

Dohoda o provedení uživatelské úpravy č: U2230062 (závazná objednávka uživatele)

Uživatel: Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Teplého 2141, 532 20 Pardubice

IČO: 63217066 DIČ: CZ63217066

Zastoupený: Mgr. Jana Doušová

Dodavatel: Seyfor, a.s.

Sídlo: Drobného 555/49, Ponava, 602 00 Brno

Korespondenční adresa: Žižkova 708, 261 01 Příbram II

IČO: 01572377 DIČ: CZ01572377

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Brně oddíl B vložka 7072

zastoupený Simonou Plechatou, DiS

(jenž má plnou moc k uzavírání Dohod – objednávek na uživatelské úpravy)

se dohodli na uzavření této závazné objednávky na uživatelskou úpravu systému Byznys definovanou v předmětu Dohody.

I. Předmět Dohody

Předmětem Dohody je („Změna můstku při natažení PHM a OLEJE“)

II. Analýza Dohody

1. Nové tabulky, nová pole = cena Kč 8.000,-- bez DPH

Tabulka pro nastavení můstku	Položka	Poznámka- Popis položky. Třídění bude podle PLATBA, TYP, STOJAN, AUTO
		který soubor je povinné nepovinné pole

2. Tabulka pro nastavení importu = cena Kč 36.000,-- bez DPH

Nově bude vytvořena nabídka pro definici můstku. Tento formulář bude obsahovat tři záložky Můstek/Soubor/Hlavička

První záložka Můstek bude ukazovat novou tabulku pro nastavení můstku (DP_CONF), ve které obsluha nastaví řádky pro jednotlivé stojany (pistole), způsob platby...atd. V gridu bude navíc sloupec OZN, při jejím zatržení a stisknutí tlačítka ZRUŠ, se budou moci hromadně zrušit řádky.

Pozor – pokud je nastaven způsob platby **2 - centrální/CNG identifikátory**, jedná se o způsob platby na fakturu. U CNG by si měla obsluha nastavit zákazníka „UNIDATAZ s.r.o.“ a u ostatních typů (PHM a OLEJE) by mělo být pole zákazníka prázdné (bude ošetřeno programově). Způsob platby je pouze pro externí vozidla a v ten okamžik se dohledává obchodní partner v číselníku vozidel (DP_VOZID.KLIC_ODB) dle evidenčního čísla.

Druhá záložka Soubor bude umožňovat nastavit povinné sloupce z txt souboru pro jednotlivé typy můstku (tzn. PHM, CNG a OLEJE). Kontrola na povinnost vyplnění pole bude probíhat před samotným zpracováním dat. V případě, že je pole povinné a v souboru bude prázdné, zpracování se zastaví s hláškou o problémovém poli.

Třetí záložka Hlavička bude obsahovat tato pole (žlutě označena).



První dvě záložky bude mít tlačítka:

Přidej – bude u prvních dvou záložek

Zruš – bude u prvních dvou záložek

Celý formulář bude mít tato tlačítka:



Nabídky pro import (OBSLUHA/IMPORT TANKOVÁNÍ/NAFTA, ADBLUE a CNG a OLEJE) budou sloučeny do jedné nabídky – **IMPORT DAT**. Přes tuto nabídku se budou nově natahovat data do Byznysu za PHM, CNG a OLEJE.

3. Úpravy při importu PHM a OLEJE= cena Kč 86.000,-- bez DPH

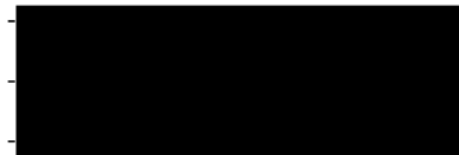
Nová definice stojanů pro PHM, CNG a OLEJE: číslo stojanu se bude brát ze souboru z pole 3 číslo pistole.



Struktura souboru pro PHM a OLEJE:

Struktura exportu txt z čerpací stanice

=====



Položky:

- 1 - 
- č 
- p 

2 - číslo vozu ve tvaru: ncccc



3 - číslo pistole (a také určuje produkt)

4 - načerpané množství (v litrech/kg), např.: "25.88"

5 - čas a datum ve formátu: "HH:MM:SS DD.MM. RRRR"

6 - kontrolní číslo – může být zadáno osobní číslo pracovníka (vazba na KMENMZ.OC).

7 - způsob platby

1 - lokální identifikátory (dallas)

2 - centrální/CNG identifikátory

3 - platební karty

4 - fleet karty

5 – hotovost

Způsob platby 1 = interní vozidla

Způsob platby 2 až 5 = externí vozidla.

8 - variabilní symbol (pro platební a fleet karty)

9 - celková cena dokladu v Kč vč. DPH (po slevě)

Tzn. stávající struktura souboru je rozšířena o sloupec 7, 8 a 9.

Při natažení dat budou rozděleny řádky dle sloupce 2 (interní nebo externí vozidla) a 7 (způsob platby) a samozřejmě číslo stojanu (sloupec 3).

Výsledkem je to, že u interních vozidel vznikne vždy jedna výdejka, protože je jenom jeden způsob platby.

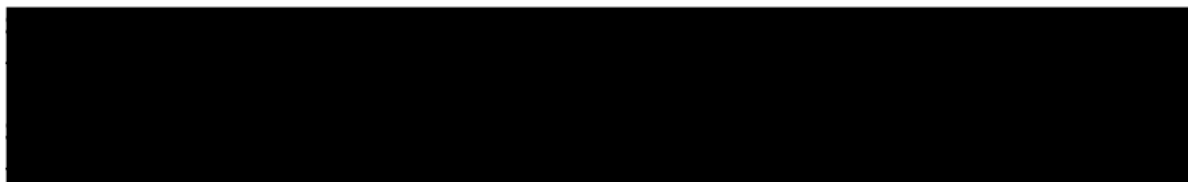
U externích vozidel může vzniknout více výdejek:



Dále se vezme sloupec 8 a 9 a tyto hodnoty budou zapsány do detailu výdejky k daným řádkům tankování. Jedná se o informativní hodnoty, podle který pak bude obsluha provádět kontrolu.

4. Uživatelská sestava pro externí vozidla = cena Kč 26.000,-- bez DPH

Bude vytvořena tisková sestava na kontrolu jednotlivého tankování PHM a OLEJE za konkrétního partnera, vozidlo. Sestava bude ukazovat řádky každého tankování, tzn. řádky z výdejek.



III. Finanční ujednání Dohody

Smluvní strany se dohodly na následující finanční kalkulaci:

Celková cena uživatelské úpravy	156.000 Kč
---------------------------------	------------

K cenám bude připočtena DPH dle příslušných předpisů.

Po uzavření této Dohody bude uživateli zaslána faktura – daňový doklad na 1. polovinu celkové ceny bez DPH, tj. 78.000 Kč . Splatnost bude stanovena na 5 dnů ode dne vystavení.

Daňový doklad na 2. polovinu celkové ceny bude vystaven na základě Předávacího protokolu za předání předmětu této Dohody se splatností 10 pracovních dnů a vzájemně dohodnutou smluvní pokutou ve výši 0.1 procenta za každý den prodlení.

Roční cena smlouvy o údržbě systému bude navýšena o 15 600 Kč.

Spolu s daňovým dokladem na 2. polovinu celkové ceny bude vyúčtována roční údržba poměrově krácená dle počtu měsíců údržby uživatelské úpravy v aktuálním kalendářním roce.

IV. Termínové a jiné plnění Dohody

Smluvní strany se dohodly na následujících termínech:

Uzavření této dohody: 13.11.2023

Předání odladěné úpravy: 31.01.2024

Záruční doba na předmět Dohody je stanovena na 12 měsíců od data předání uživatelské úpravy.

Dodavatel si vyhrazuje posunout termín předání v případě nedodržení termínu uzavření této Dohody.

Dodavatel si vyhrazuje právo na možnost posunu termínu dokončení zakázky na základě dodatečně získaných informací během vlastních realizačních prací.

Dodavatel si vyhrazuje právo na možnost zrušení zakázky na základě dodatečně získaných informací během vlastních realizačních prací.

Dodavatel si vyhrazuje právo na změnu termínu z důvodů vyšší moci (nemoc pracovníků, živelné pohromy, ...) aniž by to mělo za důsledek nedodržení dohodnutých termínů. Pakliže k této situaci dojde, dodavatel se zavazuje neprodleně informovat uživatele a navrhnout mu náhradní termíny.

Předání předmětu dohody je realizováno instalací, uživatelským ověřením a podpisem Předávacího protokolu.

Dodavatel se zavazuje garantovat uživateli koexistenci této úpravy se standardními funkcemi systému na základě vzájemné spolupráce. V případě, že se vyskytne problém v koexistenci úpravy se systémem a bude řádně nahlášen uživatelem dodavateli, ten zajistí řešení a vyřešení problému v co nejkratší době.

Pakliže se bude jednat o práce spojené se základním zajištěním koexistence úpravy se systémem, nebude dodavatel požadovat finanční úhradu za tyto práce a čerpat se bude z úhrady za údržbu systému jako celku.

Uživatel se zavazuje podepsat Předávací protokol, jestliže úprava podepsaná v předmětu této Dohody splňuje náležitosti definované v bodě II. Analýza Dohody.

Obě strany se zavázaly řešit veškeré sporné body vzájemnou dohodou a jednáním.

Tato Smlouva je uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník v platném znění a závazkové vztahy, založené touto Smlouvou, které v ní nejsou výslovně upraveny nebo jsou v rozporu s kogentními ustanoveními občanského zákoníku, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku, Autorským zákonem a dalšími obecně závaznými právními předpisy.

Pardubice, dne 13.11.2023

.....

uživatel – jméno a podpis

.....

dodavatel – jméno a podpis

Uživatel prohlašuje, že je zmocněn k uzavření této dohody