



Identifikátor: **KUMSX02XWP2B**

## **Dodatek č. 2**

**ke smlouvě ev. č. 01310/2023/DSH  
o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje  
veřejnou drážní osobní dopravou**

### **Článek 1 Smluvní strany**




#### **1. Moravskoslezský kraj**

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00  
zastoupený Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmana kraje  
IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
č. účtu: 330181-1650676349/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### **2. České dráhy, a.s.**

se sídlem: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
bank. spojení:   
č. účtu   
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. B8039  
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva  
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva  


(dále jen „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

### **Článek 2 Základní ustanovení**

1. Smluvní strany uzavřely dne 17.03.2023 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, ev. č. 01310/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby změny lhůt v souvislosti s vykazováním Dopravních výkonů, prodaného jízdného, tržeb přiděleného jízdného a následným zpracováním přehledu Skutečných tržeb.

### Článek 3 Změna Smlouvy

1. Doplňuje se článek 10 odst. 3 větou, která se vkládá za ustanovení písmena g) a zní takto:  
„Dopravce je povinen nejpozději do posledního kalendářního dne v měsíci následujícím po příslušném kalendářním měsíci předložit KODIS Skutečné tržby.“  
a to formou výkazu uvedeného v příloze č. 1 tohoto dodatku.
2. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Měsíční výkaz skutečných výnosů“ – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 15.
3. Dále se mění článek 10 odst. 5 písm. b) Smlouvy, který nově zní takto:  
KODIS je povinen měsíčně zpracovávat přehled Skutečných tržeb a přehled Dopravních výkonů ve struktuře dle přílohy č. 11 této Smlouvy. Pro potřeby tohoto přehledu je povinen měsíčně provádět ověření a následné potvrzení předložených výkazů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) předložených dle odst. 5 písm. a) mimo bod iii. a iv. tohoto článku Smlouvy.  
KODIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a přehled Dopravních výkonů, a to nejpozději do 10. kalendářního dne druhého následujícího měsíce (včetně), nebo v případě prodlení doručení podkladů Dopravcem ve lhůtě 10 kalendářních dnů od doručení podkladů podle čl. 10 odst. 5 písm. a) bodu i., ii. iii. a iv. Dopravcem.
4. Dále se mění článek 13 odst. 1 Smlouvy, který nově zní takto:  
Jízdní řád pro jednotlivé Dopravní roky stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout včetně skutečnosti, že Objednaný dopravní výkon bude zajišťován jednou či dvěma Vlakovými jednotkami, a to za podmínky, že tento dopravní výkon je možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. **Objednávkou se rozumí souhrnný rozsah objednávaných dopravních výkonů pro příslušné jednotky bez měsíčního členění.** Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení, a to po projednání s KODISEm. Objednatel zašle Dopravci Objednávku nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem pro uzávěrku návrhu Jízdního řádu ze strany provozovatele dráhy. Při přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle čl. 13 odst. 2-10 Smlouvy.
5. Dále se mění článek 14 odst. 6 Smlouvy, který nově zní takto:  
Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled Neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do **25.** kalendářního dne v měsíci následujícím po příslušném kalendářním měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zasláná podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.
6. Dále se mění příloha č. 10 Smlouvy, do které se k sankcím podle čl. 14 odst. 1 Smlouvy přidává sankce nová, a to sankce za odjetý výkon mimo příslušnou kmenovou soupravu ODIS 4 vozidlem nesplňujícím standard ODIS 5 ani ODIS 6. Aktualizované znění je přílohou č. 2 tohoto dodatku.
7. Dále se mění příloha č. 11 Smlouvy (Výkaz dopravních výkonů), její aktualizovaná podoba je přílohou č. 3 tohoto dodatku.

8. Smluvní strany uzavírají tento dodatek v dobré víře, že jde o tzv. nepodstatnou změnu ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a to konkrétně s odvoláním na odstavec 3.

#### **Článek 4** **Závěrečná ustanovení**

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu Objednatel.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje [www.msk.cz](http://www.msk.cz).
4. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je
  - Příloha č. 1 – Měsíční výkaz skutečných výnosů
  - Příloha č. 2 – Aktualizované znění přílohy č. 10 Smlouvy (Smluvní sankce)
  - Příloha č. 3 – Aktualizované znění přílohy č. 11 Smlouvy (Výkaz dopravních výkonů)
6. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 94/6796 ze dne 8.4.2024.
7. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly počínaje dodatkem č. 2 ke Smlouvě na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě, kdy se za platný dokument považuje rovněž dodatek podepsaný zaručeným elektronickým podpisem všemi smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepsovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně smluvní strany vyloučí možnost, aby některá ze smluvních stran podepsala dokument v listinné a ostatní smluvní strany v elektronické podobě.

Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku). Je-li dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými

zástupci smluvních stran, přičemž Objednatel si ponechá tři vyhotovení a Dopravce obdrží tři vyhotovení.

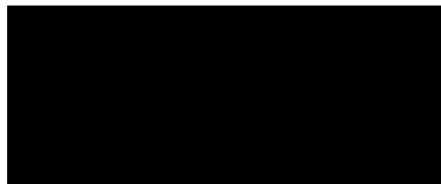
V Ostravě dne

Elektronický podpis: 23.4.2024  
Certifikát autora podpisu:  
Jméno: Ing. Radek Podstávka  
Vydal: PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do: 20.2.2026 11:11 +01:00

---

za Objednatele

V Praze dne



---

za Dopravce

## Příloha č. 1 - Měsíční výkaz skutečných výnosů (účetní výnosy)

Dopravce:	
Měsíc:	
Začátek období:	
Konec období:	

Měsíc jízdy	
	Částka
	Smlouva
Druh jízdního dokladu	
<b>řádek 17</b>	<b>0</b>
Vnitrostátní jízdní doklady	
Mezinárodní jízdní doklady	
Zaměstnanecké jízdné	
Tržby IDS	
Tržby SJT	
Časové rozlišení vnitrostátních tržeb	
Časové rozlišení zaměstnaneckého jízdného	
<b>řádek 18</b>	<b>0</b>
Rezervace	
<b>řádek 19</b>	<b>0</b>
Ostatní tržby z přepravy	
Prodejní sazba SJT	
Kompensace slev z jízdného TR10	
Kompensace slev z jízdného IDS	
Kompensace slev z jízdného SJT	
Kompensace slev z jízdného	
<b>řádek 17+18+19</b>	<b>0</b>

## Příloha č. 2 – Aktualizované znění přílohy č. 10 Smlouvy (Smluvní sankce)

Název dokumentu	Článek	Znění povinností	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě neplnění poskytování veřejných služeb v drážní dopravě v souladu s čl. 5.	10,000,000 Kč, a to jednorázově		NE
Smlouva	článek 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce přerušil poskytování veřejných služeb v drážní dopravě na dobu delší 24 hodin.	400,000 Kč denně po dobu přerušení poskytování služeb maximálně však 10,000,000 Kč		ANO
Smlouva	článek 10 odst. 2	Dopravce je povinen mít po dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci škv z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za systém nařízené škvy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci škv z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravděpodobně žádat o kompenzaci škvy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavřít smlouvu a podat jí jednotlivé žádosti o kompenzaci objednatelům předložít Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako KODIS); L, výkaz dopravních výkonů nebo podání žádosti).	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce přerušil poskytování veřejných služeb v drážní dopravě na dobu delší 24 hodin.	1,000,000 Kč		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatel neuzavře nápravu lze pokutu učinit opakovaně.
Smlouva	článek 10 odst. 5	Smluvní strany se pro účely stanovení skutečné kompenzace a za podmínek této stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o., a Smlouvou o době tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že a) Dopravce je povinen na základě počtu vjezdů v příslušném kalendářním měsíci stanoveného objednatelům předložít Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako KODIS); L, výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz dopravních výkonů.	2,000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 10 odst. 5	Smluvní strany se pro účely stanovení skutečné kompenzace a za podmínek této stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o., a Smlouvou o době tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že a) Dopravce je povinen na základě počtu vjezdů v příslušném kalendářním měsíci stanoveného objednatelům předložít Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako KODIS); L, výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s odevzdáním výkazu	2,000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 11 odst. 1	V územním obvodu Objednatel je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém ODIS (dále také jako „ODS“ nebo „IDS“). Vzhledem k zavedení skutečnosti bude Dopravce odbovat cestující primárně dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě, nelikvidovat se strany jinak. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturalních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenek, změn způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní dohládky SIT. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbování dle jiného tarifu dle volby Objednatel, a to nejpozději 90 dní před začátkem užívání takového tarifu, že-li to třeba. Objednatel uzavře s Dopravcem zvláštní smlouvu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet počtu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý případ, kdy Dopravce neodaví cestujícího dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě.	20,000 Kč za každé takové porušení povinností		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatel nebo KODIS bude sankce udělována denně po dobu trvání porušení.
Smlouva	článek 11 odst. 2	Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní dohládky nebo elektronické jízdní dohládky nahrané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „BC“), bezkontaktních přibitních kartách (dále také jako „BP“) a mobilní aplikace ODISu, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s TIS ODIS. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů o tom, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce neakceptuje nebo nevydává určitý druh jízdního dokladu ODIS.	20,000 Kč		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatel nebo KODIS bude sankce udělována denně po dobu trvání porušení.
Smlouva	článek 11 odst. 3	Dopravce je povinen provádět odbování cestujících v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění tarifu ODIS dostupných na internetové adrese <a href="http://www.kodis.cz">http://www.kodis.cz</a> . Dopravce je povinen provádět odbování cestujících elektronickým odbovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), resp. potvrzení o jízdě (při použití BPX v režimu autocapping). Dopravce předloží KODIS ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci polořadových změn odbovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve strukturně jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po dobu Doby plnění a nejméně 5 let poté.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnost vést řádné evidenci, tj. za každý den s chybějící či neúplnou evidencí.	50,000 Kč za každý jednotlivý den		ANO
