



Krajská správa silnic  
Libereckého kraje  
České mládeže 632/32  
4 6 0 0 6 Liberec 6  
IDDS: bdnkk7w

Váš dopis čj. / sp. zn. KSSLK/4589/2024  
Ze dne / doručeno dne: 4. 4. 2024/4. 4. 2024  
Naše čj.: NPU-353/30901/2024  
Vyřizuje: Freiwillig  
Spisový znak: 826.

Liberec 5. 4. 2024

**KP silniční mosty ev. č. 288-006 a 288-007 (r. č. ÚSKP 105373), p. p. č. 1040/1, 1236, k. ú. Horská Kamenice, obec Železný Brod, okres Jablonec nad Nisou, p. p. č. 1461, 1465, 1486/1, 1618/1, 1618/2, 1634, k. ú. Spálov u Semil, obec Semily, okres Semily – změna šířkového uspořádání**

Toto sdělení nenahrazuje písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče podle § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Předmět žádosti:**

*Žádost o vyjádření k šířkovému uspořádání mostů ev.č. 288-006 a 288-007*

#### **Přílohy žádosti:**

- příčné řezy navrženého šířkového uspořádání obloukového a trémového mostu, zpr. Ing. D. Jarešem v březnu t. r.

#### **Popis zamýšlených prací:**

Záměrem žadatele je změna jednoho z parametrů projektového řešení, schváleného v roce 2019. Jedná se o rozšíření obou mostů o 0,5 m oproti stávajícímu stavu. Schválená dokumentace předpokládala zachování stávající šířky 7 300 mm, nově navržená šířka je 7 800 mm, tj. 250 mm navíc na každé straně. Uspořádání chodník/vozovka/chodník bude z šířky 950/4 800/950 (973) upraveno na 700/5 000/1 500 (v mm). Důvodem změny je tak především rozšíření chodníku na jižní straně mostu (směrem k soutoku), směřující ke zvýšení bezpečnosti chodců.

#### **Charakteristika objektu:**

Železobetonový silniční most s horní podepřenou mostovkou šikmo překonávající řeku Kamenici a železniční trať je tvořen dvěma poli s odlišně řešenou nosnou konstrukcí. Mezi oběma poli se nachází zemní násyp, do kterého jsou vetknuty vnitřní opěry. Celý most se nachází ve spádu. Konstrukce

překonávající řeku Kamenici je řešena jako oblouková, se čtrnácti mostními otvory. Dva sousední segmentové oblouky jsou založeny v různých nadmořských výškách a vůči sobě jsou posunuté, s deskovou mostovkou je spojují vždy dvě čtveřice stěnových stojek, doplněné dvojicemi stěnových a hranolových stojek v opěrách. Ve vrcholu klenby na poprsní zdi směrem k jihu (na povodní straně) se nachází reliéfní malý státní znak ČSR obklopený kovovými číslicemi letopočtu „19/38“. Část překonávající železniční trať je řešena jako rámová konstrukce, kdy mostovka je nesena dvojicí čtyř subtilních čtyřbokých stojek. Most je v celé délce opatřen masivním železobetonovým zábradlím s povrchem z umělého kamene, tvořeným svislými čtyřbokými sloupky, krycí deskou a dvojicí vodorovných železobetonových břevien kruhového průřezu. Hranolové sloupky a krycí deska jsou opatřeny geometrickou dekorativní profilací. Součástí mostu je rovněž nájezdová rampa od hydroelektrárny a odpočívadlo v místě zemního násypu. Na odpočívadle při zábradlí stojí hranolový kilometrovník se staničením „3,6“. Na železnobrodském předmostí se na skále nachází pamětní deska dokončení stavby mostu s textem „PÉČÍ OKRESU SEMILSKÉHO/ZA PŘÍSPĚNÍ ZEMĚ ČESKÉ/V ROCE 1938/POSTAVILA LITICKÁ A.S. PRAHA“

#### **Současný stav poznání dotčených kulturně-historických hodnot:**

V rámci Libereckého kraje se jedná o výjimečnou mostní stavbu, a to především díky svému neobvyklému konstrukčnímu řešení. Hodnota dále spočívá v době vzniku (léta 1936–1938) a naprosté autentičnosti bez novodobých úprav. Nepominutelné je také jeho citlivé a konstrukčně elegantní a vtipné zasazení do okolní krajiny. Mosty se nacházejí v krajinářsky exponované poloze soutoku řek Jizery a Kamenice, který spolu s dvěma železničními tratěmi, železničním mostem a mimořádně hodnotným areálem vodní elektrárny Spálov výrazně spoluvytváří. Autorem projektového řešení je prof. Ing. Dr. František Loskot (\*20. 11. 1888 Mostar, Bosna a Hercegovina – †14. 7. 1956 Praha), jež patří nejvýznamnějším osobnostem našeho dopravního stavitelství ve 20. století. Stavbu realizovala společnost Litická a. s. Praha, ve které prof. Loskot působil jako ředitel stavebního oddělení.

