

**AIRVISION TECHNOLOGY**

V ě c : Nabídka - cenová kalkulace multispektrálního leteckého průzkumu za účelem podrobné analýzy technického stavu lokalit, určených pro výstavbu silnic a dálnic (hloubka až 6m) s detekcí a analýzou : konzistence půdního podloží a jejího složení, podrobného mapování podzemních vod a říčních systémů, podzemních dutin, starých důlních děl, štol, ekologických zátěží (plánování sanačních prací), černých skládek, archeologických nalezišť, starých základů staveb, selského černého dolování, nezakreslených případně nepřesně zakreslených podzemních liniových rozvodů a vedení, pyrotechnického materiálu a mnoho jiného...

Lokalita a stručná charakteristika terénu- úsek I/19, I/34 Pelhřimov, obchvat

Cenová kalkulace je zaměřena na lokalitu určenou k výstavbě silničního úseku – **I/19, I/34 Pelhřimov, obchvat**. Terén je mírně zvlněný bez větších výškových rozdílů – převážně INTRAVILÁN. Trasa je vedena v blízkosti zastavěných oblastí. **Úsek budoucí výstavby o délce 6,5km.**

Účel a výsledek prací

Průzkum a podrobná analýza technického stavu lokalit (zeminy, hloubka 4-6m), určených pro výstavbu silnic a dálnic, z hlediska detekce a mapování spodních vod a říčních systémů, oblastí s nestabilním půdním základem, vysoce podmáčených lokalit, podzemních dutin, detekce dřívější těžební činnosti, starých důlních děl a základů staveb, černých skládek, ekologických zátěží, rozvodů (inženýrských sítí), nezakreslených liniových podzemních vedení, nevybuchlé munice případně pyrotechnického materiálu, archeologických nalezišť a mnoho jiného..Následně bude provedeno zakreslení a aktualizování mapových podkladů, popř. vytvoření zcela nových účelových map a digitálního modelu terénu. Závěrečná zpráva bude obsahovat důkladné zdokumentování průběhu prací, popis detekovaných anomálií, jejich vlastností a možných rizik, s kompletní mapovou dokumentací. Taktéž se zaměřením těchto markantů v mapových podkladech.

Průzkum přinese tvorbu zcela nové a unikátní informační vrstvy s expertízou technického stavu vymezené lokality a informovanost o všech důležitých aspektech ve zvolené oblasti. Dále pak vymezení ploch a doporučení následných postupů při navazujících pozemních průzkumech – geologických průzkumech, se zaměřením na problémové oblasti a konkrétní detekce výrazných emisivních výkyvů v půdním podloží s detekcí podzemních markantů a objektů.

Tyto práce v konečném výsledku přinesou značné ušetření nákladů, v případě nečekaných událostí, přehled o problémových lokalitách vzhledem k plánování postupu výstavby a vymezení rizikových ploch a markantů v půdním složení pro následné přípravné a projekční práce – doplnění geologického průzkumu, dále pak eliminace rizik v případě přerušení, nebo poškození nezakreslených popř. nepřesně zakreslených podzemních liniových rozvodů, eliminaci rizik s propadem popř. sesuvem půdy při zahájení výstavby, eliminace rizik výskytu nestabilního půdního podloží, mapování podzemních vod a říčních systému-oblastí zvýšené kumulace vlhkosti, eliminaci rizik v případě střetu s nevybuchlou municí a pyrotechnickým materiálem a mnoho jiného..

Cenový návrh a předpokládaný rozpočet:

Ceny těchto prací jsou velice variabilní a rozsah jednotlivě nabízených služeb se dá upravovat dle finančního rozpočtu a přání objednavatele. Tato kalkulace slouží jako prvotní návrh cenových nákladů od firmy Air Vision Technology s.r.o..

Požadování tohoto průzkumu je zcela oprávněné vzhledem k podrobnému mapování technického stavu dané lokality a značnému rozšíření - upřesnění geologického-geotechnického průzkumu. Průzkum přinese eliminaci rizik propadů-sesuvů půdy v dané oblasti při zahájení výkopových a stavebních prací a především detailní a unikátní technickou informovanost o všech aspektech dané lokality z pohledu širších vztahů, které byly dříve jen předem obtížně zjistitelné. V oblasti se předpokládá velký vliv podzemních vod, výskyt podzemních rozvodů a riziko výskytu dávných důlních děl, štol.



AIRVISIONTECHNOLOGY

1) MULTISPEKTRÁLNÍ – GEOTECHNICKÝ - GEOFYZIKÁLNÍ PRŮZKUM

- průzkum za pomoci přeletu letounu CESSNA 421c vybaveného systémem MULTISPEK6000, s kombinací speciálně kalibrovaných kamer ve složení – termovizní kamera, infrakamera a kamera zaznamenávají viditelné spektrum s následným zpracováním pomocí analyzačního softwaru a zakreslením detekovaných anomálií do mapových podkladů. Průzkum přinese tvorbu zcela nové a unikátní informační vrstvy s expertízou technického stavu vymezené lokality a informovanost o všech důležitých aspektech ve zvolené oblasti. Dále pak vymezení ploch a doporučení následných postupů při navazujících pozemních průzkumech – geologických průzkumech, se zaměřením na problémové oblasti a konkrétní detekce výrazných emisivních výkyvů v půdním podloží s detekcí podzemních markantů a objektů.

- detekce a monitoring podzemních předmětů, dutin, nestabilních oblastí, podzemních vod a říčních systémů, starých důlních děl, štol, rozvodů, liniových podzemních vedení, starých základů staveb, černých skládek, nevybuchlé munice, archeologických nalezišť, ekologických zátěží, černého selského dolování, technického stavu půdního podloží, skalnatých útvarů a mnoho jiného..
- mírně zvlněný terén bez větších výškových rozdílů a překážek, převážně extrovilán

1. Úsek o délce 6,5km – osa silnice + 50m na každou stranu, celková rozloha 65ha

CELKEM CENA MULTISPEKTRÁLNÍHO LETECKÉHO PŘELETU

239 953,-Kč

Nabídková cena dále obsahuje:

- archivace dat po dobu 10let
- záruku pro veškerá předaná data a dílo po dobu 5let
- technické konzultace s pracovníky v sídle objednavatele, případně u dodavatelů projektových a inženýrských prací

Termín dokončení a předání díla :

07/2024

Platnost nabídky :

do 08/2024

Veškeré uvedené ceny jsou bez DPH.

Budeme se těšit na navazující spolupráci.

S pozdravem

Za společnost Air Vision Technology s.r.o.

V Litvínově, dne 25. ledna 2024

Datum: 18.04.2024 14:35:41 +02:00

Air Vision Technoloav • nám. Míru 212 • 436 01 Litvínov