

Zadavatel:
Hlavní město Praha
se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2/2, PSČ: 110 01
IČO: 00064581

Veřejná zakázka malého rozsahu:
„Detaily řešení infrastruktury pro aktivní mobilitu“

Příloha č. 2 - Specifikace Díla

Obsahem poptávaného díla je návrh vzorových dopravních řešení, která budou východiskem pro naplnění [specifického úkolu č. 691 \(Vzorová řešení pro Standardy aktivní mobility v Praze\) Strategie aktivní mobility v Praze](#).

Vzorová dopravní řešení se budou soustřeďovat na zajištění optimálních podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu (tedy aktivní mobilitu) ve veřejném prostoru v různých situacích, vzájemných kombinacích a návaznostech na další dopravní módy a funkce veřejného prostoru. Vzorová řešení budou dále zpřesňovat požadavky města na jednotné provedení dopravní infrastruktury nejenom v aktivní mobilitě, ale i ve vztahu k uličnímu prostoru jako celku – budou tedy v souladu jak s platnou legislativou ČR, tak se strategickými dokumenty hl. m. Prahy. Návrhy řešení budou rozpracovány s ohledem na záměr zadavatele uplatnit je, po doplnění o materiálovou specifikaci a projednání s dalšími klíčovými aktéry v procesu tvorby veřejného prostoru, v koncepčním materiálu hl. m. Prahy Katalog doporučených prvků pro veřejná prostranství v Praze.

Návrh vzorových dopravních řešení bude vypracován v rozsahu a podrobnosti, které jsou dále specifikovány. Součástí plnění je i verifikace návrhů vzorových řešení se silničním správním úřadem, jmenovitě Odborem pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, a Dopravním oddělením Krajského ředitelství Policie ČR z hlediska souladu s platnou legislativou.

Seznam dílčích témat, která budou rozpracována, bude pro ně navrženo řešení a toto řešení bude projednáno s Odborem pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, a Dopravním oddělením Krajského ředitelství Policie ČR s cílem definovat podmínky pro praktické řešení předmětných situací v podmínkách hl. m. Prahy:

1. Samostatné jednosměrné cyklistické pásy

- *způsob zpracování:*
 - *v podobě jako základní řešení trvalé stavební + nestavební alternativy provedení*
 - *základní schematické koncepční principy uspořádání + technické detaily řešení*
 - *včetně dopravního režimu (volba a pozice značek) i odkazů na povrchy (materiály) atd.*
- *důvod: oproti řešení integračních opatření nebo stezek nejsou nikde názorně rozvedeny principy řešení (v TP 179 text), ani v české/pražské praxi neexistují odpovídající realizace*
- *průběh v mezikřižovatkovém úseku (bez parkování / s parkováním / přechodový úsek)*

- průběh v oblasti křižovatek a křížení (např. přechodů pro chodce, napojení vedlejších ulic, vjezdů, zklidněných zón atd.), a to pro všechny základní standardní situace
- detaily řešení u začátku a konce pásu (u napojení na jiný typ navazujících cyklistických opatření či společný provoz)

2. Celková modelová řešení křižovatek a křížení

- *způsob zpracování:*
 - *v podobě jako základní řešení trvalé stavební + nestavební alternativy provedení*
 - *základní schematické koncepční principy uspořádání + technické detaily řešení*
 - *včetně dopravního režimu (volba a pozice značek) i odkazů na povrchy (materiály) atd.*
- *důvod: v systému národní technické literatury ani dokumentech města nejsou zahrnuty názorné ucelené modelové situace běžných řešení křižovatek a křížení včetně cyklistických opatření, včetně jejich provozních a prostorových provázaností a dopadů k dalším tématům*
- pro chráněné a integrované cyklistické vazby a trasy
- typologicky: sdílený prostor, zklidněné komunikace, napojení chráněných tras a zklidněných komunikací na hlavní, křižovatky hlavní a vedlejší komunikace, okružní křižovatky
- křižovatky a křížení se SSZ (modelové situace se zaměřením na pražský kontext, s návodným naznačením odvozování principů a odlišností pro libovolné specifické příklady)
- nepřímé levé odbočení (za současné legislativy i výhledově po legislativních úpravách) + přímé levé odbočení (jako alternativa k NLO, resp. v případě jednosměrných pásů apod.)

3. Dílčí témata související se stezkami (chráněnými vazbami):

- **komunikace bez motorového provozu** – samostatné bezmotorové trasy a vazby:
 - podrobnější principy a modelová řešení pro volbu skladebnosti (rozměry, proporce), materiálu, barevnosti, prvků pochozí/pojížděné plochy, jejího vymezení, návazností atd.
 - *rozvedení TP 179, kap. 4.9, obr. č. 22–26 v kombinaci s katalogem povrchů atd.*
- **komunikace s motorovým provozem** – sdílení prostoru s motorovými vozidly
 - zejména cyklistická ulice, součást sdíleného prostoru atd.
 - především principy skladebnosti (rozměry, proporce) pro volbu a kombinaci materiálů částí vozovky pro pojíždění přednostně jízdními koly / osobními vozidly / rozměrnými vozidly atd.
 - zásady řešení SDZ a VDZ v kontextu současné legislativy a jejich předpokládaných výhledových změn (řešení stavebně/nestavebně, vhodný/nehodný dopravní režim atd.)

4. Dílčí témata související zejména s cyklointegrací

- **pražská doporučení nad rámec TP 179:**
 - např. červené zvýraznění V14 („pražský nadstandard“)
 - označování (popř. vyznačování) VJP BUS+cyklo (typy vozidel atd.)
 - zmenšené SDZ (nad rámec TP, např. u IPn, IZn atd.)
- **klíčové zásady skladebnosti** – jasné zpřesnění nad rámec specifikací v TP 179:
 - minimální nepodkročitelné rozměry při návrhu opatření, zakázané kombinace atd.
 - týká se zejména ochranných cyklopruhů, částečně i VJP
 - „vypíchnutí“ a názorné vyobrazení dovolených a zakázaných (nebezpečných) řešení, která by v souladu s TP179 sice neměla vzniknout, ale projekční praxe i projednávání s DOSS prokázalo, že v některých ohledech stávající znění TP není dostatečně důrazné (viz též např. materiál „problematika šířek a skladebnosti JP / Cach 2021-03“)
- **řešení průběhu liniových cykloopatření u změn uspořádání profilu**
 - názorné vyobrazení a zásady řešení liniových cykloopatření (cyklopruhy a piktoqramové koridory) v místě změn příčného uspořádání profilu (např. přechodový úsek průběhu cyklopruhu podél parkovacího pásu a podél obruby chodníku atd.)
- **řešení cyklistického průjezdu a liniových opatření v souběhu s TT**
 - názorné přehledné zásady a skladebnosti (bezpečnostně vhodné i nevhodné řešení)
 - podrobnější grafické rozvedení nad rámec TP 179 (a jen pro pražský rozchod TT)
- **umíst'ování osvětového VDZ V15 u cyklopruhů**
 - převzetí (popř. korekce) stávající metodiky s vyobrazováním VDZ osobních a nákladních vozidel pro osvětlení řidičů ohledně způsobu jízdy u cyklopruhů (ochranných / VJP)
- **cykloobousměrky – zpřesnění řešení a přednostní volby typu úprav**
 - rozvést vybrané příklady z obr. 61 z TP 179
 - detailněji rozpracovat kombinaci hrdla cykloobousměrky a příčné pěší vazby
- **VJP bus+cyklo**
 - varianty s přerozdělením, resp. souběžnými cyklopruhy (ochranným / VJP)
 - začátky, ukončení a průběh VJP v oblasti křižovatek (pokud nebude jinde viz Ropid)
- **řešení cykloopatření v oblasti zastávek veřejné dopravy (BUS, TRAM)**
 - zpřesnění detailů řešení uvedených v TP179 v kap. 6.1, popř. též doplnění dalších (pod)variant či alternativ, např. „brněnské“ a „cyklobrněnské“ (tramvajový ostrůvek se zvýšenou vozovkou, resp. zvýšeným cyklopásem)
- **asymetrické řešení profilu komunikace**
 - kdy ano/ne, za jakých podmínek, rozvést podrobněji než v TP
- **doplňující vzorové listy SDZ a VDZ**
 - nad rámec platných VL MD, co chybí – např. E12c pod C2x, V15 pro V20 bez šipek atd.

5. Dílčí témata související se SSZ

- **provádění prostorů pro cyklisty V19** (nad rámec TP 81 vč. dodatku):
 - detaily řešení V19 (velikost, zásady zvýraznění a umístění symbolu jízdního kola atd.)

- principy a zásady pro umístování V19, zejména ve vztahu k líniovým integračním opatřením, uspořádání řadících pruhů, návěstidlům SSZ atd., zejména názorně graficky
- **volba a provedení integračních líniových opatření cyklo ve vztahu k návěstidlům SSZ**
 - doplnění TP 179 (zejm. obr. 27 a 28) a dodatku TP 81 o názorné příklady v kombinaci s odlišným řešením SSZ
 - možnosti řešení při současné legislativě + výhled do budoucna (jak dělat připravenost)
- **nepřímé levé odbočení:**
 - v kombinaci se společným provozem, integračními opatřeními a jednosměrnými pásy
 - plně ve vozovce, kombinované s přidruženým prostorem atd.
 - možnosti řešení při současné legislativě + výhled do budoucna (jak dělat připravenost)

6. Nízkonákladové (nestavební) úpravy ve vozovce (zejména u bezmotorových vazeb)

- zejména v rámci bezmotorových vazeb v souvislosti s vozovkou (a se zkracováním jejich délky): přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, místa pro překonání komunikace, napojení, usměrnění (+kombinace)
- typologicky: vymezené plochy standardně nepojížděné motorovými vozidly (samostatné nebo rozšiřující chodníkové/stezkové prostory, pochozí/pojížditelné a nepochozí/nepojížditelné, ostrůvky (ochranné / dělicí / směrové) a kombinace
- zásady pro užití jednotlivých prvků dle kontextu (provozního, prostorového, estetického atd.): pružné sloupky (tenké, balisety), lego (a jeho výplň), citybloky, medialine + údržba
- včetně dořešení úprav SDZ, VDZ, hmatných prvků, výšky nášlapu atd.

7. Parkování jízdních kol (jednostopých vozidel atd.) – rozsah a podrobnost řešení v závislosti na již zpracovávaném manuálu Katalogu k cykloparkování (IPR):

- *způsob zpracování:*
 - *graficky větší detail než v TP 179, obr. 70*
 - *zahrnutí pražské metodiky bezstaničového parkování (větší detail užívaných prvků)*
 - *pro jízdní kola, BSS, koloběžky, motorky (mopedy, skútry)*
- typologicky:
 - jednotlivé stojany
 - stojanová hnízda
 - stanoviště pro sdílenou aktivní mobilitu
 - kombinace
- polohou:
 - na chodníku mimo trasy podél vodící linie
 - na soklu u fasády (resp. vodící linie obecně)
 - ve vozovce před přechodem (s parkováním)
 - ve vozovce na nárožích a v dalších specifických situacích