

Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017)

Název:

## Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy

Gestor:

Ředitel Provozního úseku GR

Účel zpracování:

Stanovit ...

SCHVALUJI

Účinnost od: Dnem podpisu

Přehled rušených nebo nahrazovaných interních předpisů:

Ruší se směrnice SGŘ č. 16/2017, která je touto směrnicí v plném rozsahu nahrazena

Rozsah znalostí	Úplná Informativní	Pracovníci SSÚD, Správ a Závodů ŘSD, kteří zadávají pracovní místa; pracovníci NDIC Ostatní zaměstnanci, kteří pracují se systémem IS Dálnice		
Evidenční číslo	RSD-140545/2024-1		Počet stran	5
Klasifikace	Veřejné		Počet výtisků	e-doc
Verze	1.0		Výtisk číslo	e-doc
Přílohy	P01-			

## OBSAH

I.	Úvodní ustanovení .....	3
1.	Účel vydání .....	3
2.	Použité pojmy, zkratky a role .....	3
II.	Evidence a zadávání pracovních míst.....	4
1.	Systém JSDI a IS Dálnice .....	4
2.	Plánování a evidence krátkodobých pracovních míst.....	4
3.	Rámcový denní plán a zadávání krátkodobých pracovních míst.....	4
4.	Kolizní stavy při zřizování krátkodobých pracovních míst .....	5
5.	Evidence dlouhodobých pracovních míst .....	5
6.	Evidence neplánovaného pracovního místa .....	5
7.	Předávání informací o sjízdnosti komunikací v zimním období.....	5
III.	Revize a změny dokumentu .....	5

## SEZNAM TABULEK

Tab. 1	Pojmy.....	3
Tab. 2	Registr změn.....	5

# I. Úvodní ustanovení

## 1. Účel vydání

[1] Hlavním účelem této směrnice je zavedení jednotného způsobu při evidenci krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy.

## 2. Použité pojmy, zkratky a role

Tab. 1 **Pojmy**

Pojem	• Význam
JSDI	je jednotný systém dopravních informací, který slouží pro informování ohledně problematiky uzavírek a dopravních omezení
IS dálnice	je informační systém pro plánování a evidenci zejména krátkodobých pracovních míst, který je součástí aplikace jednotného systému dopravních informací pro ČR. Systém IS Dálnice je propojený se systémem centrální evidence uzavírek (CEU). Propojení systémů je přes databázi
Pracovní místo	je prostor pro pracovní či stavební vozidla, stroje, materiál, pracovníky atd. a pro provádění vlastní stavební, údržbové či správní činnosti. Vlastní pracoviště může zabírat jen malou část pracovního místa. U neplánovaného pracovního místa se jedná o prostor, v němž jsou nepojízdná či havarovaná vozidla nebo jiná překážka provozu, zasahující složky Integrovaného záchranného systému atd. Bližší definice pracovních míst jsou uvedeny v příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl (vyd.11/2023)
Neplánované pracovní místo	je místo na dálnici vzniklé neočekávaně při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné události, které má vliv na provoz na dálnici a které je tak třeba označit přechodným značením. Bližší definice pracovních míst jsou uvedeny v příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl (příručka 2023)
Krátkodobé pracovní místo	je pracovní místo zřizované zpravidla po dobu jedné pracovní směny nebo jednoho kalendářního dne, výjimečně až po dobu 48 hodin. Může být pohyblivé (plynule se pohybující nebo s krátkými zastávkami do cca 20 minut) nebo stabilní. Vyznačuje se menším počtem dopravních značek a vysokým podílem mobilních prvků přechodného dopravního značení (výstražné a předzvěstné vozíky). Bližší definice pracovních míst jsou uvedeny v příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl (příručka 2023)
Dlouhodobé pracovní místo	je stabilní pracovní místo zřizované nepřetržitě na dobu delší, než je určena pro krátkodobé pracovní místo, tj. zpravidla na dobu delší než jeden den. Bližší definice pracovních míst jsou uvedeny v příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl (příručka 2023)
Kolizní stav mezi pracovními místy	je stav, který vzniká při nedodržení vzájemné vzdálenosti mezi pracovními místy. Všeobecně by vzájemná vzdálenost mezi oblastmi dvou dlouhodobých pracovních míst (pokud není možné jejich sloučení do jednoho celku) neměla být menší než 5 km. Vzájemná vzdálenost mezi oblastí krátkodobého pracovního místa a oblastí dlouhodobého pracovního místa nebo mezi dvěma krátkodobými místy by neměla být menší než 500 m. V IS Dálnice je možné nastavit i jiné vzájemné vzdálenosti pro určení kolizního stavu, a to s ohledem na druh pozemní komunikace (dálnice, směrově rozdělená/nerozdělená silnice)
Vedoucí údržby	je odpovědný pracovník složky správy a údržby, jímž je vedoucí místně příslušného Střediska správy a údržby dálnice (SSÚD) nebo v úsecích bez SSÚD vedoucí provozního úseku Správy nebo Závodu. Vedoucí údržby může přenést výkon a povinnosti při plnění vybraných činností dle této směrnice i na jiné osoby (v případě SSÚD např. na vedoucí provozu, mistry nebo dispečery, případně na pracovníky společností smluvně zajišťujících údržbu některých dálnic nebo silnic. I. tříd)
Silniční správní úřad	je pro účely této směrnice úřad příslušný k vydání rozhodnutí o uzavírci podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Silničním správním úřadem je v případě dálnic Ministerstvo dopravy (MD), v případě silnic I. třídy včetně silnic pro motorová vozidla příslušný odbor krajského úřadu (zpravidla odbor dopravy a silničního hospodářství)

