

Agentura komunikačních a informačních systémů

Vlastina ulice, Praha 6 - Ruzyně, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 321175/2024-3255

Přílohy: 3

RÁMCOVÁ DOHODA

č. 24105002036

Opravy a údržba služebních vozidel Škoda a VW různých typů lokalita Čechy

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 601 626 94

DIČ: CZ 601 626 94

Zaměstnanec pověřený jednáním: plukovník gšt. Ing. Jan Jelínek, [REDACTED]

Bankovní spojení: ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo bankovního účtu: 404881/0710

Ve věcech smluvních:

[REDACTED]

Ve věcech technických:

[REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Agentura komunikačních a informačních systémů (AKIS), Vlastina ulice, 160 01 Praha 6

Adresa pro fakturaci: datová schránka ID **ukbwexd** - Fakturace (ministerstvo obrany)

(dále jen „objednatel“)

a

AUTO STYL a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3315

Sídlo: Jeremiášova 1115/3, Praha 5, 155 00

IČ: 63080621

DIČ: CZ63080621

Jejmž jménem jedná: Emanuel Lopez, člen představenstva a prokurista

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

datová schránka: mnunfvh

Adresa pro doručování korespondence: Jeremiášova 1115/3, Praha 5, 155 00

(dále jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel dále společně také „smluvní strany“ jednotlivě „smluvní strana“)

podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) uzavírají na základě výsledku zadávacího postupu pro veřejnou zakázku zadanou v elektronickém nástroji NEN pod systémovým číslem **N006/24/V00009142** tuto rámcovou dohodu (dále také jen „Rámcová dohoda“ nebo „dohoda“).

II. Účel Rámcové dohody

- 2.1. Účelem Rámcové dohody je stanovit rámcové podmínky mezi objednatelem a zhotovitelem, na jejichž základě bude objednatel uzavírat se zhotovitelem tzv. Realizační smlouvy v souladu s **čl. III. a VII.** Rámcové dohody, a to z důvodu udržení vozidel různých typových řad a modifikací tovární značky Škoda a Volkswagen v užívání objednatele v plném provozuschopném a bezpečném stavu, v souladu s § 10 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a vyhláškou 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, a to vzhledem k zabezpečení plnění úkolů AČR, včetně zajištění asistenčního servisu a odtahu nepojízdných vozidel.

III. Předmět Rámcové dohody a definice pojmů

- 3.1. Předmětem Rámcové dohody je:

- a) stanovení rámcových podmínek pro zadávání jednotlivých veřejných zakázek na dílčí plnění (dílo – viz níže) zadávaných na základě Rámcové dohody. Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran ve vztahu k dílčí veřejné zakázce vznikají na základě písemné objednávky objednatele dle **přílohy č. 2** této Rámcové dohody (dále jen „Objednávka“), která je návrhem na uzavření dílčí smlouvy (dále jen „Realizační smlouva“). Tento návrh zhotovitel přijme potvrzením Objednávky bez zbytečného odkladu, při respektování podmínek, které jsou obsahem této Rámcové dohody;
- b) závazek zhotovitele za podmínek a ve lhůtách stanovených touto Rámcovou dohodou potvrzovat jednotlivé Objednávky a uzavírat tak s objednatelem dílčí Realizační smlouvy;
- c) závazek zhotovitele na své nebezpečí a na svůj náklad provádět pro objednatele pravidelné servisní prohlídky a údržbu vozidel objednatele dle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla, veškeré opravy (např. mechanické, elektromechanické, klempířské, lakýrnické práce), vyvážení a přezutí pneumatik, přípravy vozidla na technickou kontrolu, údržbu související s provozem vozidla, odtahu nepojízdných vozidel a zajištění asistenční služby **na celém území EU, Evropského hospodářského prostoru a Schengenského prostoru**, v intervalu 24 hodin denně a 7 dní v týdnu součinnost při zabezpečení náležitostí nutných pro likvidaci vzniklých pojistných událostí (dále jen „dílo“), a to vše vždy pouze v rozsahu a na základě konkrétní Realizační smlouvy sjednané na základě této Rámcové dohody;
- d) závazek objednatele řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.

- 3.2. Pro účely Rámcové dohody a Realizačních smluv se rozumí:

- a) provedením běžné opravy (dále jen „BO“) – realizace úkonů nutných k odstranění závad, které omezují plnou provozuschopnost vozidel. V případě, že objednateli je znám potřebný rozsah BO včetně potřebných náhradních dílů a provozních kapalin, tak cestou pověřené osoby objednatele vyžádá u zhotovitele osobně či prostřednictvím emailové, či telefonické komunikace cenovou nabídku. V případě, že objednatel nezná potřebný rozsah BO pro odstranění závady, tak objedná cestou pověřené osoby objednatele u zhotovitele provedení defektace (diagnostika, zjištění závad). Cena za defektaci se bude odvíjet podle skutečně odpracované doby (Nh) za smlouvenou cenu dle **přílohy č. 1** Rámcové dohody. Na

základě defektace vypracuje zhotovitel cenovou nabídku na BO s uvedením předpokládaného rozsahu opravy či údržby vozidla. Provedení BO bude realizováno vždy na základě Realizační smlouvy s uvedením úkonů, náhradních dílů a provozních náplní;

- b) provedením servisní údržby (dále jen „SÚ“) – realizace úkonů stanovených výrobcem vozidla dle servisní knížky, resp. servisního plánu údržby vozidla, případně dle upřesnění pověřenou osobou objednatele. Provedení SÚ bude realizováno vždy na základě Realizační smlouvy, které bude předcházet žádost objednatele (cestou pověřené osoby objednatele) na zhotovitele o cenovou nabídku osobně, či prostřednictvím emailové, či telefonické komunikace, ve které objednatel uvede zejména VIN vozidla a stav najetých km. V případě, že během provádění SÚ zhotovitel zjistí potřebu provedení BO, je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti pověřenou osobu objednatele, uvést rozsah nutné opravy, potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu pro provedení BO. Provedení takové BO je podmíněno uzavřením samostatné Realizační smlouvy. V případě, kdy je již na počátku znám rozsah BO, nebo je zjištěn předcházející defektací, lze tuto potřebu BO spojit s SÚ v jedné Realizační smlouvě;
- c) provedením asistenční služby tj. asistenční a vyprošťovací služby včetně odtahu nepojízdných vozidel na celém území EU (dále jen „AS“) – realizace naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla a to výjezdním servisním vozidlem zhotovitele nebo výjezdním servisním vozidlem poddodavatele zhotovitele nebo jeho odtah do místa realizace opravy zhotovitelem, či do nejbližšího servisního střediska a zabezpečení opravy v tomto servisním středisku, za dodržení podmínek této Rámcové dohody, a to na celém území EU na základě telefonické výzvy ze strany objednatele, resp. pověřenou osobou objednatele, v intervalu 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Smluvní strany jsou povinny realizovanou AS formalizovat postupem dle ustanovení **čl. VII. odst. 7.3.** této Rámcové dohody do 2 dnů od provedení AS;
- d) výrobcem - výrobcem vozidla, či dílu vozidla, na němž, nebo jehož prostřednictvím je dílo prováděno;
- e) úkonem - jednotlivá činnost zhotovitele tvořící dílo, či část díla;
- f) smluvním partnerem – poddodavatel zhotovitele.

3.3. Přehled typů techniky (celkem cca 120 kusů techniky):

AUT.FABIAII 1,4TDIPD59KW	AUT.OCTAVIAII 1,6TDI77KW
AUT.FABIA III,6TDI55KWE5	AUT.OCTAVIAIII,8TSI118KW
AUT.FABIACOMBIII1,4D77E6	AUT.OCTAVIAII 1,9TDI77KW
AUT.FABIACOM.III1,0TSI70	AUT.OCTAVIACOMBI1,6TDIE6
AUT.SUPERB 2,0TDI MP E6	AUT.OCTAVIA1,6TDI85KWE6
AUT.VW TRANSPORTER T5	AUT.OCTAV.COMBI2,0TDI IV
AUT.VW TRANSPORTER T6 E6	AUT.OCTAVIACOMB.IV,2,0

Případně další objednatelem nově převzatá vozidla značky ŠKODA a VW. Objednatel je oprávněn během účinnosti Rámcové dohody měnit počet a modely vozidel.

IV. Cena

- 4.1. Celková cena za dílo je 1.487.603,30 Kč bez DPH a ve výši **1.800.000,00 Kč včetně DPH** (slovy: **jeden milion osm set tisíc** korun českých) (dále jen „Finanční objem“). Finanční objem představuje maximální cenu za souhrnné plnění dle Rámcové dohody a jednotlivých Realizačních smluv a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s plněním Rámcové dohody a jednotlivých Realizačních smluv.
- 4.2. Cena za jednotlivá plnění dle jednotlivých Realizačních smluv je stanovena fixní maximální částkou uvedenou v Objednávce (dále jen „Celková maximální smluvní cena“), která odpovídá ceně dle objednatelům odsouhlasené cenové nabídky zaokrouhlené na celé koruny nahoru, pokud není zvolen postup dle věty následující. Pověřená osoba (viz níže) je na základě svého uvážení oprávněna v Objednávce stanovit Celkovou maximální smluvní cenu jako součet ceny dle odsouhlasené cenové nabídky zaokrouhlené na celé koruny nahoru a částky až 1.000,- Kč jako ceny za případné dodatečné drobné úkony a drobný a pomocný materiál ve smyslu **čl. VII. odst. 7.9.** Rámcové dohody. Zhotovitel je oprávněn zahrnout již do odsouhlasené cenové nabídky položku „drobný a pomocný materiál“, a to do výše 2% z ceny materiálu poptaného dílčího plnění.
- 4.3. Výsledná cena za jednotlivá plnění dle jednotlivých Realizačních smluv, kterou je objednatel povinen zhotoviteli zaplatit je stanovena jako součet celkové ceny za jednotlivá plnění dle cenové nabídky a ceny za skutečně provedené dodatečné drobné úkony a drobný a pomocný materiál ve smyslu **čl. VII. odst. 7.9.** Rámcové dohody. Výsledná cena za jednotlivá plnění nesmí překročit Celkovou maximální smluvní cenu.
- 4.4. Cena za jednotlivá plnění odpovídá dle povahy dílčího plnění:
- a) jednotkové ceně za provedení jednotlivých plnění dle Realizačních smluv, a to dle cen vybraných úkonů a provozních kapalin (**příloha č. 1** této Rámcové dohody). V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s plněním Rámcové dohody a jednotlivých Realizačních smluv. **Ceny budou po celou dobu uzavření smluvního vztahu závazné** a mohou být měněny pouze při změně zákonem stanovené sazby DPH;
 - b) dílčí ceně za provedení jednotlivých plnění dle Realizačních smluv (včetně cen za náhradní díly, provozních kapalin a ostatní materiál), které nejsou uvedeny v příloze č. 1 této Rámcové dohody, kdy cena za tyto úkony a náhradní díly bude stanovena postupem dle **čl. 4.5.** této Rámcové dohody.
- 4.5. Cena úkonů a náhradních dílů se stanoví takto:
- a) úkony, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této Rámcové dohody, budou účtovány za smlouvanou cenu. Další úkony budou účtovány za skutečně odpracovaný čas v souladu s výrobcem stanoveným počtem normohodin a dle ceny za normohodinu práce, kdy tato cena za normohodinu je uvedena v **příloze č. 1** této Rámcové dohody. Podklady pro kontrolu dodržení stanoveného počtu normohodin poskytne zhotovitel pověřené osobě objednatele ze systému **ElsaPro**;
 - b) cena náhradních dílů se určuje:
 - 1. z doporučených cen náhradních originálních dílů výrobce vozidla uvedených v oficiálním ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla. Na tyto originální náhradní díly zhotovitel poskytne objednateli **15 %** slevu. Podklady pro kontrolu cen z katalogu výrobce vozidla (nacenění náhradních dílů) poskytne zhotovitel pověřené osobě objednatele ze systému **ElsaPro** (za účelem ověření ceny obvyklé a kontroly poskytnuté slevy);

2. zhotovitel může použít i náhradní díly, které nejsou uvedeny v oficiálním ceníku výrobce vozidel. Tyto náhradní díly musí být objednateli účtovány za cenu v místě a čase obvyklou, přičemž porovnání cen na trhu bude provedeno z veřejně dostupných zdrojů pověřenou osobou objednatele. Použití těchto náhradních dílů musí být předem schváleno pověřenou osobou objednatele;
- c) cena provozních kapalin a ostatních položek (ostatního materiálu), které nejsou uvedeny v **příloze č. 1** této Rámcové dohody, se určuje cenovou nabídkou ze strany zhotovitele za cenu v místě a čase obvyklou, kterou pověřená osoba objednatele prověří z veřejně dostupných zdrojů a pokud neshledá, že se o cenu obvyklou nejedná, tak nabídku od zhotovitele přijme.

