



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P.

SML-00123-2023-170

DOHODA O PODMÍNKÁCH REALIZACE A PROVOZOVÁNÍ CYKLISTICKÝCH 'TRAILŮ' „TRAILY HOŘICE“

Lesy České republiky, s.p.

se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČO: 421 96 451

DIČ: CZ42196451

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540

zastoupený: Ing. Karlem Fišerem, ředitelem oblas

bankovní spojení: Komerční banka, a. s, pobočka Jičín

číslo účtu: 385060257/0100

(dále jako „LČR“)

na straně jedné

a

Město Hořice

se sídlem náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice

IČO: 002 71 560

DIČ: CZ699005965

zastoupené: Ing. arch. Martin Pour, starostou města

(dále jako „Město“)

a

Trailly Hořice, z. s.

se sídlem Janderova 2156, 508 01 Hořice

IČO: 21233012

zapsaný ve spolkovém rejstříku vedeným Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl L, vložka 14662

zastoupený: Mgr. Markem Paloušem, předsedou spolku

(dále jako „provozovatel“)

společně na straně druhé

(LČR, Město a provozovatel dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Dohodu o podmínkách realizace a provozu cyklistických trailů „Trailly Hořice“ (dále jen „dohoda“):

I.

Předmět dohody

1. LČR prohlašují, že jim svědčí právo hospodařit s následujícími pozemky, jejichž vlastníkem je Česká republika:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra v m ²	Katastrální území	LV	Obec
1890/3	ostatní plocha – ostatní komunikace	PUPFL	5357	Hořice v Podkrkonoší	3612	Hořice
2177	lesní pozemek	PUPFL	16343	Hořice v Podkrkonoší	3612	Hořice

Uvedené pozemky (dále také „*předmětné pozemky*“) jsou zapsané v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Jičín, k. ú. Hořice v Podkrkonoší.

2. Na základě vydaného stanoviska, č. j. LCR170/000971/2023 ze dne 4. 4. 2023 (dále také „*stanovisko*“) vyslovily LČR souhlas s umístěním a provedením akce „Traily Hořice“ (dále také „*Trail*“) na předmětných pozemcích uvedených v odst. 1 tohoto článku. Stanovisko LČR, č. j. LCR170/000971/2023 ze dne 4. 4. 2023, tvoří přílohu č. 1 této dohody. Umístění Trailu na předmětných pozemcích je graficky znázorněno v mapě, označené pod názvem „TRAILY HOŘICE kat. úz. Hořice v Podkrkonoší“, vypracované [redacted] z dat. 03/2023, která představuje přílohu č. 2 této dohody a v situačním výkresu, vyhotoveném [redacted] dne 26. 2. 2024, který je součástí přílohy č. 3 této dohody.
3. Město se zavazuje při realizaci stavby Trailu mimo jiné dodržovat podmínky uvedené ve stanovisku LČR k provedení stavby.
4. Trail na předmětných pozemcích je tvořen z jednotlivých tras vedených pod označením TRAIL E 1, TRAIL D 4 a TRAIL D5, které jsou vyznačeny v příloze č. 2 a 3 této dohody (katastrální situační výkres). Celková délka Trailu na předmětných pozemcích je cca 1,697 km.
5. Trail umístěný na předmětných pozemcích je určen pro jízdu na kole – terénní cyklistiku s různým stupněm obtížnosti. Stavba Trailu bude mimo jiné zasahovat komunikaci lesní dopravní sítě (LDS) LČR tak, jak je vyznačeno v mapě (viz příloha č. 2).

II.

Ujednání podmínek pro realizaci stezky TRAILY HOŘICE

1. Budování a provoz Trailu bude prováděn dle předložené Projektové dokumentace z 05/2023 Traily Hořice, kat. úz. Hořice v Podkrkonoší, kterou vypracoval [redacted] a která se skládá z průvodní zprávy, souhrnné technické zprávy, výkresové dokumentace, fotografické dokumentace, mapových podkladů a podkladů pro realizaci

- stezek. Pokud jsou v této dohodě upraveny podmínky budování, údržby a provozu Trailu odlišně či konkrétněji, mají přednost podmínky stanovené touto dohodou.
2. Realizace Trailu se při zbudování a údržbě bude řídit podmínkami obsaženými v Rozhodnutí MěÚ Hořice, OOP souhlas se zásahem do významného krajinného prvku č.j. MUHC – ZP/22327/2023/AK ze dne 20. 12. 2023, Sdělením MěÚ Hořice, OSSL k zamítnutí žádosti o omezení/odnětí PUPFL č.j. MUHC-ZP/509/2024/JS ze dne 29. 1. 2024 a Rozhodnutím MěÚ Hořice, OOP souhlas s činnostmi v ochranném pásmu PP Údolí Bystřice.
 3. Traily budou před realizací lokalizovány v terénu pomocí značkovacího spreje na kořenových náběžích nejbližších stojících stromů nebo pařezů již pokácených stromů na přívrácené straně ke stezce a při nájezdech na lesní cestu na tělese cesty, avšak mimo korunu cesty. Jakékoliv změny trasy Trailu musejí být opětovně vzájemně písemně odsouhlaseny a v terénu změny vhodným způsobem opětovně lokalizovány (např. odlišnou barvou spreje).
 4. Město bude oprávněno na předmětných pozemcích realizovat stavbu Trailu, až po podpisu této dohody všemi smluvními stranami.
 5. Na základě osobního jednání smluvních stran, jejímž výstupem byl protokol o předání předmětných pozemků, který tvoří nedílnou součást této dohody jako příloha č. 3 bude trasa Trailu na pozemku p. č. 2177, k. ú. Hořice v Podkrkonoší realizována v podobě dle situačního výkresu ze dne 26. 2. 2024, který je součástí tohoto protokolu.
 6. Před zahájením stavebních prací na Trailu, dojde k předání předmětných pozemků na základě písemného protokolu, které bude následovat po detailním vyznačení a odsouhlasení trasy Trailu v terénu, včetně jednotlivých zásahů do terénu (povaly, kamenné vystýlky, propustky, uměle vybudované terénní nerovnosti, odstraňování křovin, zásahy do kořenových systémů stromů či případné kácení jednotlivých stromů). Předávací protokol bude mimo jiné obsahovat ujednání o směru přístupové trasy pro stavební techniku při zhotovení stavby Trailu.
 7. Po ukončení stavebních prací na stavbě Trailu budou předmětné pozemky předány zpět LČR na základě písemného protokolu. Při zjištění závad na předmětných pozemcích souvisejících s realizací Trailu si LČR vyhrazují právo části těchto pozemků nepřevzít, a to do doby, než budou tyto závady Městem/stavebníkem odstraněny.
 8. Vedení jednotlivých tras Trailu v terénu se na předmětných pozemcích nesmí odchýlit od dohodnutých tras v mapových podkladech dokumentace stavby Trailu, nebude-li písemně ujednáno jinak.
 9. Po dobu výstavby Trailu zabezpečí Město v bezprostředním okolí stavby dostačujícím způsobem dřeviny proti jejich mechanickému poškození, a to jak nadzemní, tak podzemní části stromů. V případě zjištění poškození kořenových náběhů či nadzemních částí lesních dřevin bude Město povinno nahradit LČR způsobenou škodu, zjištěnou dle vyhlášky č. 55/1999 Sb., o způsobu výpočtu újmy nebo škody způsobené na lesích, v platném znění.
 10. Město se zavazuje při výstavbě Trailu, maximálně šetřit veškerou vegetací, kmeny stromů a jejich kořenové náběhy nebudou zasypávány zeminou či kamením. Výřez sazenic (vč. náletu), keřů a ořez větví na stojících stromech v trase Trailu bude umožněn pouze

k zajištění rozhledových poměrů a z důvodů bezpečnosti uživatelů. Odstranění či těžba jednotlivých stromů musí být předem odsouhlasena oběma stranami s dostatečným předstihem, aby tyto práce mohly být včas zabezpečeny. K výstavbě tras Trailu bude Město používat výhradně přírodní materiál (kamenivo, štěrk, dřevo) a bude brát ohled na lokální situaci (podmáčený terén, drobné vodní toky, prameniště) tak, aby nedošlo k ohrožení či omezení jejich funkce. Umístění propustků či lávek bude vždy konzultováno a odsouhlaseno odpovědnými pracovníky LČR, jejich umístění bude specificky vyznačeno v terénu při vyznačení trasy. Použití výkopových zemin, mimo zeminy vzniklé při budování Trailu, se výslovně zakazuje. Přebytečná zemina vzniklá při budování Trailu, která nebude moci být použita do tělesa stezky, bude rozprostřena v porostu (mimo lesní cestní síť) ve vrstvě menší než 5 cm a na ploše o velikosti do 2 m² tak, aby nedošlo k zasypávání semenáčků, či sazenic.

11. Při budování Trailu nesmí celková výsledná šířka stezek včetně zemního tělesa a odvodňovacích prvků stezky, tj. násypových a zářezových svahů, rigolů, opevnění apod. překročit 4 m. Dále nebudou při budování Trailu záměrně zřizovány umělé nerovnosti (terénní vlny, skokánky, atp.) s výjimkou změn písemně odsouhlasených. Stezky v porostech nebudou budovány po technologických linkách, pěšinách, turistických a mysliveckých chodnicích – připouští se pouze jejich křížení v nezbytně nutném rozsahu.
12. Město bude povinno provést na svůj náklad všechna opatření k tomu, aby při výstavbě tras Trailu byly tyto trasy zajištěny před podélnou i příčnou erozí, a to zejména sesuvem půdy, vymíláním trasy provozem, pády kamenů, stromů nebo jejich částí, příp. nebezpečím vzniklým přesahem větví a kořenů, a to včetně přilehlých pozemků. V případě zjištění výše uvedených jevů je Město povinno provést vhodná opatření k nápravě, která budou předem projednána a odsouhlasena LČR. Pokud se při stavbě tras Trailu či jejich napojení na LDS vyskytne potřeba jiných než sjednaných opatření, zavazují se smluvní strany, že dohodnou vhodný postup s ohledem na potřebu bezpečnosti pro uživatele trasy či z důvodu ochrany krajiny a přírody a ostatního majetku. LČR jsou oprávněny v případě zjištění výše uvedených jevů vyzvat Město k provedení účinných opatření.
13. Město bude povinno postupovat tak, aby na předmětných pozemcích a v jejich okolí nedocházelo k uskladňování nebo likvidaci odpadů vzniklých v souvislosti s výstavbou stavby Trailu. Likvidaci odpadů je Město povinno provádět v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
14. Město bude povinno uhradit (nebo odstranit) jakoukoliv škodu, která vznikne v souvislosti s realizací Trailu. Vzniklou škodu je Město povinno bezodkladně ohlásit LČR. Výše případných škod, způsob jejich odstranění či způsob úhrady apod. budou řešeny písemným záznamem.
15. Město je povinno zabezpečit trasy Trailu, aby nebyly používány cyklisty do doby protokolárního převzetí pozemků zpět na LČR a jejich autorizace, udělené technickým dozorem stavby Trailu.

III.

Ujednání podmínek pro provozování stezky TRAILY HOŘICE

1. Provozovatel bude povinen řídit se při provozování Trailu touto dohodou sjednanými podmínkami, včetně přístupů na trasy Trailu, vedoucí po komunikaci LDS LČR s ohledem na potřebu zabezpečení hospodářské činnosti LČR a bezpečnosti uživatelů Trailu či jiných osob.
2. Mezi smluvními stranami bylo ujednáno, že provoz Trailu bude po dobu jeho existence pro veřejnost bezplatný a nebude sloužit k podnikatelským účelům.
3. Provozovatel je povinen plnit povinnosti při ochraně půdního krytu a dřevin rostoucích na předmětných pozemcích v trase Trailu a jeho bezprostředním okolí, jak jsou blíže specifikovány v čl. II. této dohody.
4. Provozovatel umístí na vhodných místech provozní řád areálu Trailu, který bude jeho uživatele informovat o podmínkách, za jakých mohou trasy Trailu využívat, zejména s ohledem na zajištění bezpečného provozu areálu.
5. Provozovatel je povinen informovat uživatele Trailů o vedení trasy náročnosti terénu, křížením s lesními cestami, nebezpečnými úseky apod. způsobem odsouhlaseným LČR. Zvláště pečlivě musí zajistit značení křížení tras s LDS, nebezpečných úseků či vjezdů a výjezdů z lesních cest, aby byly jednak minimalizovány škody běžným lesním provozem, ale zvláště, aby uživatelé tras byli informováni o možném nebezpečí (střet s lesní technikou, překonávání nebezpečných terénních překážek apod.). Způsob značení, forma a umístění značení musí provozovatel předem konzultovat s LČR.
6. Informační systémy, které povedou uživatele Trailu terénem, ale i volně dostupné informační texty odkazující na Trail (např. letáky) musí obsahovat minimálně tato základní upozornění pro uživatele:
 - Chůze a jízda po lese je konána na vlastní nebezpečí a za respektování zákazu některých činností v lesích dle § 20 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.
 - Jízda na kole je povolena pouze po značené trase a povoleným směrem.
 - Pohyb po trasách i navazujících úsecích LDS se doporučuje za použití vhodného ochranného vybavení.
 - Každý je povinen dodržovat pokyny pro provoz Trailu a chovat se tak, aby neohrozil ostatní návštěvníky lesa a přírodní prostředí v lokalitě.
 - Každý je povinen dodržovat takovou rychlost, která odpovídá jeho zkušenosti a schopnostem. Provozovatel neručí za možná zranění při pohybu po trati a neručí za možný výskyt nenadálých překážek v podobě větví či součástí stromů na tratích Trailů.
7. Provozovatel vypracuje závazné pokyny pro provoz a užívání Trailu, které před jejich zveřejněním předloží LČR k odsouhlasení. Po vzájemně odsouhlaseném provozním řádu Trailu, zajistí provozovatel jeho zpřístupnění uživatelům Trailu.

8. Veškeré opravy Trailu vyvolané běžným lesnickým hospodařením, působením zvěře, sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním nebo v souvislosti s těmito jevy zabezpečuje na svůj náklad provozovatel.
9. Smluvní strany podpisem této dohody deklarují, že při provozování Trailu budou vhodným způsobem bezplatně prezentovány Lesy České republiky, s. p., jako partner provozovatele Trailu, např. umístěním loga LČR na informačních tabulích, webových stránkách, informačních letáčích apod. Konkrétní podoba této prezentace bude mezi smluvními stranami ujednána.

IV.

Další práva a povinnosti

1. Provozovatel je povinen na své náklady průběžně spravovat, kontrolovat a udržovat trasy Trailu, včetně jejich úklidu a zjištění provozuschopnosti, údržby značení a úklidu odpadků, popř. zajišťování jiných souvisejících služeb, to vše zejména s ohledem na jeho bezpečný provoz a předcházení vzniku škod na lesních pozemcích, lesních porostech a erozi půdy. Materiál na údržbu nebude těžen na přilehlých lesních pozemcích, při údržbě a provozu areálu Trailu nebude docházet k poškození stromů, jejich kořenů nebo k jejich zasypání. LČR nebudou povinny zabezpečovat schůdnost a sjízdnost tras Trailu.
2. Provozovatel je povinen předcházet vzniku škod na majetku ve správě LČR a v případě vzniku těchto škod, LČR neprodleně informovat. Dále je provozovatel povinen činit opatření směřující k zabránění vzniku škod na majetku či zdraví uživatelů Trailu.
3. V případě, že provozovatel zjistí potřebu opravy či úpravy trasy pro potřebu jejího řádného užití, bude o této skutečnosti bezodkladně informovat LČR a vzájemně budou dohodnuta opatření pro zajištění nápravy nevyhovujícího stavu, včetně časového harmonogramu oprav, či případné uzavření trasy nebo její části. Provozovatel je povinen zajistit vhodné označení trasy pro uživatele Trailu tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví či újmě na majetku.
4. LČR jsou v případě zjištění překážek na trasách Trailu, které by mohly způsobit ohrožení osob či majetku, oprávněny požadovat po provozovateli uzavření trasy a zajištění nápravy.
5. V případě zásahu vyšší moci – pádu stromů nebo jejich částí na trasu Trailu bude dohodnut termín jejich zpracování a provozovatel učiní veškerá opatření k zajištění bezpečnosti osob či majetku dohodnutým způsobem a po dohodnutou dobu.
6. Provozování tras Trailu nesmí omezit hospodaření v lesích. V případě provádění hospodářské činnosti v lesních porostech oznámí LČR v dostatečném předstihu tyto skutečnosti provozovateli, včetně případné potřeby přechodného uzavření trasy. Provozovatel prokazatelným způsobem zajistí, aby o této skutečnosti byli uživatelé Trailu informováni (např. uveřejněním této informace na informační tabuli, webových stránkách apod.), a rovněž zajistí na své náklady řádné označení uzavřené trasy Trailu v terénu. Bude-li hrozit poškození nebo zničení informačních objektů Trailu, bude LČR před zahájením prací informovat provozovatele a ten zajistí objekty proti poškození.

7. Pokud vznikne na pozemcích nebo porostech ve vlastnictví LČR škoda způsobená v souvislosti s provozováním Trailu bude provozovatel povinen bezodkladně ohlásit vzniklou škodu LČR a odstranit ji v nejkratším možném termínu nebo ji uhradit LČR.
8. Provozovatel podpisem této dohody přebírá odpovědnost za veškeré škody na majetku či zdraví osob, které vzniknou v souvislosti s užíváním nebo provozováním Trailu, nebo vzniknou porušením jeho povinností založených touto dohodou či právním předpisem, a to i v případě, že by škoda vznikla v důsledku činnosti jím najatých právnických či fyzických osob v souvislosti s prováděnou činností. LČR neodpovídají za újmy na trasách Trailu či na majetku a zdraví uživatelů Trailu, a to ani újmy vzniklé náhodným pádem stromů či jejich částí v důsledku působení klimatických jevů.
9. Provozovatel se zavazuje upozornit LČR na výskyt potenciálně nebezpečných stromů, situovaných na pozemcích, ke kterým mají LČR právo hospodařit, které mohou ohrozit bezpečné užívání Trailu.
10. Rozhodne-li příslušný orgán státní správy o uložení pokuty pro LČR v souvislosti s porušením zákonných povinností, ke kterým došlo jednáním nebo opomenutím Města nebo provozovatele bude Město či provozovatel povinen zaplatit LČR částku ve výši uložené pokuty do 30 dnů od doručení písemné výzvy LČR k její úhradě.
11. Provozovatel zajistí provoz Trailu v souladu s ustanovením § 27, zákona č. 254/2001 Sb., zákona o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
12. Pro případ porušení kterékoliv z povinností Města či provozovatele, stanovené touto dohodou, se Město či provozovatel zavazuje zaplatit LČR smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti v případě, že porušení povinnosti nebude napraveno ve vzájemně dohodnuté a písemně odsouhlasené lhůtě na sjednání nápravy.

V.

Trvání smlouvy

1. Tato dohoda se uzavírá na dobu životnosti Trailu na předmětných pozemcích.
2. **V případě, že stavba Trailu nebude z jakýchkoli důvodů realizována nejpozději do 5 let od nabytí účinnosti této dohody, tato dohoda zaniká.**
3. Tato dohoda může být ukončena písemnou výpovědí ze strany LČR v případě, že Město či provozovatel:
 - užívá předmětné pozemky/Trailu v rozporu s touto dohodou,
 - porušil jakoukoli ze svých povinností vyplývajících z této dohody a nesjednal nápravu ve vzájemně dohodnuté a písemně odsouhlasené lhůtě na sjednání nápravy,
 - upravil či pozměnil na předmětu dohody podobu trasy Trailu bez předchozího písemného souhlasu LČR,
 - předmět dohody přestal být využitelný pro sjednaný účel této dohody.
4. Tato dohoda může být ukončena písemnou výpovědí ze strany Města či provozovatele v případě, že LČR opakovaně porušily své povinnosti vyplývající z této smlouvy, a to i přes písemné upozornění Města či provozovatele.

5. Výpovědní doba v případech uvedených v odst. 3 a 4 tohoto článku činí tři měsíce a počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé straně dohody.
6. Ke dni skončení platnosti této dohody budou Město či provozovatel povinny předmětné pozemky dotčené stavbou Trailu, uvést do jejich původního stavu (tzn. bez jakýchkoli pozůstatků stavby Trailu), který bude odpovídat způsobu jejich využití, jako pozemků určených k plnění funkcí lesa, pokud nebude mezi smluvními stranami ujednáno jinak.

VI.

Criminal Compliance doložka

1. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně, transparentně a v souladu s veškerými právními předpisy, a že takto budou jednat i při jejím plnění.
2. Smluvní strany prohlašují, že v souvislosti s touto smlouvou vyvinou maximální úsilí, aby žádná ze smluvních stran nemohla být přičtena trestní odpovědnost podle příslušných právních předpisů.
3. Město a provozovatel prohlašují, že se seznámili se zásadami, hodnotami a cíli definovanými Criminal Compliance Programem Lesů České republiky, s.p. (viz www.lesy.cz/ccp), a že tyto bude v co nejširším možném rozsahu respektovat.

VII.

Závěrečná ujednání

1. Pokud není v této dohodě ujednáno jinak, řídí se vztahy mezi smluvními stranami právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem a právními předpisy souvisejícími.
2. Tuto dohodu lze měnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami.
3. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu všemi smluvními stranami. Pokud tato dohoda podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu se zmíněným zákonem; smluvní strany pro tyto případy vyjadřují svůj souhlas s uveřejněním celého znění smlouvy včetně metadat, a to v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem. V ostatních případech tato dohoda nabývá účinnosti dnem jejího podpisu všemi smluvními stranami.
4. Tato dohoda je vyhotovena v počtu tří stejnopisů, z nichž po jednom vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu rozumí a bez výhrad s ní souhlasí. Dohoda je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle, na důkaz čehož níže připojují, prosty omylu, své podpisy.

6. Uzavření této smlouvy bylo projednáno Radou města Hořice dne 20. 3. 2024 a schváleno usnesením č. RM 25/6/2024
7. Nedílnou součástí této dohody jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – Stanovisko LČR, LS Hořice, č. j. LCR170/000971/2023 ze dne 4. 4. 2023
Příloha č. 2 – Mapa „TRAILY HOŘICE kat. úz. Hořice v Podkrkonoší“, vypracované Ing. Michalem Severou z dat. 03/2023
Příloha č. 3 – Protokol o předání předmětných pozemků ze dne 27. 2. 2024
Příloha č. 4 – Kontaktní adresář smluvních stran

V HOŘICÍCH KRALOVÉ, dne 03-04-2024
Za LČR:



Ing. Karel Fišer
ředitel OŘ východní Čechy
Lesy České republiky, s.p.



21-03-2024

V Hořicích, dne
Za Město:
Za provozovatele:



Ing. arch. Martin Pour
starosta města
Město Hořice



Mgr. Marek Palouš
předseda spolku
Traily Hořice, z. s.

Město Hořice
nám. Jiřího z Poděbrad 342
508 01 Hořice
Česká republika

VAŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM	
	LCR170/000971/2023	405	4.4.2023	
VYŘÍZUJE	TELEFON	GSM	FAX	E-MAIL

Věc: Stanovisko LČR, s. p., lesní správy Hořice k záměru realizace stavby: „traily Hořice“.

Lesy České republiky, s. p., lesní správa Hořice vydává předběžný **souhlas** se záměrem provedení stavby „traily Hořice“, jejíž realizací budou mimo jiné dotčeny pozemky p. č. 1890/3 a 2177, k. ú. Hořice v Podkrkonoší ve vlastnictví ČR s právem hospodařit Lesy České republiky, s. p.

Lesy České republiky, s. p. vydávají toto stanovisko na základě žádosti města Hořice, jakožto investora stavby (dále jen „stavebník“).

Předběžný souhlas s realizací stavby vydáváme za dodržení následujících podmínek:

1. Na základě písemné výzvy stavebníka bude před zahájením správního řízení o povolení výše uvedené stavby, uzavřena mezi LČR, s. p. a stavebníkem dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích, ke kterým mají LČR, s. p. právo hospodařit.
2. V dle § 13 a 15, zákona č. 289/1995 Sb. si stavebník před zahájením stavby vyžádá u místně příslušného orgánu státní správy lesů (OSSL) informace o provedení stavby na pozemcích ve správě LČR, s. p. s ochranou pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Písemné vyjádření OSSL k realizaci stavby bude stavebníkem předloženo LS Hořice. Bude-li OSSL rozhodnuto o odnětí stavbou dotčených částí pozemků z PUPFL bude LČR, s. p., lesní správě Hořice předložen výpočet náhrad a škod (znalecký posudek) za škody na lesním porostu a pozemku, dle § 17 odst. 5, zákona č. 289/1995 Sb.
3. Stavebník předloží na LS Hořice projektovou dokumentaci stavby.
4. Bude dodržena vzájemně odsouhlasená podoba plánovaných tras trailů vedoucích přes pozemky ve správě LČR, s. p. Trasy budoucích trailů jsou graficky znázorněny v mapách, které byly předloženy v žádosti stavebníka.
5. Stavba bude realizována tak, aby minimalizovala potřebu zásahu do lesního porostu na pozemku 2177, k. ú. Hořice v Podkrkonoší. Vyžádá-li si provedení stavby v nezbytném

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.



Státní podnik Lesy České republiky, s.p. zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legálnost a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p. je Criminal compliance program (viz www.lesy-cr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednající za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezření či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách.

www.lesy-cr.cz

Gothardská 2276, 508 01 Hořice, tel. +420 956170111, fax +420 956170111, ls170@lesy.cz, ID DS:e8jctsn
rozsahu jakýkoliv zásah do lesního porostu bude tato záležitost v dostatečném časovém
prostoru konzultována a schválena LS Hořice.

6. Před zahájením stavebních prací na stavbě bude na základě písemné výzvy stavebníka, sjednána na místě stavby mezi zástupci stavebníka a LČR, s. p. schůzka o předání stavbou dotčených pozemků ve správě LČR, s. p. Výstupem této schůzky bude písemný protokol opatřený mimo jiné datumem a podpisy zástupců obou stran.

Po ukončení stavebních prací na stavbě dojde k opětovnému protokolárnímu převzetí pozemků LČR, s. p. Tento protokol bude obsahovat náležitosti uvedené výše. Při zjištění závad na pozemcích, kde probíhala stavba si LČR, s. p. vyhrazují právo tyto pozemky nepřevzít, a to do doby, než budou tyto závady stavebníkem odstraněny.

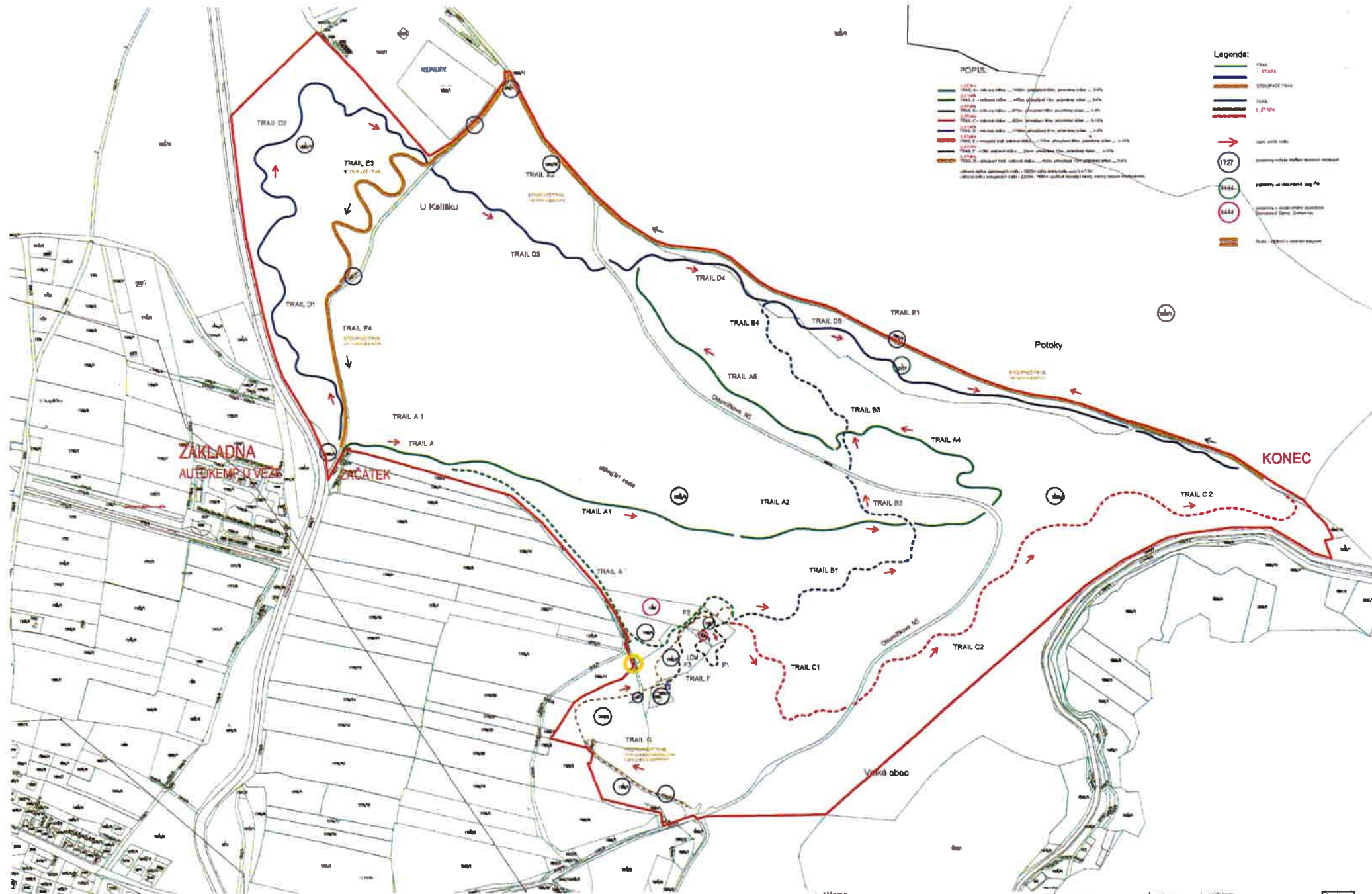
7. Vznikne-li na majetku ČR s právem hospodařit LČR, s. p. majetková újma, způsobená v prokazatelné souvislosti s realizací stavby, zavazuje se stavebník vzniklou újmu uhradit ve výši určené dle obecných právních předpisů platných v době vzniku škody na svůj náklad.
8. Po dobu stavby bude na pozemcích p. č. 1890/3 a 2177, k. ú. Hořice v Podkrkonoší umožněn LČR, s. p. bezproblémový výkon činností souvisejících se zajišťováním lesního hospodářství.

V návaznosti na námi vydány předběžný souhlas s realizací stavby, chceme stavebníka upozornit na skutečnost, že pozemky p. č. 1890/3 a 2177, k. ú. Hořice v Podkrkonoší budou po dokončení stavby nadále sloužit k účelům dle zákona č. 289/1995 Sb., zákona o lesích. V této souvislosti Lesy České republiky, s. p. informují stavebníka o specifikách spojených se zajištěním lesního hospodářství na těchto pozemcích po realizaci stavby, a to zejména s těžbou dříví a pohybem těžké lesní techniky při odvozu a přibližování dříví, a dále s proměnlivou únosností terénu v průběhu ročních období.

S pozdravem



lesní správce LS Hořice



Legenda:

- TRAIL
- STAPA
- STAPACE TRAIL
- TRAIL
- TRAIL

→ směr směrem

1727

1444

1444

1444

Název:
TRAILY HOŘICE
 kat. úz. Hořice v podkrkonoší
 Stavebník:
 Město Hořice

projekant:
 Ing. Josef Dytrch
 vypracoval:
 Ing. Michal Severa


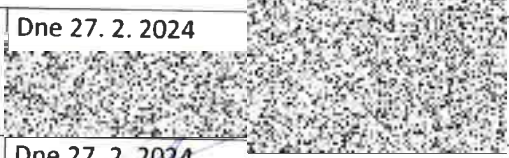


datum:
 03/2023
 měřítko:
 1:4000

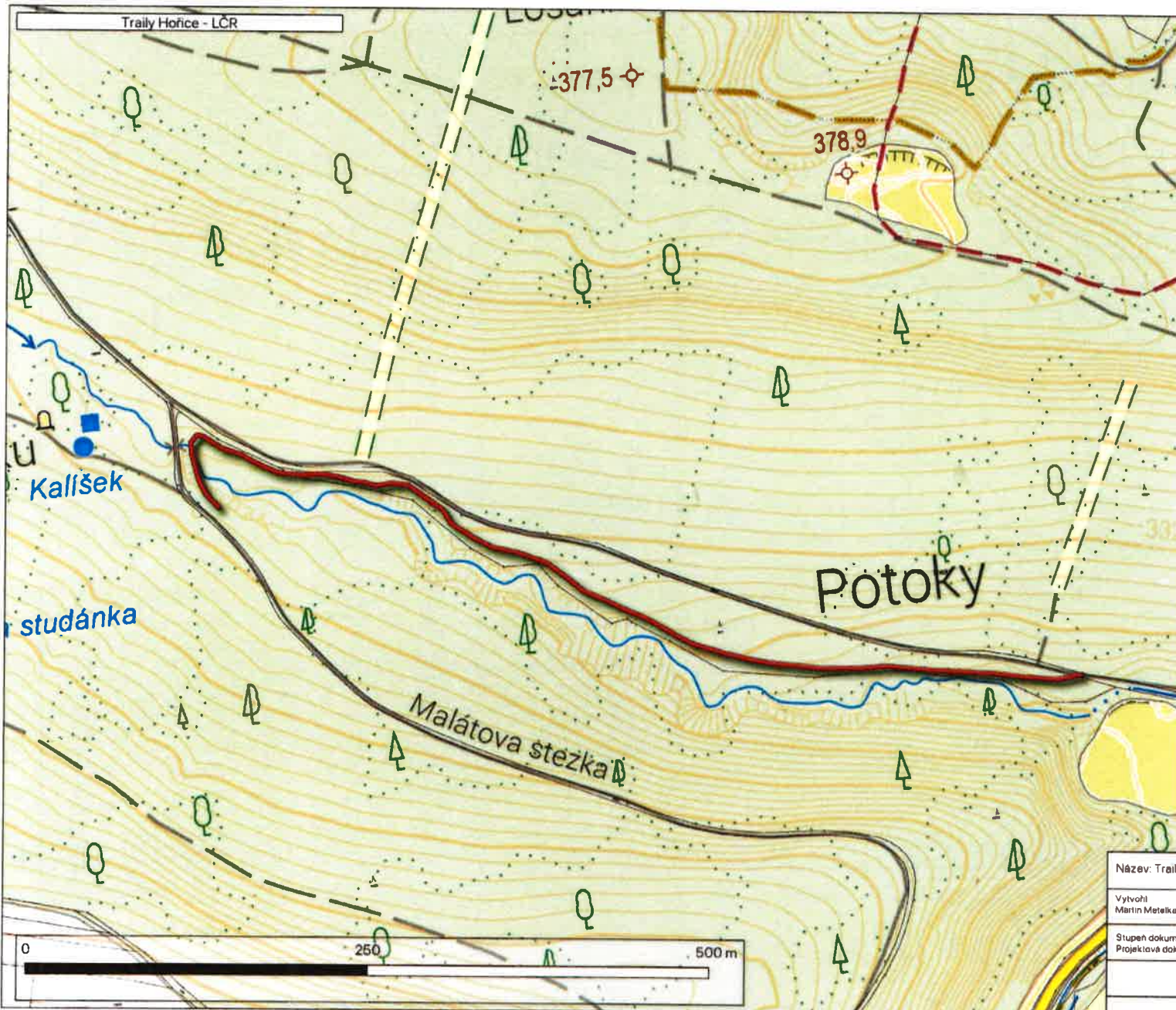
výkres:
 katastrální situace
 výkres
 - umístění TRAILŮ

č.výkr:
C2



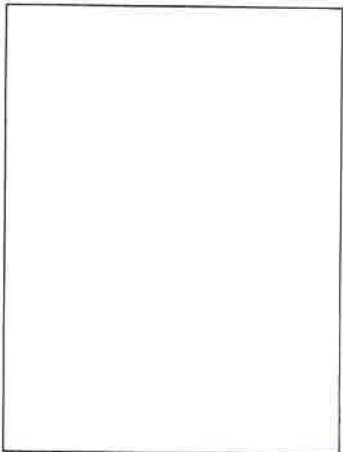
PROTOKOL O PŘEDÁNÍ POZEMKŮ

Předávající (LČR):	Lesy Česká republiky, s. p., Lesní správa Hořice Gothardská 2276, 508 01 Hořice IČO: 42196451, DIČ: CZ42196451
Přejímající (Město-zhotovitel):	Město Hořice Náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice IČO: 00271560, DIČ: CZ699005965
Název akce:	Dohoda o podmínkách realizace a provozování cyklistických trailů „Traily Hořice“
Pozemky:	pozemek p. č. 1890/3, k. ú. Hořice v Podkrkonoší část pozemku p. č. 2177, k. ú. Hořice v Podkrkonoší (dále jen „předmětné pozemky“)
Uvedené předmětné pozemky, předávají LČR Město-zhotoviteli k dočasnému užívání, za účelem realizace cyklistických trailů „Traily Hořice“ (dále jen „Trail“). Město-zhotovitel s převzetím těchto pozemků souhlasí a přejímá je.	
Poznámka: <ul style="list-style-type: none">• Terénní práce na výstavbě Trailu byly na pozemku p. č. 2177, k. ú. Hořice v Podkrkonoší oproti původnímu ujednání, zahájeny před uzavřením dohody o podmínkách realizace a provozování cyklistických trailů „Traily Hořice“.• BYLO USEBNÁNO, ŽE PŘÍSTUPNÁ TERASA PRO STAVEBNÍ/TECHNICKU BUDĚ VEDENA ZE SMĚRU OD KUPALIŠTĚ DACHOVA.• ZHOTOVITEL STAURU TRAILU DIETXPARKS, KONTAKTNÍ OSOBA: PAN KUDERŮŮ, TEL. 602 104 367• BYLA USEBNÁNA TERASA TRAILU, KTERÁ TVOŘÍ PŘÍLOHU TOTOHO PROTOKOLU.• MĚSTO-ZHOTOVITEL BUDĚ OPĚTVĚNĚ POKRÁČOVAT V REALIZACI TRAILU, AŽ PO UZAVŘENÍ DOHODY.	
Za předávajícího (LČR): 	Dne 27. 2. 2024 
Za přejímajícího (Město-zhotovitel): 	Dne 27. 2. 2024 



Trávy Hořice - LČR

Legenda
— Hořice



Název: Trávy Hořice - LČR		
Vytvořil Martin Metelka		Mřížko 1:4000
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace	Dokument Trávy Hořice - LČR	
	Datum 26.02.2023	Formát A3

Příloha č. 4

1. Lesy České republiky:

Adresa pro doručování:

Lesy České republiky, s.p.
Lesní správa Hořice
Gothardská 2276, 508 01 Hořice

Kontaktní osoba:

Tel.:



E-mail:

Datová schránka:

e8jcfns

2. Město Hořice:

Adresa pro doručování:

Město Hořice.
náměstí Jiřího z Poděbrad 342
508 01 Hořice

Kontaktní osoba:

Tel.:

E-mail:



3. Traily Hořice, z. s.:

Adresa pro doručování:

Traily Hořice, z. s.
Janderova 2156
508 01 Hořice

Kontaktní osoba:

Tel.:

E-mail:

