

Specifikace předmětu plnění Smlouvy

Celková pracnost za všechny oblasti 184 MD

1. Jízdní řády (PRACNOST OBLAST / 102 MD)

1.1 JRCised (PRACNOST CELKEM / 12 MD)

1.1.1 Typy grafikonů - Doplnění položky Jako prázdninový (20 MH)

- Doplnění do gridu
- Doplnění do editačního okna
- Doplnění do exportu MSExcel

1.1.2 Číselník zastávek - Doplnit sloupec stanoviště do tabulky přehledu zastávek (4 MH)

1.1.3 Zamezení uložení záznamu s mezerou nebo Enterem na konci textu v poli Umístění (2 MH)

1.1.4 Číselník provozního ošetření (20 MH)

- Doplnit parametr provozního ošetření o hodnoty min a max délky provozního ošetření.

1.1.5 Provozovny – Doplnění položek JR_CIS_PROV_DELKA_V a JR_CIS_PROV_DELKA_Z (6 MH)

1.1.6 Provozovny – Do JR_CIS_SMYC_K doplnit položku JR_CIS_SMYC_K_KOLEJ_ZHLAVI (6 MH)

1.1.7 Ulice – Nová tabulka a okno Ulice (30 MH)

1.1.8 Uzly a zastávky – Možnost doplnění ulice k zastávce (8 MH)

1.2 JRChred (PRACNOST CELKEM / 10,5 MD)

1.2.1 Okno Chronometráže - Zamezení uložení záznamu s mezerou nebo Enterem na konci textu v poli Umístění (2 MH)

1.2.2 Okno Varianty VZP - Možnost určit část trasy VZP jako manipulační (bez lidí / neveřejný) (22 MH)

- Doplnit do databáze do tabulky JR_VZP_ZAST položku JR_VZP_ZAST_NEVEREJNA
- Upravit editaci varianty VZP – doplnit sloupec Neveřejná do gridu Odkud/Přes/Kam
- Doplnit do exportu do excelu

1.2.3 Trasy – Navázání funkcionality pro výpočet délky trasy z trajektorie na konstanty délky připočítávané k trasám do/z provozovny (5 MH)

1.2.4 Trasy – Precizace kontrol spojitosti trajektorií tras (12 MH)

1.2.5 Trasy – Možnost hromadného vymazání úseků trajektorie trasy v určené oblasti (výřez nebo označení prvního a posledního úseku) (30 MH)

1.2.6 Chronometráže – nový mód zobrazení jízdních dob SSZ (6 MH)

1.2.7 Chronometráže – mít možnost (kromě již zavedené volby TAM – ZPĚT - OBA) (5 MH) zobrazit jen vedení variant chronometráže s typem výkonu 1

- 1.2.8 Chronometráže – Při ukládání chronometráže v případě, že je zadán linkový seznam, zahlásit „K chronometrážní kartě je zadán linkový seznam. Skutečně uložit?“ (2 MH)

1.3 JRGred (PRACNOST CELKEM / 21,75 MD)

- 1.3.1 Okno Grafikony - Ve funkci Srovnání pořadí zahrnout i kritérium typ/charakter zastávky (3 MH)
- 1.3.2 Okno Průjezdy - Doplnění ke kontrolám průjezdnosti s ohledem stání na zhlaví (4 MH)
- 1.3.3 Okno Graf -Přístup k funkcím v závislosti na právech (6 MH)
- Úprava chování, aby se při otevření grafikonu ke čtení
 - zobrazil obsah gridu s texty v okně Dráha pořadí
 - byla dostupná funkce Parametry spoje (ke čtení)
- 1.3.4 Okno Graf -Možnost přidání přejezdu před přejezd (10 MH)
- 1.3.5 Okno Graf -Možnost zobrazení poznámky VZP nad čarou VZP (32 MH)
- 1.3.6 Okno Graf -Rozšíření barevného schématu Podle variant chronometráže i na varianty VZP (3 MH)
- 1.3.7 Multigrafikony - Při použití libovolné fce, kterou dochází ke změně čísla pořadí, tak na všech spojích daného pořadí shodit vlajku přejezd (všechny otevřené grafikony v jednom okně nebo multigrafikonu) (16 MH)
- 1.3.8 Kontroly - Nová kontrola Spoj / chybí vlajka OC na spojích variantě bez obratu (4 MH)
- Zahlásit situaci, kdy spoj jede podle kurzu ve variantě chronometráže bez zadaného obratu (a končí v poslední zastávce varianty) a chybí vlajka OC
- 1.3.9 Kontroly - Nová kontrola Spoj / přebývající vlajka NegNP (4 MH)
- Shoení vlajky Negace NP u spojů, které jí mají a pořadí bylo vyhodnoceno jako nenízkopodlažní
 - Týká se závodu 12
- 1.3.10 Kontroly - Rozšíření kontroly MC na výjezd a přejezd (5 MH)
- 1.3.11 Kontroly - Rozšíření kontroly Kontrolovat jen směny končící a začínající po (2 MH)
- Kontrolovat krátké směny začínající nebo končící v intervalu od 3:00 do uživatelsky vybraného času.
- 1.3.12 Kontroly - Rozšíření kontroly Spoj/Smyčky a koleje (2 MH)
- Ignorovat spoje, kde jsou nasazeny parametry spoje Z, Přej a současně Ocest.
- 1.3.13 Kontroly - Rozšíření kontroly Délka směn a práce řidičů / minimální délka směny (3 MH)
- Doplnit možnost kontrolovat s ohledem nejenom na směny začínající po určité hodině, ale i před určitou hodinou.
- 1.3.14 Kontroly - Nová kontrola Spoj / Spoj s čekačkou s různých variantami chronometráže (2 MH)
- Zahlásí „Na grafikonu se vyskytuje spoj s čekačkou a různými variantami chrono“ v případě, že se na grafikonu vyskytuje alespoň jeden vlak, který:

- Má na své dráze alespoň jednu čekačku
- Je složen z více spojů, které mají kurzy s různých variant chronometráží

1.3.15 Kontroly - Chování kontrol v režimu „Kreslit propojky na přejezdové vozy“ (3 MH)

- Pokud mám zapnutý režim „Kreslit propojky na přejezdové vozy“ a spustím kontroly, pak se bez ohledu na množinu vybraných kontrol zobrazí dialog:
 - Text „Opravdu chceš provést kontroly pro všechny přejezdové grafikonky?“
 - Tlačítka:
 - ANO – pokračuje se v kontrole jako dnes
 - NE – závěre se dialog a v kontrolách se nepokračuje:

1.3.16 Kontroly - Kontrola – přestávky brzo/pozdě pro ED na krátkých směnách (4 MH)

- Hlášení problému, kdy je přestávka zadána na směně brzo nebo pozdě a tato směna je krátká, že se za normálních okolností nekontroluje.

1.3.17 Kontroly - Grafikon / Internet (4 MH)

- Pokud je číslo linky zahrnuté v záznamu systémového číselníku a není zatržena volba Negenerovat na internet, kontrola zahlásí chybu.

1.3.18 Grafikonky – Průjezdy – Kontrola stání na zhlavích – zapojení nové položky kolejí ve smyčce „Ovlivněné koleje“ (3 MH)

1.3.19 Hlavička - Zamezit uložení grafikonu, který má v poznámce sekvenci „;“ (1 MH)

1.3.20 Graf – Možnost zvýraznění spojů s příznakem „PŘP“ (2 MH)

1.3.21 Graf – Tisk na plotter – Optimalizace sázení čísla vlaků u krátkých spojů „pendlů“ (Víšek osobně 17.5.2022) (2 MH)

