

Posouzení kapacity vnitřního městského okruhu v Liberci

Předmět zakázky:

Předmětem zakázky je kapacitní posouzení křižovatek v severní části vnitřního městského okruhu (od Sokolské po Jabloneckou ulici) pro první dvě etapy jeho uvádění do provozu cca v období 2025 – 2030, návrh řešení řízené křižovatky Sokolská – Pastýřská a posouzení návrhu nových řízených křižovatek Sokolská – Pastýřská a Budyšínská – Durychova na intenzity dopravy vyvolané dvěma alternativně plánovanými budoucími úpravami organizace dopravy v okolí Šaldova náměstí. Budou vypočteny prognostické intenzity dopravy pro rok 2030 prostřednictvím dopravního modelu z Plánu udržitelné městské mobility měst Liberce a Jablonce pro dvě etapy a dvě plánované alternativy. Na vypočtené intenzity dopravy křižovatek budou kapacitně posouzeny:

- dvě křižovatky vnitřního městského okruhu, kde se připravuje jejich rekonstrukce a zřízení světelné signalizace: Sokolská – Pastýřská a Durychova – Budyšínská – posouzení na neřízený i řízený provoz ve dvou etapách, a navíc ve dvou alternativách plánované budoucí organizace dopravy v okolí Šaldova náměstí,
- šest neřízených křižovatek ve stávajícím uspořádání: Durychova – Štefánikovo náměstí, Štefánikovo náměstí – Vítězná, Vítězná – Masarykova, Vítězná – Husova, Husova – Klášterní, Klášterní – Klostermannova – posouzení na neřízený provoz ve dvou etapách,
- řízená křižovatka Klášterní – Jablonecká ve stávajícím uspořádání – posouzení na řízený provoz ve dvou etapách.

Bude vypracován kartogram intenzit dopravy pro stav roku 2024 maticí přepravních vztahů 2030 s těmito úpravami modelu stávajícího stavu: zavedení jednosměrného provozu v Klostermannově, rekonstruovaná Sokolská ulice, otevřen jednosměrný vjezd ze Sokolské do Ruprechtické ulice, zprovozněno parkoviště Pastýřská, rekonstruovaná Nová Pastýřská – na Tržní náměstí neprůjezdná, Tržní náměstí průjezdné po všech třech stranách.

Komunikační síť Liberce a všechny řešené křižovatky budou zatíženy maticí přepravních vztahů 2030 a křižovatky kapacitně posouzeny pro dvě návrhové etapy:

- Etapa 1: průjezdná Nová Pastýřská na Tržní náměstí, Tržní náměstí zůstává otevřené (stav sítě 2025),
- Etapa 2: průjezdná Nová Pastýřská, uzavřená východní a jihozápadní strana Tržního náměstí, vybudovaný polyfunkční dům na nároží Pastýřské a Sokolské, dokončené Centrum urgentní medicíny a parkovací dům bez úprav organizace dopravy v okolí nemocnice (stav sítě 2030 a doplněná matice přepravních vztahů o dva nové zdroje a cíle).

Řízené křižovatky Sokolská – Pastýřská a Durychova – Budyšínská v uspořádání vyhovujícím Etapě 2 budou pro posouzení jejich funkce v delším výhledu navíc kapacitně posouzeny na dva možné budoucí plánované alternativní stavy organizace dopravy v okolí Šaldova náměstí pro rok 2030:

- Alternativa 2c: realizované změny v organizaci dopravy pro dopravní situaci v okolí Centra urgentní medicíny ve scénáři 2c podle studie společnosti Valbek z 07/2019 (jednosměrná Husova a Jablonecká, Rumunská v úseku Felberova – B. Němcové jen pro MHD, Moskevská – Rumunská v úseku Na Lípě – B. Němcové jednosměrná k ul. B. Němcové, Palachova – Felberova – 8. března – Lípová po Moskevskou jednosměrná ve směru k Blažkově, B. Němcové v úseku Rumunská – 8. března jednosměrná ve směru k 8. března, Revoluční uzavřena, východní část Barvířské jednosměrná k Soukennému náměstí) (alternativní stav sítě v roce 2030),
- Alternativa PUM 2030: realizované částečné zklidnění Šaldova náměstí podle Plánu udržitelné městské mobility měst Liberec a Jablonec nad Nisou – uzavřená Sokolská (nám. dr. E. Beneše



– Šaldovo náměstí), uzavřené průjezdy přes Nerudovo náměstí a Vzdušnou ulici (alternativní stav sítě v roce 2030).

Pro dvě etapy a dvě budoucí alternativy uspořádání komunikační sítě budou zpracovány kartogramy intenzit dopravy, rozdílové kartogramy mezi čtyřmi návrhovými a stávajícím stavem, křižovatkové kartogramy devíti křižovatek pro dva návrhové stavy a dvou křižovatek pro další dvě alternativy. Devět křižovatek bude kapacitně posouzeno na zatížení ve dvou etapách, dvě řízené křižovatky navíc na zatížení ve dvou budoucích plánovaných alternativách.

Ze závěrů kapacitního posouzení budou formulována doporučení k možnosti zavedení organizačních změn (otevření Pastýřské, uzavření východní strany Tržního náměstí, uzavření jihozápadní strany Tržního náměstí) v závislosti na kapacitě všech posuzovaných křižovatek a bude posouzena potřebnost řízeného provozu v křižovatkách Sokolská – Pastýřská a Durychova – Budyšínská včetně nutnosti stavebních úprav a bude posouzena kapacita navržených řízených křižovatek.

Křižovatky Sokolská – Pastýřská a Durychova – Budyšínská navržené pro stav v Etapě 2 budou posouzeny také pro dva alternativní budoucí stavy v roce 2030.

Podklady:

- Projektová dokumentace rekonstrukce Sokolské
- Projektová dokumentace Nové Pastýřské
- Projektová dokumentace přestavby Tržního náměstí
- Návrhy na řešení křižovatky Sokolská x Pastýřské
- Dopravní řešení křižovatky Durychova – Budyšínská
- Dopravní model Plán udržitelné městské mobility města Liberec a Jablonec nad Nisou
- Krajská nemocnice Liberec, Centrum urgentní medicíny, Doprava generovaná záměrem, Dopad záměru na okolní dopravní síť, Dopad úprav silniční sítě na širší okolí a konzultace s autorem (Valbek, spol. s r.o.)

Termín zpracování:

Do 6 týdnů od podpisu smlouvy a předání podkladů

Cenová nabídka:

Činnost	Hod.	Cena bez DPH
Dopravní modelování	75	75 000 Kč
Kapacitní posouzení 9 křižovatek, dvě etapy	88	88 000 Kč
Kapacitní posouzení 2 křižovatek, dvě alternativy	24	24 000 Kč
Návrh stavebních úprav křižovatek a jejich posouzení	24	24 000 Kč
Formulace doporučení k postupu stavebních a organizačních úprav	16	16 000 Kč
Projednání s odborem dopravy a dopravním inspektorátem PČR	4	4 000 Kč
Závěrečná zpráva a přílohy	16	16 000 Kč

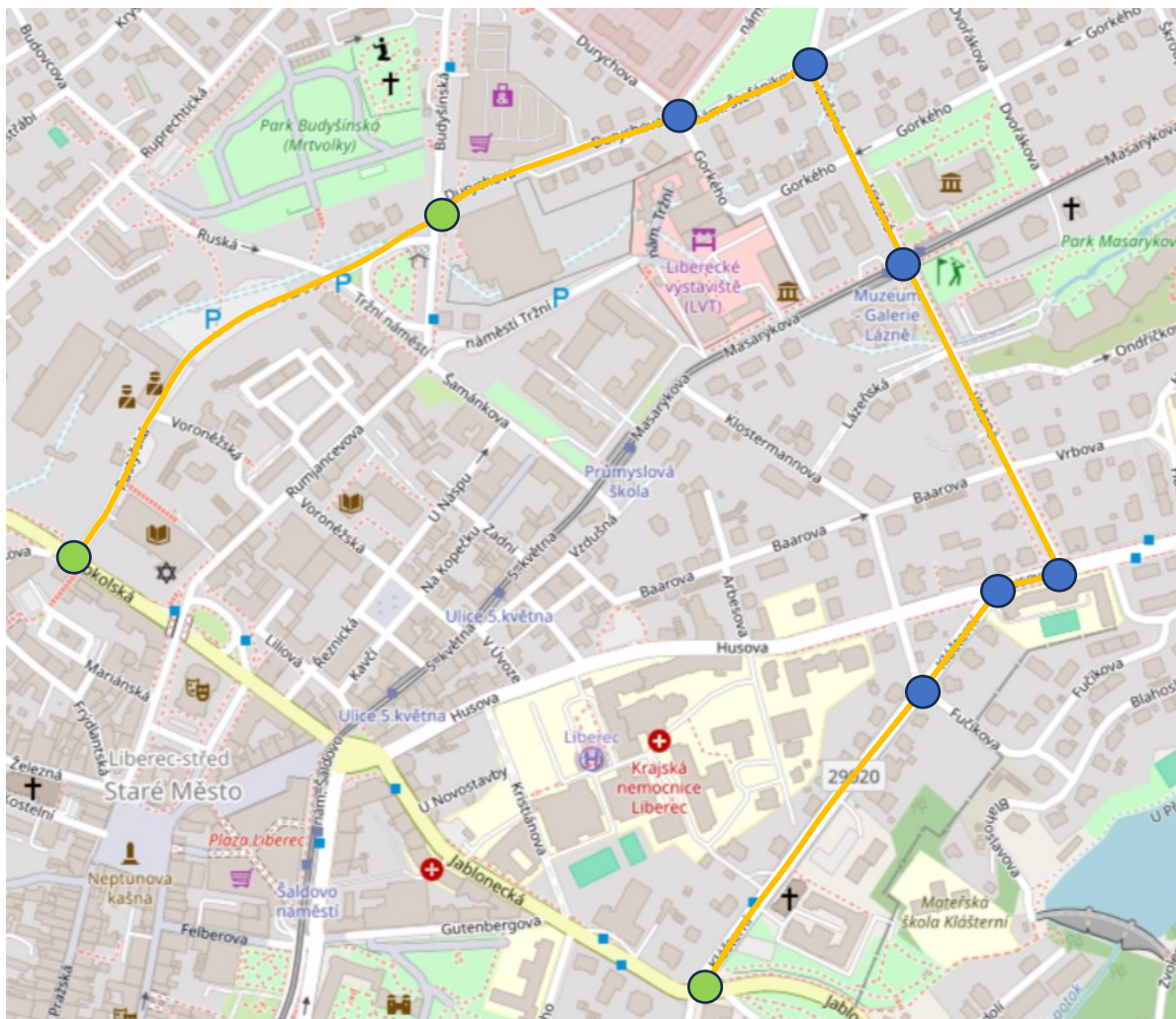
Celkem	247 000 Kč
DPH	51 870 Kč
Celkem s DPH	298 870 Kč



V Praze 18.3.2024

Ing. Jan Kašík
NDCon

Příloha: Schéma řešeného území





Obrazek: Severní část městského okruhu — s posuzovanými neřízenými  a řízenými  křižovatkami

