



SMLOUVA O SMLOUVĚ BUDOUCÍ O ZŘÍZENÍ SLUŽEBNOSTI INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

č. smlouvy ŘSD s. p.: **3/LR/SSB4-2024**
č. smlouvy SMČB: **2024000147 – (114-6/42/24/VB)**

**Akce (stavba): Rekonstrukce SSZ CB.32 a stavební úpravy křižovatky
Strakonická – Plzeňská, České Budějovice – 3x protlak, pomocný poz.**

uzavřená v souladu s ustanovením § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupený: [redacted], generálním ředitelem

kontaktní adresa: **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa České Budějovice**

se sídlem: Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

oprávněn jednat: [redacted]

bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

datová schránka: zjq4rhz

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 80478

jako „**Budoucí povinný**“ na straně jedné

a

statutární město České Budějovice

se sídlem: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

IČO: 00244732

DIČ: CZ00244732

zastoupeno: [redacted], vedoucí majetkového odboru

Magistrátu města České Budějovice, na základě plné moci ze dne 27. 9. 2023 č.j. KP-PO/608/2023/EPM/164

bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

jako „**Budoucí oprávněný**“ na straně druhé

Budoucí povinný a Budoucí oprávněný dále také společně jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, tuto smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (dále jen „**Smlouva**“), za účelem vzájemné úpravy závazků Smluvních stran ke splnění účelu Smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních

Článek I. Úvodní ustanovení

- 1.1 Česká republika je vlastníkem a Budoucí povinný má ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů a dle své Zakládací listiny právo hospodařit s uvedenou nemovitou věcí:

Pozemek

- parc. č. **1805/2**

v katastrálním území **České Budějovice 3**, obec České Budějovice, zapsaný v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště České Budějovice, na listu vlastnictví č. 3192 (dále jen „**Služebný pozemek**“). Na Služebném pozemku je umístěna stavba silnice I. třídy č. 3.

Budoucí povinný dále prohlašuje, že právo hospodařit se Služebným pozemkem ke dni podpisu této Smlouvy nepozbyl.

- 1.2 Budoucí oprávněný prohlašuje, že je investorem a stavebníkem stavby „**Rekonstrukce SSZ CB.32 a stavební úpravy křižovatky Strakonická – Plzeňská, České Budějovice**“ (dále jen „**Zařízení**“), která bude umístěna do Služebného pozemku. Budoucí oprávněný bude, po realizaci Zařízení, jeho vlastníkem (provozovatelem).
- 1.3 Předpokládaná poloha umístění Zařízení na Služebném pozemku je vyznačena v situaci, která je nedílnou součástí této Smlouvy jako její příloha. Skutečná poloha umístění Zařízení na Služebném pozemku bude zaměřena po realizaci Zařízení na Služebném pozemku. Na základě skutečné polohy umístění Zařízení na Služebném pozemku bude vyhotoven geometrický plán, kterým bude vyznačena část Služebného pozemku, k níž bude služebnost inženýrské sítě zřízena, jak je dohodnuto v této Smlouvě (dále jen „**Geometrický plán**“). Předpokládaný rozsah zatížení Služebného pozemku služebností inženýrské sítě je 1.034,84 bm (3x protlak (č.1,č.2,č.4) a uložení do chodníku (č.3,č.5).

Pokud v důsledku změny označení Služebného pozemku v katastru nemovitostí nebude označení Služebného pozemku korespondovat s aktuálním stavem zápisu v katastru nemovitostí, předmětem zatížení bude část zemského povrchu, která je vymezena ve výkresu, bez ohledu na označení.

Článek II.

Závazek Smluvních stran uzavřít Smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě

- 2.1 Budoucí povinný a Budoucí oprávněný se touto Smlouvou zavazují uzavřít na písemnou výzvu Budoucího oprávněného smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě s podstatnými náležitostmi a ve lhůtách uvedených v této Smlouvě. Služebnost bude zřízena na dobu neurčitou.
- 2.2 Smlouvou o zřízení služebnosti inženýrské sítě zřídí Budoucí povinný ve prospěch Budoucího oprávněného, k tíži Služebného pozemku, v rozsahu vyznačeném Geometrickým plánem, věcné břemeno ve smyslu služebnosti inženýrské sítě, spočívající v:
- a) právu zřídit ve Služebném pozemku pod stavbou silnice I. třídy č. 3 Zařízení,
 - b) právu vstupovat a vjíždět na Služebný pozemek v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami, provozováním a odstraněním Zařízení, (dále jen „**Služebnost**“).

