

## SMLOUVA O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: 23ZA-003337

Číslo smlouvy zhotovitele: 368/03/2024-Oú/Če

Název související veřejné zakázky: D0,D11 Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ,  
kilometrovníků e.č.mostů

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

### Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390  
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

**název:** HICON-dopravní značení, s.r.o.  
se sídlem: Kohoutovická 610/116, Žebětín, 641 00 Brno  
IČO, DIČ: 26270331, CZ26270331  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupen: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba D0,D11 Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků e.č.mostů, Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND) 500 116 0009 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 2 462 156,59 Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
<b>D0,D11 Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků e.č.mostů</b>	2 462 156,59	517 052,88	2 979 209,47

kterážto byla spočtena na základě závazných položkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem D0,D11 Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků e.č.mostů, číslo veřejné zakázky 23ZA-003337 a Smluvními podmínkami pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Zvláštní podmínky (dále rovněž „Smluvní podmínky“).

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- a) Smlouva o dílo
- b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)
- c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky
- e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky
- f) Technická specifikace
- g) Výkresy
- h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:  
Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli tak, jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel.

Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi smluvními stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou dodavatelem/zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je dodavatel/zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude dodavatel/zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále dodavatel/zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu této Smlouvy tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli). Dodavatel/zhotovitel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Dodavatel/zhotovitel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a

ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 309/2006 Sb.**“), se dodavatel/zhotovitel zavazuje k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi při přípravě a realizaci stavby. Dodavatel/zhotovitel rovněž prohlašuje, že se tímto zavazuje k závázání součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi všechny své poddodavatele a osoby, které budou provádět činnosti na staveništi, a to po celou dobu přípravy a realizace stavby. Dodavatel/zhotovitel se rovněž zavazuje plnit veškeré povinnosti, které mu ukládá zákon č. 309/2006 Sb., zejména povinnost dodržování plánu BOZP na staveništi, povinnost zúčastňovat se zpracování plánu BOZP a všech jeho aktualizací, povinnost účasti na kontrolních dnech BOZP a dodržování pokynů koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je dodavatel/zhotovitel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud dodavatel/zhotovitel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel musí po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými poddodavateli s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele, jako jsou sjednané v této Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.

V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí, je dodavatel/zhotovitel povinen:

- a) o této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Objednatele,
- b) přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání,
- c) písemně informovat Objednatele o těchto opatřeních, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Objednatelem stanovené lhůtě (bude-li Objednatelem stanovena).

Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy:

- a) do 1 měsíce od okamžiku, kdy se dozvěděl, že dodavatel/zhotovitel byl v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí,
- b) pokud dodavatel/zhotovitel nepřijme nápravná opatření v souladu s písm. b) předchozího odstavce a ke zjednání nápravy dodavatelem/zhotovitelem nedojde ani na základě písemné výzvy Objednatele v Objednatelem určené dodatečné lhůtě, pokud tato výzva na možnost odstoupení od Smlouvy Objednatelem dodavatele/zhotovitele výslovně upozorní,
- c) v případě opakovaného porušení povinnosti dodavatele/zhotovitele písemně informovat Objednatele o přijatých nápravných opatřeních (minimálně 2 porušení předmětné povinnosti) a dále
- d) v případě, že dodavatel/zhotovitel uvede v písemné informaci dle této Smlouvy doručené Objednateli zjevně nepravdivé informace.

Dodavatel/zhotovitel se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře firemní kultury založené na motivaci pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices.

Dodavatel/zhotovitel písemně informuje objednatele o tom, že se dozvěděl o následující skutečnosti, do 5 pracovních dnů od zjištění této skutečnosti:

osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], vzniklo právo na převod finančních prostředků, které dodavatel/zhotovitel obdrží od objednatele za provedení a dokončení této stavby.

Za porušení této oznamovací povinnosti zaplatí dodavatel/zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % Přijaté smluvní částky.

Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v souladu s Pod-čl. 12.1. Smluvních podmínek, pokud dodavatel/zhotovitel použije finanční prostředky, které obdrží za provedení a dokončení této stavby, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti dodavatel/zhotovitel mimo

jiné poskytne objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu<sup>1</sup>).

Smlouva je účinná dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

*NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*

---

<sup>1</sup> Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

Vyřizuje:

## **ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, jakožto zadavatel veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „D0,D11 Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků e.č.mostů“, interní číslo zakázky 23ZA-003337, evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 116 0009, na základě výzvy k podání nabídky rozhodl o výběru nabídky dodavatele

**HICON dopravní značení, s.r.o.**

**se sídlem: Kohoutovická 610/116, Žebětín, 641 00 Brno**

**IČO: 26270331**

*Odůvodnění výběru nabídky dodavatele:*

Vybraný dodavatel podal nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH, přičemž splnil všechny požadavky zadavatele vymezené ve výzvě k podání nabídky.

*Seznam hodnocených nabídek, nabídkové ceny a pořadí nabídek po provedeném hodnocení:*

Pořadové číslo nabídky	Identifikační údaje dodavatele (obchodní název, sídlo, IČO)	Nabídková cena v Kč bez DPH	Pořadí nabídky po provedeném hodnocení
1.	NVB LINE s.r.o. Sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice IČO: 26979675	4 012 031,52	7.
2.	SAFEROAD Czech Republic s. r. o. Sídlo: Plzeňská 666, 330 21 Líně – Sulkov IČO: 25229761	3 475 335,33	5.
3.	HICON dopravní značení, s.r.o. Sídlo: Kohoutovická 610/116, Žebětín, 641 00 Brno IČO: 26270331	2 462 156,59	1.
4.	VACULA silniční s.r.o. Sídlo: Růžová 972/1, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 03181936	3 468 598,00	4.

5.	GEFAB CS, spol. s r.o. Sídlo: Švédská 324/5, 620 00 Brno, Tuřany IČO: 41602901	3 578 288,37	6.
6.	Quo s.r.o. Sídlo: Křižíkova 2158, Benešov 256 02 IČO: 26487985	3 429 299,89	3.
7.	Silverton s.r.o. Sídlo: Za zastávkou 373, 111 01 Praha 10 IČO: 24283410	2 985 717,30	2.

*PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*



## PŘÍLOHA

### Název stavby: D0,D11 Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků e.č.mostů

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	HICON-dopravní značení, s.r.o., Kohoutovická 610/116, Žebětín, 641 00 Brno
Datum zahájení prací	1.1.7	a) Ode dne účinnosti Smlouvy
Doba pro dokončení	1.1.9	6 měsíců
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Technická specifikace (f) Výkresy (g) Výkaz výměr (h) Formuláře a ostatní dokumenty
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7.
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatel	3.2	Nepoužije se.
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 14 dnů po datu zahájení prací Forma harmonogramu: a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	a) Záruční doba stanovená Objednatelem činí 60 měsíců na svislé dopravní značení dle PPK č. 14 b) Záruční doba na ostatní stavební práce 24 měsíců
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy) 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění) 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Zálohová platba	11.9	Nepoužije se
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti) 30.000 Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky) 10 750,- Kč za každý jednotlivý případ porušení
	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Doba pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení) 2 150,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	12.5 d)	Nepoužije se.
	12.5 e)	Nepoužije se.
	12.5 f)	Zhotovitel poruší právní předpisy upravující bezpečnost práce 20 000 Kč za každý případ porušení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all risks)
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

# PŘÍLOHA

## - POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Objednateli ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Objednatel nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Objednatel může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodlení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatele.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

## Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

Číslo SO/PS /  
/ číslo Změny SO/PS:

Číslo ZBV:  
**? 2, 3,  
4 a 5**

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p. se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: [doplňte]

Popis Změny:

--

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		<b>0,00</b>

### Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

podpis

Supervize

jméno

datum

podpis

Pověřená osoba

jméno

datum

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

**Objednatel** (oprávněná osoba  
Objednatele dle § 24 SSP 10-S-  
11.6 v platném znění)

jméno

datum

podpis

**Zhotovitel**

jméno

datum

podpis

Datum: 2024.03.04  
13:09:57 +01'00'

## REKAPITULACE STAVBY

Kód: 09\_23

**Stavba:** Oprava, výměny SDZ - výměr

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Ni

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Tora-F a.s., Nádražní 344/23, Praha 5, 150 00

Zpracovatel:

Poznámka:

---

### Cena bez DPH

	Sazba daně
DPH základní	21,00%
DPH snížená	15,00%

---

**Cena s DPH**

**v**

---

**Projektant**

Datum a podpis:

Ra

---

**Objednavatel**

Datum a podpis:

Ra

## REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 09 23

**Stavba:** Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků, e.č.

Místo:

Zadavatel: ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Uchazeč:

Kód	Popis
-----	-------

### Náklady z rozpočtů

- SO 01 Dálnice D11 v km 8,0 - 49,0 v obou směrech
- SO 02 D0, MÚK Horní Počernice, aktualizace VLKP značení

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava, výměny SDZ - výměna S

Objekt:

SO 01 - Dálnice D11 v km 8,0

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 14

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Tora-F a.s., Nádražní 344/23, Pra

Zpracovatel:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

---

DPH základní  
snížená

<b>Cena s DPH</b>
-------------------

---

---

**Projektant**

Datum a podpis:

---

---

**Objednavatel**

Datum a podpis:

---



# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků, e.č. mostů

Objekt: **SO 01 - Dálnice D11 v km 8,0 - 49,0 v obou směrech**

Místo:

Zadavatel: ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - N

Uchazeč: Vyplň údaj

Kód dílu - Popis

## Náklady ze soupisu prací

HSV - Práce a dodávky HSV

---

1 - Zemní práce

---

2 - Zakládání

---

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

---

OST - Ostatní

---

# SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků, e.č. mostů

Objekt: SO 01 - Dálnice D11 v km 8,0 - 49,0 v obou směrech

Místo: Datum: 6. 9. 2022

Zadavatel: ŘSD ČR, Na Pankráč

Uchazeč: Vyplň údaj

PČ	Typ	Kód
----	-----	-----

## Náklady soupisu celkem

D HSV Práce a dodávky |

D 1 Zemní práce

1	K	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,
	VV		výkop pro základy značek
	VV		0,50*0,50*0,80*(2+2+2+2+
	VV		1,0*0,50*0,80*8*1,10
	VV		Součet

D 2 Zakládání

2	K	272314	ZÁKLADY Z PROSTÉH
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,
	VV		betonový základ pro sloup
	VV		výkopu - + 10% rezerva na
	VV		0,50*0,50*0,80*(2+2+2+2+
	VV		,035
	VV		1,0*0,50*0,80*8*1,10*1,03:
	VV		Součet

D 9 Ostatní konstrukce a

3	K	914121	DOPRAVNÍ ZNACKY Z FÓLIE TR 1 - DODÁVK
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,
	VV		4,0 "B2
	VV		4,0 "IP11b
	VV		1,0 "P11a
	VV		4,0 "IP11a
	VV		3,0 "IP6
	VV		2,0 "B4
	VV		1,0 "IP12
	VV		4,0 "P4
	VV		3,0 "C2b
	VV		1,0 "P2
	VV		4,0 "C7a
	VV		1,0 "B1
	VV		6,0 "E4 3km
	VV		1+1 "E1
	VV		1+1 "piktogram inv.
	VV		1+1 "E
	VV		1,0 "E9
	VV		1,0 "E BUS 1
	VV		1+1 "E13 ZÁSOBOVÁNÍ
	VV		1,0 "E1
	VV		1,0 "E8d
	VV		2+2 "B28
	VV		Součet

4	K	914123	DOPRAVNÍ ZNACKY Z FÓLIE TR 1 - DEMONT
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,
	VV		šetrná demontáž DZ k dalš
	VV		4,0 "B2
	VV		4,0 "IP11b
	VV		1,0 "P11a
	VV		4,0 "IP11a
	VV		3,0 "IP6
	VV		2,0 "B4
	VV		1,0 "IP12
	VV		4,0 "P4
	VV		3,0 "C2b
	VV		1,0 "P2
	VV		4,0 "C7a
	VV		1,0 "B1
	VV		6,0 "E4 3km

PČ	Typ	Kód	Po
	VV	1+1	"E1
	VV	1+1	"piktogram inv.
	VV	1+1	"E
	VV	1,0	"E9
	VV	1,0	"E BUS 1
	VV	1+1	"E13 ZÁSOBOVÁNÍ
	VV	1,0	"E1
	VV	1,0	"E8d
	VV		Součet
5	K	914141	DOPRAV ZNAC ZAKL VEL O A MONT
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,0-49,0
	VV	2,0	"E11b
	VV	1,0	"C2d
	VV	2,0	"P4
	VV	49*2+34*2	"kilometrovník
	VV		Součet
6	K	914143	DOPRAV ZNAC ZAKL VEL O DEMONTÁŽ
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,0-49,0
	VV		šetrná demontáž DZ k dalšímu po
	VV	2,0	"E11b
	VV	1,0	"C2d
	VV	2,0	"P4
	VV	49*2+34*2	"kilometrovník
	VV		Součet
7	K	914241	DOPRAV ZNACKY ZVETS VE DODÁVKA A MONT
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,0-49,0
	VV	2+2	"B20a 100 otevíratelná DZ
	VV	2+2	"B20a 80 otevíratelná DZ
	VV	2+2	"B20a 60 otevíratelná DZ
	VV	2+2	"B26 otevíratelná DZ
	VV	14,0	"P4
	VV	5,0	"IZ1a
	VV	8,0	"A14
	VV	3,0	"B2
	VV	2,0	"A16
	VV	2,0	"C2b
	VV	1,0	"C4a
	VV	2,0	"E3a 250"
	VV	5,0	"IZ1a 100x100 cm
	VV	1,0	"IZ1b 100x100 cm
	VV	1,0	"Z4c 100x200 cm
	VV		Součet
8	K	914243	DOPRAV ZNACKY ZVETS VE DEMONTÁŽ
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,0-49,0
	VV		šetrná demontáž DZ k dalšímu po
	VV	2+2	"B20a 100
	VV	2+2	"B20a 80
	VV	2+2	"B20a 60
	VV	2+2	"B26
	VV	14,0	"P4
	VV	5,0	"IZ1a
	VV	8,0	"A14
	VV	3,0	"B2
	VV	2,0	"A16
	VV	2,0	"C2b
	VV	1,0	"C4a
	VV	2,0	"E3a 250"
	VV	5,0	"IZ1a 100x100 cm
	VV	1,0	"IZ1b 100x100 cm
	VV	1,0	"Z4c 100x200 cm
	VV		Součet
9	K	914441	DOPRAV ZNACKY 100X150C DODÁVKA A MONT
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,0-49,0
	VV	2,0	"IP18b 600m otevíratelná DZ
	VV	2,0	"IP18b 700m otevíratelná DZ
	VV	2+2	"IP18b 200m otevíratelná DZ
	VV	1,0	"IP19
	VV		Součet
10	K	914443	DOPRAV ZNACKY 100X150C DEMONTÁŽ
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,0-49,0
	VV		šetrná demontáž DZ k dalšímu po
	VV		9,0
	VV		Součet
11	K	914741	STÁLÁ DOPRAV ZARÍZ Z3 O A MONTÁŽ
	VV		příloha PD - TZ
	VV		pasport SDZ - D11 - KM 8,0-49,0

PČ	Typ	Kód	
	VV		32,0 "Z3
	VV		Součet
12	K	914743	<b>STALA DOP DEMONTÁŽ</b>
	VV		příloha PD - T;
	VV		pasport SDZ -
	VV		šetrná demont
	VV		30,0 "Z3
	VV		Součet
13	K	914911	<b>SLOUPKY A TRUBEK SE</b>
	VV		příloha PD - T;
	VV		pasport SDZ -
	VV		+ 10% rezerva
	VV		(2+2+2+2+1+1
	VV		4*4*1,10
	VV		Součet
14	K	914913	<b>SLOUPKY A DEMONTÁŽ</b>
	VV		příloha PD - T;
	VV		pasport SDZ -
	VV		2+2+2+2+1+1
	VV		4*4
	VV		Součet
15	K	914C41	<b>OZNAČ UNII MONTÁŽ</b>
	VV		příloha PD - T;
	VV		pasport SDZ -
	VV		7,0 "únikový
	VV		Součet
16	K	914C43	<b>OZNAČ ÚNII</b>
	VV		příloha PD - T;
	VV		pasport SDZ -
	VV		šetrná demont
	VV		7,0 "únikový
	VV		Součet
17	K	936502	<b>DROBNÉ DČ</b>
	VV		příloha PD - T;
	VV		pasport SDZ -
	VV		navažení stupr
	VV		+ 10% rezerva
	VV		2,0*2*12*1,10
	VV		Součet
18	K	966158	<b>BOURÁNÍ K ODVOZEM I</b>
	VV		příloha PD - T;
	VV		pasport SDZ -
	VV		odstranění táv
	VV		0,50*0,50*0,80
	VV		1,0*0,50*8
	VV		Součet
	D	<b>OST</b>	<b>Ostatní</b>
19	K	014112	<b>POPLATKY ;</b>
	VV		příloha PD - T;
	VV		betonové zákl
	VV		8,40*2,20
	VV		Součet
20	K	014122	<b>POPLATKY ;</b>
	VV		příloha PD - T;
	VV		přebytečná ze
	VV		9,68*1,70
	VV		Součet

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků, e.č. mostů

Objekt:

**SO 02 - D0, MÚK Horní Počernice, aktualizace VLKP značení**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Zadavatel:

ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Tora-F a.s., Nádražní 344/23, Praha

Zpracovatel:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

DPH základní

snížená

---

**Cena s DPH**

---

**Projektant**

Datum a podpis:

---

**Objednavatel**

Datum a podpis:

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků, e.č. mostů

Objekt:

SO 02 - D0, MÚK Horní Počernice, aktualizace VLKP značení

Místo:

Datum:

6. 9. 2023

Zadavatel:

ŘSD ČR, N

Uchazeč:

Vyplň údaj

Kód dílu - Popis

### Náklady ze soupisu prací

HSV - Práce a dodávky HSV

9 - Ostatní konstrukce a práce, |

# SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků, e.č. mostů

Objekt: SO 02 - D0, MÚK Horní Počernice, aktualizace VLKP značení

Místo: Datum: 6. 9. 2023

Zadavatel: ŘSD ČR, Na F

Uchazeč: Vyplň údaj

PČ	Typ	Kód
----	-----	-----

## Náklady soupisu celkem

D	HSV	Práce a dod
D	9	Ostatní konstr
1	K	914.01
		D0, MUK Horní l samostatná přílc



## Soupis prací objekt

Stavba: 2021-0188 D0, MÚK Horní Počernice, aktualizace VLKP značek  
Rozpočet: 190 Dopravní značení

1	2	3	4
<b>0</b>			
<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>			
1	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Vybourané části stávajících betonových základů profilů a příhrad <i>D00-06304: 2*0, 12=0.240 [A] D00-06305: 2*0, 12=0.240 [B] D00-06306: 2*0, 12=0.240 [C] D00-06308: 2*0, 12=0.240 [D] Celkem: A+B+C+D=0.960 [E]</i>
2	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) Uložení zeminy ze základů nosných konstrukcí DZ <i>D00-06304: 2*1, 2=2.400 [A] D00-06305: 2*1, 2=2.400 [B] D00-06306: 2*1, 2=2.400 [C] D00-06308: 2*1, 2=2.400 [D] Celkem: A+B+C+D=9.600 [E]</i>
3	02720		POMOČ PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Polozka zahrnuje dopravní inženýrská opatření v průběhu celé stavby (dle sch. PCR), zahrnuje pronájem dopravního značení - tm. osazení, přesuny a odvoz př. Zahrnuje dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. dopravní kužely, i a předvětrné vozky včetně přemístění atd.), oplocení a všechny související při polozky je i údržba a péče o dopravní inženýrská opatření v průběhu celé stavby včetně jeho projednání. Podle POV zvoleného zhotovitelem a doby vystavby (sc jednotlivých DZ a doba nájmu.  <b>Přibližné vyčíslení počtu DIO u jednotlivých značek dle typov</b> DK 210: 4x DK 220/230: 2x DK 240/340: 3x DK 350: 4x DK 360: 4x DK 431: 2x DK 620: 1x DK 621: 1x DK 623: 2x B/25. 1: 1x B/25. 2: 1x <b>U každé značky nutno předpokládat sestavení DIO 2x - 3x:</b> - pasport, zaměření stávajícího stavu - demontáž staré značky, ubourání základů, výkop jam a bet zahrnuje veškeré náklady spojené s objednávkami požadovanými pracemi OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOMETRICKÉ ZAMĚŘENÍ výkresy stávajících inženýrských sítí v blízkosti umístění dopravních značek:  zahrnuje veškeré náklady spojené s objednávkami požadovanými pracemi OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ V DIGIT F pasport provedených prací zahrnuje veškeré náklady spojené s objednávkami požadovanými pracemi
<b>9</b>			
<b>Ostatní konstrukce a práce</b>			
4	02911		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DOC značka IS 3a v Českosbrodské ul. včetně upevňovacích prvků a osazení <i>1=1.000 [A]</i> polozka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení - konkrétní značení je v příloze
6	02944		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEM odstraňované značky IS 3 všech tříd retroreflexe včetně odvozu a povinného odkupu zhotovitelem <i>2+1=3.000 [A]</i> Polozka zahrnuje odstranění, demontáž, odklizení materiálu a povinný odkup dr - konkrétní značení je v příloze
10	914141		DOPRAV ZNAČ ZÁKL VEL OCEL FÓLIE TR 3 - DODÁVKA A MONT Značky IS 3c na rampách MÚK včetně upevňovacích prvků a osazení <i>2=2.000 [A]</i> polozka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení
11	914521		DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TR 2 - DOD A MONT včetně veškerých upevňovacích prvků a osazení na příhradovou konstrukci <i>D00-06308: 3*3, 225+2*0, 43=10.535 [A]</i> polozka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení - konkrétní značení je v příloze
12	914523		DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ odstranění stávající VLKP z válcových profilů zahrnuje značky všech tříd retroreflexe včetně odvozu a povinného odkupu demontovaného materiálu zhotovitelem <i>D00-06304: 4, 5*6, 02=27.090 [A] D00-06305: 4*3, 225=12.900 [B] D00-06306: 4*3, 655=14.620 [C] D00-06308: 4*4, 945=19.780 [D] Celkem: A+B+C+D=74.390 [E]</i> Polozka zahrnuje odstranění, demontáž, odklizení materiálu a povinný odkup dr - konkrétní značení je v příloze
13	914531		DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TR 3 - DOD A MONT včetně veškerých upevňovacích prvků a osazení na příhradovou konstrukci <i>D00-06304: 4*5, 805+3*0, 645=25.155 [A] D00-06305: 3*3, 440=10.320 [B] D00-06306: 3*3, 440=10.320 [C] Celkem: A+B+C=45.795 [D]</i> polozka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení
14	914531 R		STÍTEK Z POZINKOVANÉHO PLECHU OCEL FÓLIE TR 3 - DOD A MONT přeskytí části VLKP značky vedle vozovky šlákem včetně veškerých upevňovacích prvků a osazení <i>D00-06303: 1, 5*0, 5=0.750 [A]</i> polozka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení
15	914576		DOPR ZNAČ VELKOPL HLINIK LAMELY FÓLIE TR 3 - MONT NA PORTÁL celé nové značky nebo jen část lamel včetně upevňovacích prvků a osazení montáž na portál nebo poloportál včetně veškerých upevňovacích prvků (včetně)