#### **Dosavadní stav projednání:**

V letech 2018–2019 byl vypracován projekt celkové rekonstrukce mostu, který počítal se zachováním stávajících šířkových parametrů (PD ve stupni DUSP pod názvem „Mosty ev. č. 288-006 a 288-007 přes řeku Kamenici a trať ČD u Spálova, vypracovaná Ing. P. Kobzou v červnu 2019). Tento byl posouzen a schválen odborným vyjádřením čj. NPU-353/98563/2019 ze dne 23. 12. 2019 a následně závazným stanoviskem Městského úřadu Semily čj. OŠKVV/804/19 ze dne 30. 12. 2019. Návrh na změnu šířkového uspořádání oproti schválenému řešení, jež povede ke změně projektu, byl správcem mostů (KSSLK) předložen počátkem roku 2024. Po projednání a obhlídce na místě samém byl původní návrh upraven dle konsensu NPÚ a KSSLK.

#### **Vyhodnocení žádosti:**

Národní památkový ústav na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace konstatuje, že:

změna šířkového uspořádání mostů dle výše uvedeného návrhu **je v souladu s požadavky na ochranu výše uvedených kulturně historických hodnot.**

**Zdůvodnění:**

Navržená změna byla důkladně zvážena a je výsledkem kompromisu mezi zachováním charakteru soumostí, daným též pro období výstavby charakteristickým úsporným šířkovým uspořádáním, a požadavky na bezpečnost silničního provozu v turisticky frekventované lokalitě s velkým pohybem chodců. Rozšíření v navržených parametrech nenaruší ani nepoškodí hodnoty památkově chráněného statku a může být dále rozpracováno změnou projektové dokumentace. Tu je nutné následně předložit k novému posouzení ve správním řízení.

S pozdravem

Mgr. Miloš Krčmář  
ředitel NPÚ, ÚOP v Liberci

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, p. o.**  
České mládeže 632/32  
460 06 Liberec VI

V Praze dne 10. 04. 2024

## **Žádost o ukončení smlouvy dohodou**

### **Akce: Zpracování projektových dokumentací na rekonstrukce silnic**

#### **II. a III. třídy 2016 - 1. etapa, část 6**

#### **„Mosty ev. č. 288-006 a ev. č. 288-007 přes řeku Kamenici a trat' ČD u Spálova“.**

Vážený obchodní přítel,

obracíme se na Vás s žádostí o ukončení Smlouvy o poskytnutí projektové a inženýrské činnosti č. 2016272-D (dále jen „Smlouva“) na výše uvedenou akci, a to z důvodu následné nemožnosti plnění ve smyslu § 2006 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „zákon“).

Konstatujeme, že v průběhu zpracování inženýrské činnosti byly zjištěny skutečnosti, které mění podmínky dokončení této zakázky dle platné Smlouvy. Jedná se o sdělení Národního památkového ústavu ze dne 5.4.2024 pod č.j. NPU-353/30901/2024, kde Národní památkový ústav umožňuje umístění chodníku na soumostí, což dodatečně vede k úpravě šířkového uspořádání mostů. Tím je vyvoláno přepracování projektové dokumentace.

Vzhledem k tomu, že nový návrh zásadně mění původní zadání vyplývající ze Smlouvy, žádáme o ukončení výše uvedené smlouvy č. 2016272-D dohodou s následujícím vypořádáním rozpracovanosti akce:

#### **Most ev. č. 288-006 přes řeku Kamenici u Spálova**

- Průzkumy a zaměření 100%
- Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) 100%
- Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby 90%
- Autorský dozor během realizace akce 0%

#### **Most ev. č. 288-007 přes trat' ČD u Spálova**

- Průzkumy a zaměření 100%
- Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) 100%
- Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby 90%
- Autorský dozor během realizace akce 0%

#### **METROPROJEKT Praha a.s.**

Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153  
E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

Dovolujeme si Vás požádat o vyjádření, zda s naším návrhem souhlasíte a zda máme připravit tomu odpovídající smluvní dokument – Dohodu o ukončení smlouvy a o vypořádání vzájemných závazků.

S pozdravem

.....  
Ing. Vladimír Seidl  
předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

.....  
Ing. Petr Vyskočil  
místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.