

DODATEK KE SMLOUVĚ O SPOLEČNÉM POSTUPU PRO ÚČELY ZMĚNOVÉHO ŘÍZENÍ U TAČR V RÁMCI PROJEKTU TRAFFIC_TALK

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění (*dále také jen „občanský zákoník“*) mezi následujícími smluvními stranami (*dále také jen „dodatek“*):

Obchodní firma:	VDT Technology a. s.
Sídlo:	Na Ořechovce 580/4, Střešovice, 162 00 Praha 6
Identifikační číslo:	06957021
Údaj o zápisu v OR - sp.zn.:	B 23323 vedená u Městského soudu v Praze

(*dále také jen „VDT“*) na straně jedné

a

Obchodní firma:	Prague Advanced Technology and Research Innovation Center, a.s.
Sídlo:	Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6
Identifikační číslo:	08197903
Údaj o zápisu v OR - sp.zn.:	B 24429 vedená u Městského soudu v Praze

(*dále také jen „PATRIC“*) na straně druhé

a

Název:	České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní
Sídlo:	Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6
Korespondenční adresa:	Konviktská 20, 110 00 Praha 1
Identifikační číslo:	68407700

(*dále také jen „ČVUT FD“*) na straně třetí

(VDT a PATRIC a ČVUT FD dále jednotlivě také jako „*smluvní strana*“ nebo společně jako „*smluvní strany*“)

Článek 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Smluvní strany uzavřely **Smlouvu o společném postupu pro účely změnového řízení u TAČR** (dále jen „*Smlouva*“), která nabyla účinnosti dne 13. 03. 2024 a jejímž obsahem je zejména Seznam projektů a převáděných činností z ČVUT FD na VDT a PATRIC a předmětem závazek smluvních stran převzít veškeré činnosti (projektové úkoly) vyznačené v příloze č. 2 Smlouvy a výsledky související s projekty, které jsou blíže identifikovány v příloze č. 1 Smlouvy a dále níže v tomto dodatku.

Článek 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1. Smluvní strany tímto dodatkem konkrétně upřesňují pro účely změnového řízení u TAČR převáděné finanční položky (TAČR) a převáděné činnosti v rámci Přílohy č. 1 a 2 Smlouvy následovně:

PROJEKT TRAFFIC_TALK - FW08010039 VYUŽITÍ 5G V SENZORICKÝCH DOPRAVNÍCH SÍTÍCH PRO V2X

a) Převáděné finanční položky (TAČR)

Z ČVUT FD, Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství na VDT

V roce 2024: Uznatelné náklady: 2 011 680,- Kč. Z toho částka dotace činí 1 796 287,- Kč

V roce 2025: Uznatelné náklady: 2 004 000,- Kč. Z toho částka dotace činí 1 803 600,- Kč

b) Převáděné činnosti:

• Rok 2024

- i. **Systémová větev** - Systémová oblast projektu se bude zabývat především kontrolou implementace navržených řešení a případnými modifikacemi vyplývajícími z potřeby technických řešení sensorické sítě a zpracovávání dat získaných z této sítě.
- ii. **Hardwarová větev** - V první polovině roku bude dokončena hardwarová dokumentace a vytvořen první prototyp modulárního sensorického bodu, skládajícího se z modemové části, zdroje energie včetně jejího úložiště a sensorické části, resp. rozhraní k sensorům. Současně bude vytvořena mechanická konstrukce včetně návrhu jejího kotvení, resp. montáže v různých prostředích. Paralelně budou též připravovány sensorické moduly zařízení. Ve druhé polovině roku proběhne za součinnosti THI a ČVUT instalace alespoň 10 sensorických bodů ve zkušební oblasti Erste Meile v Ingolstadtu a jejich zapojení do síťové infrastruktury s Mission Control systémem pro zpracování dat.
- iii. **Softwarová větev projektu** – V první polovině roku tak bude vystavěna infrastruktura a připravena veškerá softwarová rozhraní jak pro sensorickou část systému, tak pro část sdílející data koncovým uživatelům. Současně bude připravována knihovna pro mobilní telefony zajišťující sdílení dat koncovým uživatelům. Pro její testování bude připravena i aplikace, která bude informace v období testování zobrazovat. Ve druhé polovině roku bude softwarová část propojena s hardwarovou a ke konci roku 2024 započne testování dle navržené metodiky. Součástí testování bude i provádění úprav částí zpracovávajících data tak, aby bylo dosaženo největší relevance vytvářených informací v dopravě.

• Rok 2025

- i. V posledním roce projektu bude probíhat intenzivní testování a vyhodnocování navrženého řešení, případně jeho modifikace tak, aby bylo dosaženo kýženého cíle, tedy komplexního systému V2X pro kooperativní řízení a efektivní sdílení informací využitelných pro dopravu. Důraz bude kladen především na provozní bezpečnost celého systému a splnění kritérií pro využití v rámci kritické infrastruktury, např. pro řízení automatizovaných vozidel.

Článek 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran.
- 3.2. Není-li stanoveno jinak, mají veškeré výrazy a názvy použité v tomto dodatku stejný význam jako výrazy a názvy použité ve Smlouvě.
- 3.3. Tento dodatek je vyhotoven a bude podepsán ve třech (3) stejnopisech s platností originálu každého z nich, z nichž po jednom (1) obdrží každá ze smluvních stran.

- 3.4. Smluvní strany si vzájemně prohlašují, že jejich svéprávnost a způsobilost uzavřít tento dodatek není nijak omezena.
- 3.5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a vážné vůle, že tento dodatek uzavřely svobodně, nikoliv pod nátlakem či za nápadně nevýhodných podmínek. Dále smluvní strany prohlašují, že si text dodatku přečetly, jeho obsahu porozuměly a na důkaz souhlasu připojily své podpisy.

<p>V Praze dne VDT:</p> <p>..... VDT Technology a.s. [redacted]</p> <p>V Praze dne ČVUT FD</p> <p>..... České vysoké učení technické V Praze – Fakulta dopravní prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D. děkan Fakulty dopravní</p>	<p>V Praze dne PATRIC:</p> <p>..... Prague Advanced Technology and Research Innovation Center, a.s. [redacted]</p> <p>..... Prague Advanced Technology and Research Innovation Center, a.s. [redacted]</p>
--	--