

Číslo smlouvy objednatele: S/SÚSJMK/2021/519
Číslo dodatku č. 1 objednatele: S/SÚSJMK/2022/17
Číslo dodatku č. 2 objednatele: S/SÚSJMK/2022/1243
Číslo dohody objednatele: S/SÚSJMK/2023/861
Číslo dodatku č. 3 objednatele: S/SÚSJMK/2023/1041
Číslo dodatku č. 4 objednatele: S/SÚSJMK/2023/1408
Číslo dodatku č. 5 objednatele: S/SÚSJMK/2023/1420
Číslo dodatku č. 6 objednatele: 258/2024/99

Číslo smlouvy zhotovitele: MIOS21802110

DODATEK Č. 6 KE SMLouvĚ O DíLO II/385 ČEBÍN OBCHVAT

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

Metrostav Infrastructure a.s.

sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze
zastoupený

IČO: 242 04 005
sp.zn. B 17819

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo ze dne 6. 1. 2022 ve znění dodatku č. 1 ze dne 20. 6. 2022, dodatku č. 2 ze dne 15. 12. 2022, dodatku č. 3 ze dne 27. 11. 2023, dodatku č. 4 ze dne 19. 12. 2023 a dodatku č. 5 ze dne 22. 12. 2023 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 6.

Zdůvodnění:

- z důvodu zajištění stabilních odtokových poměrů srážkových vod z vozovky, bylo nutné rozšířit zpevněné příkopy podél hlavní trasy obchvatu. Skutečný rozsah zpevněných příkopů betonovou tvárnici je doložen geodetickým protokolem,
- na základě skutečně zaměřených zpevněných příkopů bet.tvárnici došlo k navýšení výměry položky. Výměra je doložena geodetickým protokolem, realizace žlabů je v souladu se ZD,
- z důvodů přespádování dna nátoky SO 304 bylo nutné upravit výšku a podélný sklon příkopu od SO 304 směrem ke KÚ hlavní trasy obchvatu, z tohoto důvodu musel být příkop zpevněn bet.tvárnici, délka nového zpevnění je 248,5m,
- na základě výšky a sklonu násypu bylo nutné prodloužit délku zádržného systému, tak jak vyplývá z požadavku ČSN 73 61 01. Skutečná délka svodidel byla doložena geodetickým protokolem,
- na základě výšky a sklonu násypu bylo nutné doplnit zádržný systém, tak jak vyplývá z požadavku ČSN 73 61 01. Skutečná délka svodidel byla doložena geodetickým protokolem.

II.

Obě smluvní strany se na základě smlouvy tímto dodatkem č. 6 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

426 381 921,84 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Zhotovitel se uzavřením tohoto dodatku č. 6 nezříká oznámených či budoucích nároků vyplývajících ze skutečností či událostí neřešených výslovně tímto dodatkem (dále jen „Jiné události“). Smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 6 s vědomím skutečnosti, že v dodatku č. 6 nejsou zahrnuty a řešeny jakékoli dopady Jiných událostí výslovně neuvedených v tomto dodatku č. 6 a nároky zhotovitele s nimi spojené, jelikož je v době uzavření tohoto dodatku č. 6 nelze jednoznačně vyčíslit, a mohou být předmětem dalších dodatků k této smlouvě.

Tento dodatek č. 6 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 6 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 6 zajistí objednatel.

Tento dodatek č. 6 se uzavírá elektronicky, kdy smluvní strany stvrdí platnost dodatku elektronickým podpisem. Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 – Vyčíslené vícepráce

V Praze 21.4.2024

V Brně 22.4.2024



Metrostav Infrastructure a.s.

Bc. Roman Hanák

Ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje