

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Opravné práce v úseku Tábor – Bechyně

Ev. č. VZ: 65424020

Datum vydání: 1. 3. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	11
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	12
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	12
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	12
4.6 Železniční svršek	13
4.7 Železniční přejezdy	33
4.8 Centrální nákup materiálů.....	33
4.9 Životní prostředí	34
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	35
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	35
7. PŘÍLOHY.....	36

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve AZI)
BZ	Bezpečnostní zábrana
ESD	Elektronický stavební deník
PD	Projektová dokumentace
SPS	Správa pozemních staveb
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo údržovacích prací či v rozsahu pro dokumentaci pro provádění stavby. Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena, kterou dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- o **Etapa** je ucelená část díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Opravné práce v úseku Tábor – Bechyně“, jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v traťovém úseku Tábor – Bechyně, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají opravy koleje v následujících 11 úsecích:

1. úsek od km 3,130 – 3,772 v celkové délce 642 m.
2. úsek od km 3,772 – 4,245 v celkové délce 473 m.
3. úsek od km 9,324 – 9,629 v celkové délce 305 m.
4. úsek od km 17,877 – 17,995 v celkové délce 118 m.
5. úsek od km 18,226 – 18,406 v celkové délce 180 m.
6. úsek od km 21,330 – 21,520 v celkové délce 190 m.
7. úsek od km 21,520 – 21,823 v celkové délce 303 m.
8. úsek od km 1,862 – 2,073 v celkové délce 211 m.
9. úsek od km 5,420 – 5,590 v celkové délce 170 m.
10. úsek od km 10,443 – 10,768 v celkové délce 325 m.
11. úsek od km 19,765 – 19,891 v celkové délce 126 m.

Požadovanými pracemi je výměna stávajících vyžilých dřevěných a betonových pražců s rozponovými podkladnicemi a dřevěnou hmoždinkou, svěrkami T5, T6 za pražce nové betonové B91 S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, a pražce ocelové tv. Y. V obloucích malých poloměrů osazení pražcových kotev, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic tvaru S49 za kolejnice nové 49 E1 v délkách 25 m, současně se zřízením bezстыkové koleje.

V uvedených traťových úsecích se nachází 3 železniční přejezdy. P6299 v km 3,940, P6308 v km 10,449, P6318 v km 17,918.

Dodávka nových vystrojených betonových pražců a nových kolejnic je zajištěna objednatelem.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Opravné práce v úseku Tábor – Bechyně“ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 202 dle JŘ, TÚ 1821 trať Tábor – Bechyně.

Údaje o stavbě

Označení	Oprava práce v úseku Tábor - Bechyně
Kraj	Jihočeský
Okres	Tábor
Katastrální území	Tábor, Slapy, Malšice, Sudoměřice u Bechyně, Bechyně
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Opravné práce v úseku Tábor – Bechyně“ není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD. Její obsah nahrazuje Díl 2 Zvláštní technické podmínky a Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr.“

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení – nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 ZTP jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.18 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:
DSPS bude zpracována. přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.23 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.25 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPA) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.2 těchto ZTP.

4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.

4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.

4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.

4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

4.1.3.10 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojmo.

4.1.3.11 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude

mocť použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

- 4.1.3.12 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.13 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.14 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.15 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.16 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.18 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem,

funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.

- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.23 Zhotovitel **u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.24 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkovky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.25 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

- 4.1.3.26 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.27 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.28 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.29 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel zajistí, aby hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
- 4.1.7 Součástí povinnosti zhotovitele je i další zajištění bezpečnosti osob pomocí bezpečnostních zábran (dále jen „BZ“) schválených pro použití na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic, které slouží k oddělení pracovního místa od nevyložené koleje. Seznam schválených výrobků je na stránkách SŽ <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>. BZ musí být použita dle aktuálního Návodu pro použití BZ od výrobce/dodavatele zařízení a dle příslušného „Dodatku - Souhlasu pro používání výrobků BZ“ na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic.
- 4.1.8 Zhotovitel nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyložené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyložené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.9 V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst. 12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.10 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst.4.1.7 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl.20.25 Obchodních podmínek.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele **XXX; XXX** ; tel.: **XXX** o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2

bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

- 4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.26 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk nebo CD (DVD) disk s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: **XXX, SŽT SŽ, XXX, XXX**

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 01 až SO 13 a VON. Stavební objekty mají další podobjekty:

- 4.6.2 Objekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1, SO 06.1, SO 07.1, SO 08.1, SO 09.1, SO 10.1, SO 11.1, SO 12.1, SO 13 a VON budou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