Smlouva	článek 11 odst. 5	Do dat dle tohoto odstavce nemá Dopravce jakožto později zasahovat či je dodatečně pozpůsobovat a výjimku nutných korekcí např. při stormu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodání jízdného.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě neoprávněného zneužití či manipulace s údaji o prodání jízdného.	500,000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 11 odst. 6	Dopravce je povinen vykázt veškeré skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3, které se vztahují k předmetu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souhrnu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně odůvodnit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předemných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných tržeb ze strany Objednatel.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě jakéhokoli porušení dle tohoto odstavce Smlouvy.	5,000 Kč za každou takto provedenou zmenu, jednorázově	Nezahrnuje se na opetivní změny související s řešením mimořádnosti v provozu nebo jiné obdobné provozní situace.	NE
Smlouva	článek 13 odst. 3	Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhovat KODIS změnu vymezení vlakových spojů.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za provedení změny, která by v průběhu jízdního řádu změnila provoz na tuto Smlouvou dotčených vlaků a traťů bez předchozího projednání a odsouhlasení Objednatel.	1,000 Kč za každou chybně zadaný spoj (chybně zadaný spoj) porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 4	Pro vlaky dle projednaného návrhu Jízdního řádu je Dopravce povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 39a odst. 1 zákona č. 266/1998 Sb., o dráhách, v písemném znění (dále také jako zákon o dráhách) u odpovídající příděle kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti.	50,000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 4	Bude-li Dopravce informován, že kapacita dopravní cesty nebude možné přidělit (či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 17 odst. 4 písm. a) Smlouvy) v souhrnu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zakládá Dopravce jednání s přidělitel kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34e odst. 3 zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdrží, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovatel dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě porušení povinnosti	5,000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 7	Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dohodované změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po předchozí dohodě bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce provede změny jízdních řádů bez předchozího souhlasu KODIS.	5,000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 10	Dopravce je povinen Objednatel písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do 5 pracovních dnů po přidělení kapacity dráhy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce Objednatel neinformuje o rozsahu přidělené kapacity v souladu s tímto ustanovením Smlouvy.	5,000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		V případě, že nebude sjednána náprava ani v dostatečně posturtné lhůtě ze strany Objednatel nebo KODIS.
Smlouva	článek 14 odst. 1	Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejich přílohách zejména pak v TPS ODIS. Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny přílohou č. 1 TPS ODIS, ve které jsou upraveny standardy vozidel ODIS 4, 5, 6. Postup nasazení vozidel jednotlivých standardů dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.	Nasazení NAD.  Neodjetý výkon.  Odjetý výkon mimo příslušnou kmenovou soupravu ODIS 4 vozidlem nesplňujícím standard ODIS 5 ani ODIS 6.	50 Kč za vlak  Za každý neuskutečněný zaviněný vlak 100 Kč  150 Kč za vlak	V případě, že dojde k nasazení NAD z důvodu, který je přičitatelný Dopravci. Toto nepřesí v případě, že by toto spojení zajištěno jiným vlakem do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při jedné z neobratností.	Za každý jednotlivý vlak (zaskroužkováno na desítky vlaků).  Za každý jednotlivý vlak (zaskroužkováno na desítky vlaků).
Smlouva	článek 14 odst. 4	Dopravce zajišťuje přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzv. je vlak, který je předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyší 5 minut.	Zpoždění vlaku v intervalech 6:00-15:59 minut přičitatelné Dopravci Zpoždění vlaku v intervalech 16:00-30:59 minut přičitatelné Dopravci Zpoždění vlaku v intervalech 31:00-60:59 minut přičitatelné Dopravci Zpoždění vlaku v intervalech 61:00 a více minut přičitatelné Dopravci	750 Kč 1,500 Kč 2,250 Kč 3,000 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci. Zpoždění je přičitatelné Dopravci. Zpoždění je přičitatelné Dopravci. Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak. Za každý jednotlivý vlak. Za každý jednotlivý vlak. Za každý jednotlivý vlak.
Smlouva	článek 14 odst. 6	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslání podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednot za Dopravce.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz.	2,000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 14 odst. 6	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslání podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednot za Dopravce.	Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den prodlení s odevzdáním.	2,000 Kč za každý den prodlení		ANO

