

Smlouva
o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky
číslo: SD-PCV-3021-24-U

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**DIAMO-Luhov**“
(dále též „vlečka DIAMO“)

číslo vlečky DIAMO dle číselníku vleček provozovatele dráhy celostátní: **3021**

Dr. ZENKL s.r.o.

se sídlem Šibenička 808, 251 64 Mnichovice
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 34919
IČO: 61678937, DIČ: CZ61678937
ID datové schránky: 9e347m2
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje JUDr. Jan Zenkl, jednatel společnosti

(dále též „provozovatel vlečky DIAMO“)

Článek I

Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem dráhy celostátní a provozovatelem vlečky DIAMO, a to ve smyslu § 70 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy v obvodu styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky DIAMO, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce DIAMO, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky DIAMO provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní.
3. Obvodem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „obvod styku drah“) se rozumí obvod, ohraničený stykem drah (případně první součástí dráhy) a poslední součástí dráhy, provozovanou či obsluhovanou jednou ze smluvních stran, ležící v obvodu dráhy provozované druhou smluvní stranou nebo do tohoto obvodu zasahující. Neexistuje-li taková součást dráhy v obvodu žádné z drah, je hranicí obvodu styku drah samotné místo styku vzájemně zaústěných drah.
4. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.
5. Provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky DIAMO sjednal provozovatel vlečky DIAMO s vlastníkem vlečky DIAMO a provozovatelem dráhy celostátní. Provádění těchto pracovních činností zaměstnanci vlastníka vlečky DIAMO a provozovatele dráhy celostátní je součástí provozování dráhy provozovatelem vlečky DIAMO.

Článek II

Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy celostátní:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Brniště

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky DIAMO (dále též „VP“):

Vlečkový provozní řád - organizování a provozování drážní dopravy

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky DIAMO, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky DIAMO po schválení oběma smluvními stranami uvedena v příslušném Přípojovém provozním řádu, který je součástí ZDD ŽST Brniště.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v tomto bodu se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn. Dojde-li ke zrušení či nahrazení stávajícího předpisu

jiným vnitřním předpisem, bude o tomto druhá smluvní strana informována v souladu s postupy uvedenými v Článku V této smlouvy.

3. Obvodem styku drah se pro účely této smlouvy rozumí obvod, jehož hranice tvoří vjezdové návěstidlo UL, konec přímé větve výhybky č. 3, konec odbočné větve výhybky č. 9, konec přímé větve výhybky č. 26, konec přímé větve výhybky č. 30 a konec odbočné větve výhybky č. 31.
4. Pro potřeby této smlouvy jsou dále vymezeny tyto obvody:
 - „ŽST Brniště“ - kolejiště dráhy celostátní v ŽST Brniště,
 - „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ vymezený koncem přímé větve výhybky č. 30, koncem odbočné větve výhybky č. 31, koncem přímé větve výhybky č. 26, koncem odbočné větve výhybky č. 9, koncem přímé větve výhybky č. 3 a návěstidlem UL (obvod je totožný s obvodem styku drah),
 - „traťová kolej Brniště - Luhov“ vymezený vjezdovým návěstidlem UL ŽST Brniště a vjezdovým návěstidlem L „Nádraží Luhov“,
 - „Nádraží Luhov“ vymezený vjezdovým návěstidlem L dopravní Luhov a seřadovacím návěstidlem Se22.
 - „Kamenolom Brniště“ kolejiště vlečky Kamenolom Brniště vymezené koncem odbočné větve výhybky č. 9, koncem přímé větve výhybky č. 26 a koncem odbočné větve výhybky č. 31.
5. Organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah a dotčených obvodech
Pro jízdy drážních vozidel mezi obvody „ŽST Brniště“ a „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ a v obvodu „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ má odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní od provozovatele vlečky DIAMO udělen trvalý souhlas k řízení a organizování drážní dopravy na základě požadavku dopravce. Jízdy drážních vozidel mezi dráhou celostátní a vlečkou DIAMO se nesjednávají.
Jízdy drážních vozidel mezi obvody „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ a „traťová kolej Brniště - Luhov“ sjednávají a zabezpečují odpovědné osoby obou provozovatelů drah.
Za sjednání jízd drážních vozidel mezi obvody „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ a „traťová kolej Brniště - Luhov“ se považuje souhlas s jízdou drážních vozidel daným v souladu s vnitřními předpisy obou provozovatelů drah (daným v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ).
6. Platnost vnitřních předpisů a v obvodu styku drah a dotčených obvodech:
V obvodu ŽST Brniště organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy celostátní.
V obvodu „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky DIAMO.
V obvodu „traťová kolej Brniště - Luhov“ organizují a řídí drážní dopravu odpovědné osoby provozovatele dráhy celostátní a odpovědná osoba provozovatele vlečky DIAMO, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky DIAMO.
V obvodu „Nádraží Luhov“ organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele vlečky, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky DIAMO.
V obvodu „Kamenolom Brniště“ organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky Kamenolom Brniště.
7. Provozovatel dráhy celostátní prohlašuje, že na základě Smlouvy o provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky Kamenolom Brniště má od provozovatele vlečky „Kamenolom Brniště“ udělen trvalý souhlas:
 - pro jízdy drážních vozidel přes styk drah mezi vlečkou DIAMO a vlečkou „Kamenolom Brniště“ bez vzájemného sjednání na základě požadavku dopravce,
 - k řízení a organizaci jízd drážních vozidel ve vymezeném obvodu vlečky „Kamenolom Brniště“ na základě požadavku dopravce.
8. Provozovatel vlečky DIAMO prohlašuje, že na základě vzájemného smluvního ujednání s provozovatelem vlečky „Kamenolom Brniště“ sjednal trvalý souhlas pro jízdy drážních vozidel přes styk drah mezi vlečkou DIAMO a vlečkou „Kamenolom Brniště“ bez vzájemného sjednání.

9. Způsob jízd drážních vozidel mezi dráhami (obvody):
- mezi obvodem ŽST Brniště a obvodem „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ může být jízda drážních vozidel provedena jako jízda vlaku nebo posunového dílu
 - mezi obvodem „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ a obvodem „traťová kolej Brniště - Luhov“, může být jízda drážních vozidel provedena jako posun (přestavná jízda),
 - mezi obvodem „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ a obvodem „Kamenolom Brniště“ může být jízda drážních vozidel provedena jako jízda vlaku nebo jako jízda posunového dílu.
- Pro jízdy vlaků platí ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a případně ustanovení ZDD (VP).
10. Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):
- výpravčí ŽST Brniště, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx nebo traťový telefon.
11. Zaměstnanec provozovatele vlečky DIAMO (odpovědná osoba provozovatele vlečky DIAMO):
- dispečer vlečky DIAMO, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx nebo traťový telefon.
12. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah.

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky DIAMO: Vlečka DIAMO je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Brniště výhybkou č. 3 v km 107,315 a výhybkou č. 30 v km 108,303. Vlečka začíná koncem přímé větve výhybky č. 3 v km 107,345 a koncem přímé větve výhybky č. 30 v km 108,270.
- Do vlečky DIAMO je výhybkou č. 9 v km 107,487, výhybkou č. 26 v km 108,161 a výhybkou č. 31 v km 108,306 zaústěna vlečka „Kamenolom Brniště“. Vlečka „Kamenolom Brniště“ začíná koncem odbočné větve výhybky č. 9 v km 107,512, koncem přímé větve výhybky č. 26 v km 108,134 a koncem odbočné větve výhybky č. 31 v km 108,279.
2. Nepřenosné návěstidlo provozovatele dráhy celostátní Hraničnick je umístěno:
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 3,
 - v úrovni konce přímé větve výhybky č. 30
 - v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 9,
 - v úrovni konce přímé větve výhybky č. 26,
 - v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 31.
3. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