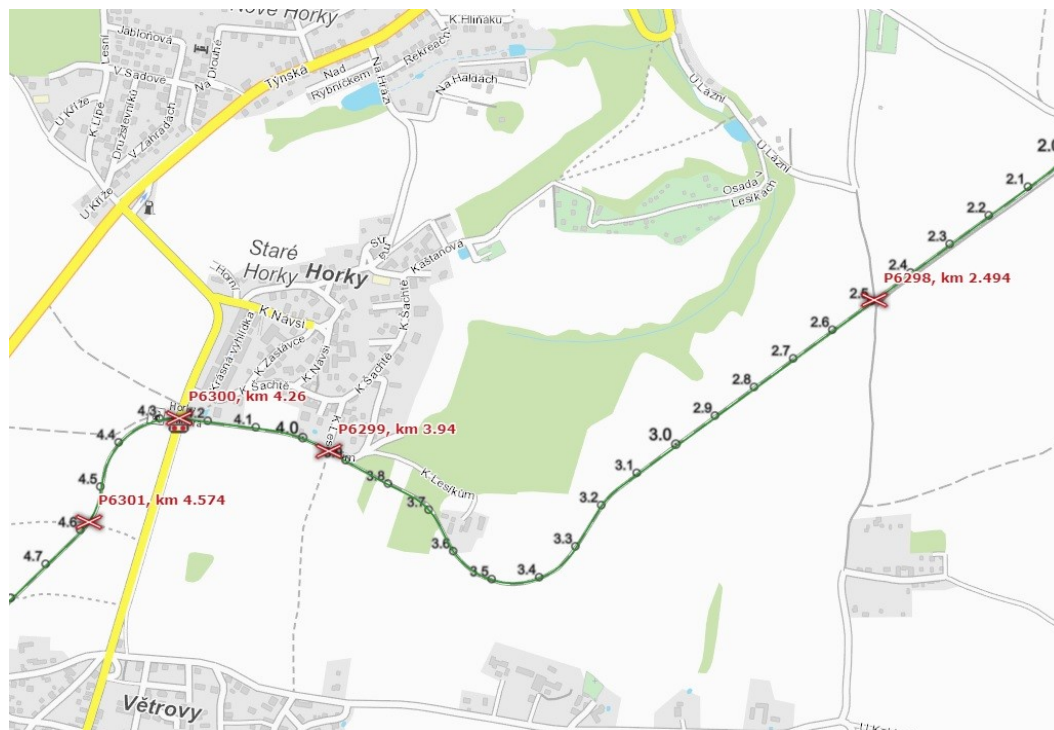
- 4.6.3 Objekty SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2, SO 06.2, SO 07.2, SO 08.2, SO 09.2, SO 10.2, SO 11.2 a SO 12.2 nebudou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Materiál a práce uvedená v těchto objektech je dodávána objednatelem.

4.6.4 SO 01 – SVK + výměna pražců Y v km 3,130 – 3,772

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“ a „T“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy i pražce betonové SB5 s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	1,862	28,00	1,890	155,00	2,045	28,00	2,073	P	195	27
1	3,134	28,02	3,162	29,69	3,192	28,02	3,220	L	150	65
1	3,291	26,02	3,317	291,08	3,608	32,70	3,641	P	150	65
1	3,641	32,70	3,674	69,82	3,744	26,02	3,770	L	150	65
1	3,798	0,00	3,798	43,04	3,841	0,00	3,841	P	800	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Pražec ocelový tv. Y příčný vystrojené (úklon 1:40) základní 49 rozevření 650	kus	487,000
Pražec ocelový tv. Y příčný vystrojené (úklon 1:40) přechodové 49 rozevření 650	kus	2,000
Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,990
Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	1 078,560
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	5,500
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	11,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,041

Materiál dodávaný objednatelem:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	225,000
----------------------------------	---	---------

Nový materiál (kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 30. 4. 2024.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením – 674,1 m3
- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 674,1 m3
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,642 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,642 km
- Souvislá výměna pražců ocelových tvar „Y“ vystrojených rozdělení „k“ – 489 ks
- Demontáž pražců dřevěných – 877 ks
- Demontáž pražců betonových SB5 – 123 ks
- Demontáž pražců ocelových válcovaných – 368 ks
- Ojedinelá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 225 m
- Řezání kolejnic – 58 řezů
- Demontáž kolejnicových styků – 54 ks
- Přesná úprava GPK – 1,4 km
- Odtavovací stykové svařování – 38 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 8 svarů
- Demontáž starých zajišťovacích značek – 4 ks
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 11 ks
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů

- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK

Vytěžené KL je určeno k převozu na recyklační linku. Několik recyklačních dvorů a linek v okrese Tábor (např. Tábor, Chotoviny, aj.)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