NDIC	je národní dopravní informační centrum, které průběžně a nepřetržitě zpracovává a publikuje aktuální dopravní informace včetně aktuálních informací o krátkodobých a dlouhodobých pracovních místech. Tyto informace zveřejňuje prostřednictvím infoportálů a poloportálů, služby RDS-TMC a na internetových stránkách (zejména <a href="http://www.dopravniinfo.cz">www.dopravniinfo.cz</a> ) a poskytuje prostřednictvím datového distribučního rozhraní všem smluvním odběratelům
------	--

## II. Evidence a zadávání pracovních míst

### 1. Systém JSDI a IS Dálnice

[1] Přístup do systému JSDI je možný pro každého oprávněného uživatele na základě administrátorem aplikace přiděleného uživatelského jména a hesla.

[2] Součástí JSDI může být podle rozsahu přidělených oprávnění administrátorem základní nabídka, možnost zadání servisního požadavku, CEU, informace pro veřejnost, aplikace pro dopravní inženýry, která poskytuje informace o dopravních intenzitách, IS Dálnice a geoportál ŘSD. Systém IS Dálnice je dostupný z odkazu <http://jsu.jsdi.cz>.

[3] Systém IS Dálnice umožňuje evidenci požadavků na práce oprav a údržby a dále poskytuje informace o krátkodobých plánovaných omezeních a uzavírkách a neplánovaných pracovních místech na dálnicích a silnicích I. třídy. Systém IS Dálnice rovněž obsahuje všechny dostupné aktuální dopravní informace v konkrétním úseku dálnic a silnic I. třídy.

[4] IS Dálnice musí obsahovat vždy aktuální přehled o všech zřízených krátkodobých pracovních místech na dálnicích a silnicích I. třídy.

[5] IS Dálnice musí obsahovat jednotlivá schémata z příruček pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (příručka 2023) II., IV., V., VI., VII. díl.

### 2. Plánování a evidence krátkodobých pracovních míst

[1] Plánování pracovních míst obecně upravuje Provozní směrnice 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích.

[2] Veškeré požadavky, které vyžadují zřízení krátkodobých pracovních míst vyžadujících přechodnou úpravu provozu se, zapisují do IS Dálnice bezodkladně poté, kdy konkrétní požadavek vznikne. Do IS Dálnice se uvádí i pracovní místa, která nezpůsobují zúžení či snížení počtu jízdnic pruhů (např. práce na zpevněné krajnici). Samostatné vozidlo vybavené pouze tzv. majákem se do systému nemusí zapisovat.