4.6. Objednatel není povinen Finanční objem vyčerpat.

4.7. Cenu za dílo je možné zvýšit pouze z důvodů zvýšení DPH, a to na základě písemného dodatku ve smyslu **čl. XIII.** odst. **13.7** této Rámcové dohody.

V. Doba platnosti Rámcové dohody

5.1. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu 24 měsíců ode dne nabytí účinnosti Rámcové dohody.

VI. Lhůta a místo plnění

6.1. Zhotovitel je povinen provést dílo na základě Realizační smlouvy ve lhůtě stanovené v Objednávce.

6.2. Místem plnění **BO a SÚ vozidel je provozovna zhotovitele na adrese: Auto styl a.s., Jeremiášova 3, Praha 5, 155 00**, pokud nebude Objednávkou upřesněno jinak. Pro provádění AS je místem plnění celé území EU, Evropského hospodářského prostoru a Schengenského prostoru.

VII. Podmínky provádění díla

7.1. Objednatel určuje [REDAKCE] jako osobu pověřenou jednáním dle Rámcové dohody a Realizační smlouvy.

Objednatel pověřil jako svého zástupce pro předání vozidla / vozidel k provedení služby a následně k převzetí vozidla / vozidel po provedení služby, komunikace se zhotovitelem, vyžadování potřebných a stanovených podkladů od zhotovitele, telefonické objednávání AS, kontrolní činnost dle této Rámcové dohody, odsouhlasení použití neoriginálních či repasovaných náhradních dílů a k řešení případných reklamací [REDAKCE] případně další osoby uvedené v Realizačních smlouvách.

7.2. Objednatel je oprávněn prostřednictvím datové zprávy doručené zhotoviteli změnit pověřenou osobu, či určit další pověřené osoby a jednání, k nimž jsou tyto osoby oprávněny.

7.3. Pověřená osoba, na základě vzniklé potřeby, poptá u zhotovitele dílčí plnění. Zhotovitel na základě poptávky připraví bez zbytečného odkladu cenovou nabídku poptaného plnění a zašle ji zpět pověřené osobě. Pověřená osoba ověří, zda je cenová nabídka vytvořena v souladu s Rámcovou dohodou a v případě, že ano, zašle zhotoviteli Objednávku, kterou je zhotovitel povinen potvrdit písemně do 2 pracovních dnů ode dne, kdy Objednávku obdržel. Potvrzením Objednávky ze strany zhotovitele dojde k uzavření Realizační smlouvy. V případě, že pro řádné a objektivní vyhotovení cenové nabídky bude zhotovitel potřebovat přistavit vozidlo, jehož se týká objednatel poptávané dílčí

plnění, vyzve objednatele prostřednictvím pověřené osoby k jeho přistavení. Objednatel se zavazuje přistavit vozidlo bez zbytečného odkladu do provozovny zhotovitele. Do doby přistavení vozidla dle předchozí věty, není zhotovitel v prodlení s přípravou cenové nabídky dílčího plnění.

- 7.4. Zhotovitel je povinen na základě uzavřené Realizační smlouvy zahájit plnění v termínu uvedeném v Objednávce. Pověřená osoba zajistí předání vozidla zhotoviteli v místě plnění nejpozději do 5 pracovních dnů od uzavření Realizační smlouvy, pokud není již vozidlo u zhotovitele v rámci stanovení předpokládaného rozsahu opravy či údržby vozidla v rámci defektace, nebo po provedení odtahu vozidla. Předáním vozidla začíná běžet lhůta pro provedení díla, pokud není stanoveno v Objednávce jinak.
- 7.5. Zhotovitel je oprávněn provádět pouze takové úkony, k nimž byl zavázán Realizační smlouvou, nebo vyzván pověřenou osobou (pro případ telefonického objednání AS). Fakturovaná částka za dílo musí odpovídat skutečně provedeným úkonům a použitým náhradním dílům a provozním náplním v rámci provedení díla dle Realizační smlouvy.
- 7.6. Zhotovitel je povinen provést dílo s využitím dílů originálních, nových a nepoužitých. Technické parametry těchto dílů musí odpovídat parametrům dílů, jež jsou nahrazovány. Použití jiného než originálního dílu je možné pouze se souhlasem pověřené osoby. Použití repasovaného dílu je možné pouze ve výjimečných případech a pouze se souhlasem pověřené osoby.
- 7.7. Pokud zhotovitel z objektivních důvodů nemůže zhotovit dílo na základě zaslané Objednávky, zašle objednateli nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne doručení Objednávky oznámení, ve kterém uvede důvody nemožnosti realizace plnění. Nemožnost realizace díla na základě Objednávky odsouhlasí v odůvodněných případech objednatel prostřednictvím elektronického nástroje. V případě, že objednatel shledá tvrzení v oznámení o nemožnosti plnění jako nedůvodná, není povinen oznámení akceptovat a zhotoviteli sdělí, že na provedení díla dle Objednávky trvá. V opačném případě objednatel prostřednictvím elektronického nástroje zhotoviteli sdělí, že oznámení o nemožnosti plnění akceptuje a Objednávku zhotoviteli opětovně zašle v náhradním termínu dle domluvy smluvních stran.
- 7.8. Vznikne-li v průběhu provádění díla na základě Realizační smlouvy potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly v Realizační smlouvě dohodnuty a nelze je považovat za související s úkony dle Realizační smlouvy), je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění díla přerušit do rozhodnutí objednatele prostřednictvím pověřené osoby o dalším postupu při provádění díla. Zhotovitel je povinen současně uvést soupis předpokládaných změn nebo nových (dodatečných) úkonů oproti Realizační smlouvě, pro tyto změny zpracovat cenovou nabídku a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění původní Realizační smlouvy. Provedení dodatečných úkonů (prací včetně dílů a materiálu), v důsledku kterých dojde k překročení ceny dle Realizační smlouvy, je podmíněno uzavřením samostatné Realizační smlouvy před zahájením takových úkonů, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové úkony, které jsou objektivně doložené a nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením Realizační smlouvy. V takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě provádění díla a odsouhlasení nutnosti provedení těchto dodatečných úkonů prostřednictvím pověřené osoby. Odsouhlasený a skutečný rozsah opravy a údržby je zhotovitel povinen přiložit k daňovému dokladu. V případě neodsouhlasení upřesněného rozsahu opravy či údržby (nebo její části) ze strany objednatele má zhotovitel právo pouze na úhradu skutečně provedených a v Realizační smlouvě sjednaných úkonů.

