



# Městská část Praha 14

Bratří Venclíků 1073  
198 21 Praha 9  
tel. 225295111 fax 281912861

Objednávka č. 2024/0668/ODVŠ

## OBJEDNÁVKA

### Dodavatel

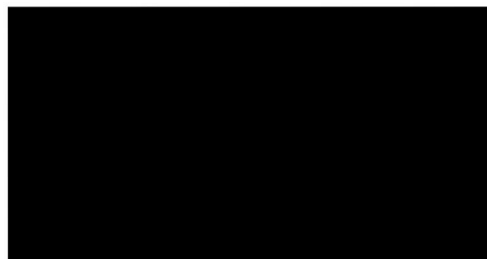
Subjekt Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Ulice Líšeňská 2657/33a  
Město Brno  
PSČ 63600  
Vyřizuje  
Telefon  
IČ 44994575  
DIČ CZ44994575

### Odběratel

Městská část Praha 14  
Bratří Venclíků 1073  
Praha 9  
198 21  
[REDACTED]  
00231312  
CZ00231312

Počet	Jedn.	Popis	Předběžná cena s DPH
1.00		Vycházejíce z povinnosti pravidelné kontroly bezpečnosti komunikací, kterou ukládá prováděcí vyhláška č. 104/1997, § 7a, Zákona č. 13/1997 sbírky, O pozemních komunikacích a na základě Vaší nabídky ze dne 3.4.2024, objednááme u vás bezpečnostní inspekci námi spravovaných komunikací v lokalitě Hutě.  Veškeré práce budou fakturovány dle doby a rozsahu jejich skutečného provedení.	73.810,00
			73.810,00

17. 4. 2024 Převzal a souhlasí:



### Podrobnosti platby

§ 2212, pol. 5169, ORJ 0315

31.07.2024

### Schválení



Datum 12.04.2024

Zpráva

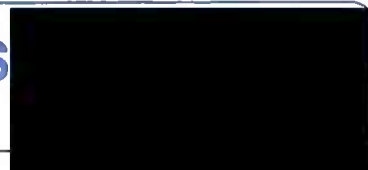
Doprava

### Poznámky a připomínky

Předběžná cena s DPH 73.810,00 Kč

17. 04. 2024

**SOUHLAS**





# CENOVÁ NABÍDKA

---

## Cílená bezpečnostní inspekce vybraných úseků komunikací v Praze 14

### ZADAVATEL

**Název a sídlo**

Odbor dopravy

Úřad městské části Praha 14

Bratří Venclíků 1073/8

19821 Praha 9

IČ: 00231312

**Kontaktní osoba**

## IDENTIFIKACE UCHAZEČE

### Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, Brno 636 00



ID datové schránky: pzkgw87

### Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce  
Zřizovatel – Ministerstvo dopravy  
IČ: 44994575  
DIČ: CZ44994575

### Statutární zástupce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce

### Bankovní spojení

#### Zahraniční platby:

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;  
č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

#### Tuzemské platby:

Komerční banka, a.s.  
č. účtu 100736621/0100

### Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, tj.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

**Kontaktní osoba ve věcech technických    Kontaktní osoba ve věcech obchodních**



## 1. VĚCNÁ ČÁST

Předmětem této cenové nabídky je provedení cílená bezpečnostní inspekce na vybraných úsecích komunikacích v městské části Praha 14. Jedná se o oblasti Hutě, Hostavice a Jahodnice. Podkladem pro stanovení cenové nabídky cílených bezpečnostních inspekci jsou níže uvedené mapy.

Jedná se o tyto oblasti:

- Oblast Hutě (část 1),
- Oblast Hostavice (část 1 a 2),
- Oblast Jahodnice (část 1 a 2).

Cílená bezpečnostní inspekce se **provádí fyzicky ve dne i za šera nebo v noci** tak, aby bylo možné odhalit deficity spojené s vnímáním prostoru ve dne i v noci. V rámci prohlídky je **zkontrolována vybraná síť komunikací a posouzen vliv na bezpečnost z pohledu všech účastníků silničního provozu**, ve městech se zaměřením především na chodce. Součástí cílené bezpečnostní inspekce je také **kontrola stavu dopravního značení**, především jeho umístění, srozumitelnost a množství.

Jejím cílem je **odhalit rizika související se vznikem dopravních nehod ještě před tím, než se stanou dopravní nehody, a navrhnout opatření k zabránění vzniku nehod** – je proaktivním nástrojem bezpečnosti pozemních komunikací (tzn. prevence vzniku dopravních nehod). Inspekce posuzuje dopady stavebních, technických a provozních vlastností komunikace na bezpečnost silničního provozu při jejím používání a provádí vyhodnocení rizik, která plynou z vlastností komunikace pro účastníky silničního provozu.

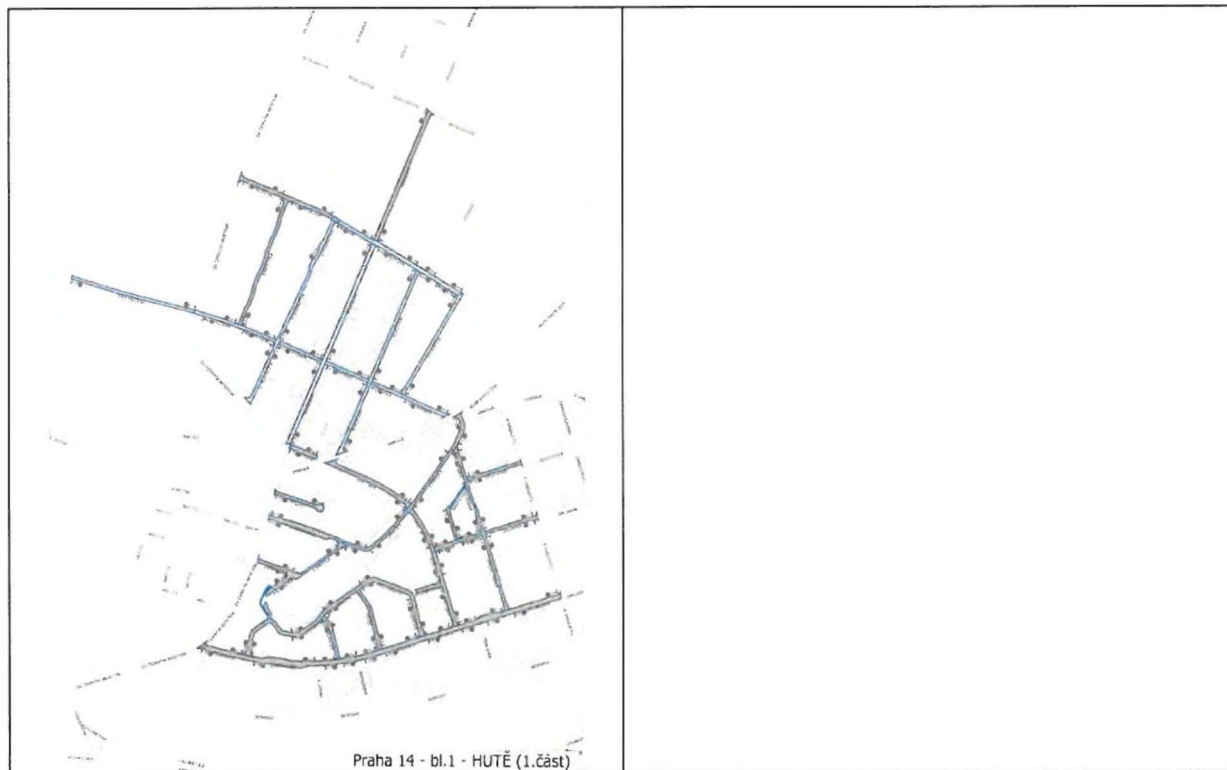
Cílenou bezpečnostní inspekci v terénu provádějí dvě osoby, z nichž vždy minimálně jedna má povolení k výkonu činnosti jako auditor pozemních komunikací. Při zpracování zprávy je pak do zpracování zapojeno více osob (dle potřeb odbornosti, zpravidla další osoby s oprávněním vykonávat činnosti auditora bezpečnosti) tak, aby byla prověřena všechna specifika dané oblasti a zohledněna v identifikaci rizik.

Výsledkem cílené bezpečnostní inspekce budou **zprávy s popisem bezpečnostních rizik, jejich závažnosti a návrhem na jejich odstranění nebo zmírnění**. Pro stanovení závažnosti rizika je používána třístupňová škála:

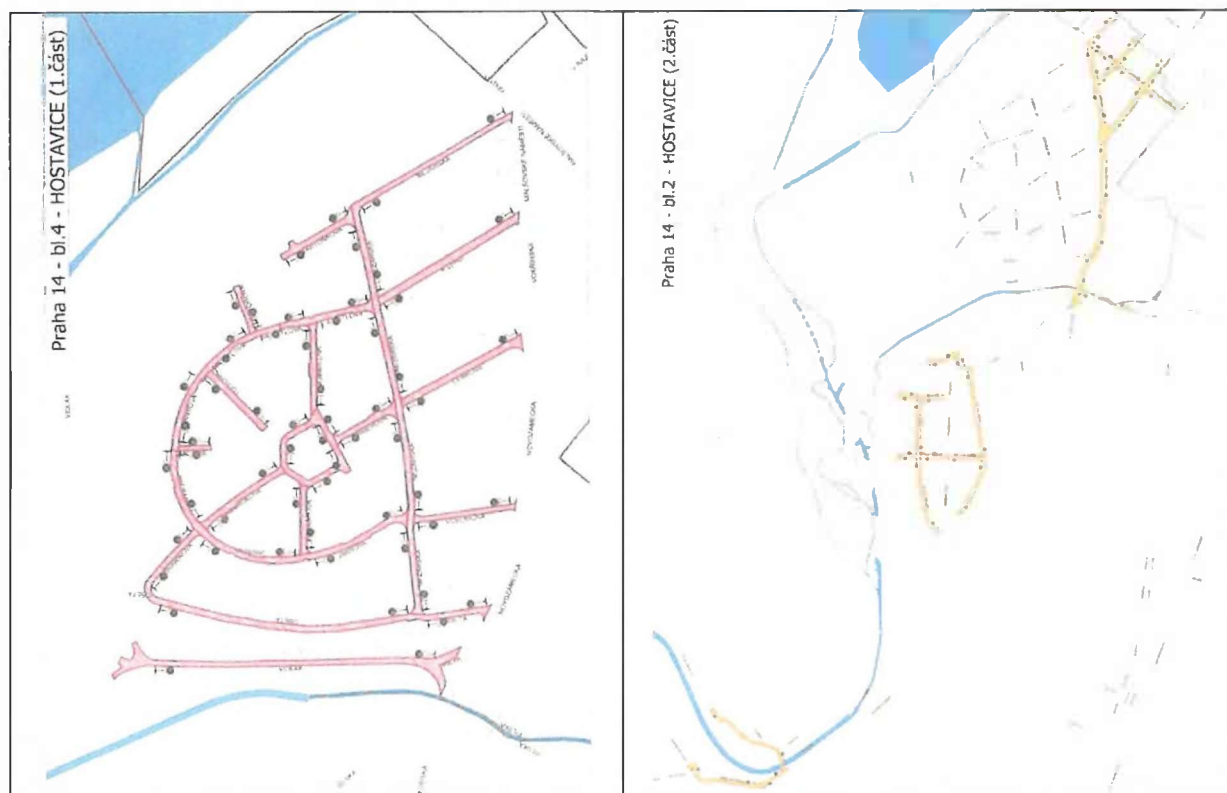
- **Nízká** – Riziko má vliv na vznik kolizních situací, popřípadě zvyšuje subjektivní riziko účastníků silničního provozu. Vznik nehod s osobními následky je málo pravděpodobný.
- **Střední** – Riziko má vliv na vznik nehody s osobními následky. Jeho odstranění je důležité.
- **Vysoká** – Při neodstranění rizika existuje značná pravděpodobnost vzniku dopravních nehod s osobními následky. Jeho odstranění je považováno za prioritní a nezbytné.

Cílená bezpečnostní inspekce bude provedena v souladu s metodikou „Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“, která je schválená Ministerstvem dopravy.

**Závěrečná zpráva bude vyhotovena pro každou oblast samostatně a předána v elektronické podobě na kontaktní e-mail zadavatele v níže uvedených termínech.**



Obr. 1. Vybrané komunikace v oblasti Hutě.



Obr. 2. Vybrané komunikace v oblasti Hostavice.



Obr. 3. Vybrané komunikace v oblasti Jahodnice.

## 2. FINANČNÍ ČÁST

**Služba:** Cílená bezpečnostní inspekce vybraných úseků komunikací v Praze 14

### Cenová nabídka za oblast Hutě

<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>61 000,00 Kč</b>
<b>Sazba a výše DPH (21 %)</b>	<b>12 810,00 Kč</b>
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>73 810,00 Kč</b>

### Cenová nabídka za oblast Hostavice

<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>69 000,00 Kč</b>
<b>Sazba a výše DPH (21 %)</b>	<b>14 490,00 Kč</b>
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>83 490,00 Kč</b>

### Cenová nabídka za oblast Jahodnice

<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>73 000,00 Kč</b>
<b>Sazba a výše DPH (21 %)</b>	<b>15 330,00 Kč</b>
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>88 330,00 Kč</b>

### Celková cenová nabídka

<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>203 000,00 Kč</b>
<b>Sazba a výše DPH (21 %)</b>	<b>42 630,00 Kč</b>
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>245 630,00 Kč</b>

**Platební podmínky:** Fakturováno bude po oblastech (lze změnit buď v rámci objednávky, nebo po písemné dohodě, nejpozději však týden před odevzdáním první oblasti), na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci.



### 3. TERMÍNY

**Termín plnění:**

Oblast Hutě: do 31. 7. 2024

Oblast Hostavice: do 31. 8. 2024

Oblast Jahodnice: do 27. 9. 2024

Pořadí plnění jednotlivých oblastí lze změnit. Je to možné provést buď v rámci objednávky, nebo později písemně, nejpozději však měsíc před plněním první oblasti.

V případě potřeby jiného časového termínu nás prosím kontaktujte dříve, než odešlete potvrzenou objednávku.

**Časová vázanost nabídky:** Tato nabídka je platná do 19. 4. 2024.

V Brně dne 3.4.2024