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	Článek 14 odst. 8	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v kritických situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk (případně rozuměl český a ovládal plynule slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o žižních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytl Dopravci součinnost v oblasti poskytování personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návratnosti veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen náležitou, a v případě zájmu cestujících poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících děti kočárky s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsluhu cestujících s invalidním vozíkem přednou pro nástup, resp. výstup, pokud není takový požadavek na poskytnutí pomoci vzhlédem ke všem okolnostem, zejména hmotnosti konkrétní osoby či věci, pro konkrétního zaměstnance nepřiměřeny.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že nezajistil, aby jeho personál vyhovoval stanoveným požadavkům či jeho personál jednání v rozporu se stanovenými požadavky, a to s ohledem na pilpřominku cestujících zadržanou KODIS nebo Objednatel či bude takové porušení povinností detekováno během kontrolní činnosti.	1.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	Článek 14 odst. 11	Za účelem kontrol přebíhání povinnosti Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatel nebo KODIS kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s právy pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Či formě a způsobu provádění kontrol rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a KODIS. Objednatel nebo KODIS při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil přebíhání pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo KODIS dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz veřejného místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžaduje Objednatel nebo KODIS způsobem zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neumožní zaměstnancům Objednatel, Ministerstva dopravy nebo KODIS provádět kontrolní činnost, neposkytne součinnost či ji neposkytne stanoveným způsobem.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	Článek 15 odst. 1	Dopravce je povinen umožnit Objednatel či KODIS na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednatel či KODIS umožnit kontrolu přebíhání jakýchkoli povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednatel či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro přebíhání této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zasahovat běžný provoz Dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce neumožní Objednatel či KODIS provést kontrolu dat nebo přebíhání povinností dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
	Článek 15 odst. 2	Dopravce předává KODIS zpracované údaje všech vozidel včty k zahájení činnosti CVD a při každé změně oběhů vozidel, vč., oběhů vyřizkových. V rámci oběhů Dopravce garantuje jako nízkopodlaží vybrané spoje definované v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce), přičemž tyto spoje budou zahánovány alespoň částečně nízkopodlažními vozidly. Spoje garantované jako nízkopodlaží mohou být pro příští Dopravní rok Objednatel aktualizovány. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlaží spoje vyznačit v žižních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s žižními řády zveřejnit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý chybně nebo neúplně zpracovaný oběh vozidel.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
	Článek 15 odst. 2	Dopravce předává KODIS zpracované údaje všech vozidel včty k zahájení činnosti CVD a při každé změně oběhů vozidel, vč., oběhů vyřizkových. V rámci oběhů Dopravce garantuje jako nízkopodlaží vybrané spoje definované v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce), přičemž tyto spoje budou zahánovány alespoň částečně nízkopodlažními vozidly. Spoje garantované jako nízkopodlaží mohou být pro příští Dopravní rok Objednatel aktualizovány. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlaží spoje vyznačit v žižních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s žižními řády zveřejnit.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení předložení zpracovaných oběhů vozidel.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
	Článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskutečňuje minimálně 1x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících neposledí do 20 (dvaceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatel provést v termínech stanovených Objednatel mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítání kampaní v rozsahu maximálně 1000 vlaků za kalendářní rok, nedohodou-li se Smlouvy strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednatel data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 TPS ODIS ve vlacích a způsobem stanoveným Objednatel.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neuskuteční průzkum frekvence v souladu s tímto ustanovením Smlouvy či vůbec nezadá data získaná z průzkumu frekvence (neuskuteční průzkum vůbec, ve stanoveném počtu opakování za rok, po stanovený interval dní)	200.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení (příslušná sčítací kampaně)		NE



Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne	
Smlouva	Článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 1x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupu a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatelů provést v termínech stanovených Objednatelům mimořádné sčítání výborných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 1000 vlaků za kalendářní rok, neskolčnou se Smlouvou jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednatelům data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 TPS ODIS ve formě a způsobem stanoveným Objednatelům.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce zašle KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejdříve nebo chybně.	2,000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE	
Smlouva	Článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 1x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupu a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatelů provést v termínech stanovených Objednatelům mimořádné sčítání výborných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 1000 vlaků za kalendářní rok, neskolčnou se Smlouvou jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednatelům data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 TPS ODIS ve formě a způsobem stanoveným Objednatelům.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty za každý den prodlení s poskytnutím dat získaných z průzkumu cestujících.	2,000 Kč za každý den prodlení		ANO	
Smlouva	Článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyřádané pro vytvoření přílohy k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce poskytne požadované podklady KODIS co do obsahu neúplně nebo chybně.	2,000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE	
Smlouva	Článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyřádané pro vytvoření přílohy k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s poskytnutím podkladů.	2,000 Kč za každý den prodlení		ANO	
Smlouva	Článek 15 odst. 7	Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.ř.z., dle přílohy č. 12 této Smlouvy (Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.ř.z.). Tato smlouva není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatelů po dobu trvání této Smlouvy ukončit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že před uzavřením Smlouvy neuzavře smlouvu dle tohoto ustanovení nebo porušil povinnost mít po dobu trvání této Smlouvy uzavřenu smlouvu dle tohoto ustanovení.	1,000,000 Kč		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatelů neuzavře smlouvu, lze pokutu učinit opakovaně.	
Smlouva	Článek 15 odst. 10	Dopravce je povinen zajistit údržbu Vlakových jednotek dle řádného a výrobním předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásadů na všech Vlakových jednotkách řad: 650, 650J, BEMU 140, BEMU 160 a 471.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce nepředloží na vyzvání KODIS relevantní dokumenty údržbových zásadů na všech Vlakových jednotkách předem určených řadů.	5,000 Kč za každý jednotlivý případ		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu KODIS neuzavře smlouvu, lze pokutu učinit opakovaně.	
Smlouva	Článek 15 odst. 11	Dopravce je povinen nejpozději od změny jízdních řádů v prosinci 2024 nasadit do provozu 4 ks Vlakových jednotek BEMU 160. Dále je Dopravce povinen od změny jízdních řádů v prosinci 2025 nasadit do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Dopravce je povinen informovat Objednatelů nejpozději do 28. 2. 2025, zda budou Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny do provozu od změny jízdních řádů v prosinci 2025. Nebudou-li od změny jízdních řádů v prosinci 2025 Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny, bude od změny jízdních řádů v prosinci 2025 použito pro výpočet kompenzace Finanční model uvedený v příloze č. 6 Smlouvy (Finanční model alternativní) zohledňující nasazení Vlakových jednotek BEMU 140 od změny jízdních řádů v prosinci 2026 a Dopravce je povinen nejpozději od změny jízdních řádů v prosinci 2026 nasadit do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Pokud tato Smlouva odkazuje na přílohu č. 4 Smlouvy (Finanční model), rozumí se přílohou č. 4 po naplnění podmínek stanovených čtvrtou větou tohoto odstavce příloha Cení strany J	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce nenasadí do provozu v stanoveném termínu (tj. od od změny jízdních řádů v prosinci 2024) a stanoveném počtu Vlakové jednotky BEMU 160, a to za každý měsíc a každou Vlakovou jednotku BEMU 160, s jejím nasazením je Dopravce v prodlení.	1,208,000 Kč za každý měsíc prodlení a každou Vlakovou jednotku BEMU 160, s jejím nasazením je Dopravce v prodlení		Pro vyhodnocení všech pochybností se za nasazení Vlakové jednotky BEMU 160 považuje pouze faktury měsíc, kdy Vlaková jednotka BEMU 160 byla k dispozici (v provozu / v pohotovostní záloze) alespoň polovinu dni v daném měsíci. V následujícím období se jednůčka BEMU považuje za trvale nasazenou pro potřeby pravidelného provozu.	ANO

