SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta

„Výstavba PZS na přejezdu P137 v km 13,250 na trati Sokolov - Kraslice“

Datum vydání: 27. 02. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**
1.1 Předmět díla 3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3
1.3 Umístění stavby 3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **4**
2.1 Podklady a dokumentace 4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **4**
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA **5**
4.1 Všeobecně 5
4.2 Zabezpečovací zařízení 5
4.3 Sdělovací zařízení 6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6
4.5 Železniční svršek a spodek 7
4.6 Železniční přejezdy 7
4.7 Mosty, propustky, zdi 7
4.8 Ostatní objekty 8
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 8
4.10 Životní prostředí 9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **10**
5.1 Všeobecně 10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **10**
7. PŘÍLOHY **11**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS ..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS ..... Dotčené orgány státní správy
ŽDC..... Železniční dopravní cesta
NSZ..... Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS na přejezdu P137 v km 13,250 na trati Sokolov - Kraslice**" je:

a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení,** která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ"), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

d) **Výkon Dozoru projektanta.**

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je Výstavba PZS na přejezdu P137 v km 13,250 TÚDU Oloví – Rotava. Stavební opatření se navrhují za účelem zvýšení rychlosti, zvýšení bezpečnosti a modernizace zařízení.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb."), jako dokumentace, která bude použita pro povolení záměru NSZ stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ"), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011").

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb."). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 536F Sokolov – Kraslice st.hr. – (Zwotental).

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632300086
Kraj	Karlovarský kraj
Okres	Sokolov
Katastrální území	Hory u Oloví
Správce	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	123 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	536 F
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	145
Číslo traťového a definičního úseku	0131 06
Traťová třída zatížení	B2/D3
Maximální traťová rychlost	60 km
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si Zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.

2.1.2 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0131 km 10,500 – 14,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.

2.1.3 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a Zhotovitel si je ocení.

Projekty PPK:

V km 10,5-10,9 je nestavební projekt žel. svršku z r. 2020.

V km 10,9-11,4 je stavební platný projekt pro opravu mostu v km 11,160 z r. 2019.

V km 11,4-12,6 je nestavební projekt žel. svršku z r. 2020.

V km 12,6-14,0 je nestavební projekt žel. svršku z r. 2015, který bude pravděpodobně v r. 2024 SŽG aktualizován.

SRP není k dispozici, ale je možné na žádost SSZ vyhotovit zjednodušenou verzi SRP, pokud by bylo potřeba.

SŽG poskytne tyto projekty na požádání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Výstavba PZS na přejezdu P135 v km 11,257 na trati Sokolov – Kraslice

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

4.1.2 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.

4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a video kompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a video kompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.

4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

4.1.5 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/06/23.

4.1.6 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC". viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP

4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]" nahrazuji odkazem na „Pravidla [57]". Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023".

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

4.2.1.1 Železniční přejezd není v současnosti vybaven zabezpečovacím zařízením.

4.2.2 Požadavky na nový stav

4.2.2.1 Požadujeme nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBLI dle ČSN 34 2650 ed.2. Je to zařízení s reléovými závislostmi, doplněné elektronickými prvky. PZS bude vybaveno výstražníky se závorami, které uzavírají celou šíři vozovky, s pozitivní signalizací. Skříně výstražníků budou plastové. Zapojení bude odpovídat normě ČSN 34 2650 ed. 2.

4.2.2.2 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléovo-elektronického systému. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a zajištění krycí funkce přejezdu pomocí návěstidel.

4.2.2.3 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení.

4.2.2.4 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

4.2.2.5 Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou NiCd baterii bez chlazení s přepěťovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe. Kapacita baterie bude určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin. V rámci napájení bude navržena zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.

4.2.2.6 Technologický domek preferujeme monolitický z lehčeného betonu a monolitickou betonovou střechou. Dveře domku ocelové. Domek bude zateplený, vybavený řízeným topením a větráním, zajišťující uvnitř domku teplotu v rozmezí 0 °C až +35 °C. V domku bude umístěný reléový stojan a vhodné bezúdržbové baterie bez chlazení.

4.2.2.7 Vně nového technologického domku bude osazen sdružený pilířový rozvaděč, ve kterém bude ukončen napájecí kabel, ovládání PZS a venkovní telefonní objekt. Budou zde instalované i přepěťové ochrany. Domek bude umístěný na pozemku Správy Železnic s.o. tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380.

4.2.2.8 Během pokládky nové kabelizace se do výkopu přiloží 2x HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů, v celé délce nových kabelových tras. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Ostatní kabelizace bude provedena celá nová. Nové kabely typu TCEKPFLEY. Přenos indikací na pracoviště Oloví (REMOTE 98) včetně přenosů stavů měřící a diagnostické ústředny bude probíhat prostřednictvím optické sítě.

4.2.2.9 rámci stavby bude provedeno zhodnocení stavu traťové a místní kabelizace k počítačům náprav a krycímu návěstidlu LkR a v případě potřeby navržena nová kabelizace.

4.2.2.10 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.2.2.11 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.

4.2.2.12 Přejezdové zařízení bude vybaveno diagnostickým a záznamovým zařízením s přenosem vybraných stavů udržujícímu zaměstnanci pomocí přenosové sítě na pracoviště do ŽST Oloví.

4.2.2.13 Indikace stavů PZS a povely budou staženy do JOP Remote 98 v ŽST Oloví.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Železniční přejezd není v současnosti vybaven sdělovacím zařízením.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 V rámci PZS bude vybudován jednolinkový telefonní objekt (VTO) zapojený do traťového okruhu. VTO bude osazeno ve sdruženém pilířovém rozvaděči vně technologického domku. Mikrofonní obvod bude napájen z měniče zapojeného na baterii pro napájení PZS.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Železniční přejezd není vybaven žádným stávajícím elektrickým zařízením. Pro napájení v ŽST Oloví bude využit stávající venkovní rozvod ve správě PDV Railway, a.s.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 V blízkosti výpravní budovy ŽST Oloví budou vybudovány nové plastové pilířové rozváděče pro umístění měření spotřeby elektrické energie a pro přívodku mobilního záložního zdroje elektrické energie. Odtud budou vyvedena dvě podzemní kabelová vedení nízkého napětí k přejezdům P135 v žkm 11,257 a P137 v žkm 13,25. V blízkosti přejezdových domků budou zřízeny plastové pilířové kabelové skříně, které budou tvořit rozhraní mezi provozovatelem elektrického zařízení a provozovatelem PZS ve smyslu předpisu SŽ E 8. U kabelových skříní bude zřízena uzemňovací soustava dle normových hodnot pro účely uzemnění vodiče PEN. Toto uzemnění může být spojeno s uzemněním přejezdového domku. Případné přepěťové ochrany nebudou instalovány v rozvodu provozovatele elektrického zařízení. Rozváděč s přívodkou pro mobilní záložní zdroj elektrické energie bude situován u zpevněné plochy tak, aby do jeho blízkosti mohlo přijet silniční vozidlo se záložním zdrojem.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 V oblasti přejezdu se nachází svršek z roku 2007. Jde o svršek 49E1 užitý na pražcích betonových.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Je nutná úplná rekonstrukce železničního svršku a spodku. Požadujeme materiál nový v provedení antikoro na betonových pražcích. Je nutná i rekonstrukce železničního spodku v souladu s předpisem S4 dle prověření projektanta.

4.5.2.2 Je nutné v oblasti přejezdu navrhnout úpravu odvodnění.

4.5.2.3 Součástí projektu musí být i projekt úpravy výstroje trati a úprav DZ na komunikaci.

4.6 Železniční přejezdy

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Stávající přejezdová konstrukce je z asfaltového betonu na pražcích s dvojitou podkladnicí.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Přejezdovou konstrukci požadujeme odpovídající dle nových vzorových listů Ž11.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Most km 13,040 - železobetonový deskový s průběžným ložem, nevyhovující dvoumadlové zábradlí, most ve staničním obvodu žst Oloví.

4.7.1.2 Most km 13,209 - ocelový plnostěnný most s mostnicemi a betonovými chodníky.

4.7.1.3 Propustek km 13,349 - kamenný deskový s přesypávkou, vysunuté čelní zdivo a parapetní kameny.

4.7.1.4 Propustek km 13,449 - kamenný deskový s přesypávkou, vysunuté čelní zdivo a parapetní kameny.

4.7.1.5 Pokud je rozsah stavby větší než km 13,040 - 13,450, doplníme za SMT další mostní objekty pro převedení kabelových tras.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Most km 13,040 - Požadujeme výměnu zábradlí, obnovu vodotěsné izolace mostu a sanaci betonového zdiva mostu

4.7.2.2 Most km 13,209 - Požadujeme přestavbu na rámový propustek s průběžným ložem

4.7.2.3 Propustek km 13,349 – Požadujeme provést přezdění čelního zdiva včetně parapetu a odláždění svahu nad římsou

4.7.2.4 Propustek km 13,449 - Požadujeme provést přezdění čelního zdiva včetně parapetu a odláždění svahu nad římsou

4.7.2.5 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy B2/60.

4.7.2.6 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.

4.7.2.7 Požadujeme předložení návrhů přechodů kabelové trasy přes všechny mostní objekty. V případě přesypaných objektů a objektů s dostatečnou šířkou souhlasíme s umístěním trasy přes objekty v chráničce. V případech, kde není dodržen profil štěrkového lože, nutno vést kabelovou trasu mimo objekt pod dnem převáděné překážky nebo na zábradlí ve stávající poloze.

4.7.2.8 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

4.7.2.9 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/06/23.

4.8 Ostatní objekty

4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.9.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se SŽ SM011.

4.9.2 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0131 km 10,500 – 14,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.

Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

Na podzim roku 2023 SŽG provede v km 12-14 zahuštění ŽBP doplněním několika novými body.

4.9.3 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty v platném znění.

4.9.4 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka v platném znění a SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění.

4.9.5 Všechny tyto dokumenty a další platné předpisy jsou uvedeny na adrese https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni

4.9.6 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje (projekt stávajícího stavu PPK) pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.9.7 Součásti odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetko-právního vypořádání staveb". AZI objednatele před započetím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls", která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

4.9.8 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. V rámci DUSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.

4.9.9 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.

4.9.10 Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.

4.9.11 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.10 Životní prostředí

4.10.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.

4.10.2 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG"), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS"). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

4.10.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

4.10.4 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.

4.10.5 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geotechnického průzkumu musí být předloženy minimálně 100 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.

5.1.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.

5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě.

5.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14

7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ"

7.1.4 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Jan Suchý

Digitálně podepsal Jan Suchý
Datum: 2024.02.27 11:49:16 +01'00'

Vypracoval: Jan Suchý

Ing. Tomáš Ambrož

Digitálně podepsal Ing. Tomáš Ambrož
Datum: 2024.02.27 16:37:21 +01'00'

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož

Náměstek ředitele pro techniku

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem