

JIHOZÁPADNÍ TROLEJBUSOVÁ TANGENTA JIHLAVA

PRACOVNÍ VÝKRES (25.3.2024), M 1:500

zno12

zno13

zno13a

zno14

zno15

zno16

zno17

2/31

2/147

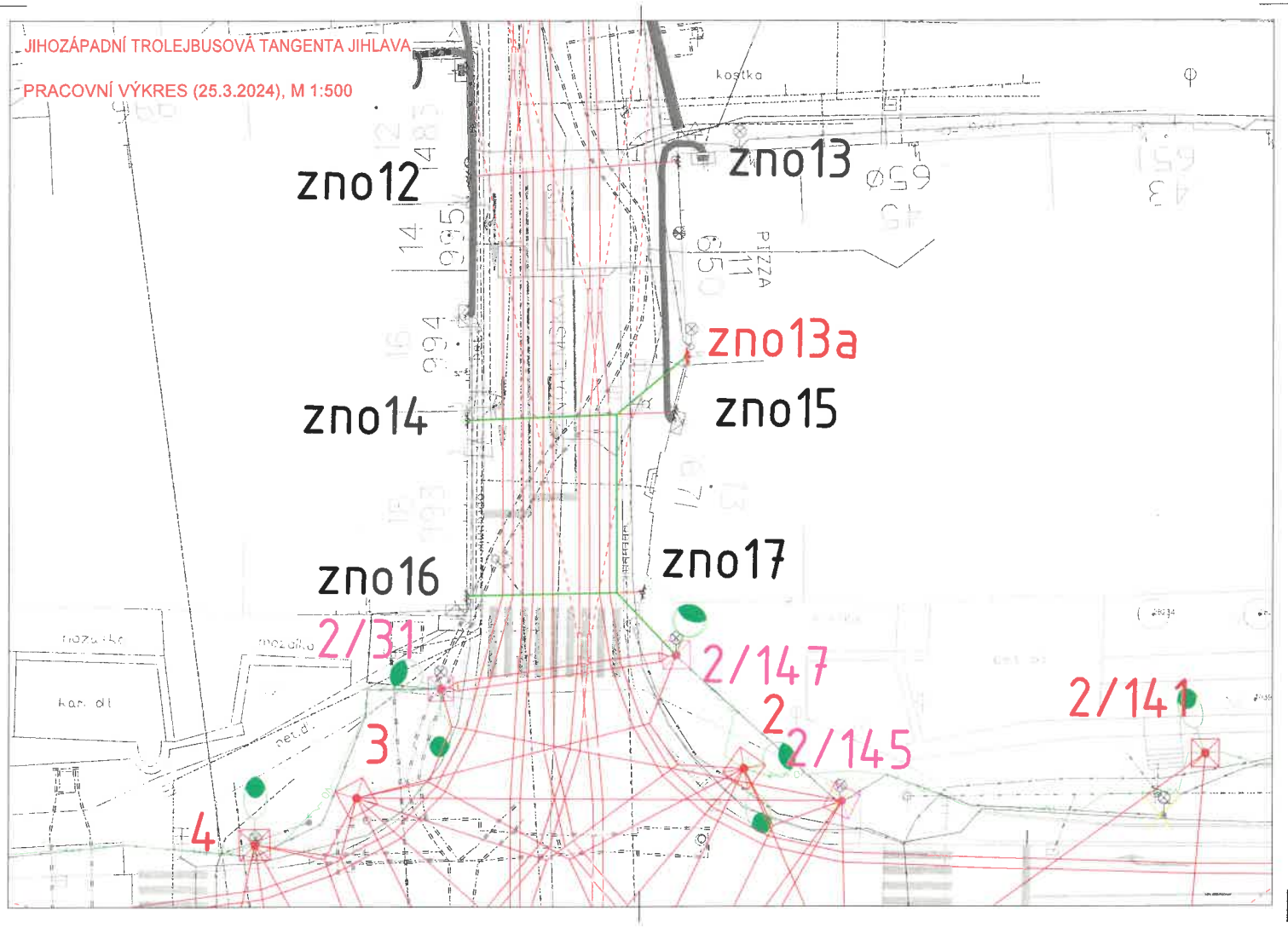
2/141

3

2

2/145

4





TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Stávající kotevní bod bude ponechán a znovu využit pro modernizované trolejové vedení. Dojde ke změně zařízení a bude nutno provést tahovou zkoušku pro nové návrhové zařízení. V případě, že stávající pevná kotva vyhoví novému zařízení není nutný zásah do fasády budovy.

Stávající pevná kotva se opticky prověří zda-li není poškozeno stávající připevnění ke stěně budovy.

Stávající pevná kotva (galvanicky pozinkovaná ocel) připevněná ke stěně budovy pomocí dvou šroubů M16 nebo M18 je tvořena vertikálním závěsem s očním G třmenem. V rámci modernizace trolejového vedení budou do oka závěsu vloženy tlumič hluku a parařilový tlumič, které tlumí hluky, otřesy a vibrace z trolejového vedení.

Nový kotevní bod budou ve výšce 1,0 až 1,5 m nad stávajícím kotevním bodem (minimálně 7,5m nad vozovkou) v rohu budovy. V těchto místech bude provedena sonda (odstranění části omítky až na cihly) při montáži nové kotvy. Dle zjištění bude poté provedena sanace sondy viz vyjádření statika.

Nová pevná kotva bude provedena pomocí kotevního plechu a čtyř chemických kotev (bude upřesněno statikem) dle zvoleného dodavatele (výrobce) a garantovaných únosností (např. HILTI HIT-HY 270). Kotevní plech bude vždy umístěn pod omítkou přímo na cihelné zdivo, kotva bude vždy aplikována do vnitřní části cihly (nikoliv do pojiva). Kotevní plech bude tvořen vertikálním nebo vodorovným kardánovým závěsem. Do oka závěsu bude vloženy tlumič hluku a parařilový tlumič, které tlumí hluky, otřesy a vibrace z trolejového vedení.

OBJEKT

Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava

PŘÍLOHA

**Instalace nových kotevních bodů
a obnova stávajících kotevních bodů
Jihlava, ulice Znojemská, čp. 650/11**

25.03.2024