

DODATEK č. 1
KE SMLouvĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

číslo smlouvy Objednatele: 80SD000206

číslo smlouvy Poskytovatele: bez č.

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 117 0006

Název související veřejné zakázky: Odstraňování překážek provozu na dálnicích

Část zakázky č. 1:

**Odstraňování překážek provozu na dálnicích – SSÚD 5 Kocourovce (+ det. prac.
Přerov)**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále
jako „**Dodatek**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

bankovní spojení:

██

zastoupeno:

██

████████

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

kontaktní osoba ve věcech technických:

██

(dále jen „**Objednatel**“)

a

SPEMAX s.r.o.

se sídlem:

Rolsberská 1203/90, 779 00 Olomouc

IČO:

27769836

DIČ:

CZ27769836

zápis v obchodním rejstříku:

Krajský soud v Ostravě, oddíl C, vložka 41406

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

██

zastoupená:

██

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“, jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany uzavřely dne 15. 9. 2022 Smlouvu o poskytování služeb, číslo smlouvy Objednatele: 80SD000206, číslo smlouvy Poskytovatele: bez č. (dále jen „**Smlouva**“) postupem předvídaným v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“);
- (B) předmětem Smlouvy je závazek Poskytovatele zajišťovat komplexní zabezpečovací, vyprošťovací, odtahové a úklidové služby na dálnicích ve správě Objednatele a další související služby, vše v rozsahu, kvalitě a s obsahem definovaným ve Smlouvě, a to na základě dílčích výzev k poskytnutí plnění dle čl. 3.4 Smlouvy (dále jen „**Služby**“);
- (C) podle čl. 3.2 Smlouvy mají být Služby poskytovány do dne zahájení poskytování služeb odstraňování překážek provozu na dálnicích I. a II. třídy ve správě Objednatele v rámci Objednatelem připravovaného projektu, nejdéle však do uplynutí 24 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy. Účinnost Smlouvy nastala dne 18. 9. 2022, tj. dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
- (D) dne 15. 6. 2021 Objednatel zahájil zadávací řízení veřejné zakázky „Centrální dispečink odtahů“ (dále jen „**veřejná zakázka CDO**“) postupem dle § 56 ZZVZ, jejímž předmětem bylo mj. provádění vyprošťovací a odtahové služby na úsecích dálnic zahrnutých do předmětu plnění Smlouvy; zadávací řízení veřejné zakázky CDO bylo na základě rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „**Úřad**“) sp. zn. ÚOHS-S0443/2021/VZ ze dne 1. 2. 2022, které bylo potvrzeno rozhodnutím předsedy Úřadu sp. zn. ÚOHS-R0023/2022/VZ ze dne 4. 4. 2022, zrušeno, přičemž obě uvedená rozhodnutí nabyla právní moci dne 4. 4. 2022;
- (E) dnem 1. 1. 2024 bylo zahájeno plnění na základě veřejné výzvy k podání žádostí o účast v otevřeném systému zajišťování odstraňování překážek provozu na dálnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. s názvem „Centrální dispečink pro odstraňování překážek provozu na dálnicích“, uveřejněné Objednatelem dne 24. 11. 2023 (dále jen „**Výzva**“ a „**Systém CDO**“). Systém CDO však zatím zahrnuje pouze všechny dálnice I. třídy a dálnici D10, tedy nezahrnuje zatím ostatní dálnice II. třídy ve správě Objednatele; rozšíření Systému CDO na celou dálniční síť v ČR, tzn. i na ostatní dálnice II. třídy ve správě Objednatele se dle podmínek Výzvy předpokládá až v průběhu fungování tohoto systému, nejdříve však od 1. 1. 2025;
- (F) Systém CDO vytvořený na základě Výzvy představuje alternativní řešení zajištění odstraňování překážek provozu na dálnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. po zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky CDO Úřadem, jehož realizaci předcházela časově i organizačně náročná příprava na straně Objednatele. Během této přípravy se ukázalo, že navržený model poskytování služeb v rámci Systému CDO jednotlivými dodavateli (platformami) nebude připraven na zahrnutí všech dálnic II. třídy ve správě Objednatele již od jeho spuštění dne 1. 1. 2024 a že na přípravu pro zahrnutí těchto dálnic do Systému CDO bude zapotřebí ještě nejméně jeden rok času. Důvodem je zejména

skutečnost, že dle Objednateli dostupných informací o situaci na daném trhu potenciální dodavatelé v Systému CDO (platformy) nemají zatím vytvořenou dostatečnou síť smluvních partnerských poskytovatelů vyprošťovacích a odtahových služeb pro zajištění požadovaných služeb i na všech dálnicích II. třídy ve správě Objednatele;

- (G) k naplnění rozvazovací podmínky stanovené v čl. 3.2 Smlouvy, tj. k zahájení poskytování služeb odstraňování překážek provozu na dálnicích I. a II. třídy ve správě Objednatele v rámci Objednatelem připravovaného projektu, spuštěním Systému CDO dne 1. 1. 2024 zatím nedošlo, neboť Systém CDO dosud nezahrnuje dálnice II. třídy ve správě Objednatele, na nichž jsou poskytovány Služby dle Smlouvy. Uvedeným dnem však v rámci Systému CDO došlo ve smyslu čl. 3.2.1 Smlouvy k nahrazení Služeb poskytovaných dle Smlouvy na dálnicích I. třídy a Objednatel již nemá potřebu tyto Služby nadále využívat;
- (H) za účelem plnění zákonné povinnosti, která Objednateli plyne z § 45 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, je nutné zajistit prodloužením Smlouvy odstraňování překážek provozu na dálnicích II. třídy, které zatím nejsou do Systému CDO zahrnuty, až do doby rozšíření Systému CDO i na tyto dálnice;

dohodly se Smluvní strany na tomto Dodatku ke Smlouvě:

1. Smluvní strany uzavřením tohoto Dodatku potvrzují, že v souladu s čl. 3.2 Smlouvy pokračuje od 1. 1. 2024 plnění Smlouvy (poskytování Služeb) ve zmenšeném územním rozsahu tak, jak je vymezen v odstavci 2 tohoto Dodatku.
2. Místo plnění Služeb podle čl. 3.8 Smlouvy se upravuje tak, že zahrnuje pouze úseky dálnic II. třídy uvedené v příloze č. 1 tohoto Dodatku. Tabulka uvedená v bodě I přílohy č. 1 Smlouvy se nahrazuje tabulkou uvedenou v příloze č. 1 tohoto Dodatku (Specifikace úseku – místa plnění dle Smlouvy).
3. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Smluvní strany konstatují, že za naplnění rozvazovací podmínky podle čl. 3.2.2 Smlouvy, spočívající v zahájení poskytování předmětných služeb v rámci Objednatelem připravovaného projektu, bude považováno až zařazení všech úseků dálnic II. třídy uvedených v příloze č. 1 Smlouvy do tohoto projektu, tj. do Systému CDO.
4. Objednatel bude v souladu s čl. 3.2.2 Smlouvy písemně informovat Poskytovatele o datu zahrnutí všech úseků dálnic II. třídy uvedených v příloze č. 1 Smlouvy do Systému CDO, a to neprodleně poté, co bude mít tuto informaci k dispozici.
5. Maximální doba poskytování Služeb v délce 24 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, sjednaná v čl. 3.2 Smlouvy, se tímto Dodatkem prodlužuje do 31. 12. 2025.
6. Smluvní strany konstatují, že změna závazku ze Smlouvy vyplývající z odstavce 2 tohoto Dodatku se podle § 222 odst. 2 ZZVZ nepovažuje za podstatnou změnou závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, neboť se jedná o změnu vyhrazenou v čl. 3.2 Smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ.

7. Smluvní strany konstatují, že změna závazku ze Smlouvy vyplývající z odstavce 5 tohoto Dodatku (dále jen „**Změna**“) je prováděna v souladu s § 222 odst. 6 ZZVZ, neboť:
- a) potřeba Změny vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a to z důvodu uvedeného v bodě F preambule tohoto Dodatku;
 - b) Změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky;
 - c) hodnota Změny je nulová, když cena za poskytování služeb dle Smlouvy není a nebude Poskytovateli hrazena Objednatel, navíc vzhledem k zmenšení rozsahu dálnic, na nichž jsou služby poskytovány, již z povahy věci nemůže dojít k žádnému cenovému nárůstu v souvislosti se Změnou; je tak splněna i podmínka podle § 222 odst. 9 ZZVZ.
8. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
9. Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do tohoto Dodatku a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu tento Dodatek).
10. Dodatek je účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
11. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 1: Specifikace úseku – místa plnění dle Smlouvy

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal

████████████████████
████████████████████

05.04.2024 15:04:18

████████████████████
████████████████████
████████████████████ 2024.04.02
████████████████████ 11:49:34 +02'00'

Příloha č. 1: Specifikace úseku – místa plnění dle Smlouvy

Ozn.	č.	Označení sjezdu	km	Název	Spravovaný úsek [km]	Délka úseku [km]
SSÚD 5 Kocourovce SSÚD 21 Přerov	D35	267	263,672	Slavonín - křížení s D46 (za sjezdem 37)	263,672 - 295,564	31,892
			268,900	Nemilany ČS OMV- parkoviště prozatím pouze ve směru Slavonín		
		272	271,810	Nemilany		
		276	275,590	Holice		
		281	280,960	Práslavice		
			283,220	Kocourovce - parkoviště ve směru Lipník n. B. (příjezd z obou stran)		
			287,000	Daskabát - ČS Shell - parkoviště ve směru Lipník nad Bečvou		
		290	289,720	Velký Újezd		
			293,2-293,3	Tunel 100m		
		295,564	Přechod na boční kolektor D1 Přerov - Ostrava			
	D46		34,900	Žerůvky - ČS Benzina Parkoviště směr Olomouc	34,008 - 39,000	4,992
		37	36,800	MÚK Hněvotín		
			38,000	Slavonín (Olomouc) - křížení s D35 (sjezd 267) - délka 1 km		
			39,000	Sjezd Slavonín (Olomouc)		
	35H		261,688	Kruhový objezd – globus Olomouc	261,688– 262,873	1,185
	I/35		297,189		297,189- 298,602	1,413