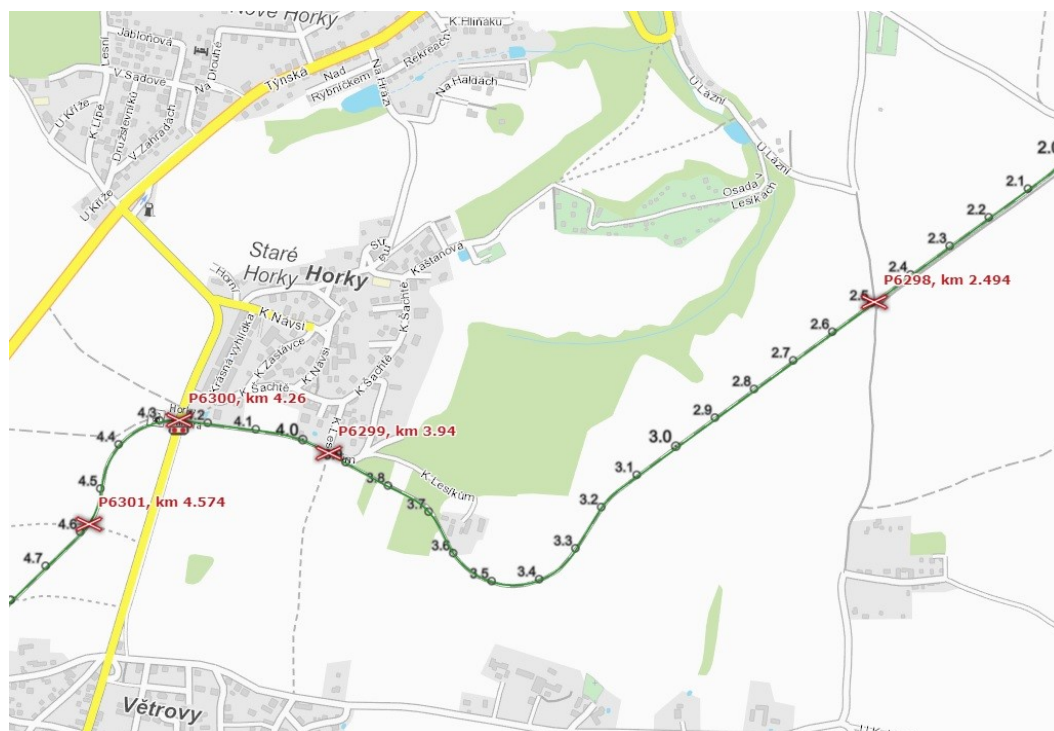
4.6.5 SO 02 – SVK v km 3,772 – 4,245

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“ a „T“, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB5, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena a v obloucích stykována.

V km 3,940 se nachází železniční přejezd P6299, jehož konstrukci tvoří uvnitř výdřeva ze starých pražců, obě vnější strany jsou dosypány štěrkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (m m)
1	3,798	0,00	3,798	43,04	3,841	0,00	3,841	P	800	0
1	3,948	18,00	3,966	96,82	4,063	18,00	4,081	L	300	43
1	4,236	30,03	4,266	198,60	4,465	31,50	4,496	L	150	65
1	4,496	31,50	4,528	64,33	4,592	30,03	4,622	P	150	65

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	131,200
Kamenivo těžené 0/32	t	5,000
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5	kus	60,000
Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,540
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	3,000
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	6,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,022
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	2 888,000
Matice šestihřanné M24	kus	2 888,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	2 888,000
Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	2 888,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 464,000
Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6)	kus	40,000
Pryžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínaný šrouby, koncové táhlo	kus	4,000
Pryžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínaný šrouby, náběhový klín	kus	2,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	946,000
Svěrka užitá T5	kus	100,000
Svěrka užitá T6	kus	100,000
Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	10,000
Pryžová přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail pro zatížené komunikace spínaný přírubami panel vnitřní	kus	4,000
Vedlejší rozpočtové náklady		
Provozní vlivy Vyluka silničního provozu se zajištěním objížďky	Kč	1,000

Nový materiál (nové kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 30. 4. 2024.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Ojedinelá výměna KL – 5 m3
- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 82 m3
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,473 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,473 km
- Demontáž pražců dřevěných – 10 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 946 m
- Řezání kolejnic – 36 řezů

- Demontáž kolejnicových styků – 14 ks
- Přesná úprava GPK – 1,0 km
- Odtavovací stykové svařování – 36 svařů
- Svařování kolejnic termitem – 4 svařů
- Demontáž starých zajišťovacích značek – 4ks
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 6 ks
- Demontáž starého přejezd – P6299
- Montáž nového přejezdu – P6299
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných prachů, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK a starého asfaltu

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.6 SO 03 – SVK + SVP v km 9,324 – 9,629

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné a betonové pražce, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	9,324	20,00	9,344	26,00	9,370	20,00	9,390	P	314	41
1	9,521	30,01	9,551	48,17	9,599	30,01	9,629	P	210	61

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	172,800
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,720
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	4,000
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	8,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,030
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	161,000
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	740,000
Matice šestihranné M24	kus	740,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	740,000
Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	740,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	618,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	496,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	159,000
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	675,000
Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	kus	124,000

Požadované práce:

- Ojedinelá výměna KL – 7,35 m3
- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 108 m3
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,305 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,305km
- Souvislá výměna pražců betonových vystrojených rozdělení – 283 ks
- Demontáž pražců dřevěných – 279 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 675 m
- Řezání kolejnic – 12 řezů
- Demontáž kolejnicových styků – 20 ks
- Montáž pražcové kotvy – 27 ks
- Přesná úprava GPK – 0,8 km
- Odtavovací stykové svařování – 26 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 4 svarů
- Demontáž starých zajišťovacích značek – 8 ks
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 8 ks
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK a starého asfaltu

Nový materiál (nové betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 30. 4. 2024.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

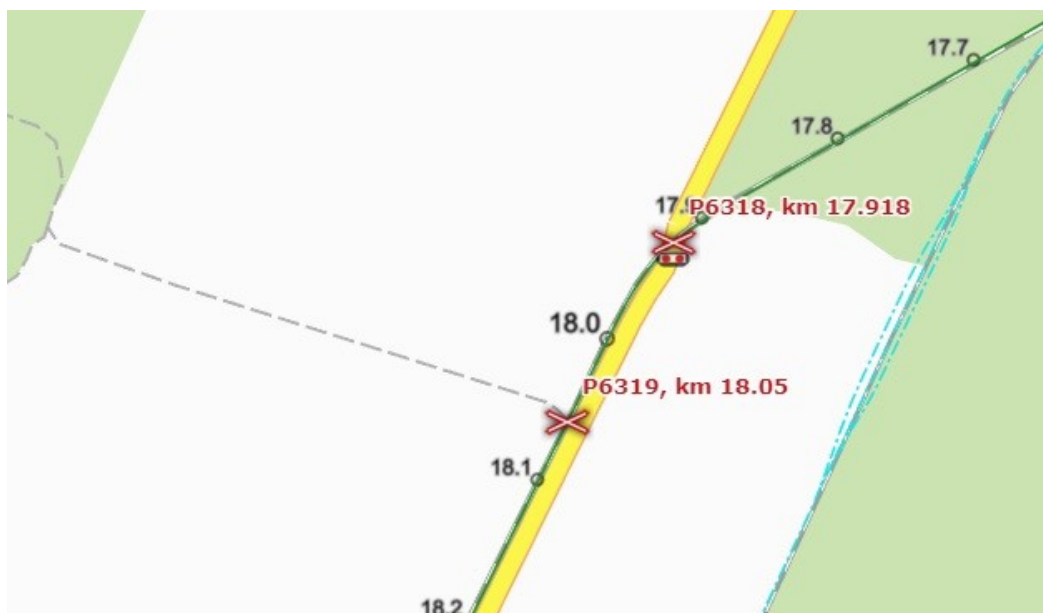
4.6.7 SO 04 – SVK + SVP v km 17,877 – 17,995

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné a pražce, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

V km 17,918 se nachází železniční přejezd P6318, jehož konstrukci tvoří uvnitř zaklopená kolejnice a asfalt. Obě vnější strany jsou vyasfaltovány ke kolejnici.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	17,877	38,08	17,915	41,44	17,957	38,08	17,995	L	135	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	172,800
Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I)	m ³	13,650
Součásti spojovací kolejnicové spojky tv. S 730 mm	kus	20,000
Šroub výhybkový a spojkový M24 x 145 mm	kus	40,000
Matice šestihranné M24	kus	40,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	40,000
Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m ³	0,360
Asfaltová zálivka trvale pružná pro trhliny a spáry	kg	15,000
Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrná podkladní vrstva	t	14,256
Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrná-obrusná vrstva	t	11,880
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	4,000
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
Pryžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Pedestrian Rail pro nezatížené komunikace spínány šrouby panel vnitřní	kus	18,000
Pryžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, náběhový klín	kus	2,000
Pryžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, koncové táhlo	kus	4,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výtztu do betonu D 20mm	t	0,010

Materiál dodávaný objednatelom:

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	197,000
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	200,000
Vedlejší rozpočtové náklady		
Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	KČ	1,000

Požadované práce:

- Výměna KL malou mechanizací v místech pod přejezdy – 36 m³
- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 108 m³
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,118 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,118 km
- Souvislá výměna pražců betonových vystrojených rozdělení „u“ – 197 ks
- Demontáž pražců dřevěných – 199 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 200 m
- Demontáž kolejnicových styků – 10 styků
- Řezání kolejnic – 10 řezů
- Přesná úprava GPK – 0,300 km
- Zhotovení vrstvy KSC I – P6318
- Zřízení kolejnicového styku – 10 styků
- Demontáž starého přejezdu – P6318
- Montáž nového přejezdu – P6318
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK a starého asfaltu

Nový materiál (nové betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelom bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 30. 4. 2024.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.8 SO 05 – SVK + SVP v km 18,226 – 18,406

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné a betonové pražce SB5, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	18,257	27,01	18,284	29,75	18,314	18,53	18,332	P	190	67
1	18,332	18,53	18,351	35,32	18,386	18,00	18,404	L	190	45

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	172,800
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,630
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	3,500
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	7,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,026
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	147,000
Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný	kus	10,000
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	112,000
Matice šestihranné M24	kus	112,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	112,000
Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	112,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	56,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	225,000
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	360,000

Požadované práce:

- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 108 m3
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,180 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,180 km
- Souvislá výměna pražců betonových vystrojených rozdělení „c“ – 225 ks
- Demontáž pražců dřevěných – 238 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 360 m
- Řezání kolejnic – 4 řezy
- Demontáž kolejnicových styků – 16 ks
- Montáž pražcové kotvy v koleji – 147 ks
- Montáž pražcové kotvy ve výhybce – 10 ks
- Přesná úprava GPK – 0,4 km
- Odtavovací stykové svařování – 16 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 2 svarů
- Demontáž zajišťovacích značek – 2 ks
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 7 ks
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK a starého asfaltu

