

PŘÍLOHA Č. 11

PLNĚNÍ PRO HAVARIJNÍ OPRAVY

Výzva na havarijní opravy se bude vztahovat na položky z Položkového rozpočtu Plnění část I_Soupis svodidel a II_Soupis obecných položek – Společné položky pro všechny systémy. Další položky z Položkového rozpočtu Plnění nebudou součástí dílčí smlouvy. Zajištění sjízdnosti v případě rozsáhlého poškození vozovky nebo jiných zařízení zajistí Správa Olomouc

Pro ocelové svodidlo umístěné na krajnici lze použít za těchto podmínek:

Svodidlo není schopno plnit svou funkci, svodnice nebo její část je oddělena od sloupků nebo distančních dílů, nebo se nachází pod polovinou původní výšky svodidla, nebo leží na zemi volně, nebo je přerušena, či zásadním způsobem porušena, nebo svodidlo zasahuje do volné šířky komunikace o více jak 0,5 m včetně, nebo je jeho pracovní šířka natolik vyčerpána (zpravidla je vyhnuté o více jak 0,5 m od původního umístění), že by i při dalším menším nárazu hrozilo výrazné zhoršení následků nehody, přičemž se v každém případě jedná o svodidlo, které je umístěno z důvodu hrozícího nárazu do pevné překážky nebo možného ohrožení místa, které je nutné chránit před nárazem vozidla (např. vodní zdroj, obytná zástavba, místa se zvýšeným pohybem osob apod.), nebo o místo, kde je nutné chránit vozidlo před nárazem do překážky (např. podpěra mostu, portálu, stromy apod.).

Pro ocelové svodidlo umístěné v SDP lze použít za těchto podmínek:

Svodidlo není schopno plnit svou funkci, svodnice nebo její část je oddělena od sloupků nebo distančních dílů, nebo se nachází pod polovinou původní výšky svodidla, nebo leží na zemi volně, nebo je přerušena, či zásadním způsobem porušena, nebo svodidlo zasahuje do volné šířky komunikace o více jak 0,5 m včetně nebo je vychýleno o více než 1 m, nebo je jeho pracovní šířka natolik vyčerpána (zpravidla je vyhnuté o více jak 0,5 m od původního umístění), že by i při dalším menším nárazu hrozilo výrazné zhoršení následků nehody.

Pro betonové svodidlo obecně lze použít za těchto podmínek:

Svodidlo není schopno plnit svou funkci, spínací prvky jsou poškozené nebo přerušené, nebo jsou zásadním způsobem poškozeny spoje pero – drážka, nebo se svodidlo nachází v takové poloze, že hrozí jeho sesunutí nebo pád ze zpevněné plochy pod ním a ztráta stability (zejména na krajnici), nebo se svodidlo nachází v takové poloze, že by dalším nárazem do svodidla hrozilo výrazné zhoršení následků nehody.

Pro svodidla na přejezdy SDP lze použít za těchto podmínek:

Svodidlo není schopno plnit svou funkci, je přerušené nebo převržené nebo jiným zásadním způsobem poškozené, nebo zasahuje do volné šířky vozovky o více než 0,5 m, nebo by i při dalším menším nárazu hrozilo výrazné zhoršení následků nehody.