- 7.9. Vznikne-li v průběhu provádění díla na základě Realizační smlouvy potřeba dodatečných drobných úkonů (např. výměna žárovky) a/nebo použití drobného a pomocného materiálu, pokud nebyl zahrnut do cenové nabídky pro danou Realizační smlouvu, je Zhotovitel oprávněn provést tyto úkony pouze se souhlasem pověřené osoby na základě již uzavřené Realizační smlouvy. Zhotovitel je povinen dodat objednateli cenovou nabídku za dodatečné drobné úkony a drobný a pomocný materiál. Pro stanovení ceny za drobný a pomocný materiál platí **čl. IV. odst. 4.2.** Rámcové dohody obdobně. Pověřená osoba ověří, zda cenová nabídka odpovídá Rámcové dohodě, příslušné Realizační smlouvě a ceně obvyklé a v případě, že ano, odsouhlasí provedení dodatečných úkonů.
- 7.10. Objednatel, resp. jím pověřená osoba, je oprávněn průběžně kontrolovat provádění díla ve smyslu ust. § 2626 Občanského zákoníku, a to včetně kontroly jakosti náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel. Zhotovitel je povinen umožnit objednateli a jím pověřené osobě kontrolu technologií a provedených úkonů na vozidlech a poskytnout mu k provedení kontroly nezbytnou součinnost a vhodně vybavený a zastřešený prostor. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli (pověřené osobě) veškerou vyžádanou dokumentaci související s prováděním díla, dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli (pověřené osobě) vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno, nebo které s prováděním díla souvisejí. Před provedením přejímky každého díla je pověřená osoba oprávněna provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy do vzdálenosti nepřesahující 20 km od místa předání díla.
- 7.11. Objednatel je oprávněn oznámit zhotoviteli příkaz k přerušení provádění díla v případě, že:
- a) dílo nebude ze strany zhotovitele prováděno v souladu s touto Rámcovou dohodou, nebo Realizační smlouvou;
 - b) zhotovitel pozbude způsobilosti k provádění díla.
- 7.12. Oznámení o přerušení provádění díla doručí objednatel zhotoviteli v písemné elektronické formě a zašle jej s uvedením důvodů vedoucích k přerušení díla zhotoviteli prostřednictvím elektronického nástroje. Doba k provedení díla stanovená v Objednávce se neprodlužuje o dobu přerušení provádění díla dle tohoto odstavce.
- 7.13. Účinky oznámení o přerušení provádění díla nastávají okamžikem jeho doručení objednatelem zhotoviteli.
- 7.14. Provádění díla může zhotovitel obnovit až na základě písemného oznámení o ukončení přerušení provádění díla doručeného zhotoviteli objednatelem. Oznámení o ukončení přerušení provádění díla bude objednatelem zhotoviteli zasláno elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje.
- 7.15. Účinky oznámení o ukončení přerušení provádění díla nastávají okamžikem jeho doručení objednatelem zhotoviteli.
- 7.16. V případě, že objednatel přeruší provádění díla z důvodů uvedených v **čl. VII. odst. 7.11. písm. a)** této Rámcové dohody, vydá objednatel oznámení o ukončení přerušení provádění díla až poté, co zhotovitel odstraní veškeré závady uvedené v oznámení o přerušení provádění díla a pověřená osoba odstranění závad zkontroluje.
- 7.17. Zhotovitel bere na vědomí, že důvodem k přerušení provádění díla může být ztráta způsobilosti k provádění díla podle **čl. VII. odst. 7.11. písm. b)** této Rámcové dohody. Zhotovitel bez zbytečného odkladu předloží objednateli všechna nově platná oprávnění vydaná příslušnými orgány k výkonu své činnosti.

- 7.18. Dílo předá zhotovitel pověřené osobě nejpozději v termínech stanovených v Objednávce, a to v místě plnění uvedeném v Objednávce.
- 7.19. Zhotovitel je oprávněn předat dílo pověřené osobě v pracovní den ještě před sjednanou lhůtou pro dokončení díla, přičemž nejpozději 2 pracovní dny předem oznámí zhotovitel pověřené osobě datum a hodinu, kdy dílo předá.
- 7.20. Zhotovitel je povinen při provádění díla dodržovat výrobcem stanovené opravárenské postupy.
- 7.21. Pověřená osoba není povinna převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje této Rámcové dohodě či Realizační smlouvě. O této skutečnosti pověřená osoba ihned vyhotoví zápis, který předá zhotoviteli. Zhotovitel je v takovém případě povinen bez zbytečného odkladu vytknuté nedostatky díla odstranit a dílo řádně předat pověřené osobě.
- 7.22. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo u více vozidel objednatele výměnou dílů a provozních náplní mezi těmito vozidly bez souhlasu pověřené osoby. V rámci BO, SÚ a AS nesmí zhotovitel provádět technické zhodnocení ani modernizace vozidel.
- 7.23. Před zahájením provádění díla zhotovitel sepíše protokol o převzetí vozidla dle vzoru, který tvoří **přílohu č. 3** této Rámcové dohody (dále jen „protokol“), či zakázkový list, který obsahuje minimálně:
- a) stav tachometru vozidla při předání vozidla zhotoviteli;
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli;
 - c) výbava vozidla (zejm. nářadí, audio soustava, mimořádná výbava atd.);
 - d) předpokládaný termín dokončení díla;
 - e) podpis a datum sepsání protokolu.
- 7.24. Po dokončení provádění díla zhotovitel předá vozidlo pověřené osobě na základě Zápisu o předání, ve kterém pověřená osoba potvrdí zpětné převzetí vozidla. Pro tento účel lze využít protokol o převzetí vozidla vyhotovený v rámci předání vozidla k provedení díla, ze kterého musí vyplývat převzetí vozidla po provedení díla a dále:
- a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla;
 - b) podpis a datum sepsání listiny.
- 7.25. Povinnost zhotovitele provést dílo je považována za splněnou provedením převjímky díla pověřenou osobou.
- 7.26. Postup při asistenční výjezdu v ČR (v případě potřeby i v místě garážování vozidel):
Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS pověřenou osobu informovat o možných (variantních) řešeních AS, včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení. V případě, že AS zabezpečuje smluvní partner (poddodavatel) zhotovitele je zhotovitel oprávněn samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu ke stanovení předpokládaného rozsahu opravy a následně k samotné opravě či údržbě. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen průběžně poskytovat pověřené osobě bez zbytečného odkladu. Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po zvoleném způsobu provedení AS pověřenou osobou. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního partnera (poddodavatele), kteří budou dílo nebo jeho část plnit a pověřenou osobou.
- 7.27. Postup při asistenčním výjezdu na území EU mimo ČR:

Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS pověřenou osobu informovat o možných (variantních) řešeních AS včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení, tak aby bylo zabezpečeno provádění oprav na území států EU (mimo ČR), je-li to ekonomicky výhodnější než realizaci asistenční služby zhotovitelem. V případě, že AS bude zabezpečen smluvním partnerem (poddodavatelem) zhotovitele, je zhotovitel oprávněn samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu ke stanovení předpokládaného rozsahu opravy a následně samotné opravě či údržbě, tak aby bylo možné vozidlo přemístit zpět do ČR po vlastní ose. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen průběžně poskytovat pověřené osobě bez zbytečného odkladu. Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po zvoleném způsobu provedení AS ověřenou osobou. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního partnera (poddodavatele), kteří budou dílo nebo jeho část plnit a pověřenou osobou.

- 7.28. V případě, že není možné odstranit poruchu či závadu vozidla při provádění asistenčního servisu dle **čl. VII. odst. 7.26.** nebo **7.27.** této Rámcové dohody, je zhotovitel, případně jeho smluvní partner povinen zajistit odtah havarovaného či jinak poškozeného vozidla do místa určeného pověřenou osobou.
- 7.29. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které zhotoviteli vznikly v souvislosti s úschovou vozidla.
- 7.30. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě či asistenční službě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
- 7.31. Zhotovitel je povinen **poskytnout** pro každé dílčí plnění pověřené osobě, **přístup k platnému normativu práce a ceníku** (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidel, prostřednictvím systémů uvedených v **čl. IV. odst. 4.5,** a poskytovat informace z těchto systémů. Údaje v těchto systémech musí odpovídat údajům stanovených výrobcem tak, aby byla zaručena jejich pravdivost (stanovené počty normohodin na úkony, ceny náhradních dílů a uplatňování smluvené slevy z těchto dílů).
- 7.32. Pro ověření ceny v místě a čase obvyklé musí označení (název) použitých dílů umožňovat jejich jasnou identifikaci v obchodní síti.
- 7.33. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při převzetí díla objednateli k odvozu. V případě, kdy objednatel nebude mít o tyto náhradní díly zájem, zhotovitel je povinen je na vlastní náklady ekologicky zlikvidovat, a to při dodržení příslušných ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.
- 7.34. Náhradní díly použité při provádění díla musí odpovídat požadavkům Nařízení Komise (EU) Č. 461/2010 ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití a předmětné vozidlo. Zhotovitel je povinen na vyžádání předložit pověřené osobě homologační listy, nebo jim na roveň postavené certifikáty, které jednoznačně prokazují a zaručují požadované vlastnosti, a to ke všem náhradním dílům použitým při plnění díla. Náhradní díly použité při provádění díla, nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a technické parametry.
- 7.35. Zhotovitel je povinen v případě potřeby objednatele převzít, zabezpečit a provádět dílo až na pěti (5) vozidlech objednatele současně. Zabezpečením vozidla se pro účely Rámcové

dohody a Realizační smlouvy rozumí přijetí takových opatření, která zabrání odcizení, poškození, či jiné nakládání s vozidlem neoprávněnou osobou a nepříznivému působení přírodních vlivů na vozidlo.

- 7.36. Zhotovitel bere na vědomí, že u vozidel, která jsou v záruce nebo i po záruce, u nichž byl v rámci nákupu pořízen na stanovenou dobu předplacený servis, bude servis na těchto vozidlech prováděn pro potřeby objednatele bezúplatně v rámci stanovených podmínek takto předplaceného komplexního servisu (údržby). Zhotovitel v takovém případě není oprávněn požadovat úhradu ceny díla po objednateli. Vyúčtování díla zhotovitel provede dle stanovených zásad bez účasti objednatele.
- 7.37. Rámcovou dohodu lze uplatnit **i na další modelové řady značek Škoda a VW, než které jsou uvedeny v čl. III. odst. 3.3**, které objednatel obdrží k užívání v rámci obměny či doplnění, počet vozidel se může měnit.
- 7.38. Zhotovitel je povinen provádět **záznamy o provedených servisních prohlídkách do servisní dokumentace vozidla**. U vozidel, které mají záznamy vedeny pouze elektronicky v databázi výrobce, je povinen provádět záznamy v této databázi a vyhotovit objednateli tištěný záznam provedených úkonů zapsaných **do elektronické databáze výrobce**.

VIII. Platební a fakturační podmínky

- 8.1. Nárok na úhradu ceny zhotoviteli vzniká po provedení díla dle příslušné Realizační smlouvy. Objednatel je povinen uhradit cenu na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (dále jen „**faktura**“), a to na bankovní účet uvedený na faktuře.
- 8.2. Po vzniku práva na úhradu ceny doručí poskytovatel fakturu objednateli elektronicky do datové schránky **ID ukbwxd** – Fakturace (ministerstvo obrany), případně na e-mail: **fakturace@army.cz**, a to do **10 pracovních dnů** od vzniku práva na úhradu kupní ceny. Podporované formáty **ISDOC, PDF/A, UBL 2.1 ISO/IEC, UN/CEFACT Cíl, JPEG, PNG, TIF**. Velikost jedné zprávy může být maximálně 20 MB a může obsahovat vždy pouze jednu fakturu s příslušnými přílohami.
- 8.3. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „**zákon o DPH**“), a ustanovením § 435 Občanského zákoníku. Dále musí faktura obsahovat zejména tyto identifikační údaje:
- číslo **Objednávky**, číslo **Rámcové dohody 24105002036**;
 - názvy jednotlivých položek, které byly v rámci díla provedeny (úkony, nahrazené díly apod.);
 - ceny za jednotlivou položku (bez DPH) a cenu celkem (bez DPH) u každé položky;
 - celkovou cenu za dílo bez DPH, výši DPH a celkovou cenu za dílo s DPH;
 - přesnou fakturační adresu kupujícího:

Odběratel

Česká republika – Ministerstvo obrany

Tychonova 221/1

160 00 Praha 6 – Hradčany

Konečný příjemce:

Agentura komunikačních a informačních systémů (NS 325500),

Vlastina ulice, Praha 6 – Ruzyně, 160 01.

- 8.4. K faktuře musí být připojen soupis provedených prací, případných dodatečných úkonů ve smyslu **čl. VII. odst. 7.9.** Rámcové dohody a seznam použitých náhradních dílů.
- 8.5. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
- 8.6. Splatnost faktur je stanovena v délce třiceti (30) dnů ode dne doručení faktury objednateli. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání dle věty předchozí. Doručí-li zhotovitel fakturu Objednateli v období od 15. prosince příslušného kalendářního roku do 15. ledna roku následujícího, prodlužuje se splatnost takové faktury o 30 dnů.
- 8.7. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 8.8. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím lhůty splatnosti, neobsahuje-li požadované náležitosti nebo doklad uvedený v Rámcové dohodě, obsahuje nesprávné cenové údaje, nebo má jiné závady v obsahu. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
- 8.9. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o DPH, bude objednatel při zasílání ceny vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět Realizační smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena objednatelem na účet správce daně místně příslušného zhotoviteli. Zhotovitel obdrží úhradu za poskytnuté služby ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

IX. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 9.1. Vlastníkem vozidla, na kterém je prováděno dílo, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel.
- 9.2. Nebezpečí vzniku škody nebo ztrátě vozidla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání vozidla objednatelem zhotoviteli.
- 9.3. Vlastnické právo k jednotlivým věcem určeným k provádění díla, přechází ze zhotovitele na objednatele okamžikem provedení díla.
- 9.4. Za nebezpečí škody na vozidlech, na kterých bude prováděno dílo, odpovídá zhotovitel, a to až do jejich předání objednateli.
- 9.5. Zhotovitel prohlašuje, že má sjednanou odpovídající pojistnou smlouvu na řešení vzniklých škod souvisejících s plněním předmětu této Rámcové dohody a Realizační smlouvy. Tato pojistná smlouva musí pokrývat i ztrátu, odcizení a škody vzniklé při odtahu a transportu nepojízdných vozidel objednatele. Tuto pojistnou smlouvu je zhotovitel na vyzvání pověřenou osobou povinen předložit.
- 9.6. V případě, kdy zhotovitel použije nekvalitní náhradní díly, jejichž použitím vznikne na vozidle škoda, zhotovitel objednateli škodu nahradí. V případě podezření, že škoda na vozidle byla způsobena použitím nekvalitních náhradních dílů ze strany zhotovitele, je objednatel oprávněn poptat provedení znaleckého posudku na náklady zhotovitele. Oprava vozidla bude v takovém případě provedena na náklady zhotovitele, kdy tento uhradí objednateli veškeré náklady, které objednateli v souvislosti s řešením škody na vozidle vznikly, a to i po zániku Rámcové dohody.

X. Práva z vadného plnění a záruka za jakost

- 10.1. Zhotovitel prohlašuje, že poskytuje záruku za jakost provedeného díla ode dne jeho předání objednateli v délce 6 měsíců a záruku za jakost vyměněných náhradních dílů v délce 24 měsíců, při zachování veškerých garancí a prodloužených záruk ze strany výrobce vozidla. Pokud dojde, nebo bude možné se důvodně domnívat, že došlo ke škodě v důsledku použití nekvalitního náhradního dílu, je objednatel oprávněn provést expertízu na vlastní náklady. V případě, že výsledkem expertízy bude závěr, že ke škodě došlo v důsledku použití nekvalitního náhradního dílu, nese veškeré náklady opravy a expertízy zhotovitel. V případě, že výsledkem expertízy bude závěr, že ke škodě nedošlo v důsledku použití nekvalitního dílu, nese veškeré náklady opravy a expertízy objednatel. Záruční doba počíná běžet ode dne převzetí hotového díla objednatelem. V případě, kdy výrobce dílu, který byl použit v rámci plnění dle Realizační smlouvy, poskytuje na takovýto díl delší záruční dobu, než která je uvedena v předchozí větě, zhotovitel poskytne objednateli na uvedený díl záruční dobu stanovenou výrobcem dílu.
- 10.2. Práva objednatele z vadného plnění se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 10.3. Objednatel uplatní právo z vadného plnění a za záruku za jakost díla zasláním protokolu zhotoviteli prostřednictvím elektronického nástroje, do datové schránky zhotovitele nebo na doručovací adresu zhotovitele. V protokolu objednatel uvede zejména označení věci, na které bylo prováděno dílo a popis vady. Zhotovitel je povinen vadu díla odstranit ve lhůtě 30 dnů od předání vozidla k odstranění vad objednatelem.
- 10.4. V případě, že zhotovitel neodstraní vady díla, které vůči němu písemně uplatnil objednatel, má objednatel právo tyto vady odstranit sám nebo je nechat odstranit třetí osobou. Případné náklady je zhotovitel povinen objednateli uhradit, a to i v případě, že neodstranění vad bude mít za následek odstoupení od této Rámcové dohody.
- 10.5. Doba od uplatnění práva z vadného plnění díla a ze záruky za jakost díla, se až do odstranění vady do záruční doby nepočítá a záruční doba se o tuto dobu prodlužuje.
- 10.6. Uplatněním práva z vadného plnění díla a/nebo ze záruky za jakost díla není dotčeno právo objednatele na náhradu škody nebo zaplacení smluvní pokuty.
- 10.7. Zhotovitel je povinen objednateli uhradit nutné náklady, které objednateli vznikly v souvislosti s uplatněním práv z vadného plnění, ze záruky za jakost díla, či náhrady škody. Objednatel uplatní svůj nárok na úhradu těchto nákladů písemnou výzvou zhotoviteli. Zhotovitel je povinen provést úhradu do 30 dnů od doručení této výzvy.
- 10.8. Po odstranění objednatelem reklamovaných vad zpracuje zhotovitel reklamační protokol, který podepíší obě smluvní strany.

XI. Smluvní pokuta

- 11.1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení se zhotovením díla v termínu stanoveném Realizační smlouvou smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla vč. DPH dle příslušné Realizační smlouvy za každý i započatý den prodlení, až do dne řádného provedení díla nebo do dne zániku daného smluvního vztahu.
- 11.2. V případě prodlení zhotovitele s odstraňováním vad uplatněných objednatelem v záruční době je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla vč. DPH dle příslušné Realizační smlouvy za každý byť započatý den prodlení.
- 11.3. V případě prodlení se splněním povinnosti zhotovitele potvrdit objednávku pověřené osoby dle **čl. VII odst. 7.3.** této Rámcové dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny

díla vč. DPH dle příslušné Realizační smlouvy. To neplatí pro postup dle čl. VII, odst. 7.7 dohody.

- 11.4. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě jednostranného odstoupení objednatele od Rámcové dohody dle **čl. XII, odst. 12.4.** Rámcové dohody smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč (slovy deset tisíc korun českých).
- 11.5. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě objednatelem zhotoviteli.
- 11.6. Smluvní pokuty a zákonný úrok z prodlení hradí zhotovitel bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla objednateli v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

Povinnost k zaplacení smluvní pokuty vzniká pouze v případě zaviněného porušení povinnosti, ke které se smluvní pokuta váže, povinnou smluvní stranou.

XII. Zánik smluvního vztahu

- 12.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že Rámcová dohoda a/nebo Realizační smlouva zaniká vedle ostatních případů stanovených občanským zákoníkem také jednostrannou výpovědí Rámcové dohody a/nebo Realizační smlouvy bez výpovědní doby ze strany objednatele pro její podstatné porušení zhotovitelem, dále v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek realizace veřejné zakázky, na jejímž základě byla Rámcová dohoda a/nebo Realizační smlouva uzavřena.
- 12.2. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez výpovědní doby v případě, že výše zůstatku Finančního objemu znemožňuje objednateli realizovat objednaní díla dle této Rámcové dohody.
- 12.3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Rámcovou dohodu s tříměsíční výpovědní dobou bez uvedení důvodu.
- 12.4. Podstatným porušením povinnosti ze strany zhotovitele se rozumí:
 - a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v Objednávce delší než 20 dnů;
 - b) prodlení s odstraněním reklamovaných vad o více než 10 dnů, či odmítnutí odstranění vad bez objektivního důvodu;
 - c) opakované porušení povinností vyplývajících z Rámcové dohody zhotovitelem, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti;
 - d) vstup zhotovitele do likvidace nebo v případě, kdy proti zhotoviteli bude zahájeno insolvenční řízení;
 - e) prodlení s akceptací Objednávky ve lhůtě uvedené v **čl. VII odst. 7.3.** Rámcové dohody o více jak 10 dnů, pokud smluvní strany nepostupují podle **odst. 7.7.** Rámcové dohody.

XIII. Závěrečná ustanovení

- 13.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z Rámcové dohody a Realizační smlouvy, se řídí právním řádem České republiky bez přihlídnutí ke kolizním normám.
- 13.2. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví a veškeré informace relevantní z pohledu plnění Rámcové dohody a Realizační smlouvy. Změna identifikačních údajů, vč. fakturačních, se nepovažuje za změnu Rámcové dohody a

Realizační smlouvy, kterou je třeba činit dodatkem; smluvní strana, u které ke změně došlo, je povinna tuto změnu oznámit písemně druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení druhé smluvní straně.

- 13.3. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle Rámcové dohody a Realizační smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle Rámcové dohody, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 občanského zákoníku důvěrné.
- 13.4. Zhotovitel podpisem Rámcové dohody uděluje podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v Rámcové dohodě a Objednávce uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z Rámcové dohody a Realizační smlouvy, a to po dobu jejich platnosti a dobu stanovenou pro archivaci příslušnými právními předpisy.
- 13.5. Zhotovitel uzavřením této Rámcové dohody výslovně souhlasí, aby tato Rámcová dohoda a jednotlivé Realizační smlouvy (včetně všech jejich změn a dodatků) byly zveřejněny v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
- 13.6. Smluvní strany jsou oprávněny postoupit jakoukoliv pohledávku nebo závazek vyplývající z Rámcové dohody a Realizační smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 13.7. Rámcová dohoda a Realizační smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. V případě změny pověřené osoby objednatele, nebo zástupce smluvní strany nebude vyhotoven dodatek k Rámcové dohodě; smluvní strana, u které ke změně došlo, je povinna tuto změnu oznámit písemně druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení druhé smluvní straně.
- 13.8. Zhotovitel bere na vědomí, že místem plnění mohou být objekty důležité pro obranu státu ve smyslu § 29 zák. č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, v platném znění. Zhotovitel se zavazuje dodržovat veškerá interní nařízení upravující vstup do těchto objektů, která byla v této souvislosti vydána statutárním orgánem, do jehož působnosti tyto objekty důležité pro obranu státu náleží.
- 13.9. V případě, že nastane rozpor mezi Rámcovou dohodou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení Rámcové dohody.
- 13.10. Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami, **nejdříve však od 12.5.2024**, Realizační smlouva nabývá platnosti potvrzením Objednávky ze strany zhotovitele a účinnosti v případě splnění podmínek stanovených zákonem o registru smluv, uveřejněním Rámcové dohody a Objednávky v registru smluv.
- 13.11. Smluvní strany prohlašují, že si Rámcovou dohodou před jejím podpisem přečetly, že byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, že nebyla uzavřena za nápadně nevýhodných podmínek ani v tísní, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
- 13.12. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronicky.

13.13. Nedílnou součástí Rámcové dohody jsou **3 přílohy:**

Příloha č. 1 – Specifikace díla - Ceník vybraných úkonů a provozních kapalin (hodnotící tabulka)

Příloha č. 2 – Návrh Objednávky

Příloha č. 3 – Protokol o odevzdání a převzetí techniky k/po provedení díla – možný vzor

Objednatel:

plukovník Ing. Jan Jelínek

.....
Ředitel AKIS

Elektronický podpis

Zhotovitel :

Emanuel Lopez

**Emanuel
Lopez**

Digitálně podepsal
Emanuel Lopez
Datum: 2024.04.18
09:06:20 +02'00'

.....
Prokurista

Elektronický podpis

Agentura komunikačních a informačních systémů

Vlastina ulice, Praha 6 - Ruzyně, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Příloha č. 1 k Čj. MO 321175/2024-3255

Příloha č. 1 – Specifikace díla - Ceník vybraných úkonů a provozních kapalin

Jednotkové ceny za úkony	Cena bez DPH	Cena včetně 21% DPH	DPH
cena za 1 normohodinu = 100 časových jednotek = 60 minut u běžných oprav a servisních úkonů zahrnující všechny druhy prací (mechanické, elektromechanické, diagnostické, karosářské, lakýrnické a ostatní práce včetně diagnostiky)	750,00 Kč	907,50 Kč	157,50 Kč
cena za 1 km odtahu vozidla, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla do místa určeného zadavatelem - na celém území <u>ČR</u> 24 hodin denně	20,00 Kč	24,20 Kč	4,20 Kč
cena za 1 km odtahu vozidla, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla do místa určeného zadavatelem - na celém geografickém území <u>Evropy</u> 24 hodin denně	27,00 Kč	32,67 Kč	5,67 Kč
cena za manipulaci s vozidlem při provádění odtahu (naložení a složení vozidla)	10,00 Kč	12,10 Kč	2,10 Kč
cena za 1 litr motorového oleje (0W-20, 0W-30, 5W-30 ...)	380,00 Kč	459,80 Kč	79,80 Kč
Poskytnutá sleva	Procentní sleva (%)		Procentní sleva (%)
Výše poskytnuté procentní (%) slevy na náhradní díly a ostatní materiál z ceníku náhradních dílů – doporučených prodejních cen originálních dílů z ceníku (katalogu) výrobce vozidel nebo doporučených prodejních cen z ceníku dodavatele náhradního dílu. Sleva je vyjádřena příslušným snížením vzorové částky vztahené k součtu nabídkových cen za úkony bez DPH (B16) z důvodu zachování vah.	15%		15%

Agentura komunikačních a informačních systémů

Vlastina ulice, Praha 6 – Ruzyně, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Příloha č. 2 k Čj. MO 321175/2024-3255

Objednávka č. **XXXXX**

VZOR

na základě Rámcové dohody č. **24105002036** (dále jen „dohoda“)

Objednatel:

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 601 626 94

DIČ: CZ 601 626 94

Zaměstnanec pověřený jednáním: plukovník gšt. Ing. Jan Jelínek, [REDACTED]

Bankovní spojení: ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo bankovního účtu: 404881/0710

Ve věcech smluvních:

[REDACTED]

Ve věcech technických:

[REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Agentura komunikačních a informačních systémů (AKIS),

Vlastina ulice, 160 01 Praha 6

a

Zhotovitel:

AUTO STYL a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3315

Sídlo: Jeremiášova 1115/3, Praha 5, 155 00

IČ: 63080621

DIČ: CZ63080621

Jejmž jménem jedná: Emanuel Lopez, člen představenstva a prokurista

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Kontaktní [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

datová schránka: mnunfvh

Adresa pro doručování korespondence: Jeremiášova 1115/3, Praha 5, 155 00

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí realizační smlouvy ve smyslu příslušných ustanovení dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky zhotovitelem (uzavření dílčí realizační smlouvy), obchodní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí objednávkou výslovně neupravená se řídí dohodou.

Na základě dohody u Vás objednááme:

SPECIFIKACE PLNĚNÍ

Provedení opravy / údržby vozidel v rozsahu:

[BUDE DOPLNĚNO]

DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

Požadovaná doba provedení díla: do [BUDE DOPLNĚNO] od převzetí vozidla.

Místo provedení díla: [BUDE DOPLNĚNO]

Místo plnění (převzetí opravené věci): [BUDE DOPLNĚNO]

CELKOVÁ MAXIMÁLNÍ SMLUVNÍ CENA

Cena dle cenové kalkulace bez DPH: [BUDE DOPLNĚNO] Kč.

Cena dle cenové kalkulace s DPH: [BUDE DOPLNĚNO] Kč.

Cena za případné dodatečné drobné úkony a spotřební materiál ve smyslu ust. čl. VII. 7.9. dohody:
1.000,- Kč.

Celková maximální smluvní cena bez DPH: [BUDE DOPLNĚNO]

Celková maximální smluvní cena s DPH: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel:

plukovník Ing. Jan Jelínek

.....
Ředitel AKIS

Elektronický podpis

Zhotovitel :

Emanuel Lopez

Emanuel
Lopez Digitálně podepsal
Emanuel Lopez
Datum: 2024.04.18
09:07:09 +02'00'

.....
Prokurista

Elektronický podpis

**Protokol
o odevzdání a převzetí techniky k/po provedení díla**

Možný vzor

Druh a značka vozidla vč. RZ (VPZ):

od útvaru / jednotka

předána do opravy k

techniku připravil

FUNKCE, HODNOST, JMÉNO, PŘÍJMENÍ

S technikou byly odevzdány tyto doklady:

1. číslo
2.
3.
4.

Dle smlouvy č.

Předání k provedení díla:

Množství PH

Stav km (Mh) při předání :

.....
JMÉNO, PŘÍJMENÍ, PODPIS ODEVZDÁVAJÍCÍHO

.....
RAZÍTKO, PODPIS PŘEJÍMAJÍCÍHO

V..... dne

Převzetí (nepřevzetí) po provedení díla:

Např. Oprava byla řádně převzata, co do jakosti a množství.

Rozsah provedených prací souhlasí se smlouvou.

Stav km (Mh) při převzetí:

.....
RAZÍTKO, PODPIS ODEVZDÁVAJÍCÍHO

.....
JMÉNO, PŘÍJMENÍ, PODPIS PŘEJÍMAJÍCÍHO

V..... dne