Nový materiál (nové betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 30. 4. 2024. Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.9 SO 06 – SVK + SVP v km 21,330 – 21,520

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“ a „T“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	21,364	25,00	21,389	23,64	21,413	25,00	21,438	L	250	51
1	21,530	30,02	21,560	27,04	21,587	33,52	21,621	P	175	73

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	172,800
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,360
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	4,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	32,000
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	56,000
Matice šestihranné M24	kus	56,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	56,000
Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	56,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	28,000

Materiál dodaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	282,000
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	394,000

Požadované práce:

- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 108 m3
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,190 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,190 km
- Souvislá výměna pražců betonových vystrojených rozdělení „u“ – 282 ks
- Demontáž pražců dřevěných – 250 ks
- Demontáž pražců betonových – 28 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 394 m
- Řezání kolejnic – 4 řezů
- Demontáž kolejnicových styků – 16 ks
- Montáž pražcové kotvy – 32 ks
- Přesná úprava GPK – 0,400 km
- Odtavovací stykové svařování – 16 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 4 svary
- Demontáž zajišťovacích značek – 4 ks
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 4 ks
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK a starého asfaltu

Nový materiál (nové betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 30. 4. 2024.

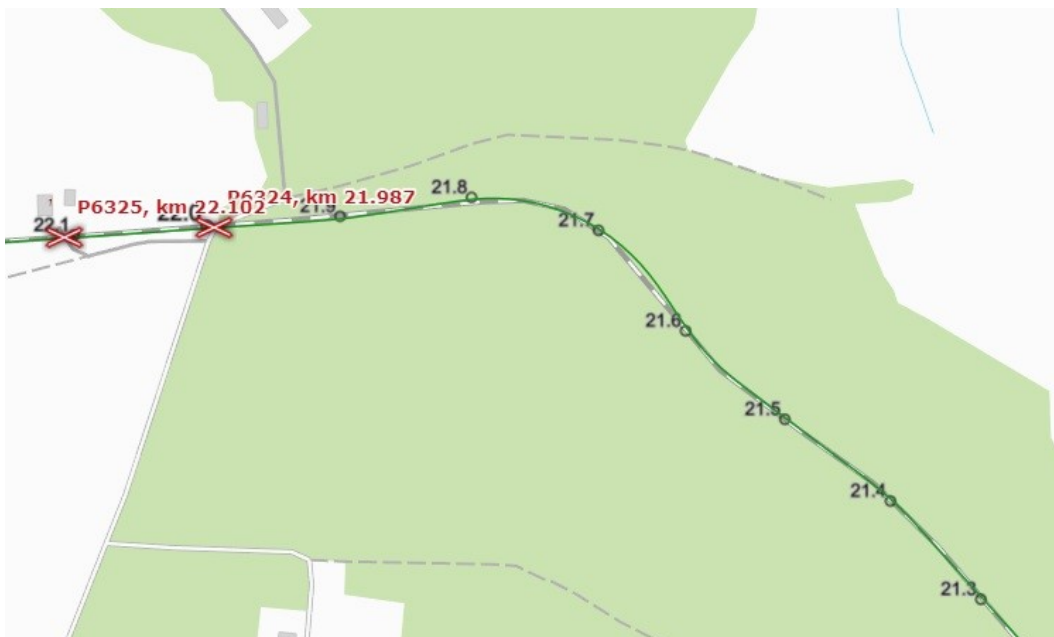
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.10 SO 07 – SVK + výměna pražců Y v km 21,520 – 21,823

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“ a „T“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	21,530	30,02	21,560	27,04	21,587	33,52	21,621	P	175	73
1	21,621	38,99	21,660	137,28	21,797	26,00	21,823	L	150	85
1	21,875	15,00	21,890	19,70	21,910	15,00	21,925	P	400	30

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Pražec ocelový tv. Y příčný vystrojené (úklon 1:40) základní 49 rozevření 650	kus	228,000
Pražec ocelový tv. Y příčný vystrojené (úklon 1:40) přechodové 49 rozevření 650	kus	2,000
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,630
Kamenivo drčené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	509,040
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	3,500
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	7,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,026

Materiál dodaný objednatelem:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	606,000
----------------------------------	---	---------

Požadované práce:

- Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením – 318,15 m3
- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 318,15 m3
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,303 km

- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,303 km
- Souvislá výměna pražců ocelových tvar „Y“ vystrojených rozdělení „k“ – 230 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 606 m
- Řezání kolejnic – 58 řezů
- Demontáž kolejnicových styků – 28 ks
- Přesná úprava GPK – 0,7 km
- Odtavovací stykové svařování – 20 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 4 svarů
- Demontáž starých zajišťovacích značek – 15 ks
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 7 ks
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK

Nový materiál (kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 30. 4. 2024.

Vytěžené KL je určeno k převozu na recyklační linku. Několik recyklačních dvorů a linek v okrese Tábor (např. Tábor, Chotoviny, aj.)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.11 SO 08 – Následná úprava GPK

Termín následné úpravy GPK všech úseků je předpokládán ve III. čtvrtletí roku 2025.

Požadavky stavby:

Materiál a práce zhotovitele:

Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	432,000
Kamenivo těžené 0/32	t	5,000
Práce a dodávky HSV		
Komunikace pozemní		
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	270,000
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	2,211
Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	2,211
Ostatní		
Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	4,000
Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	4,000
Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	432,000
Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	432,000
Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000
Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000

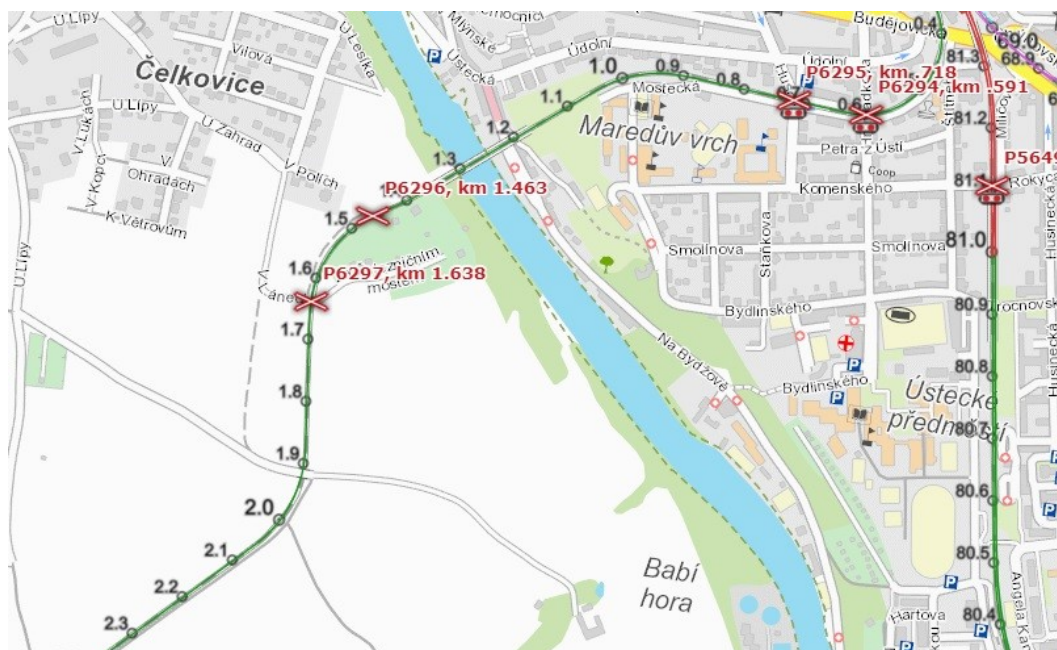
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.12 SO 09 – SVK + SVP v km 1,862 – 2,073

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	1,862	28,00	1,890	155,00	2,045	28,00	2,073	P	195	27

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	172,800
Beton lehce ztuhlý C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m ³	0,360
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	4,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
Pražkové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	250,000

Materiál dodaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	314,000
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	422,000

Požadované práce:

- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 216 m³
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,211 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,211 km
- Souvislá výměna pražců betonových vystrojených rozdělení „u“ – 314 ks

- Demontáž pražců dřevěných – 294 ks
- Demontáž pražců betonových – 22 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 422 m
- Řezání kolejnic – 4 řezů
- Demontáž kolejnicových styků – 20 ks
- Montáž pražcové kotvy – 250 ks
- Přesná úprava GPK – 0,600 km
- Odtavovací stykové svařování – 30 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 4 svary
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 4 ks
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK

Nový materiál (nové betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 15. 3. 2025.

Složení nových betonových pražců a kolejnic v dopravně Malšice. Materiál bude do Malšic dopraven do 15. 3. 2025, od 12.4.2025 začíná výluka mostu přes Lužnici a nebude tak možné přes toto místo po kolejích přejet. Přístup po kolejích až ke konci výluky.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.13 SO 10 – SVK + SVP v km 5,420 – 5,590

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“ a „T“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	5,423	30,02	5,453	107,03	5,560	30,02	5,590	L	197	65

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	172,800
Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,360
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	4,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	201,000
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	48,000
Matice šestihranné M24	kus	48,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	48,000
Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	48,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	24,000

Materiál dodaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	262,000
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	370,000

Požadované práce:

- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 108 m3
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,176 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,176 km
- Souvislá výměna pražců betonových vystrojených rozdělení „c“ – 262 ks
- Demontáž pražců dřevěných – 265 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 352 m
- Řezání kolejnic – 4 řezů
- Demontáž kolejnicových styků – 14 ks
- Montáž pražcové kotvy – 201 ks
- Přesná úprava GPK – 0,400 km
- Odtavovací stykové svařování – 16 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 2 svary
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 4 ks
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK

Nový materiál (nové betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 15. 3. 2025.

Složení nových betonových pražců a kolejnic v dopravně Malšice. Materiál bude do Malšic dopraven do 15. 3. 2025, od 12.4.2025 začíná výluka mostu přes Lužnici a nebude tak možné přes toto místo po kolejích přejet. Přístup po kolejích až ke konci výluky.

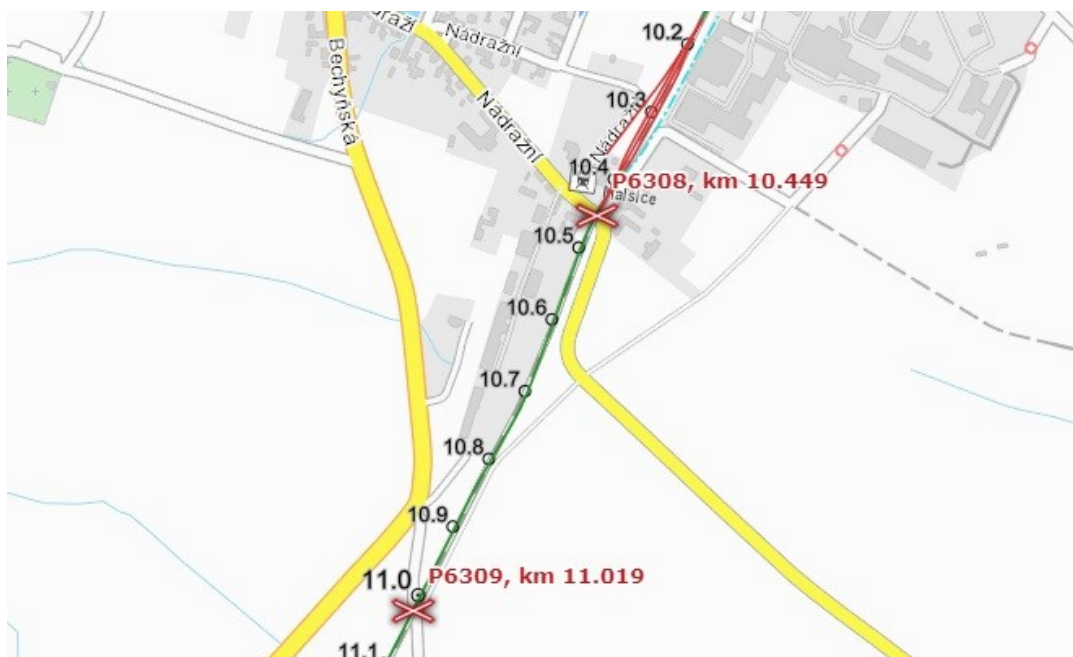
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.14 SO 11 – SVK + SVP v km 10,443 – 10,768

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné a betonové pražce SB5, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej v přímé svařena, v obloucích je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	10,221	0,00	10,221	41,00	10,262	0,00	10,262	P	1000	0
1	10,450	18,00	10,468	26,19	10,494	18,00	10,512	L	295	43
1	10,678	30,00	10,708	19,48	10,727	30,00	10,757	P	300	57

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	288,000
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,720
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	4,000
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	8,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,030
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 084,000
Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6)	kus	2 104,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	64,000
Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I)	m3	7,350
Asfaltová závlaha trvale pružná pro trhliny a spáry	kg	8,000
Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	3,274
Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva	t	3,928
Pryžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Pedestrian Rail pro nezatížené komunikace spínány šrouby panel vnitřní	kus	10,000
Pryžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, náběhový klín	kus	2,000
Pryžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, koncové táhlo	kus	2,000

Materiál dodaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	kus	542,000
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	660,000
Vedlejší rozpočtové náklady		
Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	Kč	1,000

Požadované práce:

- Výměna KL – 172,5 m3
- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 180 m3
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,325 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,325 km
- Souvislá výměna pražců betonových vystrojených rozdělení „u“ – 542 ks
- Demontáž pražců dřevěných – 261 ks
- Demontáž pražců betonových – 228 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 660 m
- Řezání kolejnic – 20 řezů
- Demontáž kolejnicových styků – 12 ks
- Přesná úprava GPK – 0,800 km
- Odtavovací stykové svařování – 24 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 4 svary
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 8 ks
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK a starého asfaltu

Nový materiál (nové betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 15. 3. 2025.

Složení nových betonových pražců a kolejnic v dopravně Malšice. Materiál bude do Malšic dopraven do 15. 3. 2025, od 12.4.2025 začíná výluka mostu přes Lužnici a nebude tak možné přes toto místo po kolejích přejet. Přístup po kolejích až ke konci výluky.