[3] V IS Dálnice se pro zřízení krátkodobých pracovních míst přednostně zadávají konkrétní důvody dle stanoveného číselníku. Teprve v případě, že stanovený číselník neobsahuje žádnou z plánovaných pracovních činností, je možné zadat jiný důvod, který je nutné vždy specifikovat a řádně popsat.

[4] Za zápis a aktualizaci požadavků v IS Dálnice je zodpovědný příslušný vedoucí údržby.

### 3. Rámcový denní plán a zadávání krátkodobých pracovních míst

[1] Plánovaná krátkodobá pracovní místa dle ust. 4 jsou zřizována dle rámcového denního plánu pracovních činností, který je součástí IS Dálnice.

[2] Pracovní místo na dálnici není možné v IS Dálnice zadat do sekce pro silnice I. třídy a naopak.

[3] Vedoucí údržby je povinen zanést akci s předstihem nejméně 16 hodin (zajišťuje-li akci sám) nebo 40 hodin (v případě akce zajišťované jinou osobou) do IS Dálnice.

### 4. Kolizní stavy při zřizování krátkodobých pracovních míst

[1] Vedoucí údržby je zodpovědný za vzniklé kolize a odesílané informace do systému NDIC při plánování krátkodobých pracovních míst v jemu svěřené části úseku dálnice nebo silnice I. třídy. Vznik tohoto druhu kolize nemá vliv na přenos dat ze systému IS dálnice pro potřeby NDIC, tj. tyto informace jsou ihned viditelné prostřednictvím systému NDIC uživatelům dopravního portálu ŘSD ČR.

[2] Vzniklé kolize mezi vedoucími údržby na dálnici nebo silnici I. třídy musí vyřešit ten vedoucí údržby, který pracovní místo zadává jako druhý v pořadí. Tento vedoucí údržby obdrží před uložením a odesláním zadávaného pracovního místa do NDIC upozornění na kolizi s již zadaným a v IS Dálnice evidovaným pracovním místem. V případě, že nedbá tohoto upozornění a pracovní místo přesto uloží a odešle, tak dojde

k přenosu dat do systému NDIC, přičemž tento vedoucí údržby má odpovědnost za vzniklou kolizi a odesílané informace.

[3] Za zápis a aktualizaci informací dle odst. 1 a 2 je zodpovědný příslušný vedoucí údržby.

## 5. Evidence dlouhodobých pracovních míst

[1] Dlouhodobá pracovní místa se do systému IS Dálnice nezadávají. Povinnost zadávat dlouhodobá pracovní místa do CEU mají ve smyslu § 29a zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, příslušné silniční správní úřady.

## 6. Evidence neplánovaného pracovního místa

[1] Neplánovaná pracovní místa zadává vedoucí údržby. V případě výpadků systému zadávání neplánovaných pracovních míst provádí operátoři NDIC do Redakčního systému NDIC.

## 7. Předávání informací o sjízdnosti komunikací v zimním období

[1] Informace o omezení sjízdnosti komunikací jsou předávány dispečery zimní údržby jednotlivých složek správy a údržby komunikací do NDIC v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 vyhlášky č. 3/2007 Sb., o celostátním dopravním a informačním systému v platném znění a Pokynu ministerstva dopravy MD CR „K organizaci zimní zpravodajské služby na území ČR“ v platném znění

## III. Revize a změny dokumentu

[1] Revize této Směrnice jsou prováděny pravidelně, minimálně jednou ročně a řídí je její gestor. Výsledky revize jsou zaznamenány v aplikaci VP na Intranetu ŘSD.

### REGISTR ZMĚN

Tab. 2 Registr změn

Verze	Popis změny	Změnu provedl
1.0	Dokument vytvořen	

### ROZDĚLOVNÍK

[1] Vyhотовeno jako e-doc o 5 stranách. Směrnice je distribuována prostřednictvím aplikace VP na Intranetu ŘSD. Listinná forma je uložena v Katalogu VP u Správce VP.