1.3.22 Graf – Možnost zobrazit/skrýt popis, odkud/kam je vedený přejezd (10 MH)

1.3.23 Kontroly – Zavedení informačních hlášek k rozsahu prováděných kontrol (15 MH)

1.3.24 Kontroly – Nová kontrola Kurzy/kontrola průjezdná konečná (8 MH)

1.3.25 Kontroly – Speciální kontroly pro metro – provozní ošetření (6 MH)

1.3.26 Kontroly – Nové kontroly drah pořadí elektrobusů – kontrola nabití baterie (18 MH)

1.3.27 Kontroly –Při splatňování grafikonů se střídacími četami zahlásit potřebu přečíslování směn (2 MH)

1.4 JRT (PRACNOST CELKEM / 13,5 MD)

1.4.1 ZJŘ MHD - Poznámky Ocest na ZJŘ pro TRAM linky (5 MH)

1.4.2 ZJŘ MHD – Změna v šablonách – sázení informace o grafikonech (8 MH)

1.4.3 ZJŘ obou typů - upozornění při generování ZJŘ pro linky se školními spoji (5 MH)

1.4.4 ZJŘ (oba typy) – Sloučení v buňce platnosti u jednodenních ZJŘ (16 MH)

- a) Sloučení buněk Platí od a Platí do do jedné při generování
- b) Ošetření pro funkce změny platnosti od a do ZJŘ

1.4.5 Rozšíření pravidla pro automaticky generované poznámky (přímý vůz) (5 MH)

1.4.6 VJŘ - Linková poznámka ve vedení VZP fontem Timetable (3 MH)

- a) Zapojit do generování poznámek v textu vedení VZP font timetable.
- 1.4.7 VJŘ – Pokud má smyčka jen jednu kolej, informace o čísle koleje se nesází (2 MH)
- 1.4.8 VJŘ – Presentace průjezdu smyčkou negativními číslicemi 456 dle čísla zadané koleje (10 MH)
- 1.4.9 VJŘ – Změna algoritmu určování kódu hlášení DORIS u manipulačních spojů bez přepravy cestujících (8 MH)
- 1.4.10 JŘŘ – změnit údaje v generované hlavičce. Doplnit místo nástupu a název první zastávky směny. (4 MH)
- 1.4.11 VýprJŘ/Chronologické NVZO – doplnění listů s výjezdů a zátahů s místy, kam se vyjíždí a odkud se zatahuje (10 MH)
- 1.4.12 ZJŘ MHD – Silvestrovský provoz metra po 2. hodině (5 MH)
- 1.4.13 ZJŘ MHD – Řazení a přejmenování panelů– do formuláře doplnit sloupec s uvedením platnosti od grafikonů, na jejichž základě byl panel vytvořen (5 MH)
- 1.4.14 VJŘ – Po spuštění generování se v případě nevyplnění pole Linkový seznam zkontroluje, zda není linka zadána v nově zavedeném záznamu systémového číselníku (VJŘ – Linky s linkovým seznamem – klasická definice výčtu linek). Pokud ano, zobrazí se hláška „Linka je zadána pro generování s linkovým seznamem“ (2 MH)
- 1.4.15 VJŘ – Při změně čísla linky se vymaže obsah pole Linkový seznam (2 MH)
- 1.4.16 VJŘ – Doplnění funkcionality „Návrh VJŘ“, která je zpracována pro režim „Obecný výběr pořadí“, i pro „normální“ režim (8 MH)
- 1.4.17 VJŘ – U přejezdů končících ve smyčce se prezentují v popisu VZP v záhlaví údaje pro příjezdovou kolej ve smyčce (10 MH)
- 1.5 JRVJR (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)
 - 1.5.1 Rozšíření parametrů pro filtr dle provozovny (5 MH)
 - 1.5.2 Zobrazení sloupce s linkami/Pořadími, kam vůz přejíždí (7 MH)
- 1.6 JR_ED_DOR (PRACNOST CELKEM / 3,25 MD)
 - 1.6.1 Do LI*.DAT exportovat jen část chronometráže, která je pojížděna v daný den (12 MH)
 - 1.6.2 Změna formátu – zrušení omezení počtu variant chronometráží a čísel kolejí ve smyčce (10 MH)
 - 1.6.3 Změna logiky sázení směru na první zastávce zatažení po průjezdu smyčkou (4 MH)
- 1.7 JR_AUDIS (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)
 - 1.7.1 Odlišení zastavení bez nástupu a výstupu cestujících (6 MH)
 - 1.7.2 Odlišení číslování jízd a sázení příznaku „c“ v datech pro ABIRAIL (6 MH)
- 1.8 JRAviza (PRACNOST CELKEM / 2,5 MD)