			<p><b>DOO-06001: 6*2,795=16.770 [A]</b>  <b>DOO-06002: 6*2,795=16.770 [B]</b>  <b>DOO-06003: 5,5*0,645=3.548 [C]</b>  <b>DOO-06004: 5*0,645=3.225 [D]</b>  <b>DOO-06008: 5*3,655=18.275 [E]</b>  <b>DOO-06009: 5*3,655=18.275 [F]</b>  <b>DOO-06301: 5,5*0,86=4.730 [G]</b>  <b>DOO-06302: 5*0,86=4.300 [H]</b>  <b>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=85.893 [I]</b></p> <p>položka zahrnuje:  - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení  - upevňovací materiál  - pomocné konstrukce (řešení, zdvihací plošina)</p>
16	914576	R. 1	<p>DOFPR ZNAČ VELKOPL HLINIK LAMELY FOLIE TR 3 - MONT NA PC</p> <p>opětovná montáž částí stávající značky na portál nebo poloportál, včetně upevňovacích prvků a osazení</p> <p>všechné dopravě z mezdispence</p> <p><b>DOO-05901: 5,5*4,945+4,5*0,86=31.068 [A]</b>  <b>DOO-05902: 5,5*4,945+4,5*0,86=31.068 [B]</b>  <b>DOO-06001 - IS 6e: 5,5*4,3+4,5*0,86=27.520 [C]</b>  <b>DOO-06001 - IS 6f: 6*0,43+2,5*0,86=4.730 [D]</b>  <b>DOO-06002 - IS 6e: 5,5*4,3+4,5*0,86=27.520 [E]</b>  <b>DOO-06002 - IS 6f: 6*0,43+2,5*0,86=4.730 [F]</b>  <b>DOO-06003 - IS 6e: 5,5*4,3+4,5*0,86=27.520 [G]</b>  <b>DOO-06003 - IS 6b: 5,5*1,075+2,5*0,86=8.063 [H]</b>  <b>DOO-06004: 5*1,075=5.375 [I]</b>  <b>DOO-06008: 3*0,86=2.580 [J]</b>  <b>DOO-06009: 3*0,86=2.580 [K]</b>  <b>DOO-06301 - L část: 5,5*1,505+4,5*0,86=12.148 [L]</b>  <b>DOO-06301 - P část: 5*0,43+2,5*0,86=4.300 [M]</b></p> <p>položka zahrnuje:  - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení  - upevňovací materiál  - pomocné konstrukce (řešení, zdvihací plošina)</p>
17	914576	R. 2	<p>STÍTEK Z HLINIKOVÉHO FLECHU FOLIE TR 3 - MONT NA PORTAL</p> <p>převýšit částí VLKOP značky nad vozovkou sítlem</p> <p>včetně veškerých upevňovacích prvků a osazení</p> <p><b>DOO-06302: 1,5*0,5=0.750 [A]</b>  <b>JS-PR1: 1,2*0,4=0.480 [B]</b>  <b>JS-PR2: 1,2*0,4=0.480 [C]</b>  <b>SS-NH: 1,2*0,4=0.480 [D]</b>  <b>Celkem: A+B+C+D=2.190 [E]</b></p> <p>položka zahrnuje:  - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení  - upevňovací materiál  - pomocné konstrukce (řešení, zdvihací plošina)</p>
18	914577		<p>DOFPR ZNAČ VELKOPL HLINIK LAMELY FOLIE TR 3 - DEMONT Z PO</p> <p>odstránění stávající VLKOP z portálu nebo poloportálu vč. upevňovacích prvků celé značky nebo částí lamel</p> <p>všechné odvozu a povinného odkupu materiálu SDZ zhotovitelem</p> <p><b>DOO-05901: 5,5*0,645=3.548 [A]</b>  <b>DOO-05902: 5,5*0,645=3.548 [B]</b>  <b>DOO-06001 - IS 6e: 5,5*0,645=3.548 [C]</b>  <b>DOO-06001 - IS 6f: 6*2,795=16.770 [D]</b>  <b>DOO-06002 - IS 6e: 5,5*0,645=3.548 [E]</b>  <b>DOO-06002 - IS 6f: 6*2,795=16.770 [F]</b>  <b>DOO-06003 - IS 6e: 5,5*0,645=3.548 [G]</b>  <b>DOO-06003 - IS 6b: 5,5*0,645=3.548 [H]</b>  <b>DOO-06004: 5*0,645=3.225 [I]</b>  <b>DOO-06008: 4,5*3,44=15.480 [J]</b>  <b>DOO-06009: 5*3,44=17.200 [K]</b>  <b>DOO-06301 - L část: 5,5*1,075+2,5*0,86=8.063 [L]</b>  <b>DOO-06301 - P část: 5*0,43+2,5*0,86=4.300 [M]</b></p> <p>položka zahrnuje:  - odstránění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo  - pomocné konstrukce (řešení, zdvihací plošina)</p>
19	914577	R	<p>DOFPR ZNAČ VELKOPL HLINIK LAMELY FOLIE TR 3 - DEMONT Z PO</p> <p>dočasné odstránění částí stávající VLKOP z portálu nebo poloportálu po d rozšíření roštu</p> <p>všechné odvozu a uložení na mezdispenci pro zpětné použití</p> <p><b>DOO-05901: 5,5*4,945+4,5*0,86=31.068 [A]</b>  <b>DOO-05902: 5,5*4,945+4,5*0,86=31.068 [B]</b>  <b>DOO-06001 - IS 6e: 5,5*4,3+4,5*0,86=27.520 [C]</b>  <b>DOO-06001 - IS 6f: 6*0,43+2,5*0,86=4.730 [D]</b>  <b>DOO-06002 - IS 6e: 5,5*4,3+4,5*0,86=27.520 [E]</b>  <b>DOO-06002 - IS 6f: 6*0,43+2,5*0,86=4.730 [F]</b>  <b>DOO-06003 - IS 6e: 5,5*4,3+4,5*0,86=27.520 [G]</b>  <b>DOO-06003 - IS 6b: 5,5*1,075+2,5*0,86=8.063 [H]</b>  <b>DOO-06004: 5*1,075=5.375 [I]</b>  <b>DOO-06008: 3*0,86=2.580 [J]</b>  <b>DOO-06009: 3*0,86=2.580 [K]</b>  <b>DOO-06301 - L část: 5,5*1,505+4,5*0,86=12.148 [L]</b>  <b>DOO-06301 - P část: 5*0,43+2,5*0,86=4.300 [M]</b></p> <p>položka zahrnuje:  - odstránění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo  - pomocné konstrukce (řešení, zdvihací plošina)</p>
20	914963		<p>SLOUPKY A STOKY DZ Z "I" PROFILŮ OCELI ZABETON DEMONT,</p> <p>demontáž stávajících kromě (2 ks na značku), povinný odkup "I" zhotov</p> <p><b>DOO-06304: 2=2.000 [A]</b>  <b>DOO-06305: 2=2.000 [B]</b>  <b>DOO-06306: 2=2.000 [C]</b>  <b>DOO-06308: 2=2.000 [D]</b>  <b>Celkem: A+B+C+D=8.000 [E]</b></p> <p>položka zahrnuje odstránění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem</p>
21	914991		<p>SLOUPKY A STOKY DZ Z PŘÍHRAD KONSTR DOD A MONTÁŽ</p> <p>2 ks sloupků na jednu značku</p> <p>včetně upevňovacích zařízení, osazení, betonové patky a zemních prací</p> <p>rozšíření roštu</p> <p><b>DOO-06304: 2=2.000 [A]</b>  <b>DOO-06305: 2=2.000 [B]</b>  <b>DOO-06306: 2=2.000 [C]</b>  <b>DOO-06308: 2=2.000 [D]</b>  <b>Celkem: A+B+C+D=8.000 [E]</b></p> <p>položka zahrnuje:  - sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, z</p>
22	93908		<p>OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM</p> <p>případě znečištění vozovky stavbou nosných konstrukcí DZ</p> <p><b>500=500.000 [A]</b></p> <p>položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vznikl</p>
23	98715		<p>VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCE BETON</p> <p>výbourní betonových základů příhradových konstrukcí a válcovaných pr</p> <p>zarovnání zeminou</p> <p>odvoz na skládku určenou zhotovitelem</p> <p><b>DOO-06304: 2*0,12=0.240 [A]</b>  <b>DOO-06305: 2*0,12=0.240 [B]</b>  <b>DOO-06306: 2*0,12=0.240 [C]</b>  <b>DOO-06308: 2*0,12=0.240 [D]</b>  <b>Celkem: A+B+C+D=0.960 [E]</b></p>

položka zahrnuje:

- veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami včetně uložení na skládku,
  - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů,
- nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141\*\* (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.**

**PŘÍLOHA Č. 5  
TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikaci tvoří:**

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky Objednatele

## **OBSAH**

<b>ČÁST I – TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)</b> .....	<b>3</b>
<b>ČÁST II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)</b> .....	<b>4</b>
KAPITOLA 1: VŠEOBECNĚ .....	4
KAPITOLA 14: DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	12
<b>ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE</b> .....	<b>16</b>

## ČÁST I – TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

### Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 – Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 – Všeobecně, Změna č. 1	č.j. MD-10874/2021- 930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [rsd.pjpk.cz](http://rsd.pjpk.cz).

## ČÁST II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

### „D0,D11 Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků e.č.mostů“

#### 1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR 4/2019 – Provádění údržbových prací a oprav PK nebo její nahrazující verze (dostupné na <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu#zalozka-smernice-a-prikazy>). **Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Pověřená osoba objednatele ve smyslu čl. 3.1 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu** (Obecné podmínky ve znění Zvláštních podmínek (na základě zelené knihy FIDIC).

Pokud se v textu objevuje pojem ÚOZI nebo oprávněný zeměměřický inženýr, rozumí se jím pojem autorizovaný zeměměřický inženýr (AZI) ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 7 dnů před termínem pro podání nabídky). Uvedené neplatí pro Technické kvalitativní podmínky staveb PK, kdy pro stavbu budou aplikovány dokumenty ve znění uvedeném v části I Technické specifikace.

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

Při provádění stavby bude zhotovitel postupovat podle předpisů a směrnic ŘSD s. p. definovaných v příloze č. 3 ZTKP. Jedná se zejména o Směrnice státního podniku, případně Směrnice generálního ředitele a Technické předpisy ŘSD s. p. (Datové předpisy Požadavky na provádění a kvalitu (PPK), výkresy opakovaných řešení (R-plány), metodiky).

#### 2. Seznam příloh ZTKP

Nepoužije se.

#### 3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

##### **Kapitola 1: Všeobecně**

###### **čl. 1.2.1 Pojmy, odst. 1 se upravuje:**

V odst. 1 – „ZHOTOVITEL DOKUMENTACE – PROJEKTANT“ se bez náhrady ruší poznámka: „Zhotovitel projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) nesmí být zpracovatelem a ani se nesmí nikterak projekčně podílet na zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).“

###### **čl. 1.4.2 za text článku se vkládá:**

Zhotovitel zpravidla použije pro celou stavbu shodné typy výrobků od jednoho výrobce.

###### **čl. 1.4.4.1, první odstavec se nahrazuje:**

Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení k použití prostřednictvím **aplikace CES** (Centrální evidenční systém) – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů nebo ověření vhodnosti ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 (Věstník dopravy č. 5/2013) a to:

- a) **Prohlášení o shodě** vydané výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků, na které se vztahuje NV 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v případě jiných než stavebních stanovených výrobků podle příslušného nařízení vlády,
- b) **ES prohlášení o shodě** vydané výrobcem/zplnomocněným zástupcem v případě jiných než stavebních výrobků označovaných CE, na které je vydána harmonizovaná norma nebo evropské technické schválení (ETA),
- c) **Prohlášení o vlastnostech** vydané výrobcem v případě stavebních výrobků označovaných CE, na které se vztahuje přímo použitelný předpis ES (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011),
- d) **Prohlášení shody** vydané výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Oba tyto dokumenty vydané v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK část II/5 (Věstník dopravy č. 5/2013, ve znění pozdějších předpisů) v případě Ostatních výrobků.

Pozn.: Aplikace CES (Centrální evidenční systém) je webová bezplatná aplikace ŘSD s. p., do které je umožněn přístup široké veřejnosti po provedení registrace. Aplikace slouží k ukládání aktuálních informací o výrobcích, materiálech a směsích, dále slouží k zajištění jednotného schvalovacího procesu na stavbách ŘSD s. p. a ke schvalování průkazných zkoušek požadovaných směsí a výrobně technických dokumentací.

#### **čl. 1.6 za text článku se vkládá:**

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Ke všem provedeným zkouškám musí být předložen protokol o zkoušce.

Pokud se při kontrolní zkoušce odebírá více vzorků, které jsou na jednom protokolu, je možná indexace pouze vzorků uvedených na protokole.

#### **čl. 1.6.2 se doplňuje:**

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

#### **čl. 1.6.3.1 se doplňuje:**

Zhotovitel převezme a doplní základní vytyčovací síť (ZVS) na plně funkční primární vytyčovací síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť (LVS), vše podle PPK-BOD

#### **čl. 1.6.3.2.1 se upravuje:**

Slovo vytyčovací v první větě se mění za zeměměřičské.

#### **čl. 1.6.3.2.2 se doplňuje:**

Ověřovací geodetická měření a měření fyzikálních veličin zahrnuje i měření za účelem stanovení skutečného množství provedených prací k fakturaci nebo administraci ZBV.

#### **čl. 1.7.2 se doplňuje:**

Pro zabezpečení podkladů, které slouží pro zpracování zpráv k jednotlivým technologiím prováděných prací podle Směrnice s. p. 10-S-18.8 (8/2021) - Hodnocení jakosti dokončených staveb PK zhotovitelem je nutno, aby podklady a informace o prováděných pracích a záznamy o kvalitě byly vytvářeny, zajišťovány, vyhodnocovány a předávány průběžně od počátku stavby. Forma předávání je písemná a elektronická viz znění Metodického pokynu. Zhotovitel je povinen při zpracování závěrečných zpráv o jakosti dodržet úpravy, formu a požadavky Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem.

#### **čl. 1.7.2 Převzetí prací odst. 2 bod h) se mění:**

h) u mostu zápis o první hlavní prohlídce a dále výpočty zatížitelnosti a mostní listy exportované ze systému CEV

#### **čl. 1.7.2 se na konec jedenáctého odstavce se doplňuje:**

Pro Předčasné užívání (ve smyslu Pod-čl. 1.1.23 Smluvních podmínek) příslušné Sekce definované v Příloze k nabídce musí Zhotovitel mimo jiné realizovat:

- kompletní vozovkové souvrství (tzn. všechny vozovkové vrstvy) objektů uváděných do Předčasného užívání;
- zachytné systémy (svodidla, tlumiče nárazu, zábradlí apod.), které jsou součástí stavebních objektů uváděných do Předčasného užívání;
- vodorovné a svislé dopravní značení (pokud je dle PDPS uvažováno dvoufázové provedení vodorovného dopravního značení, je pro potřebu Předčasného užívání dostatečné provedení tohoto značení v barvě),
- práce, definované ve stavebním povolení jako podmínka pro předčasné užívání (pokud jsou takovéto podmínky ve stavebním povolení uvedeny).

V rozhodující vzdálenosti (viz čl. 13 ČSN 73 6101) od Sekce uváděné do Předčasného užívání nesmí být překážky bránící bezpečnému provozu (např. výškové nerovnosti, materiál, dočasné konstrukce apod.). Sekce musí být způsobilá k provozování bez dopravních omezení (tzn. definitivními jízdními pruhy bez omezení dovolené rychlosti).

Splnění podmínek uvedených v čl. 1.7.2 Technické specifikace bude uvedeno v Protokolu sepsaném ve smyslu Pod-čl. 7.5 Smluvních podmínek.

Podrobné podmínky, které musí Zhotovitel pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla zajistit, jsou uvedeny v příloze Technické specifikace s názvem „Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla“.

#### **čl. 1.7.2 se doplňuje o nový odstavec q):**

q) Elaborát o bodovém poli (včetně bodů Základní a Lokální vytyčovací sítě), které bylo na konci stavby Zhotovitelem doplněno, opraveno a přeměřeno dle PPK-BOD, včetně protokolu o kontrole ŮOZI Objednatele (viz čl. 1.10.9).

#### **doplňuje se čl. 1.7.3 Uvedení stavby do provozu**

U staveb, které jsou prováděny na základě stavebního povolení je Doba pro uvedení stavby do provozu ukončena datem nabytí právní moci rozhodnutí stavebního úřadu o povolení předčasného užívání stavby. Žádost o povolení předčasného užívání stavby podává Zhotovitel na základě plné moci od Objednatele.

U staveb, které nevyžadují stavební povolení je Doba pro uvedení stavby do provozu ukončena datem vydání písemného souhlasu Objednatele s uvedením stavby do provozu. Dílo



musí být v takové fázi dokončení, aby nedokončené práce neměly podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrožily bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

**čl. 1.8.2 se doplňuje: nepožaduje se**

**čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje: nepožaduje se**

**čl. 1.8.5 se doplňuje: nepožaduje se**

Zhotovitel provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu PDPS se skutečností u částí stavby navazujících na stávající stavební objekty.

U oprav komunikací spočívajících ve výměně asfaltových vrstev bude pro účely stanovení množství frézování zaměřen povrch vozovky před a po frézování a sestaven digitální model terénu s využitím sítě polohově určených bodů ve smyslu TKP 7. Doporučuje se využít pozemní laserové skenery z důvodu urychlení zaměření mračnem bodů.

Zaměření povrchu po frézování bude porovnáno s projektovými výškami a příčnými sklony v místě charakteristických příčných řezů. Hodnoty přípustných odchylek výšek a sklonů povrchu po odfrézování jsou stanoveny stejně jako pro konstrukční vrstvu pod ním.

**čl. 1.8.8 se třetí odstavec doplňuje**

Zhotovitel zajistí projednání dopravně inženýrských opatření (DIO) v souladu s Provozní směrnici ŘSD s. p. č. 11/17. Zhotovitel zajistí konání uzavírkové komise tak, aby zajistil podání žádosti o stanovení a rozhodnutí o uzavírce v souladu s platnými právními předpisy (nejpozději 30 dní před zahájením výstavby DIO).

Položka rozpočtu 03350 – *Služby zajišťující regulaci, převedení a ochranu veřejné dopravy* může být fakturována 1x měsíčně poměrnou částí. Ta se vypočte z celkové ceny za položku, která se vydělí celkovým předpokládaným počtem dní DIO stavby nebo stavebního objektu a vynásobí počtem dní DIO realizovaných v daném měsíci.

Zhotovitel zajistí provádění pravidelné kontroly DIO min. 1x denně a v případě zjištění závady zajistil bez prodlení její odstranění.

V případě, že po písemném upozornění objednatele na vady DIO (kdy DIO nebude odpovídat stanovení přechodné úpravy a požadavkům ČSN, TP, TKP, ZTKP a PPK-PRE) nedojde do 24 hodin k nápravě, nebudou po dobu trvání vad DIO hrazena. Zhotovitel se navíc zavazuje uhradit objednateli (ŘSD s. p.) za každý kalendářní den trvání vady na DIO smluvní pokutu ve výši 10 000,- (deset tisíc) Korun českých.

Pro zneplatnění stávajících značek nesmí být použita samolepící oranžovo černá páska z důvodu poškození fólie značky při odstraňování pásky. Je možné ji nahradit magnetickou páskou nebo jiným způsobem dle PPK-PRE 2.1.2 (1).

**čl. 1.8.8 se doplňuje za poslední odstavec**

Veškeré objízdné trasy hrazené Objednatелеm jsou součástí PDPS v části DIO. Zhotovitel na své náklady může projednat a na své náklady zrealizovat jiné objízdné trasy, ale vždy pouze se souhlasem Objednatele.

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízďkových tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si účastník zahrne do nabídkové ceny.

Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

#### **čl. 1.8.9 se doplňuje za poslední odstavec**

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (resp. ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání. V projektové dokumentaci (PD) se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přisunem materiálu a výrobků bez mezideponií.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

#### **čl. 1.9.1 se doplňuje za poslední odstavec**

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba. Využití území mimo určené záборы a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

#### **čl. 1.9.5.2 se mění:**

##### **na úvod čl. se doplňuje nový odstavec:**

Zhotovitel musí postupovat v souladu s § 28 a § 38 zákona č. 13/1997 Sb.

#### **čl. 1.9.7.1 první věta druhého odstavce se nahrazuje:**

U rozsáhlých staveb je předepsáno vedení samostatných stavebních deníků pro jednotlivé části stavby (stavební objekty) a pro celou stavbu pak určen přehledný stavební deník. Všechny jednotlivé stavební deníky musí být evidovány Zhotovitelem stavby, evidence bude obsahovat pořadové číslo stavebního deníku, číslo stavebního objektu a datum zavedení deníku. Tato evidence bude pravidelně předkládána Správci stavby.

#### **čl. 1.9.7.1 se poslední věta třetího odstavce nahrazuje: nepožaduje se**

#### **čl. 1.9.7.2 šestý odstavec, odrážka třetí se upřesňuje:**

Osoba vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě nemusí k dennímu záznamu do stavebního deníku připojit otisk svého razítka.

#### **čl. 1.10.1 se doplňuje o nový odstavec:**

V případě, že je na stavbě použit digitální model stavby (tzv. BIM model), musí Zhotovitel, nad rámec požadovaných vlastností, provázat digitální model stavby s označením variant výrobků v Centrálním evidenčním systému ŘSD s. p. (CES). Zhotovitel je tedy povinen pro

každý element a datový objekt přiřadit skupinu vlastností s názvem „CZ\_RSDCES“, která bude obsahovat vlastnost s názvem „CesUniKod“. Tato vlastnost bude mít hodnotu odpovídající ID Varianty výrobku (GUID) dle CES.

#### **čl. 1.10.4 se doplňuje: nepožaduje se**

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podmínkách, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávací dokumentace, nutných pro zdárné dokončení, předání díla Objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení stavenišť, mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení inž. sítí, zpracování RDS, apod.).

Náklady na zkušební zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

#### **Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:**

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků, návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele,  
fotodokumentace stavby ve formátu digitálním

#### **čl. 1.10.4 se doplňuje:**

#### **čl. 1.10.4 třetí odstavec se ruší bez náhrady**

#### **čl. 1.10.5 se doplňuje: nepožaduje se**

Součástí RDS mostního objektu je též:

- Projekt případných statických zatěžovacích zkoušek pilot, pokud jsou s ohledem na geologické podmínky nutné nebo pokud je předepíše Objednatel.  
Pokud bude zhotovitel provádět zatěžovací zkoušku, podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu (zejména projekt statické zatěžovací zkoušky), na jejichž základě zpracuje zhotovitel Program zatěžovací zkoušky dle čl. 5.1 ČSN 73 6209 a předloží Objednateli/Správci stavby k odsouhlasení. Objednatel může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky pro určitá mostní pole a rozšíření o další pole (včetně například nesymetrických zatěžovacích stavů).
- Povodňový a havarijní plán, je-li třeba.
- Opatření proti bludným proudům, jsou-li třeba.

RDS komunikací a mostů bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev a mostních konstrukcí.

#### **čl. 1.10.7 se nahrazuje poslední větou:**

DSPS bude odevzdána v digitální formě podle datového předpisu ŘSD s. p. C2 a v tištěné podobě v počtu 3 paré.

#### **čl. 1.10.7 se doplňuje:**

Součástí DSPS mostního objektu je též:

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti výpočtem dle ČSN 73 6222, který předá zhotovitel při přejímacím řízení ve čtyřech vyhotoveních.
- Projekt kontroly, údržby a sledování mostu za provozu, který respektuje skutečné provedení stavby. Součástí jsou i původní návody výrobců k údržbě výrobků zabudovaných do stavby.
- Návrh provozního řádu příslušných SO.

Zhotovitel zajistí doplnění evidence objektů v návaznosti na ČSN 73 6220 čl. 5 a to u všech normou dotčených objektů stavby (most, propustek, podjezd). Zhotovitel zajistí, aby před zahájením přejímacího řízení bylo provedeno doplnění všech evidovaných údajů v systémech CEV/BMS, včetně stanovení zatížitelnosti statickým výpočtem dle ČSN 73 6222 (s uložením kopie výpočtu zatížitelnosti) a uložení náčrtů objektu.

Zhotovitel zajistí, aby nové objekty byly vždy evidovány u příslušného správce v CEV.

Přístupy do CEV pro externí pracovníky Zhotovitele budou s na žádost Zhotovitele s předstihem zajištěny cestou Objednatele.

#### **čl. 1.10.9 se doplňuje:**

Zodpovědnou osobou nad úplností a plněním fází 2) a 3) je ÚOZI-O, jakožto plnění dle čl. 1.6.3.3. Objednatel požaduje předání této dokumentace Správci stavby nejpozději ke dni ukončení prací a služeb ÚOZI-O v rámci týmu Objednatele.

#### **čl. 1.10.9 se doplňuje o nový odstavec:**

Elaborát o bodovém poli musí být na konci stavby Zhotovitelem doplněno, opraveno a přeměřeno dle PPK-BOD. Základní vytyčovací síť (ZVS) spolu s Lokálními vytyčovacími sítěmi (LVS) včetně elaborátu bude před převzetím prací předána ke kontrole ÚOZI Objednatele a o správnosti či nedostatcích/vadách vydá ÚOZI Objednatele protokol, který bude součástí Převzetí Díla nebo Sekce.

#### **v čl. 1.11.1 se nahrazuje třetí odstavec následujícím zněním:**

Pro přípravu a provádění Staveb, dále platí pro BOZP Směrnice s. p. č. 10-S-14.7 (7/2008) Aplikace zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP (pravidla BOZP na stavbách, koordinátor BOZP) a Směrnice s. p. č. 10-S-14.8 (4/2007) - Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích. Před započítím stavebních prací musí Zhotovitel i případní podzhotovitelé prokázat, že byli z této směrnice proškoleni odpovědným útvarem ŘSD s. p.

#### **čl. 1.11.1 se doplňuje o nový odstavec**

Na základě §14 odst.4 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je zhotovitel povinen se zavázat k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi při přípravě a realizaci stavby. Zhotovitel je rovněž povinen zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP všechny své subdodavatele a osoby, které budou provádět činnosti na staveništi, a to po celou dobu přípravy a realizace stavby.

Zhotovitel je dále povinen plnit veškeré povinnosti, které mu ukládá zákon č. 309/2006 Sb., zejména povinnost dodržování plánu BOZP na staveništi, povinnost zúčastňovat se zpracování plánu BOZP a všech jeho aktualizací, povinnost účasti na kontrolních dnech BOZP a dodržovat pokyny koordinátora BOZP na staveništi.

**v čl. 1.11.2 se ruší poslední dva odstavce**

**Příloha 7: čl. 1.3, odstavec a) se ruší a nahrazuje zněním:**

- a) Zhotovitel odpovídá za vady Díla, které má Dílo v době předání předmětu Díla a dále za vady vzniklé později během Záruční doby ve smyslu Pod-článku 9.1 OP.

**Příloha 7: čl. 1.6 se doplňuje o další odstavec:**

Po odstranění vady zhotovitelem se na toto odstranění, resp. opravu vady vztahuje záruční doba 18 měsíců. Tím není dotčena celková záruční doba díla.

**Příloha 7: čl. 5.1 se doplňuje o další odstavec:**

Maximální hodnoty podélné nerovnosti měřené 4 m latí a příčné nerovnosti měřené 2 m latí dle zásad uvedených v ČSN 73 6175 jsou:

- 10 mm pro pozemní komunikace s max. dovolenou rychlostí 90 km/h,
- 8 mm pro pozemní komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h.

**Příloha 8: čl. 2.7 se upravuje:**

Řešení nesplnění požadavku na drsnost povrchu (protismykové vlastnosti) formou administrativního opatření (snížení rychlosti) se nepřipouští.

**Příloha 9: čl. 1.2.2 čtvrtý odstavec Mikrosít' se doplňuje:**

PD mikrosítě je povinnou součástí RDS mostních objektů. Veškeré náklady (finanční i časové) spojené s administrativou i majetkoprávním vypořádáním související se zřízením bodů jsou zcela v režii zhotovitele. Body musí být zvoleny tak, aby mohlo dojít k jejímu využití i po stavbě a v provozu. Objednatel předem odsouhlasí návrh volby bodů, způsob založení a provedení. Zhotovitel tuto skutečnost musí při podání nabídky zohlednit.

**čl. 1.3.6 třetí odstavec se doplňuje:**

Všechny geodetické protokoly budou zkategorizovány dle svého obsahu na „vytyčovací, ověřovací, kontrolní, zaměřovací a sledovací“ a budou předávány v elektronické i tištěné podobě.

Zhotovitel je povinen dodat geodetické protokoly vytyčení, ověření, kontroly, zaměření nebo sledování všech geodetických činností dle SoD bezodkladně pověřenému členu týmu Objednatele a nechat si převzetí stvrdit podpisem odpovědné osoby.

Protokoly se dělí do dvou kategorií. I. kategorie – protokoly nutné pro rozhodování a II. kategorie – protokoly doprovodné.

Základní dobou pro dodání protokolů I. kategorie je nejpozději do následujícího dne (kalendářního, pokud na stavbě tento den zhotovitel provádí stavební činnost, jinak pracovního) od provedené činnosti. Tento termín lze v odůvodněných případech prodloužit či zkrátit ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby (např. z důvodu kontinuity a přehlednosti, jinak obecně je zpracován jeden protokol pro jeden pracovní den). Sem spadají protokoly – zaměřovací, kontrolní a sledovací.

Základní dobou pro dodání protokolů II. kategorie je nejpozději do třech pracovních dnů. Doba může být upravena ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby. Sem spadají protokoly – vytyčovací a ověřovací.

Předání protokolu je možné digitální cestou, kdy je protokol ve formátu PDF ověřen razítkem UOZI a digitálně podepsán. Čas předání je časem přijetí mailu ze strany pověřeného pracovníka týmu Správce stavby či jiného oprávněného pracovníka. Protokol v digitální formě musí být doplněn případnými přílohami v otevřené formě, např. výkresy DMT v DWG. Papírová forma je dodána v co nejkratším termínu bezodkladně.

Nesplnění těchto termínů či neprovedení faktického geodetického měření lze chápat jako porušení smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen vést na stavbě elektronickou evidenci předaných protokolů, která bude 1 × týdně zaslána elektronicky Správci stavby a jeho týmu a zároveň 1 × měsíčně předána v tištěné podobě v rámci Kontrolního dne kvality.

#### **čl. 3.2.2 se doplňuje:**

Primární vytyčovací síť bude udržována ze strany Zhotovitele, bude vždy po kontrole Zhotovitele neprodleně předána k využití a plnění povinností dle článku 1.6.3.3. ÚOZI-O a případně jiným složkám Objednatele na vyžádání.

#### **čl. 4.4.6 se doplňuje:**

Kontrolní body v rámci příčného řezu musí být projektovány a zaměřeny ve svislém směru nad sebou a mimo případné spárořezy, aby se zajistili jednoznačné, přímo měřené informace. Interpolace a dopočítávání je nepřipustné.

### **Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení**

#### **čl. 14.A.1.1 Všeobecně**

##### **za čtvrtý odstavec se doplňuje tento text:**

Tyto ZTKP uvádějí pouze obecnější požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek a dopravních zařízení. Detailní požadavky uvádějí Požadavky na provedení a kvalitu (PPK) pro jednotlivé prvky dopravního značení, výkresy opakovaných řešení (R-plány), Metodický pokyn KTZ, Provozní směrnice a Příručka pro označování pracovních míst, které tvoří nedílnou část těchto ZTKP (viz [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), sekce Technické předpisy). Odkazy na ně jsou uvedeny v příslušných článcích.

##### **šestý odstavec zní takto:**

Pokud se jedná o běžnou obnovu vodorovného značení ve stávajících typech čar a rozměrech nebo o obměnu svislých dopravních značek či jejich doplnění (po havárii, odcizení apod.), připouští se vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby. Náležitosti této dokumentace určí Objednatel podle potřeb příslušné stavby případ od případu (viz Směrnice pro dokumentaci staveb PK). Zpravidla postačí specifikace rozsahu prací a požadavků Objednatele s potřebným technickým popisem prací (dále jen specifikace Objednatele), která se ve smlouvě o dílo upřesní a oběma stranami potvrdí.

##### **za šestý odstavec se doplňuje tento text:**

Technický popis a podmínky na dodržování kvality musí odpovídat této kapitole TKP, zde uvedeným ČSN a příslušným technickým předpisům (TP a PPK). Pro velkoplošné dopravní značky je vždy třeba zpracovat dílenský výkres, který provozní úsek GŘ ŘSD s. p. schválí před zahájením výroby (viz PPK – ZNA).

**Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:**

Realizační dokumentace stavby musí být zpracována dle Požadavků na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD s. p. (PPK – ZNA). Ve shodě s TKP 1 (čl. 1.10.5) a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (čl. 11.4.2.1.4) se realizační dokumentace zpracovává pro konkrétní výrobky vybraného zhotovitele.

**čl. 14.B.1.1 na konec čtvrtého odstavce se doplňuje tento text:**

Detailní požadavky jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – TOM), Požadavcích na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PHS) a příslušných R-plánech.

**čl. 14.B.1.2 na konec článku se doplňuje tento text:**

Detailní požadavky na pevné svislé dopravní značky, proměnné svislé dopravní značky, portály a osvětlení dopravních značek na portálech jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – SZ), Požadavcích na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. (PPK – PDZ), v Požadavcích na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – POR), Metodickém pokynu KTZ a příslušných R-plánech. Detailní požadavky na přechodné značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD s. p. (PPK – PRE), Provozních směrnicích, Schématech přechodného dopravního značení a příslušných R-plánech.

**čl. 14.B.2.1 na konec článku se doplňuje tento text:**

Další požadavky na základy svislých dopravních značek a portálů jsou uvedeny v PPK – SZ a v PPK – POR.

**čl. 14.B.2.2 první odstavec se nahrazuje tímto textem:**

Detailní požadavky na nosné konstrukce jsou uvedeny v PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE, Metodickém pokynu KTZ a příslušných R-plánech.

**čl. 14.B.2.3 na konec článku se doplňuje tento text:**

Detailní požadavky na svislé dopravní značky jsou uvedeny v PPK – SZ, PPK – PRE a Metodickém pokynu KTZ.