Vytěžené KL je určené k převozu na recyklační linku. Několik recyklačních dvorů a linek v okrese Tábor (např. Tábor, Chotoviny, aj.)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.15 SO 12 – SVK + SVP v km 19,765 – 19,891

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5/T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)
1	19,782	30,02	19,812	40,41	19,852	30,02	19,882	P	185	69

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	115,200
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m ³	0,360
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	4,000
tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	97,000
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	76,000
Matice šestihřanné M24	kus	76,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	76,000
Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	76,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	38,000

Materiál dodaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	210,000
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	275,000

Požadované práce:

- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 72 m3
- Úprava KL souvisle strojně v koleji – 0,126 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 0,126 km
- Souvislá výměna pražců betonových vystrojených rozdělení „u“ – 210 ks
- Demontáž pražců dřevěných – 196 ks
- Souvislá výměna kolejnic tv. 49E1 délky 25 m – 275 m
- Řezání kolejnic – 4 řezů
- Demontáž kolejnicových styků – 12 ks
- Montáž pražcové kotvy – 97 ks
- Přesná úprava GPK – 0,400 km
- Odtavovací stykové svařování – 12 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 2 svary
- Zhotovení nových zajišťovacích značek – 4 ks
- Přepravy nových materiálů
- Odvoz starých materiálů
- Ekologická likvidace – dřevěných pražců, podložek pryžových a polyetylenových, starých PPK

Nový materiál (nové betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v ŽST Malšice na kolejích č. 2 a 4 od 15. 3. 2025.

Složení nových betonových pražců a kolejnic v dopravně Malšice. Materiál bude do Malšic dopraven do 15. 3. 2025, od 12.4.2025 začíná výluky mostu přes Lužnici a nebude tak možné přes toto místo po kolejích přejet. Přístup po kolejích až ke konci výluky.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.16 SO 13 – Následná úprava GPK

Termín následné úpravy GPK všech úseků je předpokládán ve III. čtvrtletí roku 2026.

Požadavky stavby:

Materiál a práce zhotovitele:

Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	230,400
Práce a dodávky HSV		
Komunikace pozemní		
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	144,000
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	1,011
Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,011
Ostatní		
Montáž počítačového bodu (senzoru) RSR 180	kus	1,000
Demontáž počítačového bodu (senzoru) RSR 180	kus	1,000
Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	230,400
Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	230,400
Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000
Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000

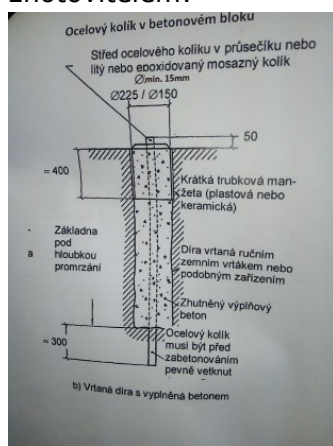
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.17 VON – Vedlejší a ostatní náklady

Vedlejší rozpočtové náklady		
Průzkumné práce pro opravy Doplňující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože	kus	12,000
Geodetické práce Geodetické práce před opravou	%	0,005
Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	%	0,005
Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	%	0,005
Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí	%	0,002
Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.	%	0,002
Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	%	0,005
Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek	m	2 761,000

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

Zajišťovací značky (ZZ) - nákres požadovaných ZZ PPK dodávaných zhotovitelem:



Umístění zajišťovacích značek - u každého oblouku vždy 4 ks:

- začátek přechodnice (ZP)
 - začátek oblouku (ZO)
 - konec oblouku (KO)
 - konec přechodnice (KP)
- Zbylé kusy ZZ do přímých úseků.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 V uvedených traťových úsecích se nachází 3 železniční přejezdy. P6299 v km 3,940, P6308 v km 10,449, P6318 v km 17,918.

Uzavírky přejezdů zajišťuje objednatel!

4.8 Centrální nákup materiálu

4.8.1 Materiál železničního svršku - CNM-II

4.8.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2, SO 06.2, SO 07.2, SO 09.2, SO 10.2, SO 11.2 a SO 12.2 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).

- 4.8.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.8.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nakládky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.8.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání. Pražce betonové příčné vystrojené objedná zadavatel a zhotovitel si zajistí nakládku a dopravu na místo stavby. Kolejnice tv. 49E1 budou předány v dopravě Malšice. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.8.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.8.2 **Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ**
- 4.8.2.1 Nepředpokládá se.

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí (dále také „ŽP“)**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla
- 4.9.2 **Ochrana přírody a krajiny**
- 4.9.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy
- 4.9.3 **Nakládání s odpady**
- 4.9.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.9.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.9.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování

v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.9.3.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.3.5 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se Zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy / Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		duben 2024
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	duben 2024
2. Stavební postup / Etapa	Opravné práce SO 01 – SO 07	14 N 25 N	30. 4. – 13. 5. 2024 21. 5. – 14. 6. 2024
3. Stavební postup / Etapa	Opravné práce SO SO 09 – SO 12	140 N (Oprava mostu přes Lužnici)	12. 4. – 29. 8. 2025
	Dokončovací práce – následné propracování (SO 13)	Pouze denní výluky (bude upřesněno)	III. čtvrtletí 2026
	Dokončení Díla		30. 11. 2026 (viz smlouva)

5.1.3 Zamluvení staničních kolejí

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.**

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- 7.1.2 Nákrešný přehled železničního svršku
- 7.1.3 Evidenční list P6299 v km 3,940
- 7.1.4 Evidenční list P6308 v km 10,449
- 7.1.5 Evidenční list P6318 v km 17,918