

**DOHODA č. SML/0450/17**  
**o udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání silničního tělesa**

silnice č.: **III/4395**  
**umístěná na pozemcích parc. č. 1570/4 a č. 1570/1, obec a k. ú. Kladeruby**  
pro stavbu: „**Výměna vodovodu Kladeruby**“

**Zlínský kraj**

se sídlem ve Zlíně, tř. Tomáše Bati č. 21, PSČ 761 90

IČ: 70891320

zastoupený ŘSZK na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001  
(dále jen ZK)

a

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K majáku 5001, Zlín, PSČ 761 23

zastoupena ve věcech smluvních Ing. Bronislavem Malým, ředitelem organizace  
jednající ve věcech technických xxxxxxxxxxxxxxxx

IČ: 709 34 860

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295  
(dále jen ŘSZK)

a

**Vodovody a kanalizace Vsetín, a. s.**

se sídlem Jasenická 1106, Vsetín, PSČ 755 01

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem Ing. Michalem K o r a b í k e m, MBA

IČ: 47674652, DIČ: CZ47674652

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, odd. B č. vložky 682  
xxxxxxxxxxxxxx

bankovní spojení: xxxxxxxx

(dále jen stavebník)

a

**Stavební mechanizace – Servis, s. r. o.**

se sídlem Za Drahou 1293, Valašské Meziříčí, PSČ 757 01

zastoupena ve věcech smluvních jednatelem společností Jiřím Naušem,

IČ: 02360641, DIČ: CZ02360641

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 57738

e-mail: xxxxxxxxxxxx

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxx

(dále jen zhotovitel)

se dohodly takto:

**I. Předmět dohody**

Zlínský kraj je vlastníkem silnice č. **III/4395 umístěné mimo jiné i na** pozemcích parc. č. 1570/4 a č. 1570/1, **obec a k. ú. Kladeruby**. Uvedené pozemky parc. č. 1570/4 a č. 1570/1 jsou ve vlastnictví Zlínského kraje – s právem hospodaření pro ŘSZK.

Předmětem dohody je **udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání silničního tělesa a k přechodné úpravě silničního provozu na silnici III/4395**, v uzlovém úseku Kladeruby pro stavbu: „**Výměna vodovodu Kladeruby**“, spočívající v:

podélném uložení vodovodu do vozovky v km 0,348 – 0,714, v km 0,348 – 0,898, v km 1,306 – 1,323 v celkové délce 932,4 m, v křížení silnice překopem v km 1,045 v délce 5,0 m a ke křížení silnice protlakem v km 0,941 v délce 6,0 m (zápichová jáma a koncová jáma bude umístěna mimo silniční pozemky i těleso). Krytí chráničky bude zajištěno min. 1,2 m pod niveletou vozovky.

Projektová dokumentace stavby byla zpracována v srpnu 2015 firmou xxxxxxxxxxxx xx xxxxx – xxxxxx.

## II. Doba užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat část silničního tělesa na dobu určitou **od 26. 6. – 30. 9. 2017 a v termínu do 30. 9. 2017** bude provedena v místě dotčení konečná oprava vozovky v šířce jízdního pruhu (vyfrézování a provedení nové vrstvy ACO 11+ v tl. 5 cm)

Finanční náhradu za zvláštní užívání silničního tělesa uhradí stavebník, za podélné uložení vodovodu do vozovky a křížení překopem ve výši **200,-Kč/bm + 21% DPH**, za uložení vodovodu do vozovky protlakem ve výši **60,-Kč/bm + 21% DPH**, a to před vydáním souhlasu se zvláštním užíváním z důvodu provádění stavebních prací, na základě vystavené faktury.

V souladu s využitím bodu II., odst. 6 směrnice ředitele ŘSZK č. 5/2002 v aktualizovaném znění, byl schválen individuální přístup ke stanovení jednorázové finanční náhrady za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemků, a to snížením platby na 20 %, jak je uvedeno výše.

Finanční náhrada od doby protokolárního předání silnice před zahájením stavby do doby uvedení silnice do původního stavu a jejího protokolárního převzetí zpět za dočasné omezení užívání silničního tělesa činí:

- za stavební zásah do vozovky – podélné uložení: 20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + 21% DPH,
- za stavební zásah do vozovky – křížení: 100,- Kč/m<sup>2</sup>/den + 21% DPH,
- za zábor jízdního pruhu – případné omezení dopravy – 20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + 21% DPH,

uhradí zhotovitel po protokolárním převzetí předmětného úseku silnice zpět pracovníkem ŘSZK. Úhrada bude stanovena po ukončení prací na základě zápisů ve stavebním deníku.

V případě, že zhotovitel nedodrží dobu určenou v pravomocném rozhodnutí silničního správního úřadu k dočasnému omezení užívání silnice, zaplatí zhotovitel ŘSZK finanční náhradu za zvláštní užívání ve výši **Kč 300,-/m<sup>2</sup>/den + 21% DPH**, a to od prvního dne následujícího po uplynutí doby stanovené k dočasnému omezení užívání silničního tělesa do dne faktického písemného převzetí součástí silničního tělesa ze strany ŘSZK. Do doby zaplacení této finanční náhrady není ŘSZK povinno vydat zhotoviteli příslušný protokol o převzetí silnice či jejích součástí zpět.

Zhotovitel ani stavebník nejsou oprávněni přenechat dočasné užívání předmětné části silničního tělesa a silničních pozemků jinému právnímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK.

## III. Podmínky zvláštního užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat silniční těleso jen pro účel, který je sjednán touto dohodou na dobu realizace výše uvedené stavby v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dle příslušné schválené projektové dokumentace (viz čl. I. dohody), předchozích podmínek daných ŘSZK a touto dohodou.

Stavebník a zhotovitel jsou povinni na svůj náklad a nebezpečí po celou dobu zvláštního užívání silnice III/4395:

1. Požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silničního tělesa silnice III/4395 a pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistit stanovení přechodné úpravy provozu a umístění přechodného dopravního značení.

2. Zajistit splnění všech technických a kvalitativních podmínek při realizaci stavby v souladu s příslušnými normami, technickými a právními předpisy tak, aby na silničním tělese bylo možné v budoucnu provádět běžnou údržbu.
3. Výkop ve vozovce zasypat štěrkovým materiálem s hutněním po vrstvách max. 20 cm. Dále provést konstrukční vrstvu vozovky (s přesahy 0,50 m nového vozovkového souvrství) v tl. 54 cm ve složení: 30 cm štěrkožlutá, 12 cm ACP 16, 7 cm ACL 22 a 5 cm ACO 11+, v souladu s TP 146 - Povolení a provádění výkopů a zasypu rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
4. V místě dotčení vozovky bude provedena její oprava v šířce jízdního pruhu s vyfrézováním v tl. 5 cm, provedením spojovacího postřiku a položení nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 5 cm.
5. V místě dotčení vozovky ve vzdálenosti 10,0 m před a za překopem bude v celé její šířce provedena oprava vyfrézováním v tl. 5 cm, provedení spojovacího postřiku a provedení nové vrstvy ACO 11+ (ABS I) I v tl. 5 cm.
6. Styčné spáry mezi starou a novou vrstvou ACO budou prořezány a zality pružnou bitumenovou záplavkou.
7. Odstranit bez průtahů v souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb., veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou.
8. Staveniště řádně označit a zabezpečit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a ostatních účastníků silničního provozu, zejména chodců.
9. Stavební materiály a zeminu z výkopů neukládat a neskladovat na silničním tělese a neznečišťovat jej.
10. Po ukončení stavby provést vyčištění, případně úpravu odvodňovacího zařízení silnice.
11. Ve stavebním deníku bude uveden skutečný rozsah zásahu ve vozovce silnice a záboru jízdního pruhu i s časovým ohraničením.
12. Před zahájením prací písemně vyzvat zástupce ŘSZK k předání staveniště. Dnem písemného odevzdání začíná běžet doba dočasného užívání až do doby písemného protokolárního převzetí silničního tělesa zpět zástupcem ŘSZK.
13. Záruční doba na stavební práce ve vozovce – konstrukční vrstvy vozovky se stanovuje na 60 měsíců, od předání konečné úpravy silničního tělesa zpět zástupci ŘSZK.

Poruší-li smluvní strany podmínky v této dohodě dohodnuté, nebude ŘSZK těmto osobám nadále vydávat souhlasy ke zvláštnímu užívání silnic po dobu 3 let ode dne kdy došlo k porušení podmínek této dohody nebo povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy.

#### **IV. Náhrada škody**

Stavebník a zhotovitel oprávnění k dočasnému užívání silničního tělesa se zavazují dodržovat obecně závazné právní předpisy, zejména předpisy na ochranu majetku a osob, předpisy upravující provoz na silnici, jehož těleso je předmětem této dohody (jedná se o řízení dopravy, způsobení překážek a závad ve sjízdnosti ap.). Smluvní strany se dohodly, že pokud ŘSZK bude z titulu zákonné odpovědnosti hradit jinému subjektu náhradu stavebníkem či zhotovitelem způsobené škody, která se přihodí na dočasně užívaném silničním tělese a v souvislosti s realizací výše uvedené stavby, zavazuje se stavebník i zhotovitel nahradit ŘSZK jimi zaviněnou škodu v plné výši, a to do 30 kalendářních dnů od poskytnutí plnění ze strany ŘSZK.

#### **V. Ostatní ujednání**

##### **Zlínský kraj**

**uděluje souhlas se zvláštním užíváním silnice III/4395 umístěné na pozemcích parc. č. 1570/4 a č. 1570/1, obec a k. ú. Kladeruby, v uzlovém úseku Kladeruby, z důvodu provádění stavebních prací na stavbě „Výměna vodovodu Kladeruby“ a s přechodnou úpravou provozu v rozsahu daných podmínek na dobu určitou od 26. 6. – 30. 9. 2017, včetně konečné úpravy vozovky.**

## VI. Závěrečná ujednání

Souhlas se zvláštním užíváním silnice je podkladem pro rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnice dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud tato dohoda nestanoví jinak, platí obecná právní úprava, kdy se smluvní strany dohodly, že právní vztahy z této dohody vyplývající mezi nimi se řídí zákonem č. 13/1997 Sb., zákonem č. 89/2012 Sb. a dalšími právními předpisy.

Jakékoliv změny této dohody musí být písemné a účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

ŘSZK zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o uveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu.

Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.

Dohoda je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Ve Zlíně dne

Ve Vsetíně dne

.....  
Zlínský kraj  
zastoupený ŘSZK, p. o.

.....  
Ing. Michal Korabík  
ředitel společnosti

Ve Valašském Meziříčí dne

.....  
Ing. Bronislav Malý  
ředitel ŘSZK

.....  
Jiří Nauš  
jednatel společnosti