

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky

**číslo provozovatele dráhy celostátní: SD-PCV-4432-23-H
číslo provozovatele vlečky: HST-4432-5607**

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**enteria**“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele dráhy celostátní: **4432**

HROCHOSTROJ a.s.

se sídlem K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 3297
IČO: 03012191, DIČ: CZ03012191
ID datové schránky: jgtigv7
bankovní spojení: ČSOB, a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Martin Suchomel, předseda představenstva

(dále též „provozovatel vlečky“)

se tímto dodatkem dohodly na dále uvedených změnách Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky číslo provozovatele dráhy celostátní: SD-PCV-4432-23-H, číslo provozovatele vlečky: HST-4432-5607, uzavřené dne 13. 7. 2023 (dále též „Smlouva“):

I. **Změny Smlouvy**

Článek II bod 5. se nahrazuje tímto zněním:

5. Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):
- signalista St.Sp1 ŽST Pardubice hl. n., dorozumívání rádiovým zařízením nebo osobně, příp. tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

Článek II bod 6. se nahrazuje tímto zněním:

6. Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):
- pro jízdy dopravce HROCHOSTROJ a.s. - zaměstnanec dopravce řídící posun, dorozumívání rádiovým zařízením nebo osobně, příp. telefonicky. Aktuální tel. kontakt předá signalistovi St.Sp1 před započítáním posunu.
 - pro jízdy ostatních dopravců - dispečer vlečky, tel. xxxxxxxxxxxx, příp. dorozumívání rádiovým zařízením.

V Článku VI bodu 8. se mění určený zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní:

- signalista St.Sp1 ŽST Pardubice hl. n., tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.

V Článku VII bodu 2. se mění ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy celostátní:

- pracoviště záložního dispečera centrálního dispečerského pracoviště Praha, tel. xxxxxxxxxxxx.

II. **Závěrečná ustanovení**

Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

Tento dodatek nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 22. 4. 2024.

Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál dodatku opatřený elektronickými podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.

Praha dne 19. 4. 2024
Správa železnic, státní organizace

Pardubice dne 17. 4. 2024
HROCHOSTROJ a.s.

elektronicky podepsáno

elektronicky podepsáno

.....
Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

.....
Ing. Martin Suchomel
předseda představenstva