

## **Kupní smlouva**

uzavřená níže uvedenými smluvními stranami podle příslušných ustanovení Občanského zákoníku v platném znění

### **1. Smluvní strany**

#### **Kupující:**

Název firmy:	Obec Stěžery
Sídlo:	Lipová 31, 503 21 Stěžery
IČ:	00269611
DIČ:	CZ00269611
Bankovní spojení:	3328511/0100
TEL.:	495 453 221
E-mail:	obec@stezery.cz
Zastoupený:	Ing. Dagmarou Smetiprachovou, starostkou obce

**a**

#### **Prodávající:**

Název firmy:	Auto Trutnov s.r.o.
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Sídlo:	Krkonošská 566, Trutnov
IČ:	25931270
DIČ:	CZ25931270
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank a.s. / 5605607/5500
TEL.:	774 345 355
FAX:	
Statutární orgán:	Jan Bříza, jednatel

uzavírají tuto kupní smlouvu:

## **2. Předmět smlouvy - zboží**

Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží:

**Ford Transit kombi L2H2, 350 Trend, 96kW**, dle Technické specifikace - potvrzené ze strany kpt. Ing. Martin Schneider MV - generální ředitelství HZS ČR.

Zboží bude dodáno jako zcela nové, nepoužité, nepoškozené a odpovídající všem obecně závazným, českým i unijním právním předpisům. Zboží bude odpovídat zavazujícím i doporučujícím technickým normám, platným pro daný druh zboží.

### **Organizace dodávky zboží**

Kompletní dodávka předmětu plnění, dokumentace, servis celku  
**Obecní úřad Stěžery, Lipová 31, 503 21 Stěžery.**

### **Zaškolení:**

Zaškolení obsluhy nebude účtováno, prodávající ho poskytuje jako součást dodávky (v ceně dodávky).  
Obsluha bude zaškolená následujícím způsobem:

- a) praktické proškolení obsluhy v místě kupujícího (údržba, identifikace možných závad, drobné opravy apod.).
- b) v případě potřeby opakované proškolení po proběhnutí 1 měsíce provozu (případně dle dohody)

## **3. Doba a místo plnění:**

### **Doba plnění:**

Termín plnění je nejpozději do 1 roku od podpisu kupní smlouvy s tím, že zakázku je možno splnit i před termínem uvedeným pro dokončení.

### **Místo plnění:**

**Sídlo kupujícího, předvedení a protokolární převzetí v sídle kupujícího - Obecní úřad Stěžery, Lipová 31, 503 21 Stěžery.**

## **4. Cena**

Název položky	Bez DPH	DPH 21 %	vč. DPH
<b>1 ks – Ford Transit kombi L2H2, 350 Trend, 96kW pro zádahovou jednotku SDH Stěžery, dle Technické specifikace - potvrzené ze strany Ing. Petr Ošlejšek, Ph. D., MV - generální ředitelství HZS ČR.</b>	<b>1 029 178</b>	<b>216 128</b>	<b>1 245 306</b>
<b>CENA CELKEM</b>	<b>1 029 178</b>	<b>216 128</b>	<b>1 245 306</b>

Cena předmětu plnění je nejvýše přípustná a nepřekročitelná a bude platná po celou dobu realizace a obsahuje všechny náklady spojené s výrobou, dodáním, a plněním této smlouvy.  
Překročení ceny předmětu plnění je možné pouze v souvislosti se změnou daňových předpisů.

## **5. Platební podmínky:**

Zboží dle smlouvy bude uhrazeno po dodání na základě vystaveného daňového dokladu. Splatnost je 30 dnů od doručení daňového dokladu.

Faktura musí být doručena kupujícímu nejpozději do 5 pracovních dnů od jejího vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li cena odpovídat údajům uvedeným v nabídce, resp. v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu vrátit prodávajícímu a to do data splatnosti. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne doručení obdobně. Na veškerých fakturách bude uvedeno: "Hrazeno z Dotace Ministerstva vnitra ČR Identifikační číslo: 014D262003109 a z dotace Královéhradeckého kraje."

## **6. Předání a převzetí zboží**

Prodávající vyzve kupujícího písemně k převzetí zboží minimálně 1 týden před termínem předání.

Zboží bude předáno na základě předávacího protokolu po provedení zkoušek v místě plnění. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí zboží bez zjevných vad a nedodělků, uvedení předmětu dodávky do provozu, dodání všech požadovaných dokladů spojených s předmětem zakázky podle právních předpisů a technických norem.

Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky není povinen kupující převzít a zaplatit za ni sjednanou cenu.

## **7. Odpovědnost za vady, Záruky**

Nebezpečí škody za zboží přejde na kupujícího převzetím v místě plnění.

## **8. Záruční a pozáruční servis**

Prodávající ručí kupujícímu za to, že předmět plnění bude dodán vyrobený podle platných technologických podmínek a technických norem v jakosti I.

Prodávající ručí kupujícímu za bezvadnost zboží, záruku za kvalitu zboží prodávající kupujícímu poskytuje po dobu

### **Minimálně 24 měsíců**

od data převzetí zboží na věcné vady, nedojde-li se strany kupujícího k porušení podmínek, za které výrobce neodpovídá, a byly prokazatelně způsobené neodborným používáním. Za právní vady zboží odpovídá prodávající kupujícímu bez věcného i časového omezení.

## **9. Sankce za porušení smluvních vztahů**

Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,01% z celkové ceny vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení.

Nesplnění doby dodání o déle než 10 kalendářních dnů, nebo vadné plnění je považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.

Kupující je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti platebních dokladů ve výši 0,01% z fakturované částky za každý započatý den prodlení.

Smluvní pokuty hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty nebo úroku z prodlení.

## **10. Odstoupení od smlouvy**

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze písemnou formou podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Nedodržení doby plnění zakázky, nebo vadné či neúplné plnění bude považováno za podstatné porušení smlouvy. Nepřevzetí dodávky v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky (o více než 10 kalendářních dnů) může být důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.

V případě odstoupení od smlouvy se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními Občanského zákoníku.

## **11. Ostatní ujednání**

- a) Příslušné doklady ověřující shodu ve smyslu zákona 22/1997 Sb. budou dodány při předání předmětu smlouvy kupujícímu.

- b) Závazkový vztah mezi prodávajícím a kupujícím se řídí dle Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů.
- c) Ostatní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku, v platném znění a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- d) Termín odstranění závady bude sjednán písemně. V případě, že prodávající neodstraní vadu ve sjednaném termínu, je kupující oprávněn zadat její odstranění jinému subjektu, aniž by tato skutečnost měla vliv na poskytovanou záruku. Skutečné náklady na odstranění vady přefakturuje kupující prodávajícímu a prodávající je povinen takto vyúčtované náklady kupujícímu uhradit.
- e) Prodávající souhlasí s obchodními podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci.
- f) Prodávající se zavazuje dodat jako součást dodávky následující dokumentaci:
  - 1x Návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii.
  - Písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
  - Předávací protokol.
  - Dodací list.
- g) Prodávající je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.
- h) Prodávající je povinen umožnit zástupcům zprostředkovatele dotace, řídicího orgánu MV ČR, auditních orgánů, NKÚ, FÚ, EK, EÚD a dalším oprávněným orgánům kontrolu dokladů souvisejících s projektem, a poskytnout jim součinnost při provádění kontroly projektu.
- i) Prodávající je povinen archivovat veškeré originály účetních dokladů, smlouvu vč. dodatků a další dokumenty vztahující se k projektu po dobu nejméně 10 let od závěrečného dokončení akce.

## **12. Závěrečná ustanovení**

Tato smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních, z nichž jedno obdrží prodávající a dvě kupující. Platnosti a účinnosti nabývá smlouva dnem podpisu obou stran.

## **13. Přílohy**

### **Příloha č. A – Technická specifikace**

**Za prodávajícího**

V Trutnově

**Za kupujícího:**

Ve Stěžerách

---

Jan Bříza  
jednatel Auto Trutnov s.r.o.

---

Ing. Dagmar Smetiprachová  
starostka

### **Technické podmínky pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. DA splňuje technické podmínky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
  - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
  - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
6. **Kabina osádky DA**
  - 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
  - 6.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy.
  - 6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.
  - 6.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 4600e, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
  - 6.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
  - 6.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem HS 5R, výrobce Ansmann, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
  - 6.7. Kabina osádky je vybavena:
    - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
    - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
  - 6.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
  - 6.9. Kabina osádky je dále vybavena:

- autorádiem s handsfree Bluetooth,
- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

## 7. Podvozek DA

- 7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 7.2. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2700 mm.
- 7.3. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5770 mm.
- 7.4. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1800 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
- 7.5. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 7.6. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
- 7.7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 7.8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 7.9. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.10. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort PRO 12 V, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO), součástí dodávky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 7.11. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 7.12. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 7.13. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 7.14. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 7.15. DA je dále vybaven:
  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
  - elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
  - předními lapači nečistot,
  - zadními lapači nečistot,
  - světlometry pro denní svícení,
  - parkovacími senzory vzadu,
  - parkovacími senzory vpředu,
  - couvací kamerou,
  - gumovými koberci na podlaze,

- ochranným krytem pod motorem.

## 8. Zavazadlový prostor DA

- 8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
- V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
- 8.2. Zavazadlový prostor není od kabiny osádky oddělen přepážkou.
- 8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 8.4. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
- 8.5. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

## 9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 9.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „STĚŽERY“.
- 9.4. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.5. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

## 10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019\*, a to ve 2 samostatných celcích:
- hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
  - doplňkové svítily
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019\* v režimu dvojblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

- 10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových světilen (každá svítidla s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítidly vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019\* v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítidly nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 10.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

## 11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufro) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	0	1
přístroj hasicí CO <sub>2</sub> , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční dle bodu 2 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany	2	0	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	0	2
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem typem HS 5R, výrobce Ansmann (tento typ zaveden u JPO) v provedení LED, voděodolná, nárazuvzdorná	2	0	2

**\*Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:**  
[www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx](http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx)

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Jan Klouček - místostarosta, email jan.kloucek@stezery.cz, telefon 606 757 087.

Schválené technické podmínky zaslat na email: obec@stezery.cz.

V Stěžerách dne 7. 3. 2023