- 2.3 Budoucí povinný se zavazuje do 6 kalendářních měsíců od vydání kolaudačního souhlasu či počátku užívání stavby Zařízení strvrzené příslušným stavebním úřadem, nejpozději však do 48 kalendářních měsíců ode dne uzavření této Smlouvy, na písemnou žádost Budoucího oprávněného uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
- 2.4 Budoucí oprávněný se zavazuje do 90 dnů od ukončení prací zajistit zpracování Geometrického plánu s vyznačeným rozsahem Služebnosti, který v tomto termínu předá Budoucímu Povinnému.
- 2.5 Služebnost bude zřízena **za úplatu**, která bude ve smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě stanovena v souladu s Metodikou Ředitelství silnic a dálnic s. p. – ceník náhrad pro rok 2024. V případě, že dojde k uložení sítě ve větším rozsahu, než je uvedeno v této smlouvě, bude vyčíslen finanční doplatek dle Metodiky ŘSD platné v době uzavření Smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

Náhrada za zřízení Služebnosti činí:

č.1.	13,92m - počet chrániček 2x110 - počet kabelů 7 = 97,44 m
č.1a	1,50m - počet chrániček 2x 50 - počet kabelů 3 = 4,50 m
č.1c	8,80m - počet chrániček 2x110 - počet kabelů 10 = 88,0 m
č.2	15,30m - počet chrániček 3x110 - počet kabelů 15 = 229,50 m
č.3a	9,0 m - počet chrániček 3x110 - počet kabelů 15 = 135,0 m
č.3b	2,0 m - počet chrániček 2x50 - počet kabelů 4 = 8,0 m
č.3c	6,80m - počet chrániček 3x110 - počet kabelů 19 = 129,20 m
č.3d	7,70m - počet chrániček 2x110 - počet kabelů 8 = 61,60 m
č.4a	15,40m - počet chrániček 2x110 - počet kabelů 8 = 123,20 m
č.4b	9,20m - počet chrániček 2x50 - počet kabelů 3 = 27,60 m
č.4c	9,20m - počet chrániček 2x110 - počet kabelů 5 = 46,0 m
č.5a	9,10m - počet chrániček 2x110 - počet kabelů 5 = 45,50 m
č.5b	13,10m - počet chrániček 2x110 - počet kabelů 3 = 39,30 m

Křížení silničního pozemku:	protlakem	uložení do pomoc. poz.
Průměr uložené chráničky v mm: do 150		
Délka vedení v silničním pozemku:	616,24 bm	418,60 bm
Cena dle metodiky ŘSD ČR bez DPH	44,37 Kč/bm	73,92 Kč/bm
	27.342,57 Kč	30.942,91 Kč

Celkem bez DPH	58.285,48 Kč
DPH 21%	12.239,95 Kč
Celkem vč. DPH	70.525,43 Kč

(slovy: Sedmdesáttisícpětsetdvacetpět korun českých čtyřicettři haléře)

Plnění bude použito pro ekonomickou činnost.

Obě strany se dohodly na úhradě jednorázové finanční náhrady za zřízení služebnosti inženýrské sítě ve výši **70.525,43 Kč** (slovy: Sedmdesáttisícpětsetdvacetpětkorunčtyřicettřihaléře), a to na základě **faktury s variabilním symbolem 161404** vystavené Budoucím povinným po podpisu této smlouvy, se splatností nejpozději do 30 dnů ode dne doručení Budoucímu oprávněnému. Nebude-li v tomto termínu jednorázová finanční náhrada uhrazena, bere Budoucí oprávněný na vědomí, že po ní Budoucí povinný bude požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se Budoucí oprávněný zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené Budoucím povinným se splatností do 14 dnů od jejího obdržení.

Článek III. Práva a povinnosti Smluvních stran

- 3.1 Budoucí oprávněný bude povinen oznámit Budoucímu povinnému každý vstup na Služebný pozemek, ke kterému bude oprávněn ze smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě, šetřit co nejvíce vlastnická práva Budoucího povinného, uvést bez zbytečného odkladu po ukončení stavebních prací na vlastní náklad Služebný pozemek do předešlého, popřípadě náležitého stavu a nahradit škodu způsobenou provedením prací.
- 3.2 Při vstupu (vjezdu) na Služebný pozemek je Budoucí oprávněný povinen respektovat ustanovení § 25 odst. 1, 6c a ustanovení § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů včetně povinnosti případného vypořádání majetkových vztahů. Veškerá činnost Budoucího oprávněného na Služebném pozemku musí být realizována (v případě užití stavby dálnice/silnice I. třídy) v souladu se **standardsy ŘSD „Bezpečnost prací“**, dostupnými na webových stránkách Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- 3.3 Budoucí oprávněný si vyžádá u Budoucího povinného (Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa České Budějovice, se sídlem Lidická 49/110) podmínky vstupu (vjezdu) na Služebný pozemek a doloží harmonogram prací, rozsah záboru atd., a to nejméně 30 dnů před plánovaným vstupem na Služebný pozemek.
- 3.4 Budoucí oprávněný se zavazuje zajistit vyhotovení Geometrického plánu na své náklady a uhradit správní poplatek za řízení o povolení vkladu Služebnosti do katastru nemovitostí. Návrh na vklad Služebnosti podá u příslušného katastrálního úřadu Budoucí oprávněný.
- 3.5 Budoucí oprávněný bere na vědomí, že bude-li Budoucí povinný provádět na Služebném pozemku rekonstrukci silnice nebo výškovou úpravu povrchu vozovky uvedené komunikace, provede Budoucí oprávněný na své náklady, v rozsahu a termínu dle požadavku Budoucího povinného, úpravu, případně přeložení/přemístění svého Zařízení nebo uhradí náklady spojené s touto úpravou, případně přeložením/přemístěním za předpokladu, **že bude zjištěno, že v době uložení Zařízení nebylo dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm** (vč. nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu atd.) dle vyjádření Budoucího povinného ze dne 17.10.2023, č.j.: RSD-2303/2023-2 a nebudou vznášeny další nároky ze strany Budoucího oprávněného. Pokud tak Budoucí oprávněný neučiní v daném termínu a rozsahu, uhradí Budoucímu povinnému veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním včetně škody vzniklé z prodlení.
- 3.6 Budoucí oprávněný se zavazuje zdržet se všeho, čím by mohl být narušen a/nebo ohrožen řádný provoz a užívání veřejné komunikace I. třídy.

Článek IV. Ostatní ustanovení

- 4.1 Budoucí oprávněný má povinnost změnu subjektu písemně oznámit, a to bezodkladně na adresu Budoucího povinného, uvedenou v hlavičce této Smlouvy, která má povinnost se k takovéto zamýšlené změně vyjádřit, a to do 30 dnů od doručení takového oznámení. Nebude-li pro takový případ Budoucím povinným souhlas udělen, nesmí Budoucí oprávněný stavbu Zařízení převést na jiný právní subjekt (budoucího nabyvatel). Pokud by tak přesto učinil, pak se tato Smlouva ruší, a to ke dni zřízení stavby Zařízení Budoucím oprávněným. Budoucímu oprávněnému nevzniká v této souvislosti právo na náhradu případné škody, ani na jiné náhrady či plnění spojená s touto Smlouvou nebo z ní vyplývající.

- 4.2 Závazek Smluvních stran uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě **zanikne**, pokud do 48 kalendářních měsíců ode dne uzavření této Smlouvy **nedojde k zahájení realizace** stavby Zařízení na Služebném pozemku.

Článek V. Závěrečná ustanovení

- 5.1 Smlouva je vyhotovena ve **třech (3)** stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno (1) vyhotovení obdrží Budoucí povinný a dvě (2) Budoucí oprávněný.
- 5.2 Smluvní strany prohlašují, že mezi nimi nebyla dohodnuta žádná jiná vedlejší ujednání ve smyslu ustanovení § 2132 a násl. občanského zákoníku než ta, jež jsou obsažena v textu této Smlouvy.
- 5.3 Smluvní strany výslovně sjednávají, že tuto Smlouvu lze měnit či rušit pouze písemně, a to v případě změn formou písemného, číslovaného dodatku. K ujednáním učiněným v jiné formě (byť jen o vedlejších ujednáních) se nepřihlíží.
- 5.4 Ukáže-li se kterékoli z ustanovení této Smlouvy neplatné nebo neúčinné nebo se z jakýchkoli důvodů neplatným či neúčinným stane, nemá tato skutečnost vliv na platnost a účinnost ostatních ustanovení Smlouvy. Pro takový případ se Smluvní strany zavazují nahradit bez zbytečného odkladu neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným a účinným tak, aby význam ustanovení neplatného nebo neúčinného zůstal zachován.
- 5.5 Smluvní strany sjednávají pro případ pochybností s doručením institut fikce doručený pátý den od prokazatelného podání poštovní přepravě.
- 5.6 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu v souladu s citovaným zákonem uveřejní Budoucí povinný. Při uveřejnění Smlouvy nebudou uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů, a dále budou znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.
- 5.7 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, přičemž rozhodující je datum posledního podpisu, a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 5.8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle a nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.
- 5.9 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Situace
 - Vyjádření ŘSD ze dne 17.10.2023 č.j. RSD-2303/2023-2

Článek VI.
Doložka platnosti právního jednání

- 6.1 Budoucí oprávněný prohlašuje, že získal doložku platnosti právního jednání, provedeného touto Smlouvou, dle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Uzavření této Smlouvy schválila rada města usnesením č. **140/2024 ze dne 29. 1. 2024.**

Za Budoucího povinného:

V Českých Budějovicích dne **17-04-2024**

Za Budoucího oprávněného:

V Českých Budějovicích dne **15-04-2024**

.....
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

.....
ředitelka Správy České Budějovice

.....
Statutární město České Budějovice

.....
vedoucí majetkového odboru
Magistrátu města České Budějovice



Dne: 17. října 2023

Vaše zn.: STCZ/2023/400/090

Naše zn.: RSD-2303/2023-2

Vyřizuje: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Tel: [REDACTED]

SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.

Paní [REDACTED]

Dobronická 1256

Praha 4 – Kunratice

148 00

Věc: **Vyjádření ke stavbě „Rekonstrukce SSZ CB.32 a stavební úpravy křižovatky Strakonická – Plzeňská, České Budějovice“**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice na základě Vaší žádosti o vyjádření nemá k výše uvedené stavbě „Rekonstrukce SSZ CB.32 a stavební úpravy křižovatky Strakonická – Plzeňská, České Budějovice“ zásadních připomínek a jako majetkový správce komunikace I/3 s příslušností hospodařit s pozemkem p.č. 1805/2 k.ú. České Budějovice 3 se stavbou dle předložené DUR/DSP **souhlasí**, pokud budou dodrženy následující podmínky

- při provádění stavebních prací na silnici I/3 nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a **průjezdnost této komunikace** bude omezena v co možná nejkratší době a rozsahu, bude uzavřena **nájemní smlouva na uzavírku** (i částečnou) za zábor komunikace I. tř. (40,09 Kč/m2/den, příp. 13,36 Kč/m2/den pro rok 2023), žadatel zodpovídá za DZ, jeho řádný stav a údržbu po celou dobu trvání uzavírky
- zároveň bude předloženo **dopravní řešení** po dobu výstavby (**DIO**) odsouhlasené Policií ČR
- úpravou křižovatky **nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na sil. I/3**, v opačném případě bude tyto vzniklé problémy **řešit investor stavby** (Město Č. Budějovice) **na vlastní náklady**
- vzhledem k tomu, že úprava křižovatky (rozšíření dělicích ostrůvků, osazení obrub) bude realizována částečně i na pozemku ŘSD ČR (p.č. 1805/2 ČB3), budou dispozice s tímto pozemkem ošetřeny **Smlouvou o výpůjčce**, která bude oboustranně podepsána **před vydáním stavebního povolení**
- zásah do stávajícího asf.krytu v místě nově osazených obrub bude v **šíři max. 10 cm**
- **přechod kabelu SSZ přes komunikaci I/3 bude proveden protlakem**, a to s krytím **min. 1,20 m pod korunou vozovky** tak, aby ochranné pásmo zařízení nezasáhlo ochranné pásmo komunikace
- chránička bude vedena pod celým silničním tělesem
- startovací jámy budou zřízeny mimo komunikaci I/3
- v případě provádění rekonstrukce komunikace, bude zařízení přeloženo na náklady vlastníka
- zhotovitelem bude předložen **nivelační protokol s vyznačením souřadnice Z** (podélný profil se zakreslením výškových souřadnic), ze kterého bude zřejmé **hloubkové uložení zařízení**
- v dotčeném úseku bude obnoveno **vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133 z dvouložkového strukturovaného plastu** – rozsah obnovy bude upřesněn silničním inspektorem ŘSD ČR (p. Králík T: 602728314) na místě stavby před zahájením akce
- DZ bude realizováno odbornou firmou bez finančního podílu ŘSD ČR a bude provedeno v souladu s PPK-SZ, PPK-VZ a PPK-ZNA platných pro silnice ve správě ŘSD ČR (dostupné na: <http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni/pozadavky-na-provedeni-a-kvalitu-ppk>)
- veškerá činnost na nemovitosti ŘSD ČR musí být realizována (v případě užití stavby silnice) v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>)



- před vydáním společného povolení stavby bude s ŘSD ČR, správou České Budějovice sepsána **smlouva o smlouvě budoucí o právu věcného břemene – služebnosti** a uhrazena **finanční náhrada** vyplývající z uzavření této smlouvy
- před započítím prací v prostoru silničního pozemku bude uzavřena **nájemní smlouva** po dobu provádění stavebních prací, uhrazena **finanční náhrada** a dojde k **protokolárnímu předání** silničního pozemku. Následně bude potvrzena žádost na KÚ – odbor dopravy o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace I.tř. (Žadatel a termín na ŘSD a KÚ musí být shodný)
- po dobu realizace stavby nesmí docházet ke znečišťování vozovky, v opačném případě toto zhotovitel bezodkladně odstraní na vlastní náklady

FINANČNÍ NÁHRADY:

1. věcné břemeno - protlak do pr. 150 mm	jiný subjekt/Město 40,08 Kč/bm
2. pronájem po dobu provádění stavebních prací - protlak	53,44/20,05 Kč/bm/den
3. uzavírka	40,09/13,36 Kč/m2/den

Tyto finanční náhrady jsou stanoveny dle Metodiky ŘSD ČR platné pro rok 2023. V dalších letech budou navýšeny o inflaci pro dané období. Veškeré náhrady budou uhrazeny před vstupem do silničního pozemku.

K těmto smlouvám budou doloženy následující údaje:

- délka a přesné místo uložení kabelu SSZ do pozemku ŘSD ČR
- průměr chráničky protlaku
- počet dní, ve kterých se budou stavební práce provádět
- přesný rozsah omezení sil. provozu na sil. I.tř.

V případě nedodržení stanoveného termínu doby užívání dle smlouvy a rozhodnutí o zvláštním užívání se nájemné zvyšuje o 100 % za každý den neoprávněného užívání.

- po dokončení prací investor vyzve ŘSD ČR, správu Č. Budějovice ke kontrole a **zpětnému protokolárnímu převzetí** pozemku, **záruční doba** na provedené práce bude **36 měsíců**
- ke kolaudaci stavby bude předloženo **geodetické zaměření skutečného provedení stavby dle „B2/C1“ – Datový předpis** pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technickepredpisy/datove-predpisy>) a **do 3 měsíců** od data vydání kolaudačního souhlasu stavby (příp. od data podpisu předávacího protokolu) bude na ŘSD ČR podána žádost o uzavření **Smlouvy o zřízení věcného břemene- služebnosti**
- **veškeré stavební práce** v prostoru komunikace I/3 **nebudou** z důvodu zimní údržby silnice prováděny v termínu **listopad – březen** a budou zajištěny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu

Toto vyjádření má platnost do 31.10.2024!

Vyjádření nelze použít jako přílohu k žádosti o vydání příslušného rozhodnutí např. zvláštního užívání silničního pozemku, úpravě provozu na sil. I.tř. apod. na KÚ – OD a SH Č. Budějovice.

Toto vyjádření má platnost do 31.1.2024!

S pozdravem

vedoucí provozního úseku
ŘSD ČR, správa České Budějovice
Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

Příloha: potvrzená situace stavby