- 1.8.1 Prověření a úprava speciálního provozního stavu (10 MH)
 - Potřeba i v kombinaci „mimo grafikon + přes grafikon“ vypsát řádek dotčené přejezdové linky z důvodu využití k informaci o nutnosti stažení dat a aktualizace OIS přejezdové linky.
- 1.8.2 Prověření a úprava respektování ukončovacího záznamu pro provozní den Celý týden (8 MH)
- 1.8.3 Přizpůsobení generovaného avíza na jednu stránku na šířku (2 MH)
- 1.9 Více modulů (PRACNOST CELKEM / 11 MD)
 - 1.9.1 Zavedení nové vlajky u spojů # (16 MH)
 - b) nová vlajka spoje \$ - „přestup – dispečink“
 - c) Z hlediska zadávání se bude chovat stejně jako vlajka # - „přestup“ (včetně trhání spojů na dva)
 - d) Z hlediska využití se při exportu do VJŘ vysází \$ = odjezd na pokyn dispečinku
 - e) Barevné odlišení značky
 - 1.9.2 Ošetření chování ke grafikonům typu charakteru prázdninový ve všech modulech (12 MH)
 - 1.9.3 Promítnutí (ne)veřejné části VZP do výstupů (20 MH)
 - 1.9.4 Doplnění vlajky „první den jízdy“ (40 MH)
- 1.10 JR_M_Exp (PRACNOST CELKEM / 9 MD)
 - 1.10.1 Převedení modulu (72 MH)
- 1.11 JR_GTFS_Exp (II) (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 1.11.1 Zavedení parametru G (možnost exportu linek s příznakem „Negenerovat na internet“ (4 MH)
- 1.12 JR_A_OIS (PRACNOST CELKEM / 1 MD)
 - 1.12.1 Změna formátu – doplnění možnosti generovat variantu trasy do souborů TUR (JPA – projekt KONEKTEL) (8 MH)
- 1.13 JRZJR (PRACNOST CELKEM / 8 MD)
 - 1.13.1 Doplnění informací k zastávkám (Zastávková služba DPP+ROPID+IDSK) (64 MH)
- 1.14 JRWSII (PRACNOST CELKEM / 6 MD)
 - 1.14.1 Doplnění funkcí pro číselníky a hlavičky vozů (40 MH)
 - 1.14.2 Úpravy funkce JR_VYPRAV (8 MH)
- 2. Jízdní řády – Průzkumy (PRACNOST OBLAST / 60 MD)**
 - 2.1 PREDit - OPV (PRACNOST CELKEM / 9 MD)
 - 2.1.1 Export formulářů – u zastávek na VZP sázet symbol typu zastávky (2 MH)
 - 2.1.2 Generování dat – rozdělení dat šejdrů do dvou částí (8 MH)
 - Při generování dat (Části akce – zadané linky a Části akce – celá pořadí) generovat data šejdrů rozdělené do dvou částí akcí odpovídajících částem šejdra (rozděleno zátahem/výjezdem)
 - 2.1.3 Doplnění položky Skutečný typ vozu (PR_A_C_TYPV) do PR_A_C__5 (10 MH)

- Změna databáze
 - Doplnění do gridu částí akcí na záložce Formuláře okna akce
 - Doplnění sloupce do exportu do MSExcel
- 2.1.4 Doplnění importu skutečného typu vozu a evidenčního čísla vozu při importu dat JKZ (24 MH)
- Bude se týkat dat z akcí ve složkách průzkumů JKZ
 - Do okna Parametry importu JKZ doplnit na konec checkbox Údaje vozu
 - Bude-li zaškrtnuto, dojde k pokusu o zpracování údajů položek PR_A_C_TYPV a PR_A_C_CISV (skutečný typ vozu, číslo vozu) a jejich doplnění do hlavičky části akce průzkumů OPV
 - Zapojení náročnější logiky, která bude přiřazovat údaje v případě existence více částí akce v JKZ nebo OPV
 - Porovnávání i podle času/konce částí akce
 - Logování konfliktů (předpoklad ručního dolaďování uživatelem)
- 2.1.5 Zpřístupnění položek pro vyplňování dat částí akcí závislých na počtu vozů podle skutečného typu vozu (10 MH)
- Vymyslet, jak stringu ve skutečném typu vozu přiřadit typ vozu dle číselníku a z něj vzít počet vozů
 - Dnes se bere podle plánovaného typu vozu (dle grafikonu)
- 2.1.6 Změna logiky zjišťování názvu uzlu do nabídky pro jejich výběr při práci s více průzkumovými akcemi, kdy nejstarší prooběhla ještě v době neplatnosti uzlu z pozdější (10 MH)
- 2.1.7 Generování částí akcí – Rychlejší volba linek (4 MH)
- Do dialogu Výběr linek (Generovat / Části akce – celá pořadí; Generovat / Části akce – zadané linky) doplnit tlačítka:
 - „DPP-A“ – po stlačení se označí všechny linky dopravce DPP závodu DP-A
 - „DPP-T“ – po stlačení se označí všechny linky dopravce DPP závodu DP-ED
- 2.1.8 Prodloužení položky PR_A_C_POZN v PR_A_C__5 na 100 znaků (4 MH)
- 2.2 PREDit - OPZ (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)
- 2.2.1 Export formulářů Metra – Úprava formuláře vstupních parametrů (4 MH)
- Doplnit info o způsobu výpočtu nabídky
 - Doplnit parametr Počet osob
- 2.2.2 Úprava generování výstupu (8 MH)
- Exportovat data poptávky a %využití nabídky v samostatných sloupcích
 - Přizpůsobit rozložení pro tisk.
- 2.2.3 Import dat zkopírovaných z MSExcel do dat části průzkumové akce (15 MH)
- 2.3 PREDit – PCM (PRACNOST CELKEM / 11 MD)
- 2.3.1 Zpracování omezení času na kontrolu spodní hranice naměřených hodnot (4 MH)
- 2.3.2 Možnost zadání stavu akce (24 MH)
- Zapojit položku ve smyslu využití bitu s hodnotou 1 pro stav „ODSOUHLASENO“
 - Do okna Průzkumy doplnit do gridu sloupec „Stav“, kde v případě nastavené bitové hodnoty 1 bude text „Odsouhlaseno“
 - Řádek se podbarví barvou podle barevného schématu (výchozí nějaká světle zelená)
 - Export nového sloupce do MSExcel ve funkci Soubor / Excel
 - Do menu Úpravy doplnit funkci Odsouhlasit akci. Po spuštění

- Se zjistí platné záznamy číselníku vestibulů pro den aktuálního průzkumu
- Zjistí se, zda pro všechny tyto vestibuly existuje v průzkumu právě jedna část akce v časových mezích 4:15 – 3:00
- Pokud je splněno, nastaví se PR_A_STAV
- Pokud není splněno, zahlásí se „Nelze změnit stav akce, nekompletní data“

2.3.3 Možnost zadání poznámky k akci (20 MH)

- Do okna Průzkumy doplnit do gridu sloupec „Poznámka“, kde se vysází hodnota PR_A_POZN
- Export nového sloupce do MSExcel ve funkci Soubor / Excel
- Do menu Úpravy doplnit funkci Editace poznámky. Po spuštění se otevře dialog s textboxem a tlačítky OK – STORNO

2.3.4 Možnost seřadit části akce podle pořadí na trati (mail Studnička čt 30.07.2020 10:58) (20 MH)

- Týká se okna Průzkum, levé části (části akce)
- Není žádný jednoznačný datový zdroj
 - Podle načtených chronometrů
 - S ohledem na jednoduchost a téměř neměnnost sítě metra možno řešit zadáním pořadí uzlů na jednotlivých trasách např. do systémového číselníku

2.3.5 Možnost doplnění části akce s nevyplněnými daty pro chybějící vestibul (20 MH)

2.4 PReDit – Sestava 4 (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

2.4.1 Doplnění další možnosti do parametru Časový formát (12 MH)

- Upravit tak, aby se při volbě formátu hh:mm:ss sázelo opravdu vždy jako hh:mm:ss (sloupce nechat stejně široké s přizpůsobením velikosti písma (zobrazení umožňující další práci s časovými hodnotami)
- K tomu doplnit ještě možnost mm:ss, kam se bude sázet jako dnes. Na dlouhých linkách se celkové JD přesahující 60 minut budou sázet hh:mm:ss (úspornější zobrazení)

2.5 PReDit - Sestava 22 – Pentlogram zatížení sítě (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

2.5.1 Přeuspořádání prvků formuláře s cílem menší jeho výšku (pro všechny sestavy) (12 MH)

2.6 PReDit - Sestava 27 – Vývoj obratu cestujících (PRACNOST CELKEM / 1 MD)

2.6.1 Vymezení oblasti pro tisk na listech s grafy (4 MH)

2.6.2 Popisky sloupců grafu dle parametru Sumarizace (4 MH)

- Hodnota „po měsících“ - v popisech sloupců nastavit názvy měsíců
- Hodnota „po letech“ - v popisech sloupců nastavit roky
- Hodnota „průměry dnů v týdnu“ - v popisech sloupců nastavit názvy dnů v týdnu

2.7 PReDit - Více sestav (PRACNOST CELKEM / 11 MD)

2.7.1 Kontrola odsouhlasených akcí u generování sestav PCM (24 MH)

- Na úvod generování sestavy se podle povahy sestavy, nastavených Datum od a Datum do a dále zvolených akcí zjistí všechny akce vstupující do generování.
- U všech těchto akcí se zjistí, zda mají v PR_A_STAV vyplněn bit s hodnotou 1.
- Pokud ano, probíhá generování jako dnes
- Pokud ne, zobrazí se dialog s textem „Zvoleno generování z neodsouhlasených dat. Přesto generovat“ a tlačítky ANO / NE.
 - NE – generování se ukončí
 - ANO – generování proběhne jako dnes

- 2.7.2 Změna vyčíslování názvu uzlu v případě generování z více akcí v dlouhém období – obejití situace, kdy k určitému datumu ještě uzel neexistoval (16 MH)
- 2.7.3 Provéřit u všech sestav zahrnutí spojů/jejich částí do výpočtů vzhledem k zadanému „Čas do“ a u dělení do intervalů pak, do kterého z intervalů padne spoj na hranici intervalu
- 2.8 PREDitLocal (PRACNOST CELKEM / 3,5 MD)
 - 2.8.1 Doplnění sloupce skutečného typu vozu do formátu .opv (zpětná kompatibilita) (5 MH)
 - 2.8.2 Doplnění sloupce skutečného typu vozu do gridu (5 MH)
 - 2.8.3 Zpřístupnění položek pro vyplňování dat částí akcí závislých na počtu vozů podle skutečného typu vozu (18 MH)
 - Dnes se bere podle plánovaného typu vozu (dle grafikonu)
- 2.9 PREDitII – APC (PRACNOST CELKEM / 6 MD)
 - 2.9.1 Export dat denních/nočních linek (12 MH)
 - 2.9.2 Možnost generování řádků dat z více průzkumů (25 MH)
 - 2.9.3 Nový filtr exportovaných dat „denní bez NAD“ (5 MH)
 - 2.9.4 Konfigurace linek, ze kterých se nebudou zpracovávat data (6 MH)
- 2.10 PREDitII – Sestava 28 (PRACNOST CELKEM / 9 MD)
 - 2.10.1 Zrychlený výběr linek (12 MH)
 - 2.10.2 Sumarizační listy se statistikami obsazeností (60 MH)
- 2.11 PREDitII – nové sestavy (PRACNOST CELKEM / 5 MD)
 - 2.11.1 Přehled částí akce (40 MH)
- 3. Jízdní řády - Výluky a mimořádnosti (PRACNOST OBLAST / 5 MD)**
 - 3.1 VYMIWEB (Webová aplikace) (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)
 - 3.1.1 Změna logiky práce při nejednoznačném určení druhu dopravy u výlukových linek (12 MH)
 - 3.2 VYMIWS (Webová služba) (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 3.2.1 Uvolnění metody LIST (4 MH)
 - 3.3 Více (PRACNOST CELKEM / 3 MD)
 - 3.3.1 Možnost vložení zadané přílohy přímo do textu opatření (24 MH)
 - Každá nahraná příloha bude mít svůj unikátní identifikátor v rámci konkrétního opatření (nikoliv celé databáze)
 - Zobrazení přílohy v textu bude pomocí „@id“
 - Identifikátor musí být pevně přiřazený k příloze, aby při smazání jedné z nich nedošlo k narušení pořadí zobrazovaných (kontrola při mazání přílohy, zda se nenachází v textech opatření odkaz na její ID = nepovolit; kontrola při ukládání, zda v textu není odkaz na neexistující ID)
 - Prosím prověřit možnost automatického generování tagu za znak „@id“
 - Rozměry – přizpůsobení obrázku maximální šířce → width: 100%

- Obrázek zarovnán na střed a sám v řádce

4. Aplikace na dpp.cz (PRACNOST OBLAST / 8 MD)

4.1 Vyhledávač spojení (PRACNOST CELKEM / 5 MD)

- 4.1.1 Zpracování upraveného prvku DatePicker (12 MH)
- 4.1.2 Zpracování upraveného prvku TimePicker (12 MH)
- 4.1.3 Doplnění možnosti vyhledání jen přímých spojení (16 MH)
 - a) Zadáání mezi parametry podrobné vyhledání
 - b) Vytažení na úvodní formulář

4.2 JRPortal (PRACNOST CELKEM / 3 MD)

- 4.2.1 Respektování ještě neplatných sad (6 MH)
- 4.2.2 Prezentace všech sad linky (7 MH)
- 4.2.3 Ukončení provozu linky (3 MH)
- 4.2.4 Seznam jízdních řádů linky na zastávce (8 MH)

5. Příprava provozu (PRACNOST OBLAST / 9 MD)

5.1 PPedit (PRACNOST CELKEM / 9 MD)

- 5.1.1 Editace akce – Změna chápání tlačítka (Ne)Sdružovat platnosti částí (22 MH)
- 5.1.2 Editace akce – Změna v generování účinnosti akce z platnosti částí akce (22 MH)
- 5.1.3 Změny způsobu sázení názvu akce do word dokumentu (8 MH)
- 5.1.4 Úpravy směřující ke kontrole obsažených formátovacích znaků v RTF polích (10 MH)
- 5.1.5 Změna v generování položek zhotovitel/investor (10 MH)

Plnění, které je předmětem Dodatku, se Zhotovitel zavazuje dodat do 4/2024.

Celková pracnost za všechny oblasti 184 MD. Výsledná cena bude součinem celkové pracnosti a jednotkové ceny za MD. K této ceně bude účtována příslušná DPH.

Zhotovitel bude cenu fakturovat po převzetí díla.