Článek IV

Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojů a čekacích dob

1. Pro vlaky překračující styk drah navrhuje jízdní řád, při zohlednění potřeb jednotlivých dopravců, provozovatel dráhy celostátní. Provozovatel vlečky DIAMO poskytne provozovateli dráhy celostátní pro zpracování návrhu jízdního řádu všechny dostupné podklady a informace tak, aby mohl být návrh optimální ve vztahu k jízdnímu řádu dráhy celostátní. Návrh jízdního řádu po projednání oběma smluvními stranami schvaluje provozovatel dráhy celostátní. Schválený jízdní řád je uložen u odpovědných osob obou smluvních stran, uvedených v Článku II této smlouvy.
2. V souladu s ustanovením Článku II této smlouvy je jízda drážních vozidel na styku drah organizována také jako jízda posunového dílu bez potřeby vytvoření jízdního řádu.

Článek V

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Provozovatel vlečky DIAMO provozovateli dráhy celostátní zašle na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na vlečce DIAMO a tento seznam průběžně aktualizuje. Aktualizovaný seznam dopravců bude uložen u odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy celostátní dle Článku II.
2. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele dráhy celostátní jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Vnitřní předpisy provozovatele vlečky DIAMO zašle provozovatel vlečky DIAMO na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a průběžně je aktualizuje.
3. Dokumentaci související s jízdami drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami (mezi obvody „ŽST Brniště“ a „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“) vede pro obě smluvní strany odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení je uveden ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy celostátní. Tato dokumentace je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující.
Dokumentaci související se sjednáním a s jízdami drážních vozidel mezi obvody „kolejiště vlečky DIAMO v ŽST Brniště“ a „traťová kolej Brniště - Luhov“ vede každá ze smluvních stran. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
5. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí v obvodu styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených obecně závaznými právními předpisy).

Článek VI

Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:
 - staniční zabezpečovací zařízení RZZ AŽD71,
 - traťové zabezpečovací zařízení Brniště – Luhov (obsluhováno oběma provozovateli),
 - výhybky č. 3 a 30,
 - elektrické přestavníky na výhybkách č. 3, 5ab, U1, 7, 8, 9, 26, 27, 29ab, 30 a 31,
 - výkolejka Vk1,
 - elektrický přestavník na výkolejce Vk1,
 - návěstidla Se1, Se3, Se4, Se5, Se8, Se14, S4, S6, S8, L4, L6, L8, PŘ UI a UI,
 - pomocná stavědla PSt.1 a PSt.2,
 - přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdů:
P10035, označený jako „C“, v km 0,340,
P3408, označený jako „D“ v km 107,262 (0,153),
 - kolejové obvody.

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření těchto součástí dráhy je prováděna podle předpisů provozovatele dráhy celostátní.

2. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky DIAMO a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

- výhybky č. 5ab, U1, 7, 8, 9, 26, 27, 29ab a 31,

3. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.

Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 260/2023 Sb. o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.