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	Článek 15 odst. 11	Dopravce je povinen nejpozději od změny jídelních řádů v prosinci 2024 nasaďte do provozu 4 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Dále je Dopravce povinen od změny jídelních řádů v prosinci 2025 nasaďte do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Dopravce je povinen informovat Objednatelce nejpozději do 28. 2. 2025, zda budou Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny do provozu od změny jídelních řádů v prosinci 2025. Nebudou-li od změny jídelních řádů v prosinci 2025 Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny, bude od změny jídelních řádů v prosinci 2025 použit pro výpočet kompenzace Finanční model uvedený v příloze č. 5 Smlouvy (Finanční model alternativní) zohledňující nasazení Vlakových jednotek BEMU 140 od změny jídelních řádů v prosinci 2026 a Dopravce je povinen nejpozději od změny jídelních řádů v prosinci 2026 nasaďte do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Pokud tato Smlouva odkazuje na přílohu č. 4 Smlouvy (Finanční model), rozumí se přílohou č. 4 po naplnění podmínek stanovených čtvrtou větou tohoto odstavce příloha Čluní strany J	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce nenasadí do provozu ve stanoveném termínu (tj. od změny jídelních řádů v prosinci 2025, resp. od změny jídelních řádů v prosinci 2026, pokud Dopravce v souladu se Smlouvou Objednatelce informuje, že Vlakové jednotky BEMU 140 budou nasazeny od změny jídelních řádů v prosinci 2026) a stanoveným počtu Vlakové jednotky BEMU 140, a to za každý měsíc a každou Vlakovou jednotku BEMU 140, s jejím nasazením je Dopravce v prodlet.	1.200,000 Kč za každý měsíc prodlení a každou Vlakovou jednotku BEMU 140, s jejím nasazením je Dopravce v prodlení	Pro vypáčení všech pochybností se za nasazení Vlakové jednotky BEMU 140 považuje pouze takový měsíc, kdy Vlaková jednotka BEMU 140 byla k dispozici (v provozu) / v pohotovostní záloze alespoň po celou den v daném měsíci. V následujícím období za jednotka již považuje za trvale nasazenou pro potřeby pravidelného provozu.	ANO
Smlouva	Článek 16 odst. 7	Dopravce při převodu jednotek současně předá nabyvateli dokumenty vyjmenované pod písm. a) až g). Výše uvedené dokumenty je Dopravce povinen Objednateli poskytnout do 1 měsíce od okamžiku, kdy je získá Dopravce; tato lhůta se vztahuje na každé písemné odst. 7 tohoto článku Smlouvy samostatně. Dopravce současně souhlasí s tím, že tyto dokumenty budou zpřístupněny zájemcům o zakázku v novém nabídkovém řízení, nebudou-li chráněny ochranným tajemstvím Dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce nepředá nabyvateli dokumenty při převodu či je nepředá Objednateli nejpozději do 1 měsíce od okamžiku, kdy je získá Dopravce.	500,000 Kč za každý jednotlivý případ		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatelce nezjedná nápravu lze pokutu učinit opakovaně.
Smlouva	Článek 16 odst. 8	Dopravce je v průběhu nového nabídkového řízení, případně v rámci jednání o uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících příjímým zadáním, povinen umožnit zájemcům o zakázku po splnění veškerých podmínek řízení prohlédnout Vlakových jednotek BEMU, včetně veškeré aktuálně vedené dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám Vlakových jednotek BEMU dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentele Evropské unie pro bezpečnost a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004, a to v termínu stanoveném Objednatelcem a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Vzhledem k rozsahu takové dokumentace zájemcům takéž umožnit pořídit si opěti kopii dokumentace. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek při výběru nového dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že poruší povinnost dle tohoto ustanovení Smlouvy.	500,000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatelce nezjedná nápravu lze pokutu učinit opakovaně.
Smlouva	čl. 18 odst. 1	Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatelce nebo KODIS dozvědí nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení nepřekážá, pokud je Dopravce povinen informovat o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatelcem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je koajšími vlčí Objednatelci.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní pokuty v případě, že poruší mlčenlivosti dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50,000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	čl. 18 odst. 2	S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o popřítavce cestujících, jídelním, nákladních a příjímých souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, které je předmětem případného nabídkového řízení, a podmínkami o specifických infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.	Dopravce neposkytne informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky dle tohoto ustanovení	500,000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatelce nezjedná nápravu lze pokutu učinit opakovaně.
Smlouva	čl. 18 odst. 3	Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvědí v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Informace, které jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 204 občanského zákoníku, jsou uvedeny v příloze č. 13 Smlouvy. Dále budou za obchodní tajemství Dopravce považovány informace dodatečně Dopravcem jako jeho obchodní tajemství označené; v takovém případě bude po dohodě Stran doplněna příloha č. 13 Smlouvy. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 204 Občanského zákoníku. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 3 let po jejím ukončení a není-li v příloze č. 13 Smlouvy stanoveno jinak. Je Objednatel povinen zavázat třetí osoby k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona. Bude-li Objednatel zván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, opatřováním osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodělně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit před vyřazením žádosti. Dopravce je povinen se vyjádřit ve lhůtě 5 pracovních dní od doručení žádosti. Pokud se ve stanovené lhůtě nevyjádří, předtí, že se informace za obchodní tajemství nepovažují, s výjimkou informací, které byly již dříve Dopravcem za obchodní tajemství označeny. Po obdržení tohoto vyjádření Objednatel bez zbytečného odkladu Dopravci sdělí, jak žádost hodlí vyřídit. O odpočtu vyřízení žádosti vyznamuje Objednatel Dopravce rovněž neprodělně. V případech, kdy se na postup Objednatelce při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují	Objednatel je oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty v případě, že poruší mlčenlivosti dle tohoto ustanovení Smlouvy.	1.000,000 Kč za každé takové porušení		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	čl. 18 odst. 4	Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a pokračování po dobu plnění veřejných služeb v dráhách dopravy splňovat níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVŠ a naplnění těchto požadavků prokázat předložení příslušných dokladů. Dopravce je povinen: a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvětlení dopravní cesty a zabezpečení provozování dráhové dopravy s provozovatelem dráhy; b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty; c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnné činnosti upravených zákonem o dráhách; a d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnosti dle tohoto ustanovení.	5.000,000 Kč, jednorázově		NE







