

## **Dodatek č. 9**

# **Ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby**

## **Název zakázky: „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“**

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-4750/2021**

číslo jednací: **3351/2024-SŽ-SSV-ÚŘ**

ISPROFOND: **5623520027**

a

Účastníci společnosti s názvem „**Lanžhot - Kúty, Skanska + EŽ**“ založené smlouvou o společnosti ze dne 18.08.2021:

Společník 1 nebo Správce:

#### **Skanska a.s.**

se sídlem: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 262 71 303, DIČ: CZ699004845

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 15904

bank. spojení:xxx

zastoupená: Ing. Michalem Jurkou, generálním ředitelem,

Ing. Alešem Krupkou, výkonným ředitelem divize Inženýrské stavitelství

a



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**

Společník 2 nebo Další společník:

**Elektrizace železnic Praha a.s.**

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupená: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva a

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

**Korespondenční adresa:**

Skanska a.s., závod Železniční stavitelství, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8- Karlín

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy za Skanska a.s.: 27555/139/21 SAP: 10000159193

**číslo Dodatku č. 9 za Skanska a.s.: 27555/139/21 SAP: 10000169589**

číslo smlouvy za Elektrizace železnic Praha a.s.: **46/21-OZ/SOD**

**dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 9 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, která nabyla účinnosti dne 16. 2. 2022 (dále též jako „Dodatek č. 9“).**

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 9 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 9 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:**

**I. PŘEDMĚT DODATKU**

1.1. Smluvní strany deklarují, že v souladu s Pod-článkem 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] na základě Pokynu správce stavby č. 8 – souhlas s vyčíslením valorizace ze dne 21.3.2024 vznikl Zhotoviteli nárok na zaplacení částky ve výši 37 379 713,32 Kč bez DPH v důsledku změn nákladů za práce provedené v roce 2022 dle změnových listů, které byly již zasmluvněny a za práce provedené v roce 2023 dle Smlouvy o dílo.

1.2. Cena díla dle Dodatku č. 7 bez DPH **635 687 860,28 Kč**

Zvýšení Smluvní ceny v důsledku změn nákladů bez DPH **37 379 713,32 Kč**

**Nová Cena díla bez DPH 673 067 573,60 Kč**

**II. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO**

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

**2.1 Změna Smluvní ceny**

*Na základě tohoto dodatku č. 9 dochází v důsledku změn nákladů ke zvýšení Smluvní ceny, která činí bez DPH **673 067 573,60 Kč**.*

*slovy:*

***šestsetšedmdesáttřimiliónyšedesátsedmtisícpětsetšedmdesáttři korun českých šedesát haléřů***

**2.2 Změna Přílohy č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 7**

Příloha č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 7 se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 9, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto Dodatku č. 9.

### III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 9, která nahrazuje tabulku Rekapitulace ceny obsaženou v Příloze č. 1. Dodatku č. 7.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 3.3 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti a účinnosti beze změn.
- 3.4 Tento Dodatek se vyhotovuje elektronicky a je podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.5 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Za Objednatele

V Praze dne 22.4.2024

Za Zhotovitele

V Praze dne 16.4.2024

.....  
Ing. Mojmír Nejezchleb  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

.....  
Ing. Michal Jurka  
generální ředitel, Skanska a.s.

15.4.2024

.....  
Ing. Aleš Krupka  
výkonný ředitel divize IS, Skanska a.s.

11.4.2024

.....

Ing. Luděk Valtr  
předseda představenstva,  
Elektrizace železnic Praha a.s.

9.4.2024

.....

Ing. Martin Janovský  
místopředseda představenstva,  
Elektrizace železnic Praha a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 9**

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

## Rekapitulace ceny pro dodatek 9

### Stavba: Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)

Celková cena bez DPH:

595 743 292,00

Celková cena po dodatku bez DPH:

673 067 573,60

Objekty dle SOD	Objekty po rozdělení aktivit	Popis	Cena bez DPH dle SOD	Aktivita	Cena objektů bez DPH po rozdělení aktivit	Cena bez DPH po dod. 7, 8	Valorizace ze ZBV 2022 a SOD 2023	Cena bez DPH po dod. 9
PS 05-05-01	PS 05-05-01 A2	Žst.Lanžhot, doplnění DŘT vč.řídícího systému na ED Brno	1 525 349,10	A2	1 525 349,10	1 525 349,10	294 239,84	1 819 588,94
PS 05-14-01	PS 05-14-01 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťový kabel	10 879 981,43	A2	10 879 981,43	11 265 378,07	338 662,87	11 604 040,94
	PS 05-14-01 N	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťový kabel		N		177 500,24	34 239,80	211 740,04
PS 05-14-02	PS 05-14-02 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOK	3 855 870,72	A2	3 855 870,72	3 855 870,72	708 337,84	4 564 208,56
	PS 05-14-02 N	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOK		N		183 760,17	35 441,32	219 201,49
PS 05-14-03	PS 05-14-03 N	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava přenosového zařízení		N		4 334 162,51	824 968,20	5 159 130,71
	PS 05-14-03 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava přenosového zařízení	1 840 204,23	A2	1 840 204,23	1 072 811,73	206 945,38	1 279 757,11
PS 05-28-01	PS 05-28-01 A2	ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení	22 647 799,87	A2	22 647 799,87	23 182 260,89	211 502,55	23 393 763,44
	PS 05-28-01 N	ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení		N		1 539 488,05	296 967,24	1 836 455,29
PS 05-28-02	PS 05-28-02 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení	23 318 569,30	A2	23 318 569,30	23 442 916,94	1 147 378,13	24 590 295,07
	PS 05-28-02 N	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení		N		6 374 273,26	1 224 495,56	7 598 768,82
SO 05-00-01	SO 05-00-01 A2	Kácení a náhradní výsadba	5 652 318,67	A2	5 652 318,67	5 652 318,67	130 837,64	5 783 156,31
SO 05-01-01			38 407 979,79			0,00		0,00
	SO 05-01-01 N	Trakční vedení		N		2 616 867,52	457 953,08	3 074 820,60
	SO 05-01-01 A2	Trakční vedení		A2	22 340 732,28	23 199 920,91	186 014,66	23 385 935,57
	SO 05-01-01 A3	Trakční vedení		A3	16 067 247,51	16 151 105,21	2 539 210,55	18 690 315,76
SO 05-01-02			1 461 658,80			0,00		0,00
	SO 05-01-02 N	Ukolejnění		N		482 932,80	72 712,03	555 644,83
	SO 05-01-02 A2	Ukolejnění		A2	293 962,20	293 962,20	41 321,61	335 283,81
	SO 05-01-02 A3	Ukolejnění		A3	1 167 696,60	1 167 696,60	216 706,14	1 384 402,74
SO 05-01-04			976 725,00			0,00		0,00
	SO 05-01-04 A2	Převěšení ZOK		A2	354 445,00	0,00		0,00
	SO 05-01-04 A3	Převěšení ZOK		A3	622 280,00	461 880,00	73 535,89	535 415,89
SO 05-04-01	SO 05-04-01 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV	6 758 215,56	A2	6 758 215,56	6 909 271,84	64 467,12	6 973 738,96
	SO 05-04-01 N	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV		N		2 465 606,28	206 733,62	2 672 339,90
SO 05-04-02	SO 05-04-02 A3	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, demontáž TTS 6kV	1 725 732,00	A3	1 725 732,00	1 725 732,00		1 725 732,00
SO 05-06-01.1	SO 05-06-01.1A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOÚO	2 881 878,43	A2	2 881 878,43	2 893 009,15	127 815,99	3 020 825,14
SO 05-06-01.2	SO 05-06-01.2A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, kabelové rozvody nn	9 319 345,33	A2	9 319 345,33	9 532 639,07	146 218,47	9 678 857,54
SO 05-10-01	SO 05-10-01 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů	7 053 105,41	A2	7 053 105,41	7 053 105,41	194 699,59	7 247 805,00
SO 05-10-02	SO 05-10-02 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky a ochrany mimodrážních sdělovacích kabelů	202 440,23	A2	202 440,23	202 440,23	28 196,46	230 636,69
SO 05-10-03	SO 05-10-03 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava ZOK ČD-T	368 980,80	A2	368 980,80	846 896,55	33 379,65	880 276,20
SO 05-16-01			241 839 507,42			0,00		0,00
	SO 05-16-01 A2	Železniční spodek		A2	174 636 320,02	177 445 252,37	3 400 810,38	180 846 062,75
	SO 05-16-01 A3	Železniční spodek		A3	67 203 187,40	70 018 805,20	7 313 755,67	77 332 560,87
	SO 05-16-01 N	Železniční spodek		N		1 197 669,20		1 197 669,20
SO 05-17-01			70 496 221,03			0,00		0,00
	SO 05-17-01 N	Železniční svršek		N		9 192 428,67	1 099 959,42	10 292 388,09
	SO 05-17-01 A2	Železniční svršek		A2	36 363 024,14	37 549 517,24	590 208,07	38 139 725,31
	SO 05-17-01 A3	Železniční svršek		A3	34 133 196,89	31 970 038,39	5 621 902,94	37 591 941,33
SO 05-17-01.1			2 910 383,68			0,00	0,00	

Objekty dle SOD	Objekty po rozdělení aktivit	Popis	Cena bez DPH dle SOD	Aktivita	Cena objektů bez DPH po rozdělení aktivit	Cena bez DPH po dod. 7, 8	Valorizace ze ZBV 2022 a SOD 2023	Cena bez DPH po dod. 9
	SO 05-17-01.1A2 SO 05-17-01.1A3	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje		A2 A3	1 455 191,84 1 455 191,84	1 455 191,84 1 455 191,84	249 265,99	1 704 457,83 1 455 191,84
SO 05-17-02			3 591 241,45			0,00		0,00
	SO 05-17-02 A2 SO 05-17-02 A3	Železniční přejezd v km 9,990 Železniční přejezd v km 9,990		A2 A3	1 968 378,04 1 622 863,41	2 000 233,39 1 654 718,76	221 784,16 191 077,60	2 222 017,55 1 845 796,36
SO 05-17-03			410 180,87			0,00		0,00
	SO 05-17-03 A2 SO 05-17-03 A3 SO 05-17-03 N	Výstroj trati Výstroj trati Výstroj trati		A2 A3 N	205 090,44 205 090,43	192 738,78 192 738,77 33 488,48	4 844,95 8 298,04 6 459,93	197 583,73 201 036,81 39 948,41
SO 05-19-01			28 635 043,07			0,00		0,00
	SO 05-19-01 A2 SO 05-19-01 A3	Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A2 A3	13 940 757,98 14 694 285,09	14 871 836,21 14 709 507,97	208 808,79 2 188 058,82	15 080 645,00 16 897 566,79
SO 05-19-02			10 704 106,95			0,00		0,00
	SO 05-19-02 A2 SO 05-19-02 A3	Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A2 A3	5 223 920,00 5 480 186,95	5 308 879,64 5 490 202,22	41 117,60 803 236,15	5 349 997,24 6 293 438,37
SO 05-19-03			58 716 638,70			0,00		0,00
	SO 05-19-03 A2 SO 05-19-03A3	Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A2 A3	27 665 190,99 31 051 447,71	29 480 695,61 31 219 661,17	298 465,92 4 759 802,93	29 779 161,53 35 979 464,10
SO 05-19-04			24 524 389,26			0,00		0,00
	SO 05-19-04 A2 SO 05-19-04 A3	Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A2 A3	14 759 161,23 9 765 228,03	16 664 954,13 9 935 529,38	232 659,22 296 215,51	16 897 613,35 10 231 744,89
SO 98-98			15 039 424,90			0,00		0,00
	SO 98-98 A2 SO 98-98 A3 SO 98-98 A4 SO 98-98	Všeobecný objekt Všeobecný objekt Všeobecný objekt Všeobecný objekt		A2 A3 A4 -	5 177 780,91 660 645,00 7 702 207,52 1 498 791,47	5 177 780,91 660 645,00 7 702 207,52 1 498 791,47		5 177 780,91 660 645,00 7 702 207,52 1 498 791,47
<b>Součet</b>		<b>Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)</b>	<b>595 743 292,00</b>		<b>595 743 292,00</b>	<b>635 687 860,28</b>	<b>37 379 713,32</b>	<b>673 067 573,60</b>