**čl. 14.B.2.4 na konec článku se doplňuje tento text:**

Při použití stále svítících prosvětlovaných značek se na činnou plochu použije translucenční retroreflexní folie, aby při výpadku osvětlení byla zajištěna alespoň minimální viditelnost značky pomocí retroreflexe. Folie musí mít stejné parametry, jako folie na okolních retroreflexních značkách. Na prosvětlovaných značkách, které svítí pouze v mimořádných případech (např. C 14a „Vypni motor“ v tunelu), se naopak retroreflexní folie nesmí použít.

**čl. 14.B.2.5 na konec článku se doplňuje tento text:**

Detailní požadavky na osvětlení dopravních značek na portálech (značky osvětlené vnějším světelným zdrojem) jsou uvedeny v PPK – POR.

**čl. 14.B.2.6 na konec článku se doplňuje tento text:**

Detailní požadavky na přenosné SDZ jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. (PPK – PRE), Provozních směrnicích a příslušných R-plánech.

**čl. 14.B.2.7 článek se nahrazuje tímto textem:**

Požadavky na proměnné dopravní značky jsou uvedeny v ČSN EN 12966-1+A1.

Pro materiál skříně a základní rozměry činné plochy proměnné SDZ a pro materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ se spojitým zobrazením platí stejné zásady jako pro retroreflexní SDZ.

Pro rozměry, materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ, ZPI a signálů S8a až S8e s nespojitým zobrazením a pro světelně technické vlastnosti této úpravy platí PPK – PDZ, TP 205, TKP 19 a příslušné R-plány.

**čl. 14.B.3.2**

**druhý odstavec se nahrazuje tímto textem:**

Způsob osazení sloupků značek do kotvicích patek nebo zabetonování sloupků přímo do základu určí dokumentace a PPK – SZ.

**první věta čtvrtého odstavce zní takto:**

Velkoplošné značky se osazují na nosné konstrukce, tj. ocelové příhradové konstrukce podle výkresu R 25 nebo portály.

**za poslední odstavec se vkládá text:**

Detailní požadavky na dimenzování, výrobu a montáž portálů jsou uvedeny v PPK – POR.

**čl. 14.B.3.3 první dva odstavce zní takto:**

Systém spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Preferuje se použití oceli na úkor hliníkových slitin. Montáž dopravních značek na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace stavby, PPK – SZ a technologického předpisu.

Umístění a osazení značek na komunikaci stanoví dokumentace, PPK – SZ a Metodický pokyn KTZ.

**čl. 14.B.3.4 první odstavec zní takto:**

Použití prosvětlovaných, osvětlovaných nebo proměnných SDZ určí dokumentace, detaily upravují PPK – SZ, PPK – POR a PPK – PDZ.

**čl. 14.B.3.5 text článku zní takto:**

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet ustanovení TP 66, TP 143, PPK – PRE, Provozních směrnic a Schémat přechodného značení.

**čl. 14.B.5**

**první věta pátého odstavce zní:**



U proměnných značek s nespojitým zobrazením, ZPI a signálů pro pruhovou signalizaci se u každého výrobku zkouší:

**za šestý odstavec se doplní tento text:**

Pokud  $\geq 5$  % zkoušených značek nesplňuje požadované hodnoty o více než 10 % (resp. nesplňují ani třídu R1 při požadavku na třídu R2), zkouší se všechny značky v dodávce.

**čl. 14.B.6 druhý odstavec zní takto:**

Umístění SDZ je uvedeno v dokumentaci a v PPK – SZ. V souvislém úseku komunikace musí být značky umístěny jednotně. Při osazení SDZ je povolena v příčném řezu výšková odchylka  $\pm 0,1$  m a směrová  $\pm 0,3$  m, v podélném směru odchylka  $\pm 1,0$  m od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v PPK – SZ nebo TP 65.

**čl. 14.B.8 za odrážky ve druhém odstavci se doplní tento text:**

Případné další doklady potřebné k příjemce stanovují PPK – SZ, PPK – PRE, PPK – POR, PPK – PDZ.

**čl. 14.B.8 třetí odstavec zní takto:**

Ověří se soulad umístění SDZ s dokumentací, soulad s PPK – SZ, PPK – PRE a PPK – PDZ, označení SDZ na zadní straně dle ČSN EN 12 899-1 a národní přílohy NA, svislost sloupků, natočení SDZ vzhledem k ose PK. Pro odsouhlasení nebo převzetí portálové konstrukce platí ustanovení kap. 18 a 19 TKP a PPK – POR.

**čl. 14.B.9 text článku zní takto:**

Sledování deformací u značek se nepožaduje. U portálů předepisují kontroly a prohlídky PPK – POR.

**čl. 14.C.1.1 na konec článku se vkládá text:**

Detailní požadavky na vodorovné dopravní značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – VZ).

**čl. 14.C.1.3 na konec článku se doplňuje text:**

a PPK – VZ.

**čl. 14.C.2 poslední věta článku zní takto:**

Neretroreflexní vodorovné značení lze provádět pouze na komunikacích s nemotorovou dopravou.

**na konec článku se vkládá text:**

Detailní požadavky jsou uvedeny v PPK – VZ.

**čl. 14.C.3.1 na konec článku se vkládá text:**

Detaily provedení a umístění určují PPK – VZ a příslušné R-plány.

**čl. 14.C.6 na konec druhého odstavce se doplňuje text:**

a PPK – VZ.

**čl. 14.C.8 pátý odstavec se nahrazuje tímto textem:**

Požadovaná délka záruční doby na jednotlivé prvky značení je uvedena v PPK – VZ.

**čl. 14.E.1 na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:**

Kromě výše uvedených předpisů stanovují další požadavky na dopravní kužely, směrovací desky, vodící desky, zvýrazňující desky, vodící prahy, podkladní desky, stojany, podpěrné sloupky, výstražná světla, pojízdné uzavírkové tabule a zařízení předběžné výstrahy standardy PPK – PRE a PPK – VOZ, Provozní směrnice a příslušné R-plány. Pro zařízení pro provozní informace platí stejné předpisy a požadavky jako pro proměnné dopravní značky. Požadované vlastnosti dopravních knoflíků jsou uvedeny v PPK – VZ.

### **ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE**

**D11 km 8,00 – 49,00: (PD „Dálnice D11 - Oprava, výměny SDZ - výměna SDZ, kilometrovníků, e.č. mostů“)**

Jedná se o dílčí opravy SDZ v úseku km 8,0 - 49,0 v obou směrech + odpočívka Beranka na km 3,0 LS a kilometrovník km 3,5 LS. Bude provedena demontáž stávajících vybraných značek (demontáž provést šetrně a demontované značky předat na SSÚD 13) a dodávka a montáž nového SDZ.

Značky e.č. mostů nejsou předmětem této zakázky, jsou řešeny v rámci jiné akce.

**Dopravní zabezpečení na D11 zajistí objednatel.**

**D0 km 58,892 – 62,754: (PD „D0, MÚK Horní Počernice, aktualizace VLKP značení“)**

Předmětem dokumentace je návrh úprav orientačního dopravního značení na dálnici D0 (Pražský okruh) v oblasti Běchovic a Černého Mostu. Cílem akce je aktualizace značení podle platných vzorových listů a tabulek cílů orientačního značení. Konkrétně je sledováno doplnění cílů „Wrocław (PL)“ a „Pardubice“ před odbočením na dálnici D11, náhrada cíle „Kolín“ cílem „Úvaly“ před odbočením na I/12 (ul. Českobrodská) a zajištění návaznosti těchto cílů na sousedních křižovatkách. Zároveň dojde k aktualizaci vzhledu VLKP značek na Štěrboholské spojnici, aby jejich základní plocha byla komunikace v souladu s druhem komunikace, na níž se značky nacházejí – zde bílá barva namísto stávající modré, neboť se jedná o místní komunikaci.

**Dopravní zabezpečení na D0 zajistí dodavatel včetně zajištění PD a stanovení příslušnými úřady.**

**Zimní technologická přestávka**

Zimní technologickou přestávkou se rozumí přerušení zhotovovacích prací v měsících listopad, prosinec, leden, únor a březen. Pokud to klimatické podmínky umožňují, má Objednatel právo udělit písemně výjimku a umožnit Zhotoviteli provádět některé zhotovovací práce i během zimní technologické přestávky. Do doby pro dokončení stavby a do doby pro uvedení stavby do provozu se zimní technologická přestávka nezapočítává.

Digitálně podepsal:

Datum: 22.04.2024 12:04:01 +02:00

Stránka 17 z 17

Digitálně podeps

Datum: 20.04.2024 10:51:01 +02:00