. Dílčí etapa</b>  | <b>do 29. 04. 2015</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Předložení Záměru projektu (ZP) k projednání v CK</li> </ul>  |                        |
| <b>4. Dílčí etapa</b>  | <b>do 29. 06. 2015</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompletní čistopis ZP a projednané PD se zpracovanými připomínkami</li> </ul>   |                        |
| <b>5. Dokončení díla</b>   | <b>do 29. 09. 2015</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nabytí právní moci územních řízení</li> </ul>   |                        |

**Článek 5 - CENA ZA DÍLO**

- ruší se stávající text odst. 5.1. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

<b>Celková cena bez DPH</b> .....	<b>5 850 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba) .....	1 228 500,- Kč
Cena za dílo včetně DPH .....	7 078 500,- Kč

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování ZP + PD:**

<b>Specifikace položky</b>	<b>Cena položky Kč (bez DPH)</b>	<b>Cena položky Kč (s DPH)</b>	<b>Podíl z Ceny díla</b>
<b>1. Dílčí etapa</b>	1 170 000,- Kč	1 415 700,- Kč	20 %
<b>2. Dílčí etapa</b>	2 340 000,- Kč	2 831 400,- Kč	40 %
<b>3. Dílčí etapa</b>	585 000,- Kč	707 850,- Kč	10 %
<b>4. Dílčí etapa</b>	1 170 000,- Kč	1 415 700,- Kč	20 %
<b>5. Dokončení díla</b>	585 000,- Kč	707 850,- Kč	10 %
<b>Celkem:</b>	<b>5 850 000,- Kč</b>	<b>7 078 500,- Kč</b>	<b>100 %</b>

II.

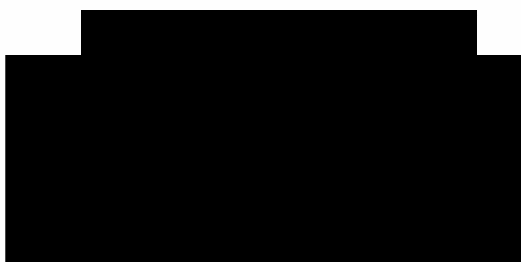
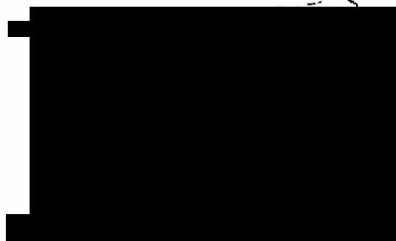
1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy č. objednatel: E618-S-2833/2014/PH; č. zhotovitele: 14 256 201 nedotčená dodatkem č. 1 se nemění.
3. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž pět (5) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 na internetových stránkách Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V Praze dne: 21-07-2014

V Praze dne:18.07.2014

**Za objednatele:** Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

**Za zhotovitele:**



18.07.2014  
18.07.2014