Výkaz dopravních výkonů - řada 650 - Příloha č. 11 smlouvy č. 01310/2023/DSH																								
JŘ 2023/2024 - PLNĚNÍ	Výchozí dopravní výkon			Objednaný dopravní výkon			Odhledy skutečnosti proti objednávce - rozsah objednávky							Skutečný dopravní výkon [vřm]	Rozdělení skutečného dopravního výkonu dle způsobu jeho zajištění								Záměny jednotek a soupravy jednotek	
	Výchozí dopravní výkon jednotek [vřm]	Výchozí dopravní výkon soupravy dleu jednotek [vřm]	Výchozí dopravní výkon odprave [vřm]	Objednaný dopravní výkon jednotek [vřm]	Objednaný dopravní výkon soupravy dleu jednotek [vřm]	Objednaný dopravní výkon celkem [vřm]	Přidání dopravní výkon jednotek [vřm]	Zrušení (odhlášení) dopravní výkon jednotek [vřm]	Neuskutečněný dopravní výkon [vřm]	Neuskutečněný dopravní výkon v pondělí [vřm]	Neuskutečněný dopravní výkon [vřm]	Neuskutečněný dopravní výkon [vřm]	Výkon ujetý jednotkami OD15 4 [vřm]		Výkon ujetý soupravou jednotek OD15 4 [vřm]	Výkon ujetý záložní soupravou OD15 3 [vřm]	Výkon ujetý záložní soupravou OD15 6 [vřm]	Výkon ujetý soupravou mimo standardy OD15 4 OD15 6 [vřm]	Výkon ujetý NED-výkyby mimořádnost nezaváděné [vřm]	Výkon ujetý NED-mimořádnost zavedené [vřm]	Kontrolní součet [vřm]	Záměna jednotek za soupravy dleu jednotek [vřm]	Záměna soupravy jednotek za jednotku [vřm]	
01.10.2023 - 31.12.2023			0,0			0,0							0,0											
Březen 2024			0,0			0,0							0,0											
Únor 2024			0,0			0,0							0,0											
Prosinec 2024			0,0			0,0							0,0											
Říjen 2024			0,0			0,0							0,0											
Srpen 2024			0,0			0,0							0,0											
Červenec 2024			0,0			0,0							0,0											
Červen 2024			0,0			0,0							0,0											
květen 2024			0,0			0,0							0,0											
dubn 2024			0,0			0,0							0,0											
Únor 2024			0,0			0,0							0,0											
leden 2024			0,0			0,0							0,0											
31.12.2024 - 31.12.2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Dopravní rok 2023/2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
okružní rok 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
okružní rok 2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		