4. Provozoschopnost součástí dráhy v obvodu styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů. Stanovení pravidel pro provádění technického dohledu a měření součástí dráhy na styku drah pro zajištění bezpečného provozování dráhy celostátní, bude předmětem samostatného smluvního ujednání.
5. Smluvní strany se dohodly, že obsluha součástí dráhy uvedených v Článku VI, bodě 2 se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele dráhy celostátní. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele dráhy celostátní.
6. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy v obvodu styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 10. tohoto Článku). Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těchto součástí dráhy, na kterých je uvedená činnost prováděna.
7. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce.
8. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení v obvodu styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaúštěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
9. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
10. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události v obvodu styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah. Zaměstnanci oprávnění k přijímání zpráv o události:
 - určený zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST Brniště, tel. xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx nebo traťový telefon,
 - určený zaměstnanec provozovatele vlečky DIAMO: dispečer vlečky, tel. xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx nebo traťový telefon.
11. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - vyhlášky č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:
 - ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy celostátní: dopravní kancelář výpravčího ŽST Brniště, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx nebo traťový telefon,
 - ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky DIAMO: dispečer vlečky, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx nebo technický pracovník IV - inspekční služby v době nepřítomnosti dispečera, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.
3. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
4. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy v obvodu styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
5. Šetření MU provádí provozovatel dráhy celostátní i provozovatel vlečky DIAMO na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.
Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:
 - provozovatele dráhy celostátní, při vzniku MU na dráze celostátní do místa styku drah (včetně výhybek č. 3 a 30),
 - provozovatele vlečky DIAMO, při vzniku MU na vlečce DIAMO v obvodu styku drah (mimo výhybek č. 3 a 30), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.
6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU v obvodu styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.
7. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
 - provozovatele dráhy celostátní, na dráze celostátní do místa styku drah (včetně výhybek č. 3 a 30),
 - provozovatele vlečky DIAMO, na vlečce DIAMO v obvodu styku drah (mimo výhybek č. 3 a 30), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy celostátní pro provozovatele vlečky DIAMO:
 - obsluha zabezpečovacího zařízení (uvedeného v Čl. VI, bodě 2),
 - obsluha ohřevu výhybek,
 - vedení dokumentace o jízdách drážních vozidel na styku drah,
 - trvalý souhlas pro organizování jízd drážních vozidel na vlečce,
 - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení a ohlašování poruch,
 - dohled na přejezdové zabezpečovací zařízení.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce DIAMO vychází z požadavků provozovatele vlečky DIAMO a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky DIAMO, případně ustanoveními dalších předpisů,

v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy celostátní.
4. Provozovatel vlečky DIAMO se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy celostátní (dle Článku IX této smlouvy) vnitřní předpis vlečky DIAMO a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy celostátní mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajících. Provozovatel dráhy celostátní potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky DIAMO, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek IX Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele dráhy celostátní:
přednosta PO Liberec, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
za provozovatele vlečky DIAMO:
jednatel xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Článek X Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky DIAMO uhradí provozovateli dráhy celostátní za vykonávání vybraných činností měsíčně smluvní cenu ve výši **4315 Kč** (čtyři tisíce tři sta patnáct korun českých).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
3. Cena bude hrazena čtvrtletně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy celostátní do 15. dne následujícího kalendářního měsíce (po ukončení čtvrtletí). Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky DIAMO uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy celostátní s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky DIAMO oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky DIAMO doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky DIAMO povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy celostátní zašle daňový doklad v listinné podobě na adresu sídla společnosti provozovatele vlečky DIAMO nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou provozovatelem vlečky DIAMO na předepsaném formuláři, doručeném provozovateli dráhy celostátní. Formulář je uveřejněn na webových stránkách provozovatele dráhy celostátní (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic>).
6. Provozovatel dráhy celostátní má právo každý rok navrhnout úpravu ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván průměrný roční index růstu spotřebitelských cen.
7. Vykoná-li provozovatel dráhy celostátní pro provozovatele vlečky DIAMO jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek XI

Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy celostátní neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky DIAMO, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky DIAMO a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy celostátní, které se týkají provozování vlečky DIAMO a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce DIAMO.

Článek XII

Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel dráhy celostátní a jeden provozovatel vlečky DIAMO, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
6. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
11. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy celostátní.

Článek XIII Platnost smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 5. 2024.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní v případě prodloužení provozovatele vlečky DIAMO s platbou (dle Článku X, bod 1. této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.

Praha dne 05.04.2024
Správa železnic, státní organizace

Mnichovice dne 23.04.2024
Dr. ZENKL s.r.o.

.....
Ing. Přemysl Plachý v.r.
ředitel odboru předpisů a technologie

.....
JUDr. Jan Zenkl v.r.
jednatel společnosti

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne: